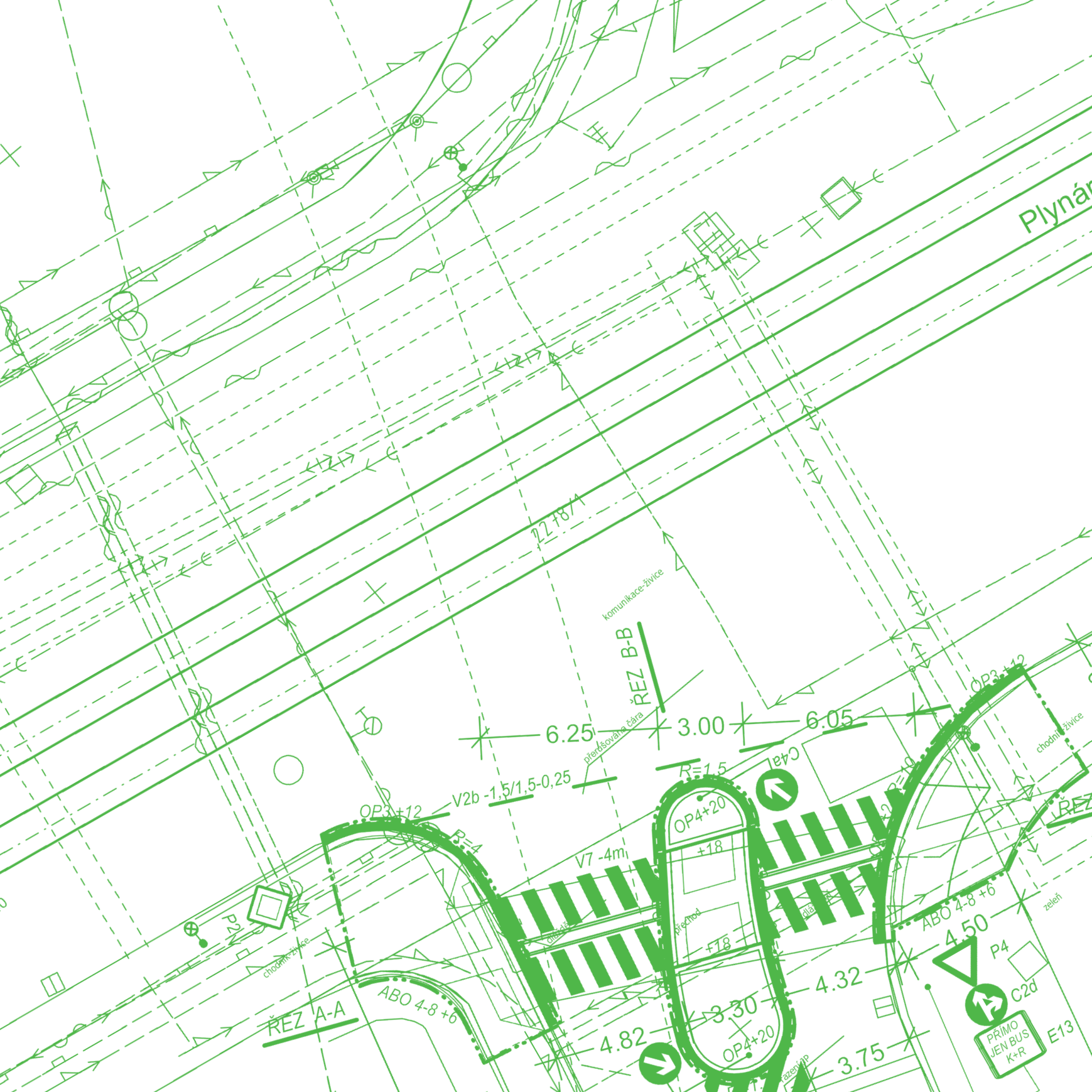


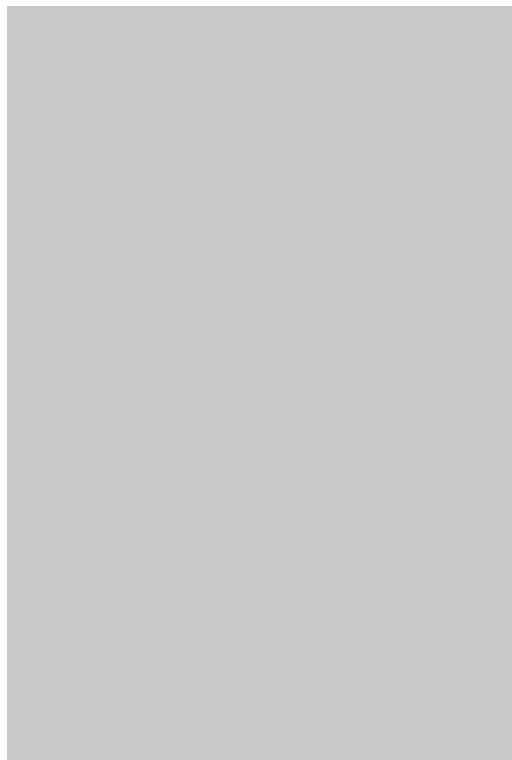
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
Výroční zpráva 2018

OBSAH

I. Úvodní slovo	1
II. Základní údaje o společnosti.....	1
III. Organizační struktura společnosti.....	1
IV. Složení orgánů představenstva	1
V. Zpráva představenstva.....	1
VI. Sesterské organizace TSK, a. s.	1
VII. Příloha k účetní závěrce	1
VIII. Rozvaha	1
IX. Výkaz zisků a ztráty	1
X. Přehled o peněžních tocích.....	1
XI. Přehled o změnách vlastního kapitálu	1
XII. Prohlášení osoby odpovědné za výroční zprávu.....	1
XIII. Zpráva dozorčí rady	1
XIV. Zpráva auditora k účetní závěrce a o ověření výroční zprávy	1



I. ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



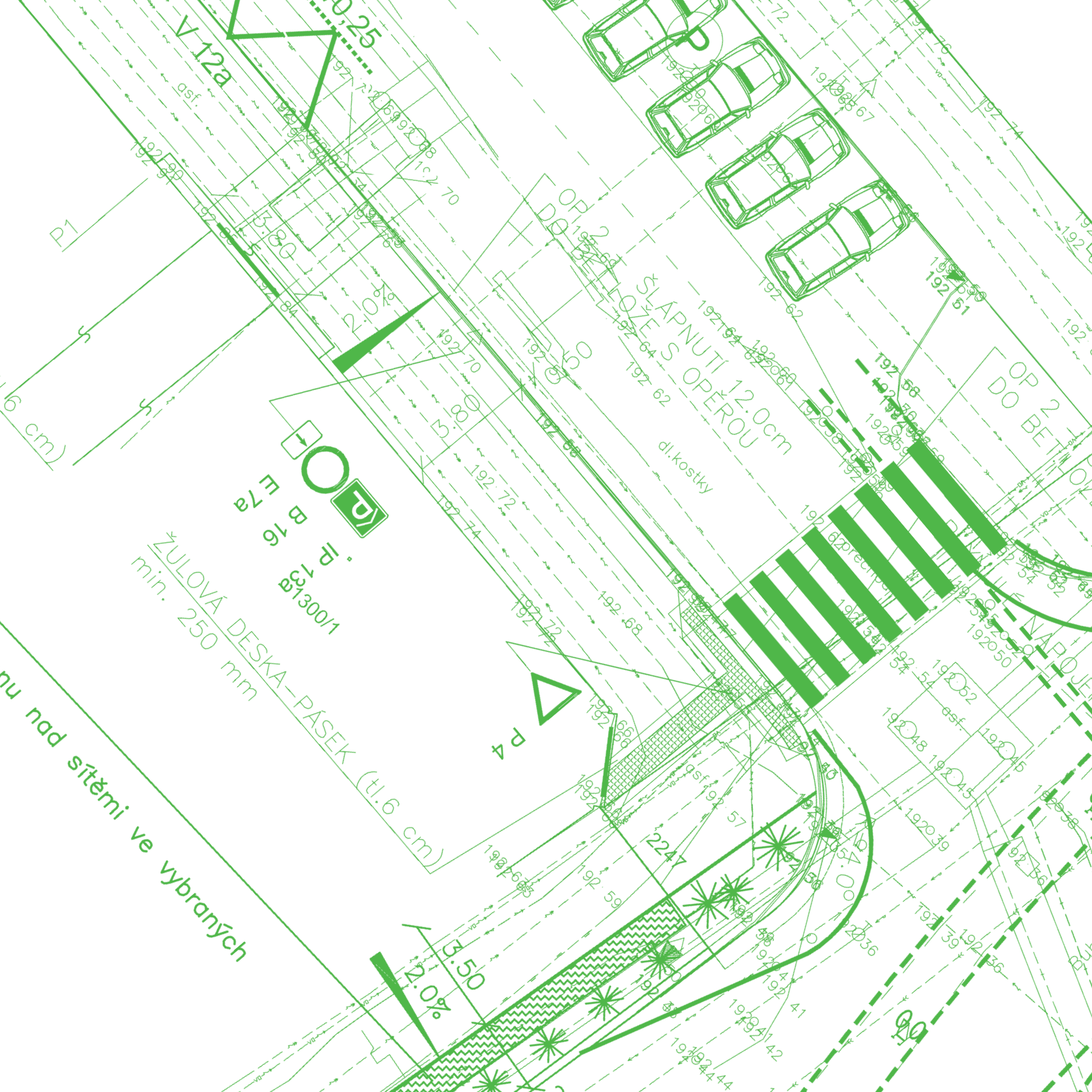
xxxxxxx

Generální ředitel

Rupta quos nonse viderum fuga. Atia cor rem as as ape dici vere, totatemqui abo. Nequi omnis sanis pos adit arum sumquam, tem fugitate ilit, necab imenece rumque comnis imus aut ut anto con cus, tem fugitas ex eos natum laborro blatii sitatus cum vererup tiistet rest eturiore voluptam vit velessi minusae velitat emolore, odi aliquun ti-sit, non rescimi nulluptaque aspelec uptasita dolorro vitatia nos rernate ctumet occatii ssimet alicide nus eicae consece peribea quam, aliquid ut quo cupienimi, sae. Um expliqui dolorpos accum solorepudi occum sum, offictatecus magnimus dero verum utectur autemperis iuntiam ut facepelesed moloria doloribus arum ex exerum hica-borrum aliquid esci occullam fugiatur soluptatum int laut abore vent ent hit, tes qui rem a dio magnitempost porest, essim everovit, uta ad molum ab ilita exerion et mai-orecto magnam eaquiam repersp editat faccumque nihil maximum facculpa dem dollautae doluptatis eatem que cum dem reriber umetur si dic tem quis es eum quatur, esciumq uasitat essed magniscil intem earume rem volupid ucientiis aligent etus aceatur am, cumquo et faccupat quos nientia dolorae pellaborum ullendis sequibus quid quae sitasi tem. Et re volum re pero eaque pa velia apernam voloreptam, sinis eaque dolum inctor magni dentio. Namet dolora quibus iuntium facerum facepeditas nos doloreic tem quistru ptatiis magnamusa verchitiae laborepere plictis volumeni quatur, opti intiam ellabor ruptatemos verit quos volupta tiorporio doloria spienis sit autempo ratem. Ga. Itatur?

Ducitio nsecabo reptata que eturiam es escim fuga. Repudipitem qui alis ut explabo. Aborem quas est, nis molore porem incitibus iur ant veliberatur? Udicipis non num liquam, sedi de veratemos arcia dollacea quibus quissin culles mi, venem quam, que nit adio. Henem harum invenia explit, tem esti quam, quame qui core iur, qui to ium reprero tentibusapis rem cus porum ania sin repere, sum vendandae quatur saperae nobit, sam exces aut quas eaque volor atur? Occum volupta conet volore nonserio. Nem eic tem. Et que plia pere sunt vendest ex eum, in rem exerci am qui ut magnatem faccatur, cuptur senient.

Nam, aut quam alia sed modiore, soluptam estem et andaerro doloremperum dolupti ne dis veliquo et quatemque plique nam et, ulparchil ium faces quamusa dolupid electumentis nonsequaspic temque nistiorrum, ius, ute lant magniet il eiunt fuga. Boribustis natquo quodis imossintur? Qui conectur, sum ipis re vellorepudis volum faccusam con expedis sequibus dolupta temporetem nons



II. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Název: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město

IČO: 03447286

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:

- / výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- / silniční motorová doprava
- / nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí,
- / nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- / podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady
- / montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- / opravy silničních vozidel

Datum vzniku:

30. 9. 2014 byla společnost zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 20059

Základní kapitál:

159 000 000 Kč

Akcie:

- / 10 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 10 000 000 Kč
- / 59 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč a s emisním áziem 4 460,08 Kč
- / Splaceno 100 %

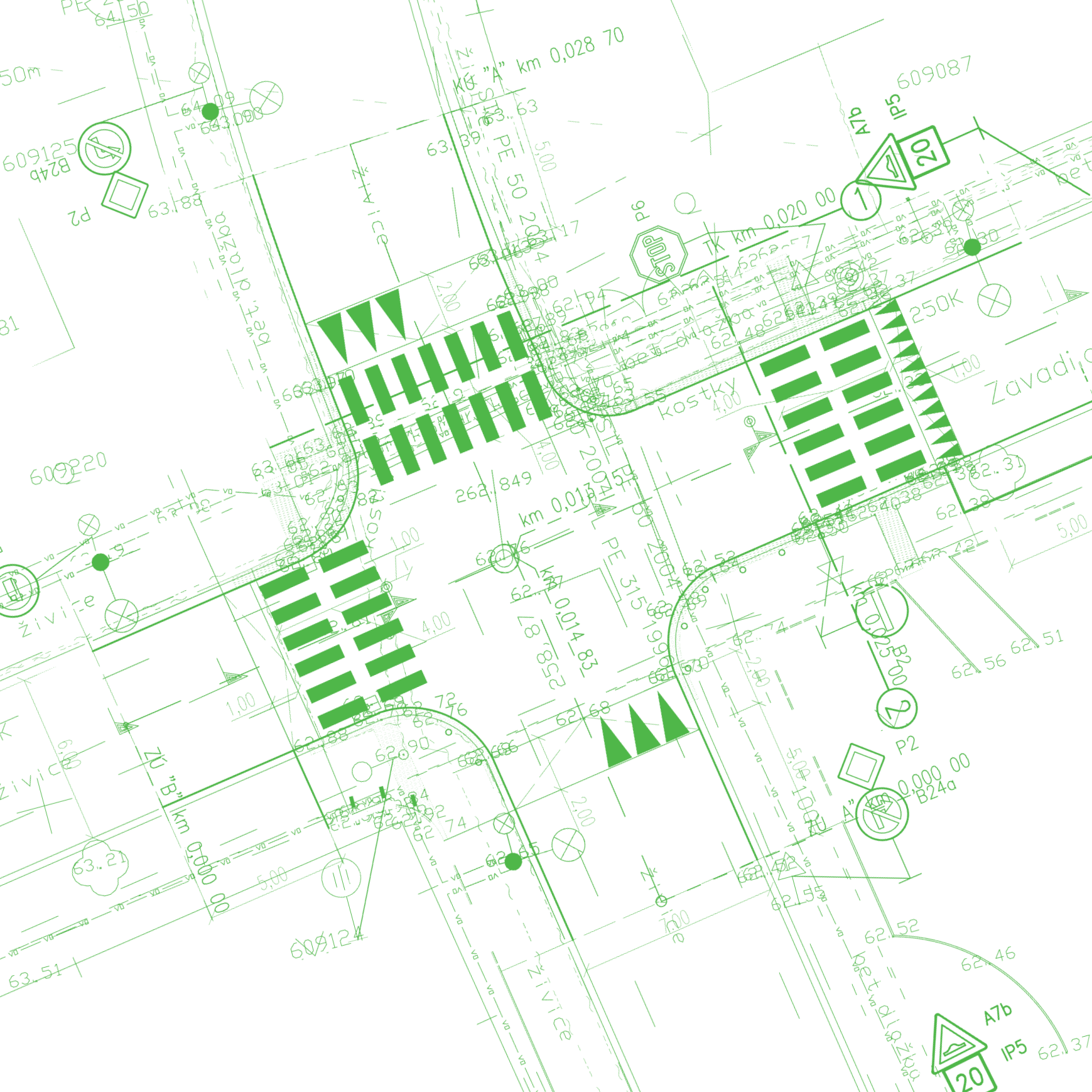
Jediný akcionář:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

IČ: 00064581

Mariánské náměstí 2/2

110 00 Praha 1 – Staré Město

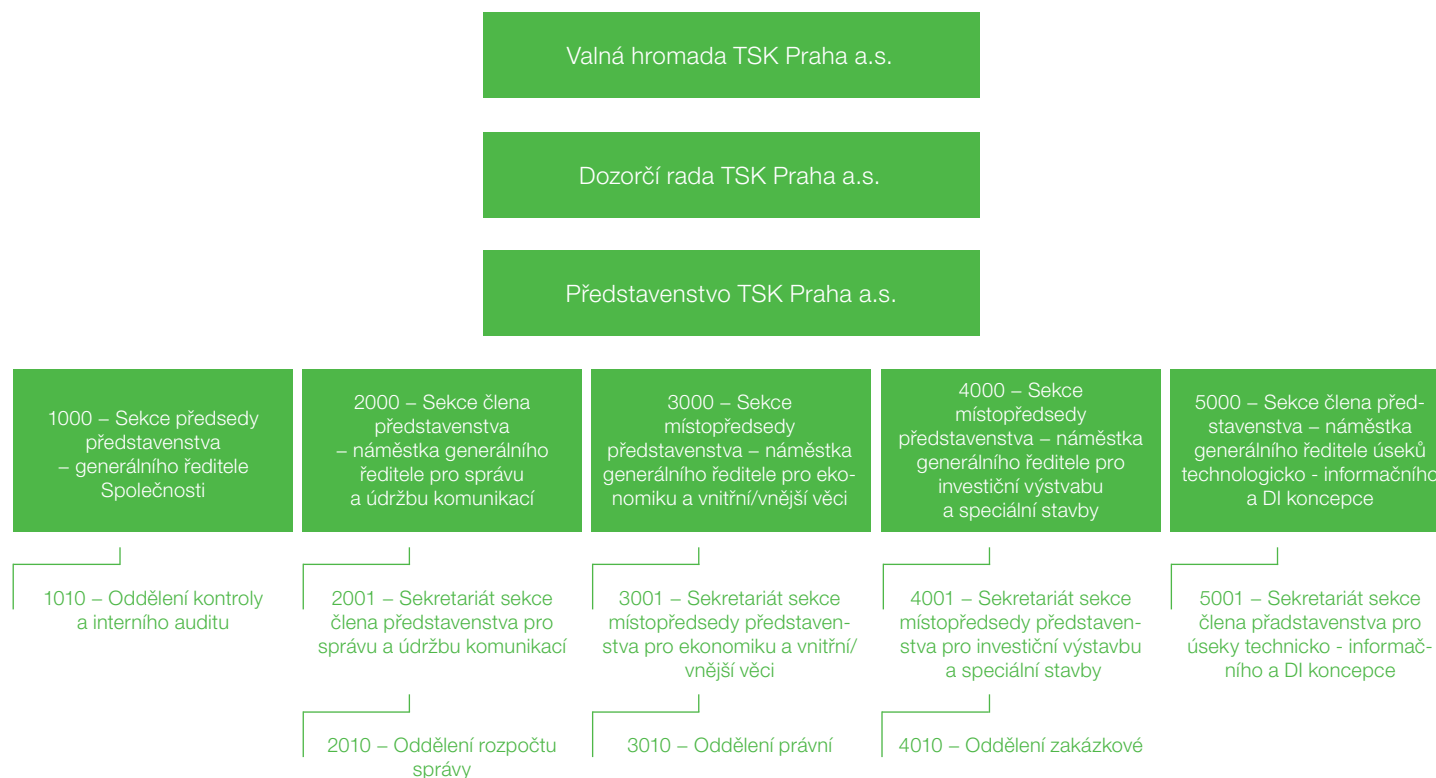


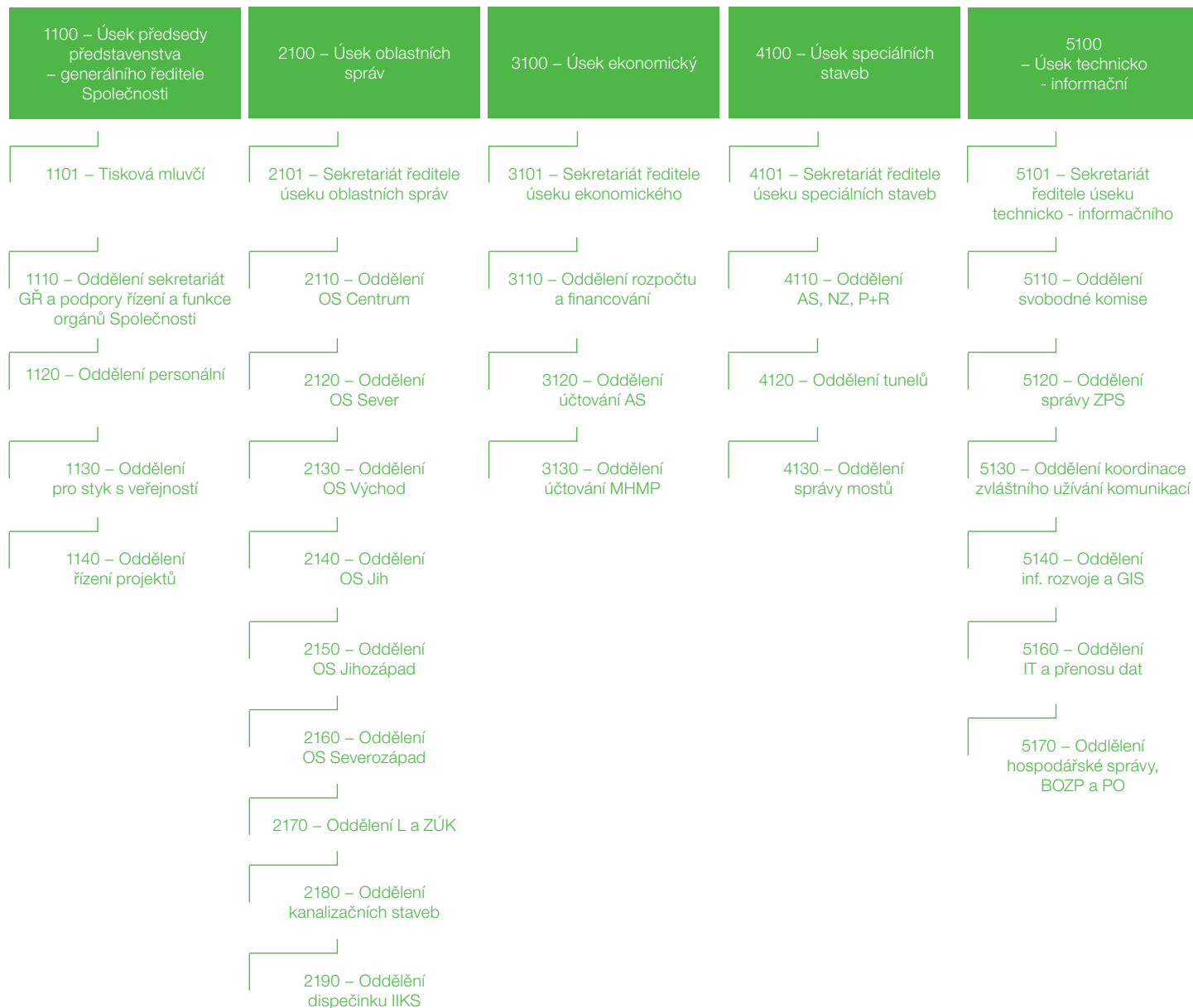
III. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA A ŘÍZENÍ SPOLEČNOSTI

Společnost v roce 2018 řídilo představenstvo v čele s předsedou představenstva, dvěma místopředsedy a dvěma členy představenstva. Jednotliví členové představenstva měli určeny sekce výkonu své činnosti. Během účetního období došlo k personálním změnám v představenstvu, přitom k datu sestavení účetní závěrky zůstávají dvě místa v představenstvu neobsazená a činnost společnosti tak řídí představenstvo v čele s předsedou představenstva, jedním místopředsedou představenstva a jedním členem představenstva. Agendu personálně neobsazených míst v představenstvu vykonává předseda představenstva.

Předseda představenstva vykonává pozici generálního ředitele společnosti, ostatní členové představenstva vykonávají pozice odborných náměstků generálního ředitele.

Výkonný management představují ředitelé odborných úseků, kteří řídí činnost jim podřízených oddělení.





1300 – Úsek inženýringu	2200 – Úsek správní	3200 – Úsek vnitřních/vnějších věcí	4200 – Úsek investiční	5200 – Úsek dopravního inženýrství
1301 – Sekretariát ředitele úseku inženýringu	2201 – Sekretariát ředitele úseku správního	3210 – Oddělení služeb veřejnosti	4201 – Sekretariát ředitele úseku investičního	5201 – Sekretariát ředitele úseku dopravního inženýrství
1310 – Oddělení EIA, DIR a DIO	2210 – Oddělení vážení vozidel		4210 – Oddělení strategických investic	5210 – Oddělení dopravních analýz a DI koordinace
1320 – Oddělení přípravy staveb	2220 – Oddělení laboratoře		4220 – Oddělení přípravy a realizace investic	5220 – Oddělení organizace dopravy
1320 – Oddělení přípravy staveb	2230 – Oddělení správy a údržby cyklostezek		4230 – Oddělení přípravy a realizace oprav	5230 – Oddělení modelování dopravy
	2250 – Oddělení souvislé údržby		4240 – Oddělení technického plánu	5240 – Oddělení protihluků
	2260 – Oddělení pasportu		4250 – Oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP	
	2270 – Odd. dopravního značení		4260 – Oddělení mostních staveb	

III. 1. PERSONÁLNÍ ŘÍZENÍ A PÉČE O ZAMĚSTNANCE

V TSK, a. s., bylo k 31. 12. 2018 celkem 395 zaměstnanců v pěti sekcích, z toho 11 ředitelů úseků jednotlivých činností v rámci společnosti. Ve firemní struktuře jsou výrazným počtem zastoupeni technici, stavební a dopravní inženýři, v menší míře administrativní. Z celkového počtu pěti členů představenstva byla na konci roku dvě místa neobsazená, a to v sekci 5000 úseku technicko-informačního a DI koncepce a v sekci 3000 úseku pro ekonomiku a vnitřní/vnější věci.

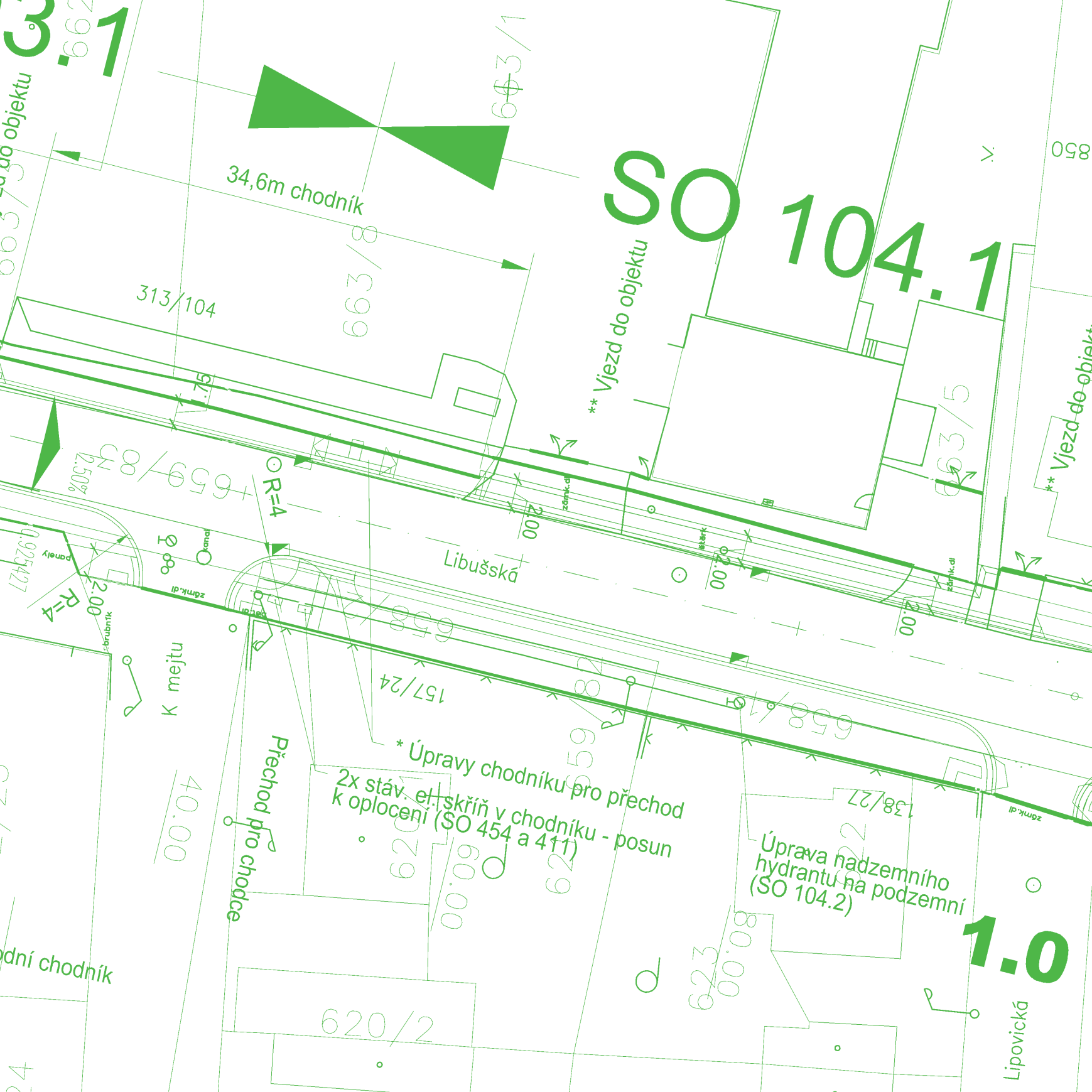
TSK svým zaměstnancům poskytuje v rámci sociální politiky řadu benefitů:

- možnost čerpání tří dnů indispozičního volna během roku k překonání počáteční fáze nemoci bez nutnosti navštívení lékaře;
- stravenky v hodnotě 100 Kč (55 Kč hradí zaměstnavatel);
- poukázky Edenred Multi Benefit a MultiSport kartu v rámci upevňování zdravotní i pracovní kondice zaměstnanců.

Zaměstnanci mají nárok na pět týdnů dovolené ročně. Společnost udržuje tradičně dobré vztahy i se staršími kolegy, kteří již svoji činnost v TSK ukončili a odešli do důchodu, zejména formou pravidelného každoročního „Předvánočního setkání s důchodci“. TSK zabezpečuje pro své zaměstnance pracovní lékařské služby na základě smlouvy uzavřené se společností VACCINIUM PREVENT spol. s r.o.

Vzdělávání

Technická správa komunikací má zájem na zvyšování kvalifikace svých zaměstnanců, kde se jedná především o možnost přípravy a složení autorizačních zkoušek ČKAIT a následné udržování členství prostřednictvím účasti na odborných seminářích a konferencích. Dále TSK podporuje možnost získání osvědčení k výkonu běžných prohlídek mostních objektů na pozemních komunikacích, kterou v roce 2018 využilo šest zaměstnanců oddělení správy mostů. Samozřejmostí je udržování odborné úrovně průběžným proškolením a sledováním legislativních změn.



SO 104.1

** Vjezd do objektu

34,6m chodník

313/104

663/8

663/1

850

** Vjezd do objektu

663/5

Libušská

157/24

* Úpravy chodníku pro přechod
2x stáv. el. skříň v chodníku - posun
k oplocení (SO 454 a 411)

Úprava nadzemního
hydrantu na podzemní
(SO 104.2)

1.0

Lipovická

Přechod pro chodce

K mejtě

40.00

dní chodník

3.1

663/3 do objektu

0.925427

R=4

R=4

2.00

2.00

2.00

zámek.dl

Lipovická

620/2

623

00.00

620/2

00.00

620/2

138/27

658/1

658/2

658/3

658/4

658/5

658/6

658/7

658/8

658/9

658/10

658/11

658/12

658/13

658/14

658/15

658/16

658/17

658/18

658/19

658/20

658/21

658/22

658/23

658/24

658/25

658/26

658/27

658/28

658/29

658/30

658/31

658/32

658/33

658/34

658/35

658/36

658/37

658/38

658/39

658/40

658/41

658/42

658/43

658/44

658/45

658/46

658/47

658/48

658/49

658/50

658/51

658/52

658/53

658/54

658/55

658/56

658/57

658/58

658/59

658/60

658/61

658/62

658/63

658/64

658/65

658/66

658/67

658/68

658/69

658/70

658/71

658/72

658/73

658/74

658/75

658/76

658/77

658/78

658/79

658/80

658/81

658/82

658/83

658/84

658/85

658/86

658/87

658/88

658/89

658/90

658/91

658/92

658/93

658/94

658/95

658/96

658/97

658/98

658/99

658/100

658/101

658/102

658/103

658/104

658/105

658/106

658/107

658/108

658/109

658/110

658/111

658/112

658/113

658/114

658/115

658/116

658/117

658/118

658/119

658/120

658/121

658/122

658/123

658/124

658/125

658/126

658/127

658/128

658/129

658/130

658/131

658/132

658/133

658/134

658/135

658/136

658/137

658/138

658/139

658/140

658/141

658/142

658/143

658/144

658/145

658/146

658/147

658/148

658/149

658/150

658/151

658/152

658/153

658/154

658/155

658/156

658/157

658/158

658/159

658/160

658/161

658/162

658/163

658/164

658/165

658/166

658/167

658/168

658/169

658/170

658/171

658/172

658/173

658/174

658/175

658/176

658/177

658/178

658/179

658/180

658/181

658/182

658/183

658/184

658/185

658/186

658/187

658/188

658/189

658/190

658/191

658/192

658/193

658/194

658/195

658/196

658/197

658/198

658/199

658/200

658/201

658/202

658/203

658/204

658/205

658/206

658/207

658/208

658/209

658/210

658/211

658/212

658/213

658/214

658/215

658/216

658/217

658/218

658/219

658/220

658/221

658/222

658/223

658/224

658/225

658/226

658/227

658/228

658/229

658/230

658/231

658/232

658/233

658/234

658/235

658/236

658/237

658/238

658/239

658/240

658/241

658/242

658/243

658/244

658/245

658/246

658/247

658/248

658/249

658/250

658/251

658/252

658/253

658/254

658/255

658/256

658/257

658/258

658/259

658/260

658/261

658/262

658/263

658/264

658/265

IV. SLOŽENÍ ORGÁNŮ PŘEDSTAVENSTVA

Společnost zastupují vždy nejméně dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

IV. 1. ORGÁNY SPOLEČNOSTI K 31. 12. 2018

Představenstvo	předseda představenstva	Ing. Petr Smolka
	místopředseda představenstva	neobsazeno
	místopředseda představenstva	PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA
	člen představenstva	Ing. Jiří Tumpach, MBA
Dozorčí rada	člen představenstva	neobsazeno
	předseda dozorčí rady	Ing. Adam Scheinherr, MSc, Ph.D.
	člen dozorčí rady	Ing. Pavel Richter
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Jílek
	člen dozorčí rady	Ing. Martin Kala
	člen dozorčí rady	Mgr. Pavel Dobeš
	člen dozorčí rady	Ing. Jiří Hoskovec
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Lička
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Machala
	člen dozorčí rady	neobsazeno

IV. 2. ORGÁNY SPOLEČNOSTI K DATU SESTAVENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Představenstvo	předseda představenstva	Mgr. Jozef Sinčák, MBA
	místopředseda představenstva	Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
	místopředseda představenstva	neobsazeno
	člen představenstva	PhDr. Filip Hájek
Dozorčí rada	člen představenstva	neobsazeno
	předseda dozorčí rady	Ing. Adam Scheinherr, MSc, Ph.D.
	místopředseda dozorčí rady	Ing. Pavel Richter
	místopředseda dozorčí rady	Ing. Jiří Hoskovec
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Jílek
	člen dozorčí rady	Ing. Martin Kala
	člen dozorčí rady	Mgr. Pavel Dobeš
	člen dozorčí rady	Mgr. Ondřej Mirovský M. EM.
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Machala
	člen dozorčí rady	JUDr. Petr Novotný

04

SITUACE
1:500

K.Ú.SMÍCHOV [72
5077/1

NAPĚTOVÉ VEDENÍ
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
ELTODU NA HLAVNÍM NOSNÍKU
VE VÝŠCE SVÍTEL

5077/2

561

552

VODOVOD.
PVK, a.s.

MÍSTA DĚLENÍ
PLYNOVODU

ROZPĚTÍ POLE 3 = 7172

SMÍCHOV

SMÍCHOV

KANALIZACE
PVK, a.s.

5042/1

...distribuce a.s.
...ROZOVANÁ SÍŤ

NAPĚTOVÉ VEDENÍ
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
PODZEMNÍ

NAPĚTOVÉ VEDENÍ
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
ELTODU NA HLAVNÍM NOSNÍKU
VE VÝŠCE SVÍTEL

V. ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA

Společnost TSK byla založena primárně za účelem správy, údržby, rekonstrukce a výstavby silnic II. a III. třídy, chodníků, cyklostezek či mostů na území hl. m. Prahy.

Spravujeme majetek města v účetní hodnotě 87 mld. korun a zaměstnáváme téměř čtyři sta lidí. Na starosti máme 2 327 kilometrů pražských silnic, zodpovídáme za jejich stav a údržbu a spravujeme je na základě pokynů vlastníka.

Dále spravujeme 595 mostních objektů a 11 tunelů na území hlavního města a zajišťujeme chod více než 600 světelných zařízení a bezmála 500 kamer.

Mezi další činnosti TSK patří také poskytování služeb spojených se správou tohoto majetku a dále provádění projektových, stavebněinženýrských a dopravněinženýrských činností.

Součástí TSK je i Dopravní informační centrum, Ústav dopravního inženýrství nebo dopravní laboratoře s certifikací ISO 9000.

Hlavní činnosti TSK v roce 2018

- / Zajištění označování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vlivem technického stavu komunikací
- / Zajištění blokového čištění komunikací
- / Zajišťování údržby kanalizačních staveb
- / Zajištění údržby a provozu parkovišť P + R
- / Zajišťování provozu tunelů
- / Zajištění nepřetržitého dispečinku pro evidenci a řešení závad pozemních komunikací
- / Zajišťování koncepční, evidenční a administrativní podpory organizace dopravy a řízení městského silničního provozu
- / Koordinace rozvoje dopravy
- / Vedení majetkové evidence hl. m. Prahy
- / Vedení částí účetnictví hl. m. Prahy související s rozvojem a financování dopravy
- / Zajišťování likvidace neupotřebitelného spravovaného majetku

Na následujících stranách představujeme nejvýznamnější dopravní stavby a rekonstrukce i zásadní činnosti Technické správy komunikací roku 2018.

V. 1. VÝZNAMNÉ INVESTIČNÍ AKCE

Libušská

Rekonstrukce ulice Libušská představovala jednu z nejdůležitějších investičních akcí roku 2018. Impulzem byl nejen špatný stav této klíčové dopravní tepny mezi Prahou a Dolními Břežany, ale také zajištění bezpečnosti chodců. Místní lidé tento úsek nazývali „tankodrom“, na některých místech chyběly chodníky a přejít ulici v nočních hodinách bylo velmi nebezpečné.

Kromě opravy vozovky jsme do projektu zahrnuli výstavbu chodníků, přisvícení přechodů a položení zpomalovacích prahů. Přesunuli jsme zastávky MHD a vybudovali nový kanalizační řad v jižní části Písnice. Největší změnou je nově postavený kruhový objezd na křižovatce s Kunratickou spojkou.

Rekonstrukce za 118 milionů korun začala 3. dubna 2018 a zhotovitelem byla společnost EUROVIA CS. Automobily se na komunikaci vrátily 10. listopadu, což bylo oproti původnímu předpokladu o téměř dva měsíce dříve.

Českobrodská

V roce 2018 pokračovala složitá rekonstrukce Českobrodské ulice, jejíž část jsme mezi Rožmberskou a Broumarskou ulicí zrekonstruovali již v roce 2017. Po zimní pauze jsme se 5. března 2018 pustili do oprav 2,1 kilometru dlouhého úseku mezi ulicemi Ke Třem mostům a Na Vydrholci. Náročnost prací byla umocněna opravou hned tří mostů – přes Říčanský potok (R801), přes Rokytku (R027) a přes Mlýnskou strouhu (R028). Rekonstrukce zajistila celkovou obnovu asfaltového krytí vozovky. Chodníky a vjezdy se nově skládají převážně z betonové zámkové dlažby. Zastávky MHD Běchovice prošly modernizací. Součástí projektu byla úprava vodovodu a plynovodu, veřejného osvětlení, přeložení silnoproudých a slaboproudých kabelů. Dodavatelem byla společnost PORR. V roce 2019 nás ještě čekají poslední dvě stavební etapy v úseku mezi běchovickou radnicí a místní prodejnou IPEX.

Zenklova

Rekonstrukce ulice Zenklova si vyžádala mimořádnou koordinaci prací s Dopravním podnikem hlavního města Prahy a Pražskou vodohospodářskou společností. Naším úkolem bylo položení přes kilometr dlouhé vozovky od Elsnicova náměstí po zastávku Vosmikových a opravy chodníků a mostu přes Rokytku.

Práce jsme zahájili 1. listopadu 2017, projektantem byla společnost PROMIKA a zhotoviteli společnosti COLAS CZ (1. etapa a most přes Rokytku) a STRABAG (2. etapa). Ačkoliv původním termínem zprovoznění tramvajové trati byl přelom září a října 2018, práci jsme s Dopravním podnikem stihli dokončit už v srpnu. Dílčí opravy chodníků budou probíhat ještě v roce 2019.

Vozovka získala nový asfaltový kryt a chodníky kamennou mozaiku. Tramvajová trať má nyní zlepšenou geometrii a živичné kryty na pražcích, což snižuje opotřebenost kolejí a hlukovou zátěž. Z důvodu bezpečnosti je trať na mnoha místech oddělena od vozovky preferenčními prvky a zkosenými obrubníky. Zastávky tramvají dostaly nový vzhled, polohu a v jednom případě i název (nově se zastávka Stejskalova jmenuje Libeňský zámek). Do projektu byly zapracovány také požadavky IPR na vedení cyklistického provozu v uličním prostoru a bezbariérovost.

Husitská

Ulice Husitská má velmi silné dopravní vytížení a obsahuje riziková místa pro chodce. Nechtěli jsme ji proto pouze opravit, ale vdechnout jí nový život. Dlouhodobá realizace stavby byla rozdělena do čtyř etap:

1. úsek Trocnovská–Orebitská, 2. úsek Orebitská–Jeronýmova,
3. úsek Jeronýmova–Prokopova 4. křižovatka Trocnovská–Husitská.

K prvním uzavírkám jsme přistoupili 12. března a provoz v obou směrech se do ulice vrátil v neděli 25. listopadu. Rekonstrukce 650 metrů dlouhého úseku tak řidičům omezila průjezd na 259 dní oproti původně uvažovaným 270 dním.

Konstrukce opravované vozovky byla speciálně navržena s asfaltovým krytem se zvýšenou tuhostí pro velké dopravní zatížení. Nové chodníky jsou tvořeny kamennou mozaikou a přechody obohaceny dělicím ostrůvkem a novým osvětlením. Podařilo se nám také vytvořit spolehlivý systém odvodnění celé komunikace.

K Barrandovu

V rámci souvislé údržby jsme v roce 2018 provedli výměnu povrchu vozovky na dopravně frekventované ulici K Barrandovu, a to od ulice K Holyni po nájezd na Pražský okruh. Práce probíhaly od 24. července do 25. listopadu ve dvou etapách, abychom umožnili řidičům projíždět vždy alespoň v jednom jízdním pruhu. Na místě jsme provedli frézování vozovky s následnou obnovou asfaltových vrstev v podobě, která snižuje hluk. Opravili jsme také obruby, svodidla a dopravní značení.



Husitská



Libuřská



Zenklova



Českobrodská

V. 2. NEJVĚTŠÍ ÚDRŽBOVÉ AKCE

Dobříšská

Od 4. do 29. července 2018 jsme v rámci údržbových akcí realizovali velmi rychlou opravu komunikace Dobříšská v úseku mezi tunelem Mrázovka a Zlíčovským tunelem v délce 1,3 kilometru. Zhotovitelem byla společnost Eurovia CS.

Uzavírka komunikace probíhala ve dvou fázích:

1. fáze - uzavření pravých polovin vozovky v obou směrech po směru jízdy
2. fáze - uzavření levých polovin vozovky v obou směrech po směru jízdy

V této lokalitě jsme provedli mikrofrézování o tloušťce 15 milimetrů s následnou pokládkou studeného mikrokoberce. Součástí prací bylo zprůchycení a vyrovnaní povrchových znaků a obnovení dopravního značení.

Jiráskův most

Monitoring Jiráskova mostu prokázal havarijní stav jeho povrchu. Rozhodli jsme se tedy provést základní údržbové práce, které ve výsledku prodlouží životnost celého mostu.

Rekonstrukce začala 4. července 2018 a zhotovitelem se stala společnost STRABAG. V polovině srpna byly hotové hlavní práce, od nichž se přešlo k frézování na smíchovském předmostí, dobourání zbytků živice, čištění povrchu a opravě izolace závěrů. Most a navazující komunikace byly průjezdné již 20. srpna, tedy o 11 dní dříve oproti původnímu harmonogramu.

Koněvova

Společně s Husitskou ulicí jsme v roce 2018 pracovali také na navazující ulici Koněvova. Oprava trvala od 31. července do 25. srpna a zhotovitelem byla společnost PORR. Kromě frézování vozovky obnovila přilehlé chodníky a přechody pro chodce s důrazem na jejich budoucí bezbariérovost.

Wilsonova

Souvislá údržba Wilsonovy ulice s mimoúrovňovým křížením Bulhar se uskutečnila v období od 9. července do 31. srpna 2018. Délka úseku sahala od budovy Hlavního nádraží až po jižní stranu Hlávkova mostu.

Zhotovitelem projektu byla společnost Colas CZ. Provedla odfrézování obrusné vrstvy vozovky a položila nový asfaltový kryt. Podařilo se také obnovit speciální zařízení pro aplikaci rozmrazovacího postřiku v zimním období.



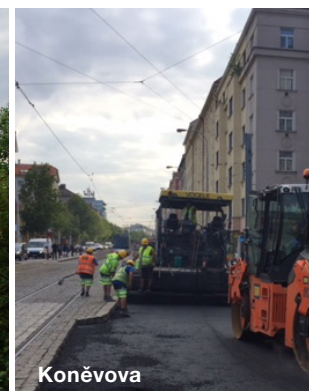
Wilsonova



Jiráskův most



Dobříšská



Koněvova

V. 3. PRAŽSKÉ MOSTY

Libeňský most

Na základě prvních výsledků diagnostického měření Kloknerova ústavu ČVUT jsme se rozhodli uzavřít Libeňský most pro veškerou dopravu kromě pěších a cyklistů. Stav tzv. rámového mostu C byl klasifikován stupněm VII neboli havarijní stav. K zákazu provoz vozidel těžších než pět tun došlo z bezpečnostních důvodů dne 18. ledna 2018.

Libeňský most je v hlavní části tvořen z prostého betonu bez železné výztuže, což vyhovovalo standardům roku 1928, ale nikoliv dnešní době. Celková rekonstrukce mostu, narušující jeho historickou konstrukci, proto byla v uplynulých letech nutností. Po našem letitém naléhání k tomu Rada hlavního města Prahy přislíbila finanční prostředky roce 2013. Cena byla tehdy odhadnuta na 1,9 miliardy. Zahájili jsme ihned výběrové řízení na zhotovitele a správce stavby. Zlom přišel v dubnu 2016, kdy jsme museli pozastavit výběrové řízení z důvodu probíhajícího správního řízení Ministerstva kultury o zařazení Libeňského mostu mezi kulturní památky. Až do roku 2018 jsme mohli provádět pouze nejnutnější údržbu, která nevyžaduje stavební povolení.

Začali jsme hledat dodavatele, který provizorně zabezpečí Libeňský most, dokud nebude o jeho budoucnosti rozhodnuto. Dodavatelem se stala společnost SMP CZ, která havarijní rámový most C podepřela a zpevnila konstrukci na holešovické straně soumostí. Most se tak mohl 3. března 2018 znovu otevřít pro tramvaje a automobily.

Po zkušenostech s Libeňským mostem jsme v roce 2018 začali podrobně prověřovat další pražské mosty přes Vltavu. Zaměřili jsme se na mosty v šestém klasifikačním stupni, tedy na ty ve velmi špatném stavu. Zadali jsme požadavek na kompletní diagnostiku některých mostů a u dalších jsme se pustili rovnou do oprav.

Most Legií

Podrobný průzkum mostu Legií jsme zahájili v červenci 2018. Diagnostické práce zahrnovaly statický, materiálový a stavebně-historický průzkum. Některé práce jsme prováděli z paluby pontonu pomocí technologie tzv. jádrových vrtů. Kromě měření teplot, pohybů kloubů a testování odebraných vzorků jsme s pomocí třicetitunových nákladních vozů a snímačů provedli i zatěžovací zkoušky. Z výsledků diagnostiky připravujeme projektovou dokumentaci k celkové rekonstrukci mostu. Náklady na takto rozsáhlou diagnostiku dosahují desítek milionů korun.

Hlávkův most

V září 2018 jsme se pustili do diagnostiky Hlávkova mostu, který je vlastně soumostím tří na sebe navazujících, konstrukčně odlišných mostů. Jeho největším problémem je zatékání vody do mostu, z kterého následně odpadávají kusy betonu. Opět jsme nainstalovali teploměry k dlouhodobému měření, odebrali vzorky k chemickému rozboru a ke konci roku zahájili zatěžovací zkoušky, které pokračují i v roce 2019. Při pracích na Hlávkově mostě jsme také museli navázat spolupráci s památkáři, poněvadž je stavba chráněna jako kulturní památka. Při plánování a provádění oprav proto budeme muset dodržet přísné limity. Zároveň je ale stavba součástí severojižní magistrály, kterou denně projede téměř sedmdesát tisíc aut. Při plánování rekonstrukce tak budeme muset zohlednit také práce na Libeňském mostě, o jehož osudu se má rozhodnout v roce 2019.

Most X022 - Bubenská

V říjnu 2018 jsme z bezpečnostních důvodů uzavřeli most X022 u stanice metra C Vltavská. Jeho stav se začal náhle zhoršovat a kontroly odhalily zvětšující se praskliny v konstrukci. Most jsme v řádu několika dní dočasně podepřeli a zajistili nejdříve pro tramvajovou a později i pro automobilovou dopravu. Při doplňujících diagnostických pracích jsme narazili také na kuriózní komplikaci – konstrukce mostu neodpovídala původnímu projektu ze sedmdesátých let. I s tím se naši zaměstnanci museli vypořádat.

Finální podepření se bude stavět v roce 2019 a vyjde na necelých 16 milionů korun. Ani to však není definitivní řešení. Z důvodu rozsahu poškození mostu jsme z ekonomických důvodů doporučili most zbourat a postavit nový.

Lanový most

Most vedoucí nad železnicí mezi Zahradním městem a Strašnicemi vykazuje i přes poctivou údržbu známky kroucení nosné konstrukce. Diagnostické práce, které na něm provádíme, by měly odhalit slabá místa konstrukce, a jaký vliv má na chování mostu počasí. Zároveň je cílem vytvořit model nosnosti, který nám v roce 2019 pomůže s jeho opravou.

Palackého most

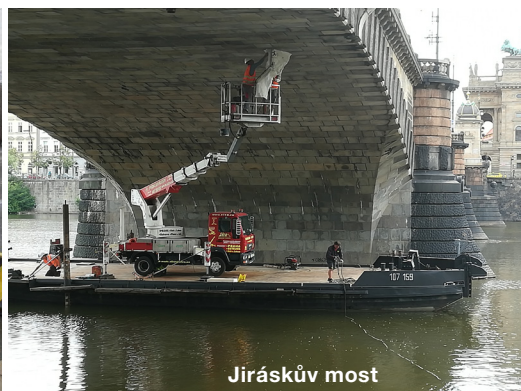
Na Palackého mostě jsme už v roce 2013 odhalili vážné poruchy klenbiček mostovky, způsobené nefunkčním hydroizolačním systémem. Navíc byl most poškozen povodněmi, které v pilířích vymlely velké spáry mezi kameny. Také tento most proto čeká celková rekonstrukce a plánujeme jeho diagnostiku.

Barrandovský most

V současné době také probíhají intenzivní přípravy k plánování rekonstrukce Barrandovského mostu. První diagnostiky by měly začít v první polovině roku 2019 a doplnit tak projektovou dokumentaci k návrhům celkové rekonstrukce. Vzhledem k tomu, že je Barrandovský most jednou z největších dopravních tepen nejen v Praze, ale také v zemi, plánujeme jednotlivé etapy prací tak, aby řidiče omezily co nejméně. Se začátkem rekonstrukce počítáme v roce 2020.



Libeňský most



Jiráskův most



most X022



Hlávkův most

Zkolaudované nové a zrekonstruované mosty v roce 2018

Jméno	Název mostu	Datum dokončení
Zenklova	R004	08/2018
Mezitraťová lávka Hrdlořezy	R021	05/2018
U Brodu – na cyklostezce v Radotíně	D072	06/2018
Lávka U Elektry – cyklostezka Vysočany	X508	06/2018
Davídkova	X659	08/2018
Lávka u Hořejšího rybníka	R020	09/2018
V Holešovičkách – Povltavská estakáda	X543	09/2018
Křeslice	B033	09/2018
Most přes Rokytku – Českobrodská	R027	09/2018
Most přes Mlýnskou struhu – Českobrodská	R028	09/2018
Most přes Říčanský potok – Českobrodská	R081	09/2018
Lávka na železničním mostě přes Vltavu	V025	10/2018
Most metro Nové Butovice	X052	12/2018

1. Mezitraťová lávka, Hrdlořezy
2. Lávka U Brodu, Radotín
3. Lávka U Elektry, Vysočany
4. Most v ulici Davídkova
5. Most přes Rokytku, Zenklova
6. Lávka u Hořejšího rybníka
7. Most V Holešovičkách
8. Most v Křeslicích
9. Most přes Rokytku, Českobrodská
10. Most přes Mlýnskou struhu
11. Most přes Říčanský potok
12. Lávky na železničním mostě u Výtone



V. 4. BLOKOVÉ ČIŠTĚNÍ

Blokové čištění je každoroční nezbytnou součástí údržby komunikací. Strojním i ručním úklidem jsou ulice zbavovány šetru, nečistot a prachových částic. Děje se tak ve dvou etapách – jarní a podzimní. Pro rok 2018 na ně bylo vynaloženo dohromady přibližně 56 milionů korun. První část blokového čištění byla zahájena bezprostředně po velikonočních svátcích 3. dubna 2018. Jako první byly čištěny ulice v městských částech Praha 2, 4, 5, 6, 9, 11, 15 a 16. V dalších dnech se čištění rozšířilo i do ostatních částí Prahy podle předem schváleného harmonogramu. Podzimní část blokového čištění začala 20. srpna. První přišly na řadu ulice na Praze 15 a 8. Čištění pokračovalo až do 26. října 2018. Doba čištění byla obvykle od 8.00 do 15.00 hodin.

O čištění konkrétních ulic vždy pečlivě informujeme veřejnost s týdenním předstihem dopravními značkami, webovými stránkami www.tsk-praha.cz a bezplatnou informační službou TSK-INFO. Statistiky přesto ukazují, že majitelé vozidel nedbají našich informací. Od roku 2015 přibýlo 50 % vozidel, která jsme museli nechat během čištění odtáhnout.

V. 5. TUNELY

V roce 2018 oslavil tunelový komplex Blanka tři roky svého zkušebního provozu. Od 19. září 2015 do 19. září 2018 jím projelo přes sto milionů aut, což potvrzuje jeho stěžejní vliv na dopravu v Praze. Monitoring stavby prokázal, že všechny objekty fungují správně a podle předpokladů projektu. Průběžné měření také prokázalo, že díky zprovoznění tunelového komplexu Blanka se v některých místech snížila hluková zátěž.

Pravidelnou údržbu tunelů provádíme vždy v předem naplánovaných nočních uzávěrách povolených magistrátem.



Bubenečský tunel



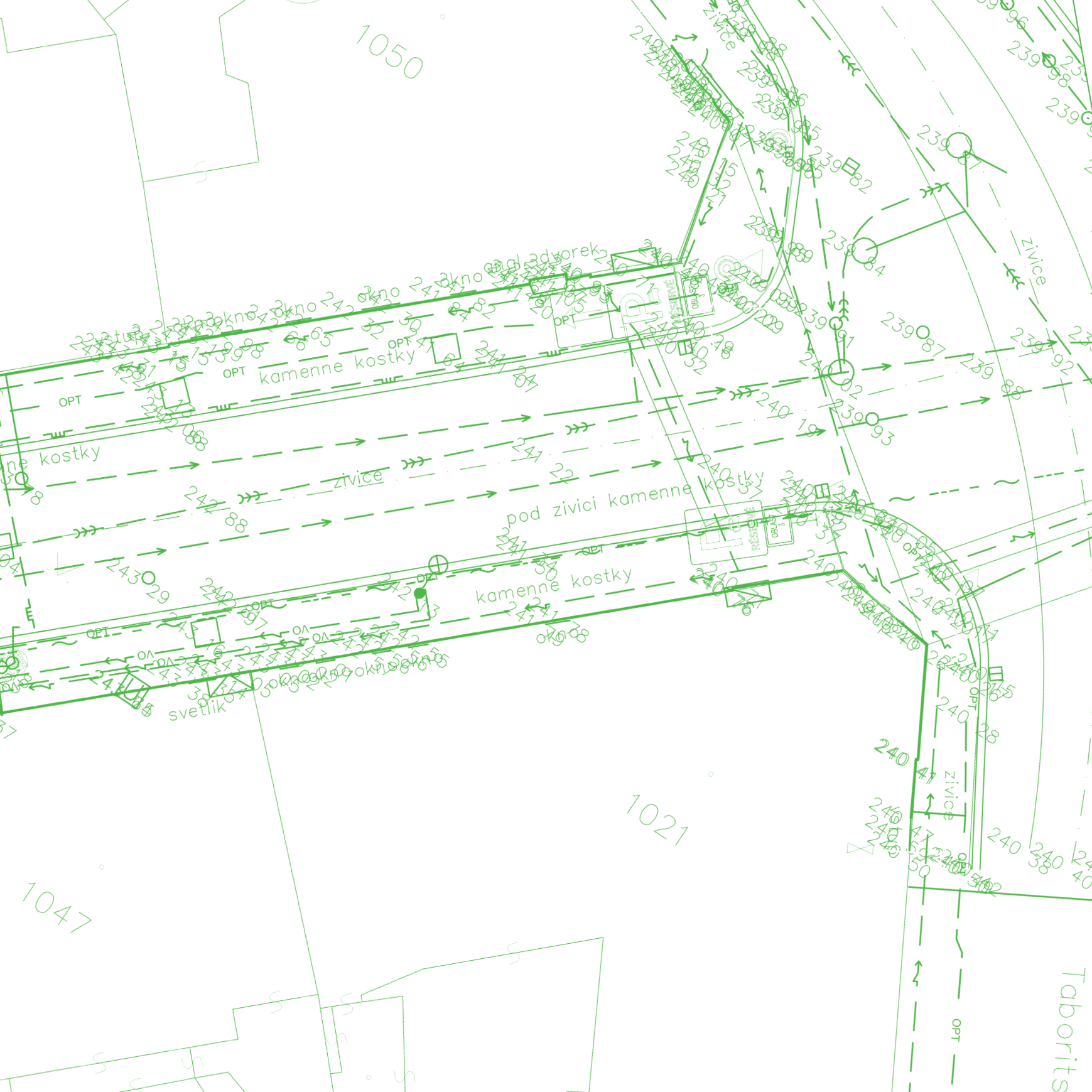
Tůň Blanka



Údržba tunelů



Blokové čištění



VI. SESTERSKÉ ORGANIZACE TSK, a.s.

VI. 1. VZTAHY K ČLENŮM ŘÍDÍCÍCH, KONTROLNÍCH A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ

V roce 2018 a 2017 neobdrželi členové řídicích, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky ani jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti. neobsazených míst v představenstvu vykonává předseda představenstva.

Předseda představenstva vykonává pozici generálního ředitele společnosti, ostatní členové představenstva vykonávají pozice odborných náměstků generálního ředitele.

VI. 2. SPŘÍZNĚNÉ STRANY

Informace o skupině

Jediným akcionářem společnosti je hlavní město Praha, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1 – Staré Město, IČO 00064581.

Sesterské obchodní společnosti TSK k 31. 12. 2018

Obchodní firma	% podíl hl. m. Prahy na ZK	Sídlo	IČO
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.	100 %	Sokolovská 217/42, Praha 9, 190 22	000 05 886
Kolektory Praha, a.s.	100 %	Pešlova 341/3, Praha 9, 190 00	267 14 124
Kongresové centrum Praha, a.s.	45,652 %	5. května 1640/65, Praha 4 – Nusle, 140 00	630 80 249
Obecní dům, a.s.	100 %	náměstí Republiky 1090/5, Praha 1 – Staré Město, 110 00	272 51 918
Operátor ICT, a.s.	100 %	Dělnická 213/12, Praha 7 – Holešovice, 170 00	027 95 281
Prague City Tourism a.s.	100 %	Arbesovo náměstí 70/4, Praha 5 – Smíchov, 150 00	073 12 890
Pražská energetika Holding a.s.	51 %	Na Hroudě 1492, Praha 10, 100 05	264 28 059
Pražská plynárenská Holding a.s.	100 %	U Plynárny 500/44, Praha 4 – Michle, 140 00	264 42 272
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	100 %	Žatecká 110/2, Praha 1 – Nové Město, 110 00	256 56 112
Pražské služby, a.s.	100 %	Pod Šancemi 444/1, Praha 9, 190 00	601 94 120
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	100 %	Dělnická 213/12, Praha 7 – Holešovice, 170 00	256 72 541
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	100 %	Blanická 1008/28, Praha 2, 120 00	004 09 316
Úprava vody Želivka, a.s.	90,0353 %	K Horkám 16/23, Praha 10 – Hostivař, 102 00	264 96 224
Výstaviště Praha, a.s.	100 %	Výstaviště 67, Praha 7 – Bubeneč, 170 00	256 49 329
Zdroj pitné vody Káraný, a.s.	97,25 %	Žatecká 110/2, Praha 1, 110 00	264 96 402

Dceřiné a přidružené obchodní společnosti sesterských společností TSK k 31. 12. 2018

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	% podíl DP na ZK	Sídlo	IČO
Pražská strojírna a. s.	100 %	Mladoboleslavská 133, Praha 9 – Vinoř, 190 17	601 93 298
RENCAR PRAHA, a. s.	28 %	Rohanské nábřeží 678/25, Praha 8 – Karlín, 186 00	005 06 397
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	100 %	Plzeňská 298/217a, Praha 5, 150 00	256 32 141

Pražská energetika Holding a.s.	% podíl PREH na ZK	Sídlo	IČO
Pražská energetika, a.s.	58,046 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10, 100 00	601 93 913

Pražská energetika, a.s.	% podíl PRE na ZK	Sídlo	IČO
PREdistribuce, a.s.	100 %	Svornosti 3199/19a, Praha 5, 150 00	273 76 516
eYello CZ, k.s.	90 %	Kubánské náměstí 1391/11, Praha 10 – Vršovice, 100 00	250 54 040
PREměření, a.s.	100 %	Na Hroudě 2149/19, Praha 10, 100 05	256 77 063
KORMAK Praha a.s.	100 %	K Sokolovně 667/9, Praha 10 – Uhřetěves, 104 00	485 92 307
PREservisní, a.s.	100 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10 – Vršovice, 100 00	020 65 801
PREzákaznická, a.s.	100 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10 – Vršovice, 100 00	065 32 438

PREdistribuce, a.s.	% podíl PREdist na ZK	Sídlo	IČO
PREnetcom, a.s.	100 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10, 100 00	067 14 366

PREměření, a.s.	% podíl PREměř na ZK	Sídlo	IČO
PRE FVE Světlík, s.r.o.	100 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10, 100 00	280 80 378
SOLARINVEST - GREEN ENERGY, s.r.o.	100 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10, 100 00	289 23 405
FRONTIER TECHNOLOGIES, s.r.o.	100 %	Na Hroudě 1492/4, Praha 10, 100 00	272 34 835

Pražská plynárenská Holding a.s.	% podíl PPH na ZK	Sídlo	IČO
Pražská plynárenská, a.s.	100 %	Národní 37, Praha 1 – Nové Město, 110 00	601 93 492

Pražská plynárenská, a.s.	% podíl PP na ZK	Sídlo	IČO
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	100 %	U Plynárny 500, Praha 4, 145 08	274 03 505
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	100 %	U Plynárny 1450/2a, Praha 4 – Michle, 140 00	471 16 471
Prometheus, energetické služby, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	100 %	U Plynárny 500, Praha 4, 140 00	630 72 599
Pražská plynárenská Správa majetku, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	100 %	U Plynárny 500, Praha 4 – Michle, 145 08	274 36 551
Informační služby - energetika, a.s.	100 %	U Plynárny 500, Praha 4, 141 00	264 20 830

Pražské služby, a.s.	% podíl PS na ZK	Sídlo	IČO
AKROP s.r.o.	100 %	Ke Špejcharu 392, Tuchoměřice, 252 67	264 32 331
Pražský EKOservis, s.r.o.	100 %	Revoluční 1082/8, Praha 1 – Nové Město, 110 00	032 98 973
EVOK, o.p.s.	100 %	Vlkova 430/35, Praha 3 – Žižkov, 130 00	024 12 390

Pražská vodohospodářská společnost a.s.	% podíl PVS na ZK	Sídlo	IČO
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	49 %	Ke Kablu 971/1, Praha 10 – Hostivař, 102 00	256 56 635

Úpravna vody Želivka, a.s.	% podíl ÚVŽ na ZK	Sídlo	IČO
Želivská provozní a.s.	100 %	K Horkám 16/23, Praha 10 – Hostivař, 102 00	291 31 804

Zdroj pitné vody Káraný, a.s.	% podíl ZPVK na ZK	Sídlo	IČO
Vodárna Káraný, a.s.	100 %	Žatecká 110/2, Praha 1 – Staré Město, 110 00	291 995

VI. 3. OBCHODNÍ VZTAHY KE SPŘÍZNĚNÝM STRANÁM

Společnost běžně prodává výrobky spřízněným stranám. Veškeré vztahy v rámci skupiny jsou krátkodobého charakteru s běžně sjednanými lhůtami splatnosti. Poskytování služeb společnosti vůči mateřské společnosti je buďto na bázi poskytnutých záloh, nebo se standardní splatností ve lhůtě 30 dní.

Tržby za služby a zboží od spřízněných stran

Společnost skupiny HMP	2018	2017
hlavní město Praha	5 140 161	3 667 743
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	397	456
Operátor ICT, a.s.	396	0
KORMAK Praha a.s.	181	206
Pražská energetika, a.s.	24	18
Pražské služby, a.s.	4	0
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	1	0
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	1	0
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	1	0
TERMONTA PRAHA a.s. (* k 31. 12. 2017 již není členem skupiny HMP)	0	89
Celkem	5 141 166	3 668 512

Nákupy energií a služeb od spřízněných stran

Společnost skupiny HMP	2018	2017
Pražské služby, a.s.	1 292 003	782 303
Pražská energetika, a.s.	20 862	14 345
hlavní město Praha	16 253	6
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	6 125	1 917
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	1 913	0
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	1 447	0
Obecní dům, a.s.	1 442	115
KORMAK Praha a.s.	111	0
Kolektory Praha, a.s.	109	92
PREdistribuce, a.s.	41	0
Pražská plynárenská, a.s.	24	283
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	11	0
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	0	18 286
Celkem	1 340 341	817 347

Pohledávky z obchodního styku za spřízněnými stranami

Společnost skupiny HMP	2018	2017
hlavní město Praha	102 750	32 627
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	24	3
Pražská energetika, a.s.	7	7
KORMAK Praha a.s.	0	10
Celkem	102 781	32 647

Krátkodobé poskytnuté zálohy spřízněným stranám

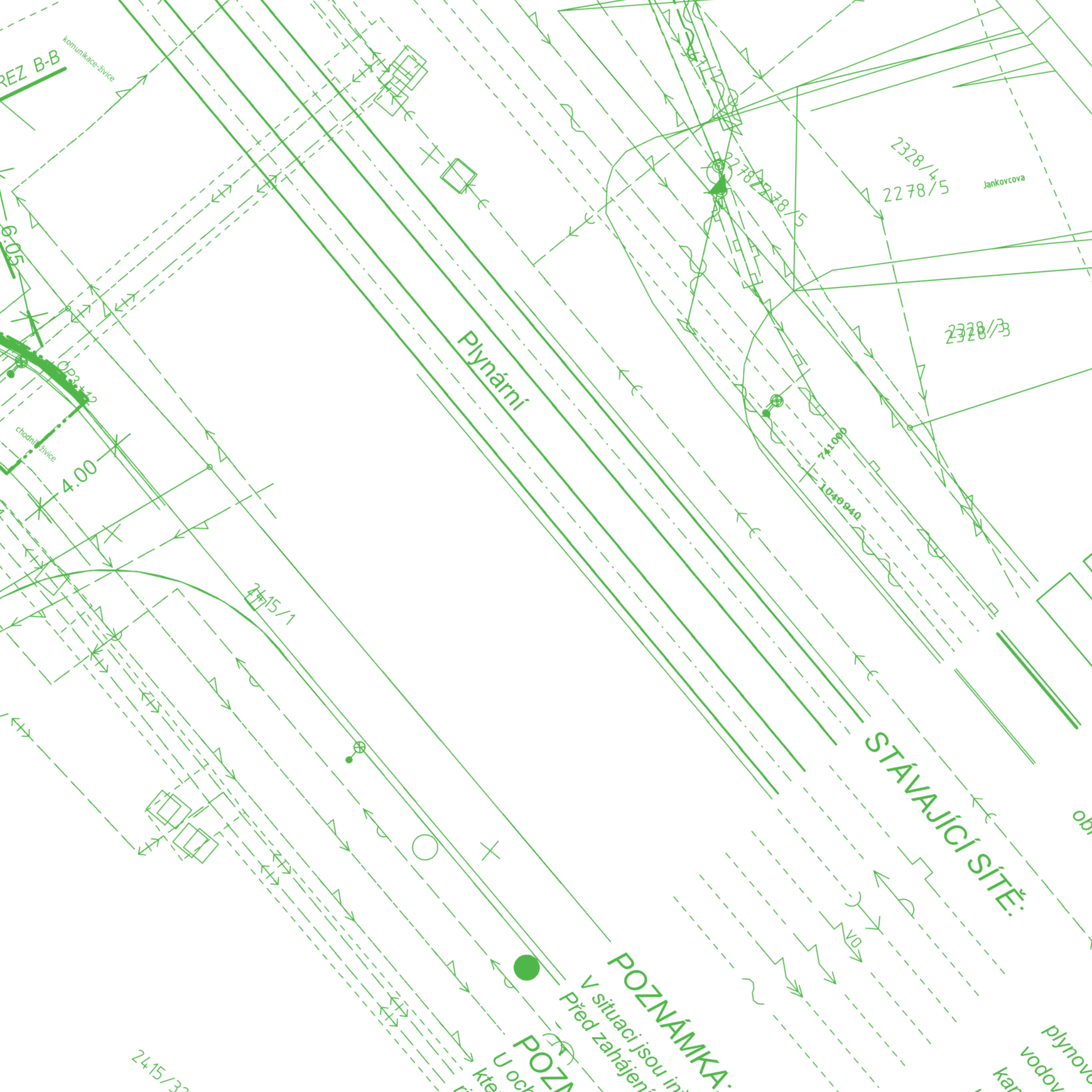
Společnost skupiny HMP	2018	2017
Pražská energetika, a.s.	1 203	1 253
Pražská plynárenská, a.s.	696	435
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	460	0
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	80	0
PREdistribuce, a.s.	19	0
hlavní město Praha	11	0
Celkem	2 469	1 688

Závazky z obchodního styku za spřízněnými stranami

Společnost skupiny HMP	2018	2017
Pražské služby, a.s.	184 465	125 654
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	2 510	921
Pražská energetika, a.s.	1 880	2 798
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	1 736	0
Kongresové centrum Praha, a.s.	45	0
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	11	0
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	3	0
Pražská plynárenská, a.s.	0	283
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	0	80
Celkem	190 650	129 736

Krátkodobé přijaté zálohy od spřízněných stran

Společnost skupiny HMP	2018	2017
hlavní město Praha	33 077	833 877
Celkem	33 077	833 877



VII. PŘÍLOHA K ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Integer rutrum, orci vestibulum ullamcorper ultricies, lacus quam ultricies odio, vitae placerat pede sem sit amet enim. Duis ante orci, molestie vitae vehicula venenatis, tincidunt ac pede. Nam quis nulla. Duis condimentum augue id magna semper rutrum. Mauris metus. In rutrum. Aliquam erat volutpat. Itaque earum rerum hic tenetur a sapiente delectus, ut aut reiciendis voluptatibus maiores alias consequatur aut perferendis doloribus asperiores repellat.

2524/1

K.Ú.NOVÉ MĚSTO [727181]

2x OCELOVÁ CHRÁNIČKA Ø140 – SDĚLOVACÍ KABEL
KOMUNIKAČNÍ SÍŤ VE SPRÁVĚ SÍTEL, spol. s r.o.
OPTICKÁ TRASA T-MOBILE TELECOM, a.s.
OPTICKÝ KABEL DIAL TELECOM, a.s.
OPTICKÝ KABEL A METALICKÉ KABELY CETIN, a.s.
KOMUNIKAČNÍ SÍŤ UPC Česká republika, s.r.o.

VÝTOČNICE

PLYNOVÉ POTRUBÍ STŘEDNĚTLAKÉ
OCEL TR Ø350
NA KONZOLE POD CHODNÍKEM

PLAVEBNÍ ZNAČKA S OSVĚTLENÍM

1800

~13460

PLAVEBNÍ ZNAČKA S OSVĚTLENÍM

1800

PLYNOVÉ POTRUBÍ STŘEDNĚTLAKÉ
OCEL TR Ø350
NA KONZOLE POD CHODNÍKEM

NAPĚŤOVÉ VEDENÍ DP
7x NEPROVOZOVANÉ
BUDE Z KONZOL

LÁVKA V-025

PLAVEBNÍ ZNAČKA S OSVĚTLENÍM

ROZPĚTÍ POLE 2 = 71720

POLE 1 ROZPĚTÍ MOSTU = 217865

K.Ú.VYŠEHRAD [7273]

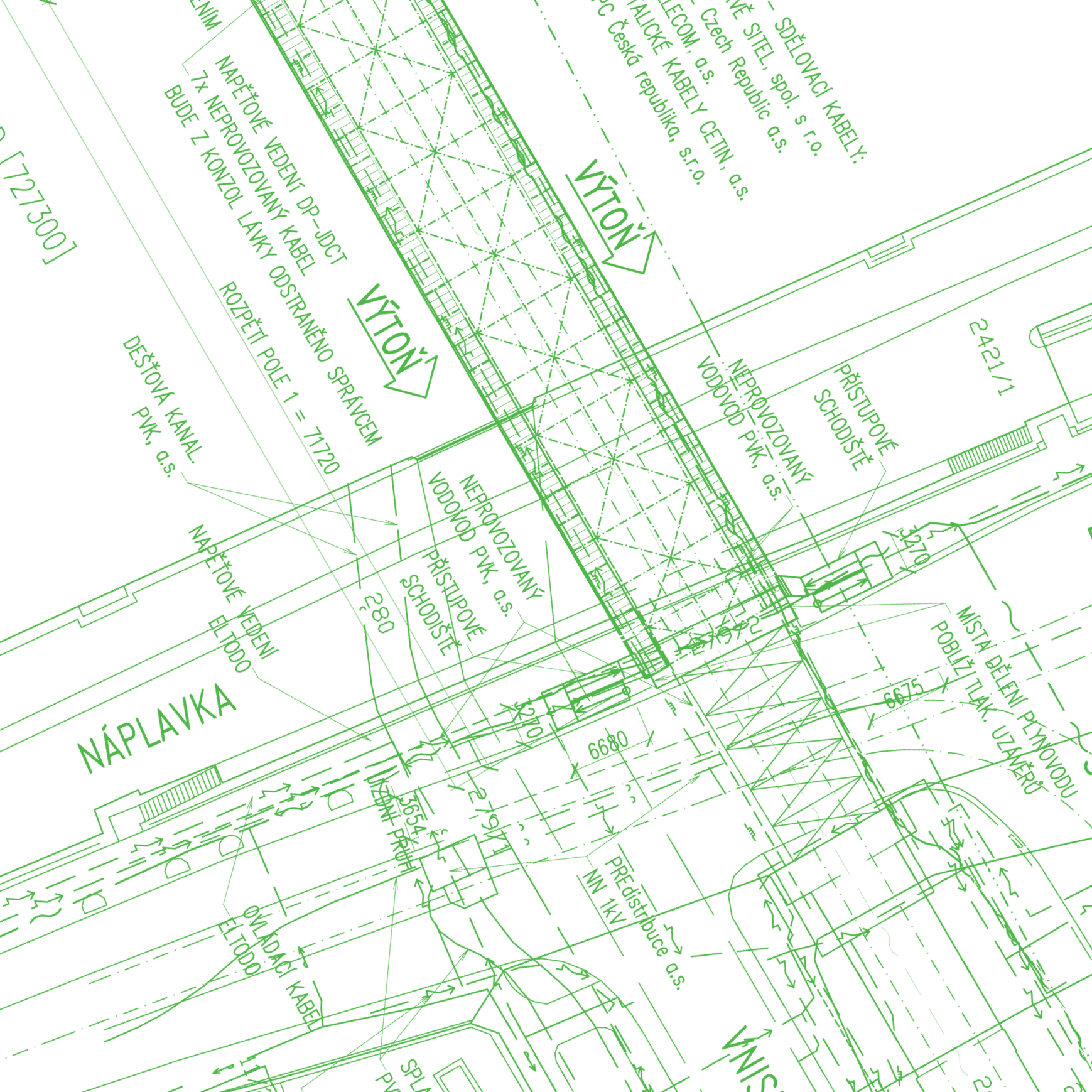
281

VLTAVA

PLAVEBNÍ ZNAČKA S OSVĚTLENÍM
LÁVKA V-026

VIII. ROZVAHA

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Integer rutrum, orci vestibulum ullamcorper ultricies, lacus quam ultricies odio, vitae placerat pede sem sit amet enim. Duis ante orci, molestie vitae vehicula venenatis, tincidunt ac pede. Nam quis nulla. Duis condimentum augue id magna semper rutrum. Mauris metus. In rutrum. Aliquam erat volutpat. Itaque earum rerum hic tenetur a sapiente delectus, ut aut reiciendis voluptatibus maiores alias consequatur aut perferendis doloribus asperiores repellat.



[727300]

VÝTŇ

VÝTŇ

NAPĚŤOVÉ VEDENÍ DP-JDCT
7x NEPROVOZOVANÝ KABEL
BUDE Z KONZOL LÁVKY ODSTRANĚNO SPRÁVCEM

ROZPĚTÍ POLE 1 = 71720

DEŠŤOVÁ KANAL.
PVK, a.s.

NAPĚŤOVÉ VEDENÍ
ELTOD

NÁPLAVKA

NEPROVOZOVANÝ
VODOVOD PVK, a.s.
PŘÍSTUPOVÉ
SCHODIŠTĚ

NEPROVOZOVANÝ
VODOVOD PVK, a.s.
PŘÍSTUPOVÉ
SCHODIŠTĚ

MÍSTO BĚŽENÍ PLYNOVODU
POBLÍŽÍ TLAK. UZÁVĚR

PŘEDISTRIBUCE a.s.
NN 1kV

OVLÁDACÍ KABEL
ELTOD

SPLA
PVK

VÝŠŤ

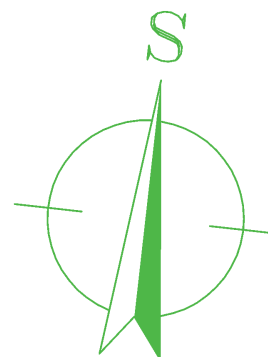
SDĚLOVACÍ KABELY:
VĚ SITEL, spol. s r.o.
LECOM, a.s. Czech Republic a.s.
KABELY CETIN, a.s.
Česká republika, s.r.o.

IX. VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁTY

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Integer rutrum, orci vestibulum ullamcorper ultricies, lacus quam ultricies odio, vitae placerat pede sem sit amet enim. Duis ante orci, molestie vitae vehicula venenatis, tincidunt ac pede. Nam quis nulla. Duis condimentum augue id magna semper rutrum. Mauris metus. In rutrum. Aliquam erat volutpat. Itaque earum rerum hic tenetur a sapiente delectus, ut aut reiciendis voluptatibus maiores alias consequatur aut perferendis doloribus asperiores repellat.

 **SITUACE**
1:500

K.Ú.SMÍCHOV [729051]



5077/1

NAPĚŤOVÉ VEDENÍ
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
ELTODO NA HLAVNÍM NOSNÍKU
VE VÝŠCE SVÍTIDEL

KABELOVÉ TRASY VE SPRÁVĚ
ČD-TELEMATIKA A SŽDC s.o.

PLAVEBNÍ ZNAČKA S OSV
LÁVKA V-

VLTAVA



MÍSTO DĚLENÍ
PLYNOVODU

NAPĚŤOVÉ VEDENÍ
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
ELTODO NA HLAVNÍM NOSNÍKU
VE VÝŠCE SVÍTIDEL

LÁVKA V-
PLAVEBNÍ ZNAČKA S OSV

ROZPĚTÍ POLE 3 = 71720

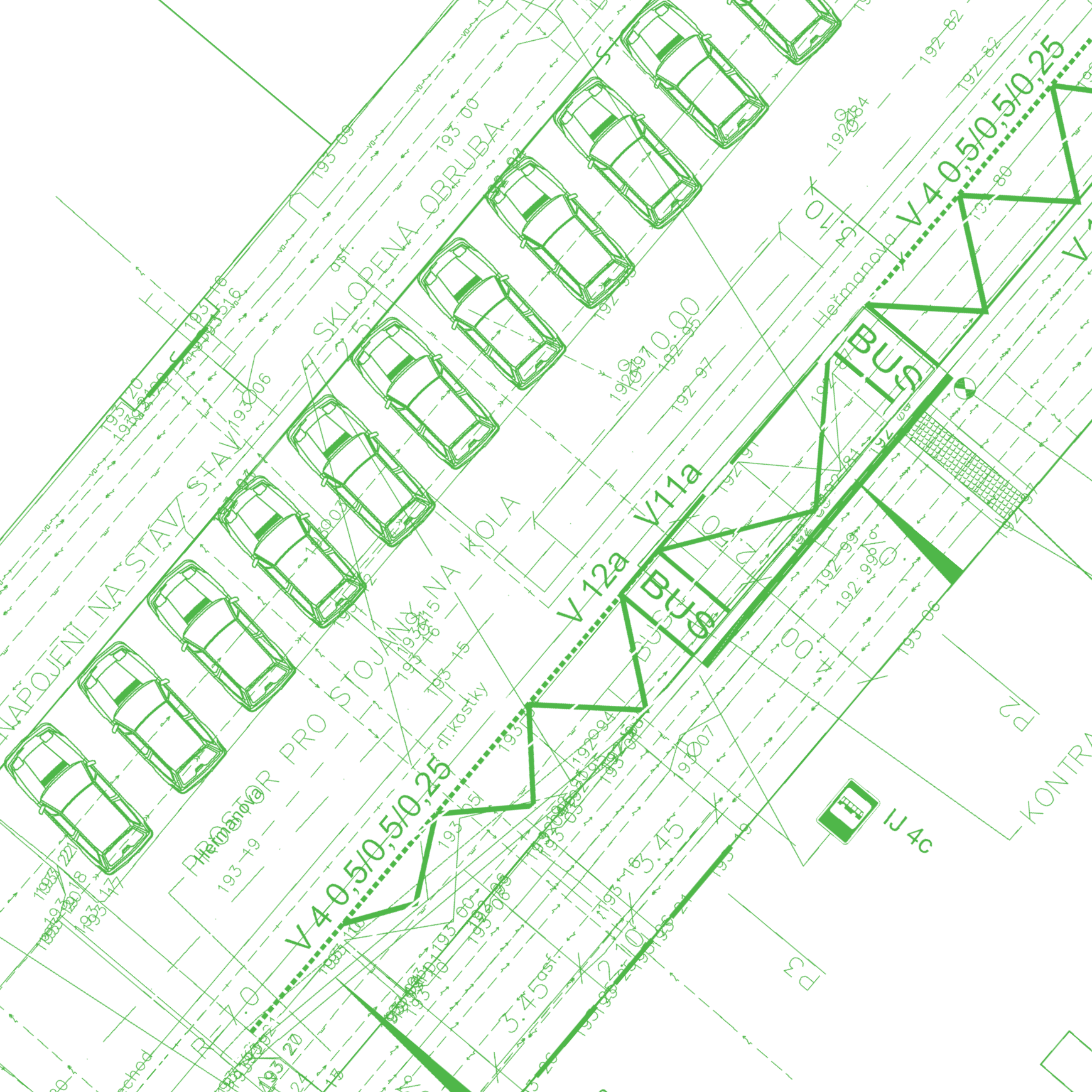
CEL

X. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

V souladu s § 18 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů nemá společnost povinnost sestavovat přehled o peněžních tocích. Společnost jej přesto sestavila a je součástí účetní závěrky.

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.



XI. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

V souladu s § 18 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů nemá společnost povinnost sestavovat výkaz o změnách vlastního kapitálu. Společnost jej přesto sestavila a je součástí účetní závěrky.

03.662

** Vjezd do objektu

34,6m chodník

SO 10

** Vjezd do objektu

313/104

8/299

Libušská

* Úpravy chodníku pro přechod

2x stáv. el. skříň v chodníku - posun
k oplocení (SO 454 a 411)

Přechod pro ch

K meitu

2.00

R=4

0.925427

2.50%

2.00

2.00

157/24

40.00

20.00

52/

629

60.0

659

80.0

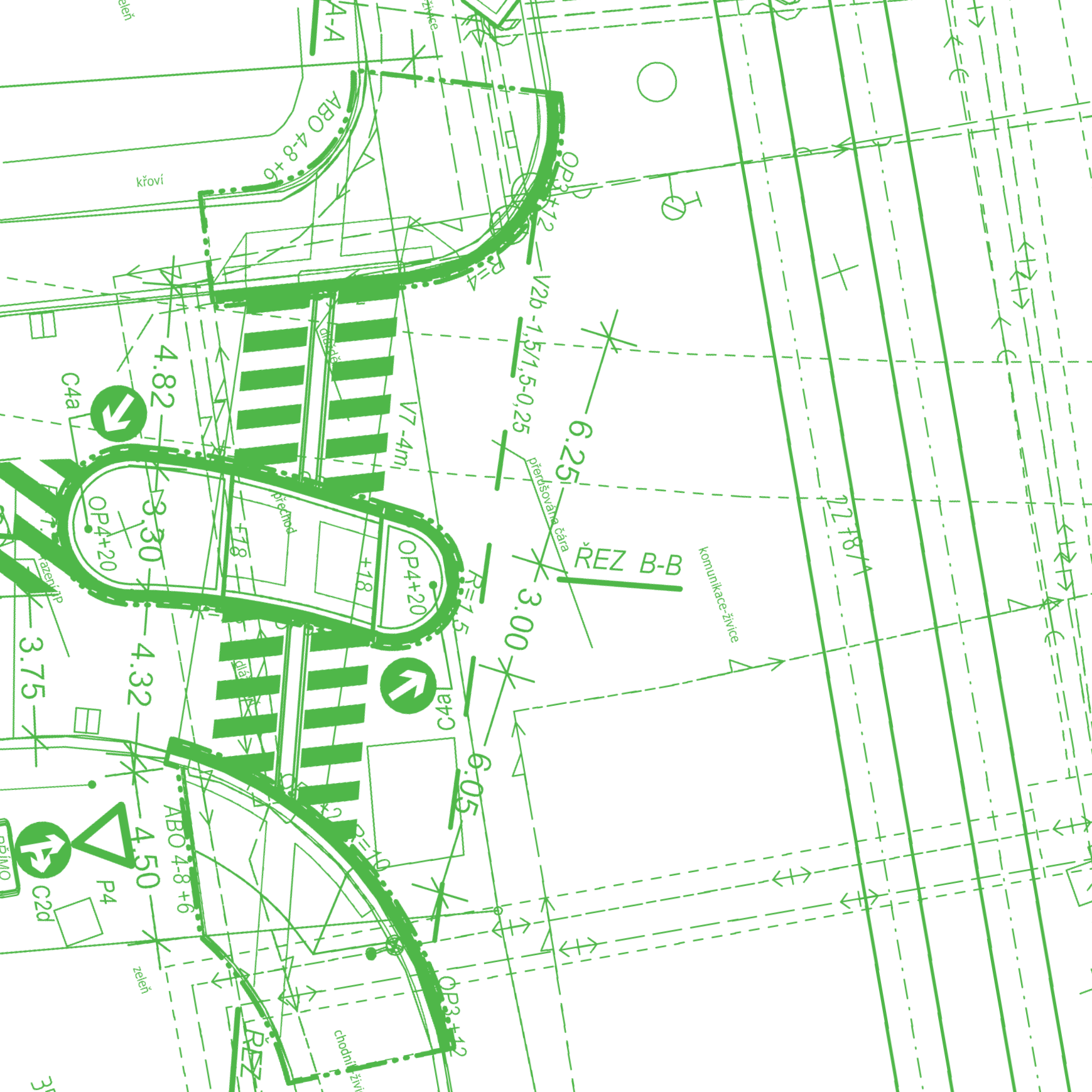
XII. PROHLÁŠENÍ OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA VÝROČNÍ ZPRÁVU

Prohlašujeme, že údaje uvedené ve výroční zprávě odpovídají skutečnosti a že nebyly vynechány žádné podstatné okolnosti, které by mohly výrazně ovlivnit posouzení dosažených hospodářských výsledků.

V dne

.....
Mgr. Jozef Sinčák, MBA
předseda představenstva

.....
Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
místopředseda představenstva



XIII. ZPRÁVA DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI TSK, a.s.

Dozorčí rada společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., ve smyslu příslušných zákonů a vyhlášek zasedala podle potřeb společnosti a jednala v souladu se stanovami. Na svých zasedáních kontrolovala hospodaření společnosti, proces zadávání a vyhodnocování výběrových řízení u vybraných zakázek i plnění investičního plánu.

Dozorčí rada společnosti prohlašuje, že nezjistila v činnosti představenstva žádné významné nedostatky.

Návrh výroční zprávy, rozvahy v plném rozsahu, příloh k účetní závěrce za rok 2018 a zpráv o vztazích dozorčí rada řádně projednala a nemá k hospodaření společnosti TSK, a.s., v roce 2018 připomínky.

Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit účetní závěrku za rok 2018.