Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/012/2025
Dne: 11.2.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k **informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážená paní [redacted],

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon"), doručené datovou schránkou dne 29.1.2025, zasíláme informace obdržené od investičního úseku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK").

K **požadavku**:

„….k akci pod názvem „Na Staré cestě – rekonstrukce komunikace, P 4, č. akce 1000279 – úprava slepého konce ulice"……. – viz *příloha – žádost"*

Sdělujeme:

Akce **Stará cesta, rek. komunikace, P4, č. akce 1000279 – úprava slepého konce** ulice byla 9/2024 pozastavena a doposud nepokračuje.
Byly provedeny potřebné průzkumy, diagnostika zárubních zdí a oplocení, geodetické zaměření, dendrologický průzkum. Dále byla vypracovaná projektová dokumentace ve stupni DUSP a podána na příslušný stavební úřad. Pro další pokračování je potřeba doplnit do PD souhlasy majitelů sousedních pozemků a také je potřeba se společností PREdistribuce, a.s. uzavřít smlouvu na přeložku kabelu.
Harmonogram dalšího postupu není aktuálně nastaven.
Na základě potřeb oddělení letní a zimní údržby komunikací byl do plánu oprav a údržby oddělení 4168 BÚ vložen požadavek na úpravy komunikace Stará cesta spočívající v následovném:
1) Podchycení lesního svahu, tak aby nedocházelo ke splavování nečistot na komunikaci, včetně rozšíření komunikace v její horní části
2) Přesun stávající lampy veřejného osvětlení z průjezdného profilu komunikace ve spolupráci s THMP a.s.
3) Úprava spodního ramene schodiště, tak aby nezasahovalo do průjezdného profilu komunikace

Všechny tyto požadavky vyplývají z nutnosti zajišťování činností pomocí zasmluvněných mechanismů, které má na starosti výše zmíněné odděleni, tj. především úklid v komunikačním prostoru a případnou zimní službu.

S pozdravem [redacted]

[redacted]
vedoucí oddělení právního a corporate governance

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/012/2025
Dne: 19.2.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní [redacted],

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon"), doručené datovou schránkou dne 12.2.2025, zasíláme doplňující informace obdržené od Úseku strategických projektů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK").

K **požadavku**:
„„….žádám o poskytnutí dodatečných informací…….. – viz příloha – žádost"

Sdělujeme:
V příloze zasíláme tyto vybrané položky z projektové dokumentace akce *Stará cesta, rek. komunikace, P4, č. akce 1000279 – úprava slepého konce ulice*:

1. Žádost o vydání společného povolení – adresa příslušného úřadu a č.j. žádosti
2. Souhrnná technická zpráva
3. Koordinační situační výkres

S pozdravem [redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.") odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex"), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

KOPIE

Adresa příslušného úřadu

Úřad: Úřad městské části Praha 4
Odbor stavební
- Speciální stavební úřad

Ulice: Budějovická 80

PSČ,obec: 140 00 Praha 4

Věc: ŽÁDOST O VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

☒ **ve společném řízení**

☐ **ve společném řízení s posouzením vlivů na životní prostředí**

podle ustanovení § 94j a 94q zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název stavby / změny stavby, druh a účel stavby / změny stavby, v případě souboru staveb označení jednotlivých staveb, místo stavby / změny stavby – obec, ulice, číslo popisné / evidenční)

Stará cesta - rekonstrukce komunikace, Praha 4

SO 100 Komunikace

SO 200 Opěrné konstrukce

k.ú. Braník

Účel stavby: zajištění bezpečného otočení vozů svozu odpadu, Záchranné služby a Hasičského záchr. sboru na slepém konci komunikace

II. Pozemky, na kterých se stavba umisťuje

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Braník	**771**	**Ostatní plocha – neplodná půda**	
	772/2	**Zahrada**	
	772/4	**Zahrada**	

Objednatel:

TSK hl. m. Prahy a.s.

Hlavní projektant:

Sinpps s.r.o.

Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby
Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz
IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332
zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665

Hlavní inženýr projektu: [redacted]

Zodpovědný projektant: [redacted]

Kontroloval: [redacted]

Vypracoval: [redacted]

Akce:

Stará cesta, rek. komunikace, P4, č. akce 1000279
úprava slepého konce ulice

Číslo zakázky: 99-2023

Číslo kopie:

Datum: 02/2024

Stupeň: DÚR+DSP

Název přílohy: Souhrnná technická zpráva

Číslo přílohy: B

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)

Obsah

B.1 Popis území stavby 1
B.2 Celkový popis stavby 3
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 4
B.2.3 Celkové technické řešení 4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 5
B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů 5
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů 6
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení – obdobný dokument 6
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 6
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí 6
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 7
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu 7
B.4 Dopravní řešení 7
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 8
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 8
B.7 Ochrana obyvatelstva 8
B.8 Zásady organizace výstavby 9
B.9 Plán kontrolních prohlídek stavby 10
B.10 Celkové vodohospodářské řešení 11

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území hlavního města Prahy v k.ú. Braník. Konkrétně se jedná o konec slepého úseku ulice Stará cesta

Předmětem stavby jsou stavební úpravy spočívající ve vybudování úvraťového obratiště , které umožní bezpečné otočení všech vozidel, zejména vozidel pro svoz komunálního odpadu, IZS či zásobování.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci předprojektové přípravy bylo zpracováno inženýrskogeologické posouzení staveniště, které je součástí příloh PD.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické podklady

Zájmové území bylo geodeticky zaměřeno, jako doplňkový podklad byla využita mapa z databáze IPR Praha a ISKN. Souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

Průzkum na místě

Byl proveden průzkum předmětné ulice, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Výrobní výbor

Výsledky domluvené na výrobních výborech 6.12.2023 a 14.3.2024 byly zapracovány do PD.

Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše. V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
Cetin a.s.	Metalické kabely
PRE a.s.	Kabelové vedení NN
PVK a.s.	Kanalizace
Technologie hl. m. Prahy a.s.	Kabely VO - podzemní
PP a.s.	NTL a STL plynovod

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v památkově chráněném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v daném území budou nezměněny.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyvolá potřebu kácení celkem 8 stromů. Pro návrh kácení bude zpracován samostatný elaborát.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Část dotčených pozemků je vedena jako ZPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se napojí na stávající silniční a technickou infrastrukturu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavbu je nutné úzce koordinovat s přeložkou kanalizace. Koordinovaná stavba je zakreslena v koordinační situaci stavby.

Název stavby: PŘELOŽKA KANALIZACE Stará cesta 772/2,3, Praha 4 – Braník
Investor: [redacted]
Stupeň PD: Dokumentace pro provedení stavby
Projektant: [redacted]

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Č. parc.	**Vlastníci – k.ú. Braník (727873)**
771	Hlavní město Praha
772/2	[redacted]
772/4	
2926/1	Hlavní město Praha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná či bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring.

o) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako úvraťové obratiště na konci slepé komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná s o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky DOSS budou zapracovány do PD. Bližší specifikace budou součástí dokladové části PD.

f) Celkový popis koncepce řešení

V rámci akce dojde k vybudování úvraťového obratiště na konci slepé komunikace, které umožní pohodlné a bezpečné otočení vozidel a to i vozidel pro svoz komunálního odpadu, IZS, zásobování atd. V současné době je otočení těchto vozidle velmi komplikované či dokonce nemožné. Součástí výstavby obratiště je i úprava návazné pěší vazby respektive úprava jednoho ramene schodiště a podesty.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Množství a vybouraných hmot bude specifikována v tendrové dokumentaci.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace za plné uzavírky v období 2024 – 2025 s ohledem na přidělené finanční prostředky investora.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do provozu jako celek.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je dobře patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 100 Komunikace – Výstavba obratiště a úprava schodů

SO 200 Opěrné konstrukce - Výstavba opěrné stěny pro potřeby obratiště a obnova zdi tvořící plot z důvodu reprofilace přilehlého terénu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nelze předpovědět - bude záležet na aktuálních podmínkách.

c) Celková spotřeba vody

Nelze dopředu predikovat.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry, atd.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Odhadované množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	42	AOO
17 03 02	O	Asfalt	10	AOO
17 05 04	O	Zemina, kamení	972	AOO

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

SO 100 Komunikace

Popis stávajícího stavu

Ulice Stará cesta je slepou, jednopruhovou obousměrnou komunikací s velice strmou niveletou překonávající velké převýšení. Kryt komunikace je asfaltový, ale zcela dožitý. Vyskytuje se zde velké množství poruch, poklesů a dalších závad. Kryt vozovky nutně vyžaduje zásah minimálně běžné údržby.

Jako výhybny slouží pouze stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Obratiště pro jiná než osobní vozidla zcela chybí.

Přistup k zájmovému území je zajištěn komunikací s krytem z hutněných asfaltových směsí a do prostoru plánovaného obratiště ústí schodiště z betonových prefabrikátů.

V území se nachází vzrostlé stromy, které budou muset plánované stavbě ustoupit.

Popis navrženého řešení

Bude vybudováno úvraťové obratiště umožňující bezpečné otočení i jiných vozidel než osobních viz příloha *D.1.5. Situační výkres obalových křivek*. Kryt obratiště je navržen z hutněných asfaltových směsí a navazuje na stávající přístupovou komunikaci.

V důsledku dodržení normových sklonů vozovky v místě obratiště a to ať podélných či příčných bude nutné vybudovat novou opěrnou stěnu podél stávajícího chodníku zajišťující pěší vazbu z ulice Stará cesta do ulice Nad Lomem. V důsledku odtěžení stávajícího terénu v prostoru obratiště dojde k obnažení základu zdi na hranici s parcelou 772/4. Proto bude nutné tuto zeď obnovit v rozsahu cca 8,5 m. Obnoven ve stávajících dispozicích bude i chodník nad opěrnou stěnou, který bude narušen při zakládání stěny.

Pro zachování zmínění pěší vazby bude přepracováno jedno rameno schodiště. Bude půdorysně napřímeno a bude zkrácena podesta. Detaily schodiště jsou dobře patrné z výkresu *D.1.4 Vzorový řez.*

Terénní úpravy směrem na pozemek 772/2 budou v charakteru pouze svahování ve sklonu 1:1,5.

Specifikace jednotlivých navržených konstrukcí je součástí přílohy D.1 Technická zpráva.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení – obdobný dokument

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací.

Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy, průjezdy a nástupní plochy. **Komunikace splňuje požadavky přílohy číslo 3. vyhlášky 23/2008 Sb.**

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Ochrana před hlukem

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

e) Protipovodňová opatření

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

-

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení je dobře patrné z přílohy *D.1.2 Situační výkres stavby* či *D.1.5 Situační výkres obalových křivek*.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího dispozičního řešení.

c) Doprava v klidu

Není řešeno vzhledem k charakteru projektu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Bude zachována pěší vazba z ulice Stará cesta do ulice Nad Lomem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Narušené plochy vegetace budou znovu ohumusovány v tl min. 150 mm a opětovně zatavněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel zlikviduje v souladu se zákonem o odpadech. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypolštářuje a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění budou odborně ošetřena.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevztahuje se.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.

Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště lze umístit v blízkém okolí. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup k ovládacím armaturám IS, bude zajištěna čistota okolních komunikací a budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

- negativních účinků na okolní prostředí:
- stavební mechanizmy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)
- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby budou zajištěny obchozí trasy, viz DIO zpracované v dalších stupních PD.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávající konstrukce vozovky na projektovanou zemní pláň a případná sanace podloží. Odvoz suti bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na skládku dle výběru zhotovitele. Předpokládá se uložení zeminy na deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

Výkaz výměr včetně položkového rozpočtu bude zpracován v tendrové dokumentaci pro provádění stavby po zapracování všech požadavků DOSS.

B.9 Plán kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídka má být směřována zejména do těch fází výstavby, kdy je v zásadních bodech důležité zkontrolovat soulad stavby a ověřené projektové dokumentace. Proto jsou projektantem navrženy následující kontrolní prohlídky:

1. Předání staveniště
2. Vytyčení IS a vlastní stavby
3. Rozebrání stávajících konstrukcí – zemní práce

4. Urovnání a zhutnění pláně (kontrola únosnosti)
5. Realizace opěrných konstrukcí
6. Realizace jednotlivých konstrukčních vrstev
7. Realizace krytu povrchů
8. Závěrečná kontrolní prohlídka

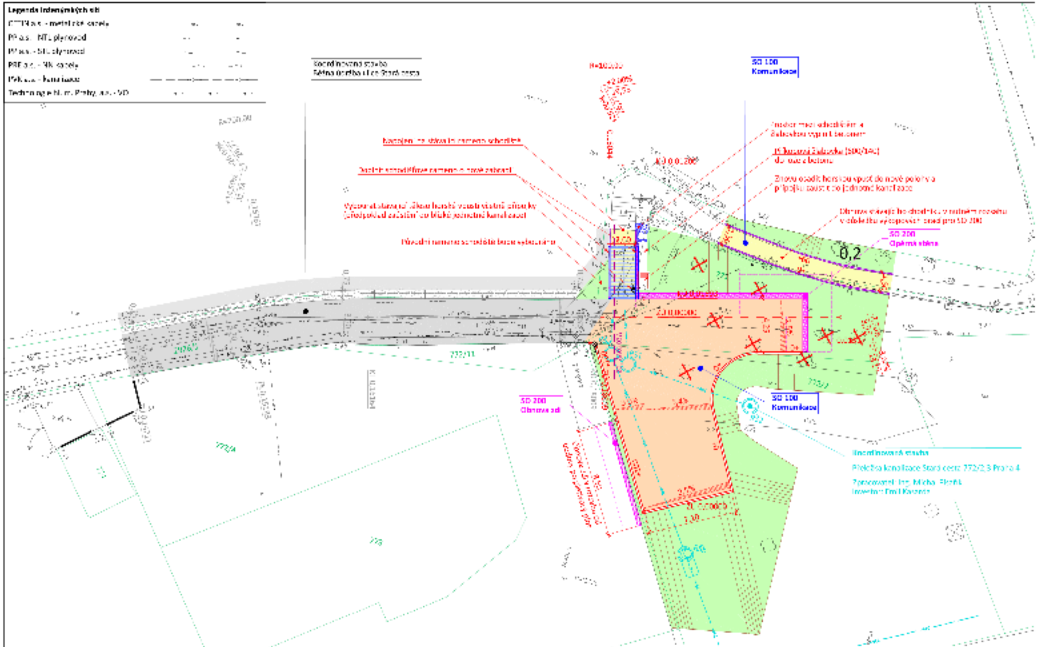
Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

B.10 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody z komunikace budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikace a průběžně vsakovány do nezpevněné krajnice v navazujícím úseku ulice Stará cesta.

Z důvodu výstavby schodiště v nové pozici bude nutné posunout stávající horskou vpusť, která zachytává srážkovou vodu z přilehlé oblasti Branických skal. Součástí výstavby HV bude i osazení betonových žlabovek, které usměrní vodu od výtoku z propustku po HV. Horská vpusť bude zaústěna do stávající kanalizace (obdobně jako původní HV)

V Praze 03/2024 [redacted]



Poznámky:

[illegible]

[illegible]

Vozovka [illegible] celkem min. 380 mm:
[illegible]

Chodník [illegible] celkem min. 240 mm:
[illegible]

Vegetační úpravy
[illegible]

Palisáda - betonová
[illegible]

Obruba - kamenná
[illegible]

Obruba - betonová
[illegible]

Obruba - betonová
[illegible]

+100 Převýšení obrubníku [illegible] v mm

[illegible]

[illegible]
hranice parcel
755 [illegible], k.ú. Braník

Souřadnicový systém: [illegible]

Objednatel:

TSK hl. m. Prahy a.s.

[illegible]

Sinpps s.r.o.

[illegible]

[redacted]

[illegible]