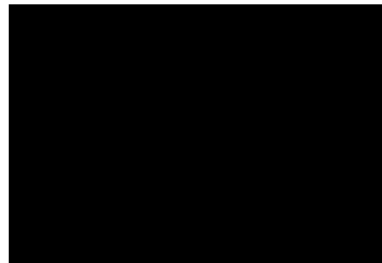




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/021/2025
Dne: 11.3.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane magistře,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené datovou schránkou dne 6.3.2025, zasíláme informace obdržené od investičního úseku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„.....poskytnutí následujících informací:

- a) pravomocné SP k akci „Šárecká – Na Kodymce, akce č. 2970359“;*
- b) schválenou projektovou dokumentaci k výše uvedené akci.“*

Sdělujeme:

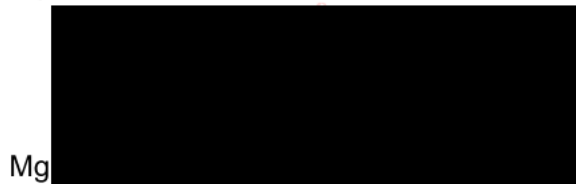
V příloze zasíláme:

Ad a) pravomocné SP k akci „Šárecká – Na Kodymce, akce č. 2970359“ č.j. MCP6 207174/2020 ze dne 19.8.2020 a rozhodnutí o prodloužení platnosti společného povolení č.j. MCP6 003636/2023 ze dne 10.1.2023;

Ad b) schválenou projektovou dokumentaci k výše uvedené akci.



S pozdravem



Mg

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:				atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1							
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová				TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštál				HIP: Ing. Jaroslav Míka 			
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
ČÁST: A. Průvodní zpráva							
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva						Č. PŘÍLOHY: A.	
STUPEŇ: PDPS		DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: -		FORMÁT: 30 x A4	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6

ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

září 2020

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	4
2	Základní údaje o stavbě.....	5
3	Podklady	6
4	Členění stavby.....	6
5	Podmínky realizace stavby	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7	Předávání částí stavby do užívání	8
8	Souhrnný technický popis stavby.....	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území	9
11	Zásah stavby do území	12
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	13
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace, zdraví a životní prostředí.....	14
14	Obecné požadavky na bezpečnosti a užitné vlastnosti	17
15	Další požadavky	18
16	Příloha 1 - Zpráva o zapracování závazných stanovisek DOSS a SIS.....	19

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Šárecká - Na Kodymce, Praha 6 Úprava přechodu pro chodce
Místo stavby:	Praha 6 k.ú. Dejvice (729272)
Objednatel PD:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	září 2020

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam umístění

Řešená oblast se nachází na Praze 6 na Hanspaulce. Přes ulici Šárecká vede dlouhý přechod (12 m) k zastávce autobusu, v současnosti je opatřen provizorním ochranným ostrůvkem z montovaných prvků a dopravní stín zužující komunikaci je opatřen montovanými prahy.

Navrhované stavební úpravy nahradí dočasné řešení, lépe ochrání přecházející chodce, zklidní dopravu a zvýší estetickou hodnotu místa. Navržena je úprava východního nároží křižovatky Šárecká - Natanaelka, vybudování ochranného ostrůvku, bezbariérová úprava přechodů přes ulici Šárecká a Natanaelka a také úprava nástupní hrany autobusové zastávky ve směru Bořislavka, aby byl možný provoz kloubových autobusů.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaný doba výstavby je 1 měsíc, přesný termín výstavby nebyl dosud stanoven.

2.3 Vazby na regulační plán, územní plán

Navržené řešení je v souladu se schváleným územním plánem, stavba nemění využití území a nevyžaduje územní rozhodnutí.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená část komunikace se nachází na Praze 6, jedná se o obousměrnou ulici v obytné čtvrti Hanspaulka. V blízkosti řešeného přechodu se nachází zastávky autobusu.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V definitivním stavu by mělo dojít ke snížení rychlosti projíždějících vozidel vlivem zúžení komunikace a tedy zvýšení bezpečnosti chodců. Vliv stavby na krajinu se nezmění.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavby bude mít s ohledem na zlepšení technických parametrů stávajícího stavu pěších vazeb pozitivní dopad, zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců. Negativní dopady nejsou známy.

3 Podklady

Základním podkladem pro práce byla dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (zpracovaná Ateliérem PROMIKA v srpnu 2018), vstupní informace od objednatele (především karta akce BSP 102), výsek katastrální mapy, územní plán hl. m. Prahy. V průběhu zpracování projektové dokumentace byly zapracovány připomínky objednatele a případné podmínky z vyjádření DOSS.

Digitálním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Dále byl proveden průzkum projektanta se zaměřením na dopravní značení a pěší vazby v lokalitě, z něhož byla provedena fotografická dokumentace.

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a označení

Projektová dokumentace je členěna a číslována dle přiloženého seznamu příloh.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba má pouze stavební část, která zahrnuje všechny SO.

Technologická část není obsažena.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace

SO 181 Stálé dopravní značení

SO 191 Přechodné dopravní značení

SO 401 Přisvětlení přechodu

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Předepsané koordinace - stavby musejí být časově koordinovány:

- 2015-1025-02791 Šárecká, oprava komunikace
- 2016-1025-01674 Šárecká, stavební úpravy NTL a STL
- 2017-1025-01665 Šárecká, rek. kanalizace, obnova vod. řadu
- 2019-1025-00639 Na Špitálce, Na Kodymce a okolí, NTL plynovod

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Záměr je investičně zajišťovaný jedním investorem.

Zásady organizace výstavby byly zpracovány v rámci celkového projektu v části „E“ této projektové dokumentace.

Postup výstavby bude odpovídat technologickým podmínkám a bude určen harmonogramem prací dodavatelské firmy. Vytěžený materiál a konstrukce budou průběžně odváženy na místo určení. Na staveništi budou krátkodobě uloženy kusové materiály, sypké materiály budou ukládány přímo do díla. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav místních komunikací – tonáž, rychlost a momentální kvalitu povrchu. Dodavatel zabezpečí plné vytížení nákladních vozidel a jejich pravidelné čištění při opouštění stavby z důvodu minimalizace negativních dopadů na životní prostředí.

Stavba musí být řádně zajištěna a označena. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů. Parkování vlastníků objektu a pracovníků na staveništi bude v průběhu stavby zajištěno na pozemku investora v areálu staveniště.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn v souladu se zásadami projektu organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření. Zhotovitel stavby zajistí ostrahu stavby a zařízení staveniště podle svých potřeb.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Zásady organizace výstavby byly zpracovány v rámci celkového projektu v části „E“ této projektové dokumentace. Po dobu úpravy komunikace a chodníků se předpokládá omezení dopravy.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých a předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

SO 101, SO 181, SO 401:

- vlastník - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1
- správce - Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

SO 191:

- zhotovitel stavby

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Užívání jednotlivých objektů stavby bude odpovídat stávajícímu využití. Jedná se o veřejně přístupný prostor a komunikace.

6.3 Dotčené pozemky

Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo	Adresa	LV
1	Dejvice (729272)	2086/1	ostatní plocha	jiná plocha	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2510
2	Dejvice (729272)	2084/15	ostatní plocha	zeleň	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2510
3	Dejvice (729272)	2566/96	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2510
4	Dejvice (729272)	2566/98	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2510
5	Dejvice (729272)	4195/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2510
6	Dejvice (729272)	4235	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2511
7	Dejvice (729272)	4196/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1 - Staré město	2510

7 Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání uvedena jako jeden celek.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Jedná se o veřejné komunikace s veřejným provozem, chodníky a zpevněné plochy. Účelem návrhu je úprava chodníkových ploch a realizace ochranného ostrůvku na přechodu pro chodce tak, aby byl zaručen bezpečný pohyb chodců v okolí autobusové zastávky.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 SO 101 Komunikace

V ulici Šárecká je na přechodu navržen ochranný ostrůvek šířky 2,5 m v poloze odpovídající dočasnému ostrůvku. Šíře přechodu je zachována, tj. 4 m, celková délka ostrůvku je 8,5 m.

Ostrůvek odděluje dva protisměrné jízdní pruhy, šířka vozovky mezi obrubami je 3,5 m, nároží bude upraveno s poloměrem 8 m. Dále budou bezbariérově upraveny chodníky na opačné straně přechodů přes ul. Šárecká a ul. Natanaelka, včetně opravy přilehlého chodníku a nástupní hrana autobusové zastávky ve směru Bořislavka.

V místě autobusové zastávky je vozovka široká 12,5 m - 2x jízdní pruh 3,25 m a 2x autobusová zastávka 3,00 m. Výjezdový klín z autobusové zastávky je dlouhý 10 m a výjezd je zaoblen s poloměrem 40 m.

8.2.2 SO 181 Stálé dopravní značení

Bude obnoveno značení přechodů pro chodce a také podélné čáry v oblasti křižovatky Šárecká x Natanaelka. Ostrůvek je doplněn dopravními stíny.

Nové svislé dopravní značky nejsou navrhovány, dojde pouze k posunu značek C4a umístěných v čelech ochranného ostrůvku a značky P2 a IP6 umístěné na společném sloupku před přechodem.

8.2.3 SO 191 Přechodné dopravní značení

Zásady přechodného značení jsou řešeny v části E. Zásady organizace výstavby, podrobně bude řešeno v samostatné dokumentaci - DIO zhotovitelem stavby.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Součástí projektové dokumentace nejsou žádné průzkumy a měření.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací jsou následující:

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti:

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř nebo III.tř.,	
místní komunikace II.tř.	15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky	

v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské obj. 4 m
Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem
č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem
č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky

do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky

s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoprúd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny
jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení
ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými
po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která
činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče

Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče

Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m

Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb.
o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo
organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato
pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí
u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního
plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační

držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

10.1 Rozsah dotčení

Stavební činností jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí položených v rozsahu budoucího staveniště a zachovávané zeleně v prostoru stavby.

Výskyt archeologických nálezů v souvislosti s výstavbou se nepředpokládá.

Pozemky, na kterých je výstavba uvažována, nejsou součástí zemědělského ani lesního půdního fondu.

10.2 Podmínky pro zásah

Provádění stavby v prostoru ochranných pásem jednotlivých zařízení se bude řídit obecnými a speciálními podmínkami deklarovanými jednotlivými správci těchto zařízení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany jednotlivých inženýrských sítí, jak již bylo uvedeno, bude stanoven jednotlivými správci. Jedná se o omezení strojních provádění stavebních prací v blízkosti vedení inženýrských sítí, uložení chrániček, ohrazení zachovávaných stromů apod.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Omezující podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí budou mít vliv na způsob provádění v jejich těsné blízkosti, možnosti strojního provádění stavby, množství ručních výkopů apod.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Bourací práce v rámci této části dokumentace zahrnují v řešeném území zařízení a vybourání stávajících asfaltových konstrukcí vozovek a chodníků v nezbytném rozsahu. Součástí bouracích prací v rámci tohoto objektu není demolice žádných stávajících objektů.

11.2 Kácení mimo lesní zeleně a jejích případná náhrada

V rámci této stavby nedojde ke kácení zeleně ani k odstranění dřevin, dojde pouze k odstranění části keřů přerůstajících na chodník a vozovku.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin v rozsahu budoucího staveniště. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006), článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. Dřeviny určené k odstranění budou káceny v období vegetačního klidu v zimních měsících za odborného dohledu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Obsahem zemních prací v rámci stavby je provedení případných dokopávek na úroveň pláň vozovky a chodníku dle vzorového příčného řezu a případná demontáž stávajících konstrukcí v místech připojení nových komunikací. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách navržené technologie, případně určil potřebná sanační opatření,
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláň a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláň vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření - nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci této stavby není řešeno ozelenění ploch mimo stávající rozsah.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Návrh nepředpokládá zásah do zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Návrh nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Návrh si nevyžádá zásah do jiných pozemků se specifickými ochrannými pásmy.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou budou upraveny parametry stávajících veřejně přístupných komunikací a pěších prostorů.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu energií. Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.

12.2 Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

12.3 Vodní hospodářství

Pro stavbu je dále potřeba zajistit dostatečné množství vody, potřebného pro ošetření betonu a kropení povrchů.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba jako rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch zachovává stávající dopravní řešení. Vlivem stavby nedojde k úbytku parkovacích míst.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány v souladu se zásadami stanovenými v příloženém projektu ZOV.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady při výstavbě budou likvidovány dle platných předpisů oprávněnými právníky nebo fyzickými osobami v souladu se zásadami stanovenými v příloženém projektu ZOV.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace, zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Před započítáním stavebních prací je nutné provést řádnou ochranu stávající zachovávané zeleně, která by mohla být stavbou dotčena.

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

13.2 Hluk

Po dobu výstavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí. Dotčené orgány státní správy stanoví přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době a tyto hodnoty by neměly být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

13.3 Emise z dopravy

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními. Stavba je povinna provádět očistu navazujících vozovek a tímto způsobem snižovat prašnost na minimum.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu stavební činnosti musí přijmout stavba takové opatření, aby nedocházelo ke znečištění odpadních vod produkty stavby.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
 - g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- (3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel

stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

13.6 Nakládání s odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O		splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

14 Obecné požadavky na bezpečnosti a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláň, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

14.2 Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

a) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

b) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

c) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

d) Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy.

14.3 Ochrana životního prostředí a ochrana proti hluku

Stavba musí dodržovat všechny platné normy, předpisy a podmínky stanovené příslušnými orgány státní správy.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

14.4 Bezpečnost provozu na PK

Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymezujících ochranných bezpečnostních prvků. Toto bude detailně zpracována pro každou etapu výstavby v souladu se ZOV ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosným oplocením a lávkami.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska:

15.1 Užitných vlastností stavby

Z hlediska užitných vlastností stavby je třeba zmínit tyto:

- přehledné dopravní řešení s jasně určenými a vymezenými dopravními plochami pro automobilovou a pěší dopravu
- zpřístupnění všech částí řešeného území osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V prostoru stavby se nachází vedení podzemních sítí (kanalizační stok, vodovodů, plynovodů, teplovodní kanál, kabelová vedení silnoproudá i slaboproudá a sdělovací vedení). V jejich blízkosti bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při použití stavebních strojů a zařízení. Podmínky event. návrh ochrany těchto podzemních vedení budou detailně stanoveny až po odkrytí těchto zařízení a provedení průzkumu stavebně technických vlastností. Pokud to budou tyto vedení požadovat, bude navržen způsob jejich ochrany. V případě jejich značného stavebního narušení, bude nutné tyto zařízení sanovat.

PŘÍLOHA 1

Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení:

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP).

1. Stanoviska dotčených orgánů státní správy

1.1. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor Kancelář ředitele Magistrátu, Oddělení krizového managementu

souhlasné stanovisko

1.2. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

souhrnné stanovisko

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nejsou chráněné zájmy dotčeny
- z hlediska lesů nejsou chráněné zájmy dotčeny
- z hlediska nakládání s odpady je příslušným orgánem státní správa ÚMČ Prahy 6
- z hlediska ochrany ovzduší nejsou chráněné zájmy dotčeny
- z hlediska ochrany přírody a krajiny nejsou chráněné zájmy dotčeny
- z hlediska myslivosti nejsou chráněné zájmy dotčeny
- z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí předložený záměr není předmětem posuzování
- z hlediska ochrany vod je příslušným vodoprávní úřad ÚMČ Prahy 6

1.3. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče

souhlasné stanovisko

1.4. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Oddělení informací o území

sledované zájmy nejsou dotčeny

1.5. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor evidence majetku, Oddělení výkonu vlastnických práv

souhlasné stanovisko s podmínkou:

- Požadujeme, aby min. jeden měsíc před zahájením prací na pozemcích k. ú. Dejvice, parc. č. 2084/15, 2086/1, investor nebo jím zmocněný zástupce sepsal protokol o předání pozemků pro stavbu se správcovskou firmou URBIA, s.r.o., Královodvorská 16, P. O. Box 656, 111 21 Praha 1, p. Musil, tel. 234 094 932. - **informace pro investora**

1.6. Úřad Městské část, Městská část Praha 6, Odbor dopravy a životního prostředí

souhlasné stanovisko za podmínek:

- V ulici Šárecká je na přechodu navržen ochranný ostrůvek šířky 2,5 m v poloze odpovídající dočasnému ostrůvku. Šíře přechodu je zachována, tj. 4 m, celková délka ostrůvku je 8,5 m. Ostrůvek odděluje dva protisměrné jízdní pruhy, šířka vozovky mezi obrubami je 3,5 m, nároží bude upraveno s poloměrem 8 m. Dále budou bezbariérově upraveny chodníky na opačné straně přechodů přes ul. Šárecká a ul. Natanaelka, včetně opravy přilehlého chodníku a nástupní hrana autobusové zastávky ve směru Bořislavka.

V místě autobusové zastávky je vozovka široká 12,5 m - 2x jízdní pruh 3,25 m a 2 autobusová zastávka 3,00 m. Výjezdový klín z autobusové zastávky je dlouhý 10 m a výjezd je zaoblen s poloměrem 40 m. - **splněno**

- Silniční správní úřad realizaci výše uvedené akce podporuje, neboť zásadním způsobem navyšuje bezpečnost pěších v okolí a zvyšuje komfort samostatného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zřízení přechodu pro chodce s vytaženou chodníkovou plochou a středovým ostrůvkem zlepšuje rozhledové poměry na daném přechodu, opět s kladným dopadem na bezpečnost silničního provozu. - **konstatování**

- Upozorňujeme, že je nutné splnit požadavky Policie ČR, které jsou uvedeny ve vyjádření (pro účely stavebního řízení) pod č. j. KRPA-133051-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 12.4.2019

- **splněno**

- Chodník v místě přechodu pro chodce přes komunikaci musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřený signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 na obě strany signálního pásu. - **splněno**

- Stavebník předloží ke kolaudačnímu souhlasu projekt definitivního dopravního značení, odsouhlasený příslušným správním orgánem a Policií ČR (KRPA) - **informace pro investora a zhotovitele**

- Upozorňujeme, že veškeré úpravy dotčených komunikačních ploch musí být navrženy a realizovány v souladu s platnou legislativou v době realizace a navazujícími normami (zejména ČSN 73 6110 - projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 - projektování křižovatek na pozemních komunikacích) a musí umožňovat bezpečný pohyb zdravotně postižených, v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. - **splněno**

- V rámci stavby nesmí být umístěny žádné pevné překážky dle § 29 zákona o pozemních komunikacích a stávající pevné překážky musí být odstraněny. Veškeré nadzemní objekty (koše, sloupy VO, atd.) musí být umístěny v dostatečném bezpečnostním odstupu dle ČSN 73 6110 (tabulka č. 4) - **splněno, sloupy VO po pravé straně ve směru do centra nejsou součástí řešení stavby**

- Veškeré dočasné zábrany komunikace projedná stavebník 4 týdny před započítím výše uvedené akce s příslušným SSÚ. Podmínky pro realizaci stavby budou stanoveny v rozhodnutí vydaném příslušným SSÚ. - **informace pro investora a zhotovitele**

- Veškeré dopravní omezení projednáte v dostatečném předstihu s Policií ČR a příslušným SSÚ. - **informace pro investora a zhotovitele**

- Při parkování staveništních vozidel bude zachován bezpečný průchod pěších (min. 1,5 m), bude dodržena tonáž vozidel a nebude parkováno ani pojížděno v zeleni a po chodnících.

- **informace pro zhotovitele**

- Po celou dobu stavby bude stavebník zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavební činností. - **informace pro zhotovitele**

- Případné zásahy do linkového vedení MHD (BUS I. 131) projedná stavebník v předstihu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy - jednotka PA. - **informace pro investora a zhotovitele**

- Stavba musí být koordinována s věcně, časově nebo místně souvisejícími akcemi jiných stavebníků. - **informace pro investora a zhotovitele**

- Uvedení komunikací do stavu dle požadavků vlastníka/majetkového správce pro jednáte před zahájením stavebními prací. - **informace pro investora a zhotovitele**

1.7. Úřad Městské části, Městská část Praha 6, Odbor výstavby

chráněné zájmy nejsou dotčeny

1.8. Policie ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Praha, odbor služby dopravní policie

souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Změna místní úpravy provozu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby. - **informace pro investora a zhotovitele**
- Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu. - **informace pro investora a zhotovitele**

1.9. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

souhlasné stanovisko

1.10. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oblastní správa Severozápad

bez připomínek

1.11. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oddělení koordinace

předepsaná koordinace

- 2015-1025-02791 Šárecká, oprava komunikace
 - 2016-1025-01674 Šárecká, stavební úpravy NTL a STL
 - 2017-1025-01665 Šárecká, rek. kanalizace, obnova vod. řadu
 - 2019-1025-00639 Na Špitálce, Na Kodymce a okolí, NTL plynovod
- **informace pro investora a zhotovitele**

1.12. Dopravní podnik hl. m. Prahy, Svodná komise

- Všechny navržené parametry musí být dimenzovány pro bezpečný a plynulý průjezd kloubového BUS SOR NB 18. Průjezd musí být s dostatečnou rezervou. - **splněno**
- Bereme na vědomí, že výška vstupní hrany zastávky bude 16 cm - **konstatování**
- V zastávkách BUS nesmí být umístěny žádné pevné překážky (sloup VO, dopravní značení, zábradlí apod.) nebo musí být odsunuty min. 2 m od nástupní hrany - **splněno**
- Ve směru ZC je nutné v souladu s vyhláškou č. 294/2015 pod stávajícím B28 doplnit E13 s textem „mimo BUS MHD“ - **V souladu s podmínkami PČR: Změna místní úpravy provozu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě stanovena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby.**
- Ve směru DC je navrhovaná, resp. stávající V11a, vyznačena v nedostatečném rozsahu, který nezaručuje řádné využití zastávky při zaparkované IAD - **V11a byla prodloužena. V souladu s podmínkami PČR: Změna místní úpravy provozu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě stanovena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby.**
- Upozorňujeme, že ve stávající zastávce ve směru DC je propad obrub. Předpokládáme jejich narovnání v rámci pokládky ohrubné vrstvy - **obruby budou opraveny**
- V místě zastávek je nutné použít materiály se zvýšenou odolností proti deformacím - **splněno**
- Upozorňujeme, že sloup VO, na který je přemísťována zastávka BUS ve směru DC nemá dostatečný bezpečnostní odstup od vozovky. V případě, že při zastavení a následném rozjezdu bude docházet ke kontaktu zpětného zrcátka se sloupem, je nutné tento problém dořešit - **posun byl dílčí připomínkou ROPID, posun je odstraněn**
- Součástí stavby musí být i označníky zastávek, včetně základen - **součástí stavby je základ pro označník v nové poloze, stávající označník bude demontovaný a nainstalovaný do nové pozice**
- Všechny ostré rohy obrubníků, které jsou situovány proti směru jízdy, požadujeme zaoblit - **splněno**

1.13. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.

souhlasné stanovisko s podmínkami:

- při nedodržení průchozího prostoru během stavby dle bodu 1.0.2 přílohy č. 2 (1500 mm) nebo při celé uzavírce komunikace pro chodce se musí navrhnout náhradní a vzdálenostně přiměřené trasa dle požadavku bodu 4.0 přílohy č. 2 k vyhlášce. Zabezpečení stavby bude v souladu s požadavky bodů 4.1 a 4.2 přílohy č. 2 k vyhlášce. - ***splněno, podrobně musí být řešeno v dalším stupni dokumentace - DIO***

1.14. Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.

souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Písemné oznámení (on-line formulářem (<http://www.archeologickamapa.cz/oznameni>), nebo poštou) konkrétního termínu zahájení zemních prací nejméně dva týdny před termínem, aby bylo možné tento výzkum zařadit do našeho pracovního plánu - ***informace pro investora a zhotovitele***

- Umožnění záchranného archeologického výzkumu při provádění zemních a výkopových prací. Tento výzkum podle zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění hradí stavebník. V tomto smyslu je třeba před zahájením zemních prací uzavřít písemnou dohodu o záchranném archeologickém výzkumu mezi stavebníkem a naším ústavem (smlouva, případně objednávka provedení záchranného archeologického výzkumu). - ***informace pro investora a zhotovitele***

- Zaslání situačního plánu stavby, pokud se tak již nestalo (situace širších vztahů v měřítku 1:5 000 nebo 1:10 000 s vyznačením plochy, která bude dotčena zemními pracemi)

- ***informace pro investora a zhotovitele***

- Hlášení náhodných archeologických nálezů, učiněných v průběhu prací našemu ústavu. - ***informace pro investora a zhotovitele***

- Uvedení těchto podmínek do územního rozhodnutí a stavebního povolení pro lepší informovanost stavebníka. - ***konstatování***

1.15. Ministerstvo obrany, Odbor správy majetku

- souhlasné stanovisko

2. Stanoviska vlastníků/správců veřejné dopravní a technické infrastruktury

2.1. PREdistribuce, a.s., Dohled správy sítě

souhlasné stanovisko, při práci v ochranném pásmu kabelového vedení (1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy) je nutné dodržet podmínky:

- respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnosti a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun - ***informace pro zhotovitele***

- výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovačích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek - ***informace pro zhotovitele***

- respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým a energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto silové energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a předepsaném krytí - **informace pro zhotovitele**

- na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochránění kabelového vedení uložení do půlených kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupárna Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zákresem a kopií tohoto vyjádření předáte na podatelnu nebo zašlete na email: inspektori@predistribuce.cz - **není navržen žádný nový sjezd ani parkovací místo, naopak je rozšířen chodník na úkor vozovky**

- při snižování terénu v prostoru naší sítě je nutné zjištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku našich sítí. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedeních PREdistribuce, a.s., může provádět výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a.s. - **nedochází ke snižování terénu s výjimkou rozšíření nájezdových ramp bezbariérových přechodů, informace pro zhotovitele**

- před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a.s. je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením stavby. Návštěvní hodiny: Po a St 8:00-15:00, Út 8:00-12:00, Čt po tel. objednání (26705 2169/2353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit stanovisko PREdistribuce, a.s., v rámci vydaného vyjádření s koordinační situací a je podmíněno platným souhlasem stavebního úřadu (např. stavebním povolením). Podrobnější informace jsou dostupné na www.predistribuce.cz - **informace pro investora a zhotovitele**

- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 26705 3595. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Při záhozu musí být zemina řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození - **informace pro zhotovitele**

2.2. Technologie Hlavního města Prahy, a.s.

souhlasné stanovisko za dodržení dotčených ČSN a příložených podmínek

- Dle předložené dokumentace bude přisvětlen přechod v ulici Šárecká. Jedno svítidlo bude umístěno na stávajícím stožáru VO č. 606988 (stožár J10) ve výšce 6 m na výložníku, ve stožáru bude umístěn elektroměr pro měření spotřeby elektrické energie. Druhé svítidlo bude umístěno na novém stožáru na opačné straně přechodu. Napojení bude ze stávajícího kabelu PREdi pomocí T-spojky kabelem CYKY 4J x 10 mm² bez vazby na VO. S kabelovým vedením bude položen zemnicí drát FeZn průměr 10 mm. - **konstatování**

- Při přisvětlení přechodu a výměnu VO použijte následující typové výrobky: stožár KLL6 – 114/76/60 1 ks; atypický třmenový výložník délka 0,2 m 1 ks; svítidlo AMPERA MIDI 5145/32 LED/NW/500mA/50 W 2 ks; výzbroj SCHM; kabel CYKY 4J x 10 mm²; zemnicí drát FeZn průměr 10 mm - **splněno**

- Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink PRE 26705 5471 nebo 26705 5483. Telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započítáním prací a po ukončení prací. - **informace pro zhotovitele**

- Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření je platné pouze pro vyznačené území, pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

- informace pro investora a zhotovitele

- V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

Povinnosti stavebníka (jeho dodavatele):

- Při nedodržení níže uvedených podmínek může správce odmítnout převzít zařízení do své správy. Jestliže nedodržením níže uvedených podmínek vzniknou na zařízení VO škody, vzniká tímto pro THMP, a.s. nárok na náhradu těchto škod. **- informace pro investora a zhotovitele**

- Nově navržené zařízení VO musí být v souladu s platnými normami ČSN EN 13 201-1až 5 „Osvětlení pozemních komunikací“ a Pražskými stavebními předpisy PSP/2016. Při umístování zařízení VO musí být respektovány Pražské stavební předpisy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Musí být dodržena ochranná pásma ostatních správců dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. **- splněno**

- Stavebník musí také dodržovat „Technické podmínky pro výkopové práce vydané hl. m. Prahou“. **- informace pro zhotovitele**

- Správce veřejného osvětlení musí odsouhlasit způsob nově budovaného VO, případně slavnostního osvětlení (SO) v každém stupni projektové dokumentace. Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP a.s. poruchyvo@thmp.cz. Provádění prací musí být oznámeno telefonicky na čísla 267 055 471 nebo 267 055 483 bezprostředně před započatím prací a po ukončení prací!!! **- splněno**

- Pokud dojde k poškození nebo jinému zásahu do zařízení VO, je stavebník povinen tuto skutečnost ohlásit neprodleně na dispečink – tel. 800 404 060, také e-mailem na poruchyvo@thmp.cz, případně přímo formulářem na webových stránkách www.thmp.cz.

- informace pro zhotovitele

- odstavec ZAPÍNACÍ MÍSTO (ZM) VO **- není navrhováno zapínací místo VO**

- Při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1 m od vyznačení trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy. **- informace pro zhotovitele**

- V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m. Kabely VO musí být uloženy mimo parkovací stání. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny. **- splněno**

- Kabely při přeložce stožáru mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány, vždy musí být položeno nové kabelové pole. **- informace pro zhotovitele**

- Stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů musí být minimálně 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikace podle ČSN EN 13201-1 až 5. **- nejsou nově navrhovány stromy ani keře**

- V průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy VO, SO před zásypem, a to minimálně 7 dní předem. Pokud se správce nedostaví ke kontrole, platí, že souhlasí se zásypem kabelové trasy. V případě zásypu kabelové trasy bez vyzvání předem (tj. bez souhlasu správce) je stavebník povinen na vyzvání správce na své náklady vykopat sondy za účelem kontroly hloubky a způsobu uložení kabelu. Pro kontrolu hloubky uložení vyzvěte technika VO prostřednictvím e-mailové adresy: zahozyvo@thmp.cz.

- informace pro zhotovitele

- Při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození. Stavebník si musí nechat od správce vytyčit stávající kabelové vedení před zahájením stavební činnosti. Vytyčení bude zpoplatněno. Vytyčování sítí VO provádí PREdistribuce, kontaktní e-mailová adresa pracevsiti@pre.cz.

- nedochází ke snižování terénu s výjimkou rozšíření nájezdových ramp bezbariérových přechodů, informace pro zhotovitele

2.3. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Oznámení o zahájení prací a kopii protokolu o vytyčení SEK zašlete na níže uvedený e-mail POS, zához odkrytých sítí elektronických komunikací musí být odsouhlasen pracovníkem ochrany sítě (POS). Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak. S vytyčenou trasou SEK budou seznámeny všechny osoby, které budou anebo by mohly provádět práce v blízkosti SEK. Požadují dodržení platných norem (zejména ČSN736005) - **informace pro investora a zhotovitele**

- řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření

- informace pro zhotovitele

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení

- informace pro investora a zhotovitele

- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

- informace pro investora a zhotovitele

2.4. Pražská plynárenská Distribuce a.s.

souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Vzhledem k tomu, že v oblasti Vámi plánované stavby jsou naší společností naplánovány stavební úpravy NTL plynovodu, je nutné provést koordinaci s naší stavbou. Koordinaci bude za PPD a.s. provádět pan Pavel Budín, tel. 602 282 492. Nové povrchy lze provést až po realizaci naší investiční stavby. - **informace pro investora**

- Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby. - **informace pro zhotovitele**

- Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant. - **konstatování**

- Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese <https://e-portal.ppdistribuce.cz>. Tuto činnost provádí PPD zdarma. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka.

Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD u odpovědného pracovníka: Dana Bohuslavická, dana.bohuslavicka@ppdistribuce.cz, nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4 Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 328, návštěvní dny pondělí a středa 7:30-12:00 a 13:00-15:00. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku. Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami. - **informace pro investora a zhotovitele**

- Podle §68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí. - **informace pro zhotovitele**

- Dodržet nařízení vlády č. 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících. - **informace pro zhotovitele**

- Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění. - **informace pro zhotovitele**

- Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD a.s. na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení, a to formou zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny v dalších bodech. - **informace pro investora a zhotovitele**

- Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin. - **informace pro zhotovitele**

- Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez užití pneumatických nebo elektrických nástrojů. - **informace pro zhotovitele**

- U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu - diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemných záznam. - **informace pro zhotovitele**

- Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality. - **informace pro zhotovitele**

- Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

- Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí. - **informace pro zhotovitele**

- Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. - **informace pro zhotovitele**

- Po skrytce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení. - **informace pro zhotovitele**
- V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací. - **informace pro zhotovitele**
- Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. - **informace pro zhotovitele**
- Dílčí kontrolu, kontrolu před obsypem, a kontrolu funkčnosti signalizačního vodiče objednejte u PPD - odbor provozu distribuční soustavy na tel. 267 175 920. Tyto činnosti provádí PPD zdarma. - **informace pro zhotovitele**

2.5. Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

- Požadujeme stavbu koordinovat (projekčně, časově a realizačně), s akcí obnova vodovodního řadu a rekonstrukce kanalizace v ul. Šárecká - **informace pro investora a zhotovitele**
- Požadujeme provedení časové, prostorové a projekční koordinace s případnou další investiční akcí PVS obnova vodovodních řadů a rekonstrukce kanalizačních stok v dané lokalitě - **informace pro investora a zhotovitele**
- Investor nebo dodavatel prací bude odpovídat za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům (fyzickým i právnickým osobám) v důsledku poškození vodovodního a kanalizačního zařízení - **informace pro investora a zhotovitele**
- Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopené obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodů a kanalizací v provozování PVK - **splněno**
- Všechny povrchové znaky vodovodu a kanalizace požadujeme z důvodu náhlých událostí i běžné údržby umístit mimo obruby a navrhovaná parkovací stání - **splněno**
- Sloupy veřejného osvětlení a přisvětlení přechodů musí být umístěny v souladu se zněním platné Smlouvy o spolupráci mezi PVS, PVK a MHMP (TCP). Umístění blíže je nepřipustné. - **u nového sloupu přisvětlení splněno, na jižní straně je osazen výložník přisvětlení na stávající stožár VO**
- Při výsadbě zeleně a umisťování sítí v provozování PVK respektuje ČSN 73 6005, „Dohodu a technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni v hl. m. Praze“ uzavřenou mezi OŽP MHMP, PVS a PVK (viz. Příloha č.11 Městských standardů a stromů) a Pražské stavební předpisy - **součástí stavby není výsadba zeleně, pouze ohumusování a osetí travním semenem**
- Dle požadavku provozu PVK požadujeme výměnu povrchových znaků. Rozsah výměny projednejte s provozem sítě PVK – oblast 3 - **je navržena výšková rektifikace povrchových znaků, výměna povrchových znaků bude PVK umožněna - informace pro zhotovitele**
- K zajištění ochrany námi provozovaných sítí požadujeme dodržet ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, TNV 75 5402 Výstavba vodovodního potrubí, 75 5411 Vodovodní přípojky, 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN EN 1671 Venkovní tlakové systémy stokových sítí. Upozorňujeme, že ČSN 73 6005 musí být respektována i při souběhu či křížení s povrchovými znaky vodovodu a kanalizace (hydranty, uzávěry, vstupní šachty atd.). Důrazně Vás upozorňujeme, že vzdálenosti dané touto normou jsou měřeny od vnějšího líce potrubí a požadujeme jejich dodržení. - **splněno**
- V případě realizace otevřeným výkopem požadujeme dodržet ČSN 73 6005 a upozorňujeme, že požadované minimální odstupy sítí se vztahují na půdorysný průmět vzdálenosti dvou nejbližších vnějších líců inženýrských sítí - **informace pro zhotovitele**
- Vodovodní řady a kanalizační stoky s neověřenou polohou, kterých se bude dotýkat stavba (bude prováděna v jejich ochranných pásmech), musí být vytrasovány ve spolupráci s pracovníky PVK - **informace pro zhotovitele**

- Při pokládce více ochranných HDPE trubek nebo kabelů musí být dodržena šíře kynety – 0,35 m – podmínka pro dodavatele stavby resp. dodržen minimální odstup (viz výše)

- informace pro zhotovitele

- Veškeré nově navržené objekty vč. Zařízení staveniště a skládky materiálu musí být navrženy mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (včetně jejich přeložek) dle zákona 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích § 23 odst. 3): u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok od DN > 200 mm se při neověřené hloubce uložení potrubí ochranné pásmo rozšiřuje o 1 m - **informace pro zhotovitele**

- V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace na obě strany provádět výkopové práce ručně, tento požadavek platí i pro místa křížení - **informace pro zhotovitele**

- Požadujeme nezvyšovat a nesnižovat krytí vodovodu a kanalizace - **niveleta je zachována, výjimkou je rozšíření chodníku v oblasti autobusové zastávky**

- V prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady a stoky, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK k těmto řadům a stokám a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. Stejná podmínka se týká stok a vstupních či manipulačních objektů nalézajících se v prostoru staveniště - **informace pro zhotovitele**

- V případě havárie nebo nezbytné údržby sítí PVK musí být objekty na těchto sítích přístupné nebo neprodleně zpřístupněny, a to na náklady investora (odstranění překážek) - **informace pro investora a zhotovitele**

- Zajistit stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok (finanční náklady na vyčištění kanalizací zanesených v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u investora akce) - **informace pro zhotovitele**

- Po dobu stavby umožnit provozovateli veřejných vodovodů a kanalizací přístup k ovládacím vodovodním armaturám a ke vstupům do kanalizačních objektů a stok - **informace pro zhotovitele**

- Ovládací armatury vodovodního potrubí a souvisejících přípojek upravit do nové nivelety terénu na náklady investora - **je navržena výšková rektifikace povrchových znaků IS, informace pro zhotovitele**

- Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků stok a objektů je podmínkou rektifikace poklopů (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců, poklop s pražským znakem a rámem DN 600). Úpravy budou provedeny na náklady investora - **je navržena výšková rektifikace povrchových znaků IS, informace pro zhotovitele**

- Požadujeme provést rektifikace poklopů na vstupních objektech (pokud stavební práce zasáhnou povrchové znaky objektů provozovaných PVK). Úpravy budou provedeny na náklady investora - **je navržena výšková rektifikace povrchových znaků IS, informace pro zhotovitele**

- Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 - **informace pro zhotovitele**

- Investor nebo dodavatel prací odpovídají za veškeré škody, které vzniknou případně i dalším subjektům (fyzickým či právnickým osobám) v důsledku poškození kanalizačního zařízení nebo vodovodu a kanalizace - **informace pro investora a zhotovitele**

- Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopené obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodů a kanalizací v provozování PVK - **splněno**

- V době sníženého nadloží nepojíždět nad vodovodním řadem a kanalizační stokou těžkou nákladní technikou - **informace pro zhotovitele**

- Případně odkryté vodovodní a kanalizační potrubí zabezpečit proti poklesu a vybočení

- informace pro zhotovitele

- Způsob a provedení obnovy uličních vpustí, předložte ke schválení správci komunikací (TSK) - **splněno**
- Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do stokové sítě, pak žadatel o tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod - tato smlouva bude uzavřena na základě předchozího projednání dokumentace dočasných nebo trvalých přípojek nebo jiného způsobu dodávky vody a odvádění odpadních vod, včetně stanovení obchodních a technických podmínek; v případě, že smlouva již existuje, je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě tehdy, pokud dojde ke změně množství dodávané vody nebo ke změně množství či kvality vypouštěných vod do kanalizace, oprati platné smlouvě. Bude-li odběratel vypouštět do kanalizace odpadní vody obsahující zvláště nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 vodního zákona, nebo odpadní vody překračují limity znečištění uváděné v kanalizačním řádu, pak tyto případy projedná s Pražskou vodohospodářskou společností a.s. (PVS) a k uzavření smlouvy s PVK předloží povolení vodoprávního úřadu, obsahující podmínky pro vypouštění těchto odpadních vod. Vypouštění odpadních vod ze staveniště se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškeré napojení do stokové sítě musí být vybavena předčisticím zařízením – objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin - **informace pro zhotovitele**
- Činnosti ve smyslu zákona 274/2001 Sb., lze v ochranných pásmech vodovodů a kanalizace pro veřejnou potřebu provádět s písemným souhlasem provozovatele vodovodů a kanalizace - **informace pro zhotovitele**
- Před zahájením stavebních prací uzavřete písemnou smlouvu „O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK, a.s.“, ve smyslu přiložené Přílohy k podmínkám PVK - **informace pro investora a zhotovitele**
- Zahájení stavebních prací oznamte v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK, Ke Kablu 9871, Praha 10 – Hostivař, 102 00 - **informace pro zhotovitele**
- Před vlastní realizací stavby – přizvat na předání staveniště pracovníka PVK – p.Hofbauer, Svatovítská 1, Praha 6 (tel.: 233 343 361, mobil: 724 174 339, e-mail: jiri.Hofbauer@pvk.cz) před zahájením a po skončení stavby - **informace pro zhotovitele**

2.6. Pražská vodohospodářská společnost a.s.

souhlas s podmínkami:

- Základní podmínkou je věcná, projekční a realizační koordinace s výše uvedenými akcemi PVS. (Obnova vodovodních řadů, ul. Šárecká, Praha 6; Rekonstrukce kanalizace, ul. Šárecká, Praha 6) - **informace pro investora**
- Z hlediska budoucího provádění stavební činnosti je pro majetek ve správě PVS (kanalizační stoky a vodovodní řady pro veřejnou potřebu) rozhodující minimalizace případných škod vzniklých stavební činností a následné urychlené odstranění případného poškození vodohospodářských děl v lokalitě (stavební poškození, poškození vystrojení a ovládání armatur vodovodu, apod.) - **informace pro investora a zhotovitele**
- S ohledem na možné poškození stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu projednejte předmětnou žádost rovněž s jejich provozovatelem - Pražskými vodovody a kanalizacemi, a.s. (dále jen PVK, a.s.). Tuto činnost zajišťuje provozovatel stávajících vodohospodářských sítí na základě kompetencí mezi PVS a PVK, a.s. - **splněno**
- Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nachází v příjezdovém území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. - **informace pro zhotovitele**
- V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny. - **informace pro zhotovitele**

- Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK, a.s. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby. - **informace pro investora a zhotovitele**

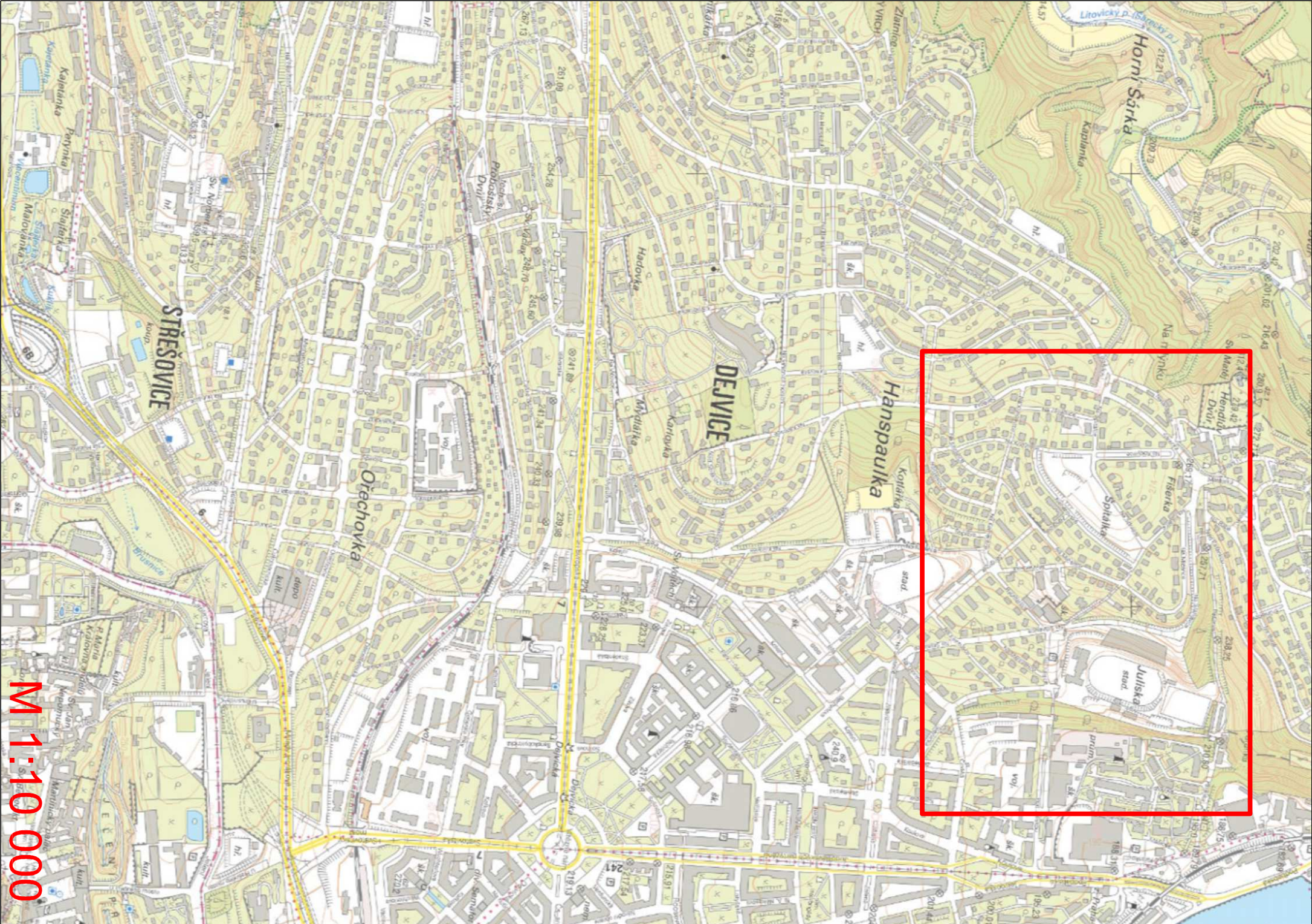
- Pro výsadbu stromů a dřevin upozorňujeme v návaznosti na ČSN 73 6005 a „Dohody o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně ukládání IS ve vztahu k zeleni v hl. m. Praze“, uzavřenou mezi PVS, PVK a.s. a Magistrátem hl. m. Prahy. - **konstatování**

- K předložené žádosti Vám sdělujeme, že ověřený zákres stávajících inženýrských sítí v naší správě je kompetentní vydávat pouze PVK, a.s., Dykova 3, Praha 10. - **konstatování**

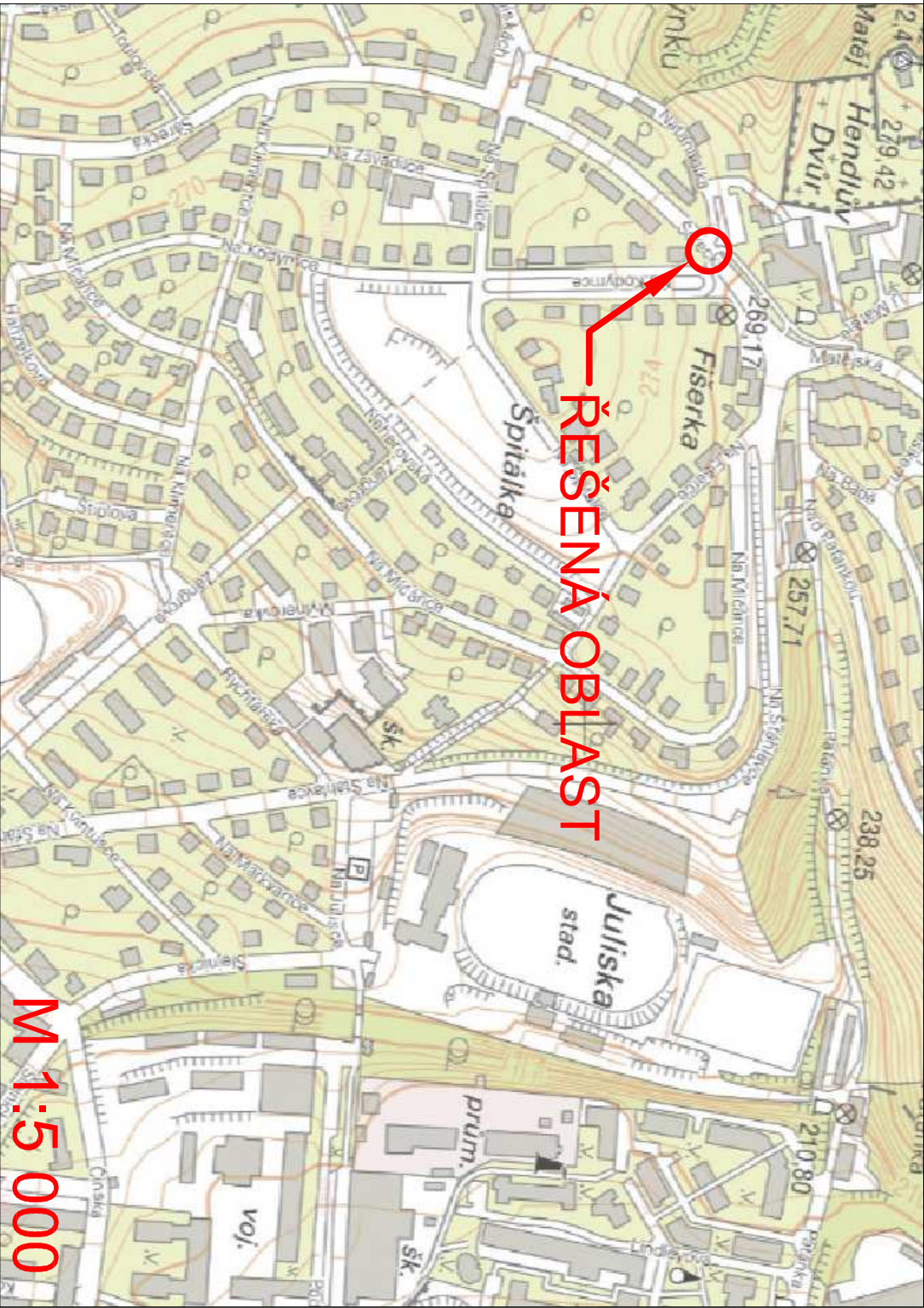
2.7. UPC Česká republika s.r.o., zastoupená InfoTel s.r.o.

souhlasné stanovisko s podmínkou:

- Toto vyjádření se vztahuje k aktuálnímu stavu neexistence VVKS ve staveništi předmětné stavby a ke dni zahájení stavby je nutno existenci VVKS znovu ověřit. - **informace pro investora a zhotovitele**

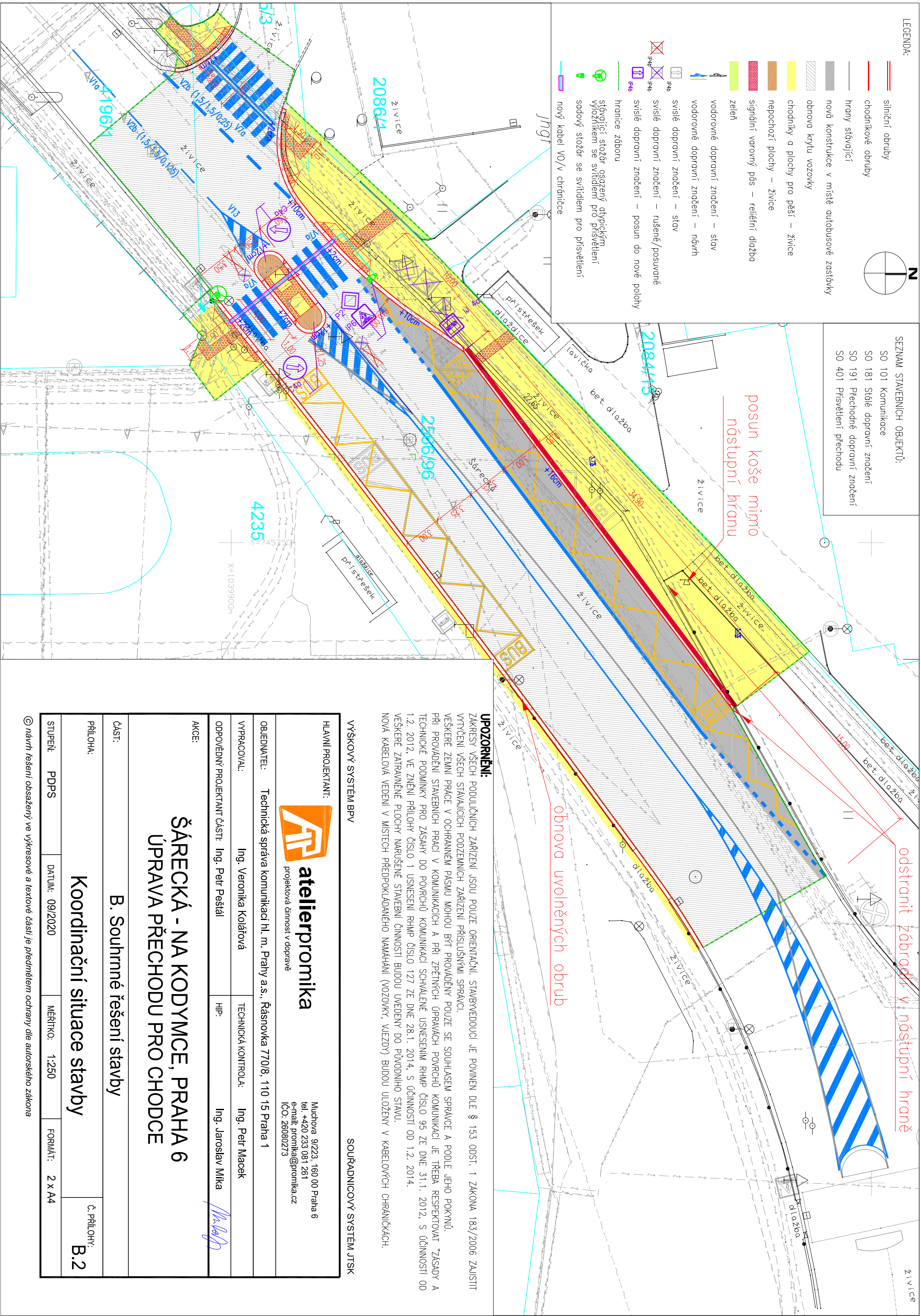


M 1:10 000

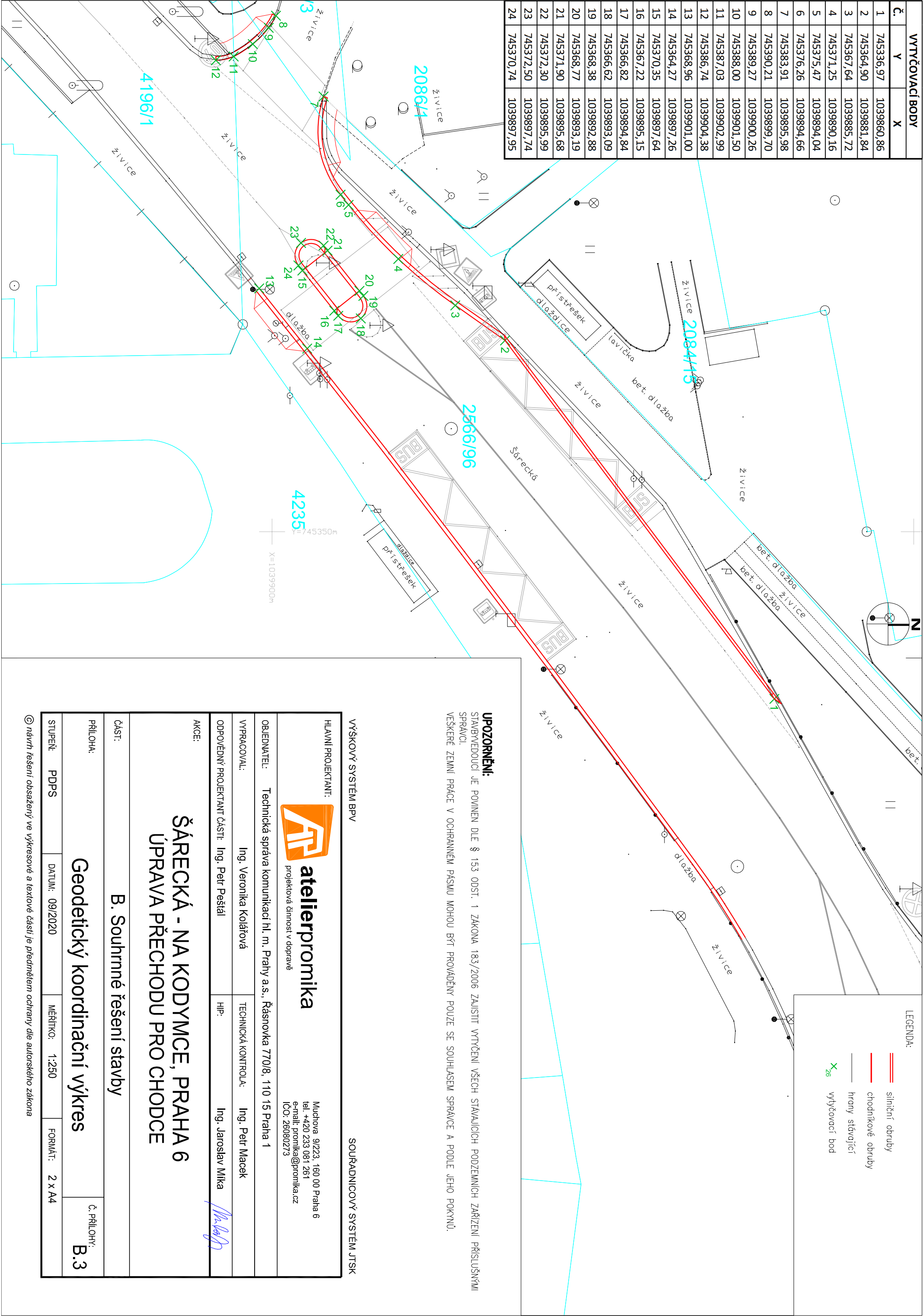


M 1:5 000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV				SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				ateliernpromika			
OBJEDNATEL:				Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásoňka 770/8, 110 15 Praha 1			
VYPRACOVAL:				Ing. Veronika Kolářová			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:				Ing. Petr Peštal			
AKCE:				Ing. Jaroslav Míka			
ČÁST:				B. Souhrnné řešení stavby			
PŘÍLOHA:				Č. PŘÍLOHY:			
STUPEŇ:				B.1			
PDPS				MĚŘÍTKO: 1:10 000/1:5 000			
DATUM: 09/2020				FORMÁT: 2 x A4			
Celková situace stavby							
ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6							
ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona							



VYTÝČOVACÍ BODY		
Č.	Y	X
1	745336,97	1039860,86
2	745364,90	1039881,84
3	745367,64	1039885,72
4	745371,25	1039890,16
5	745375,47	1039894,04
6	745376,26	1039894,66
7	745383,91	1039895,98
8	745390,21	1039899,70
9	745389,27	1039900,26
10	745388,00	1039901,50
11	745387,03	1039902,99
12	745386,74	1039904,38
13	745368,96	1039901,00
14	745364,27	1039897,26
15	745370,35	1039897,64
16	745367,22	1039895,15
17	745366,82	1039894,84
18	745366,62	1039893,09
19	745368,38	1039892,88
20	745368,77	1039893,19
21	745371,90	1039895,68
22	745372,30	1039895,99
23	745372,50	1039897,74
24	745370,74	1039897,95



HLAVNÍ PROJEKTANT:				atelierpromika projektová činnost v dopravě Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273			
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1							
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová				TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Pešlál				HIP: Ing. Jaroslav Mlka 			
AKCE:							
ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6							
ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
B. Souhrnné řešení stavby							
Část:							
PŘÍLOHA:							
Geodetický koordinační výkres							
Č. PŘÍLOHY: B.3							
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	09/2020	MĚŘÍTKO:	1:250	FORMÁT:	2 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:				atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1							
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová				TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštál				HIP: Ing. Jaroslav Míka 			
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
ČÁST: B. Souhrnné řešení stavby							
PŘÍLOHA: Bezbariérové užívání						Č. PŘÍLOHY: B.4	
STUPEŇ: PDPS		DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: -		FORMÁT: 4 x A4	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.4 Bezbariérové užívání

září 2020

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Šárecká - Na Kodymce, Praha 6 Úprava přechodu pro chodce
Místo stavby:	Praha 6 k.ú. Dejvice (729272)
Objednatel PD:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	září 2020

2 Podklady

Základním podkladem pro práce byla dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (zpracovaná Atelierem PROMIKA v srpnu 2018), vstupní informace od objednatele (především karta akce BSP 102), výsek katastrální mapy, územní plán hl. m. Prahy. V průběhu zpracování projektové dokumentace byly zapracovány připomínky objednatele a případné podmínky z vyjádření DOSS. Digitálním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

3 Návrh řešení

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškový rozdíl chodníku a pojezdných ploch u přechodu pro chodce je řešen sníženou silniční obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podélný sklon na bezbariérových chodnících nepřevyšuje požadovanou hodnotu 8,33 %. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. v šíři 0,9 m s maximálním příčným sklonem 2 %. Rampový sklon v žádném místě nepřesahuje maximálních povolených 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku je ve všech místech zajištěn v šíři alespoň 1,5 m.

Nástupní hrana autobusové zastávky je navržena s nášlapem +16 cm.

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Podél snížených silničních obrub s nášlapem menším než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky nášlapu +0,08 m.

V místě přechodů pro chodce a autobusové zastávky jsou navrženy signální pásy o šířce 0,8 m z reliéfní dlažby, které jsou umístěny v ose přechodu, případně kolmo k nástupní hraně.

Nástupní hrana autobusové zastávky je opatřena kontrastním pásem o šířce 0,3 m.

Přirozená vodící linie je tvořena podezdívkami plotů a fasádami přilehlých objektů, popř. obrubou s nášlapem min. +0,06 m.

Přirozená vodící linie není v žádném místě přerušena na vzdálenost delší než 8 m, není tedy použita umělá vodící linie.

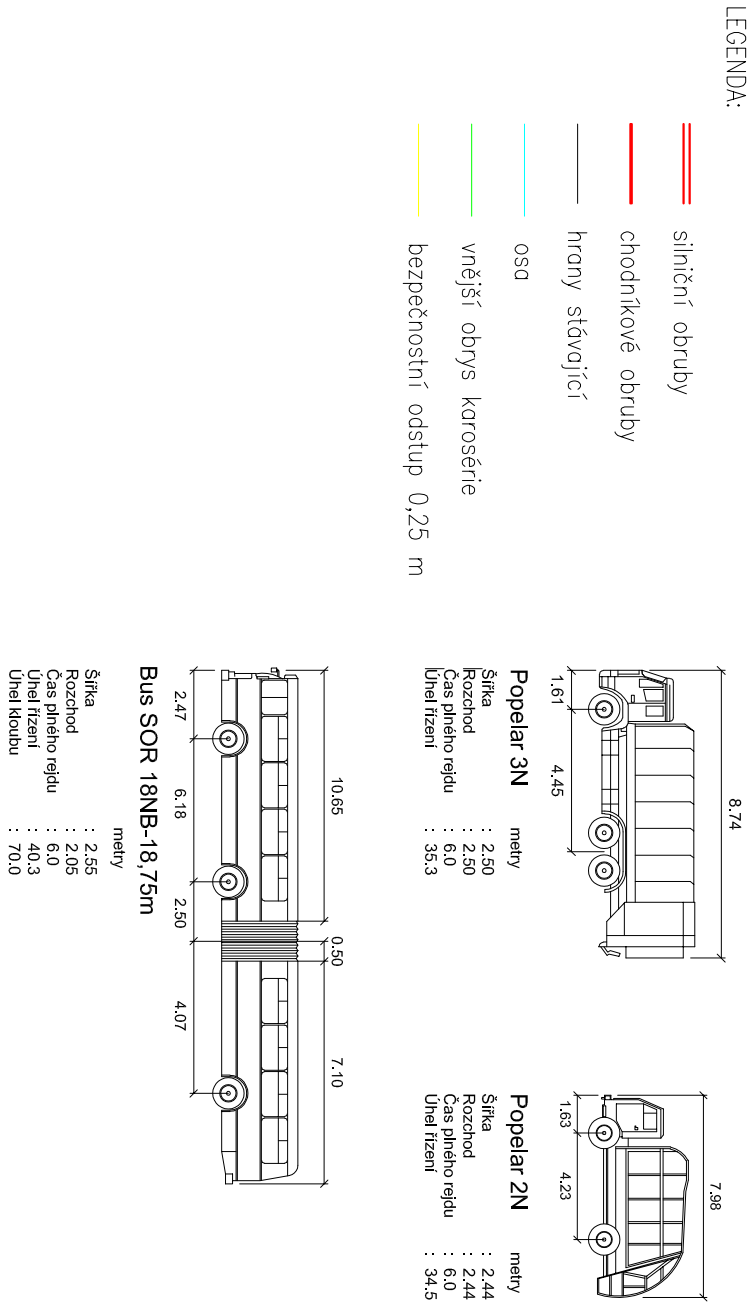
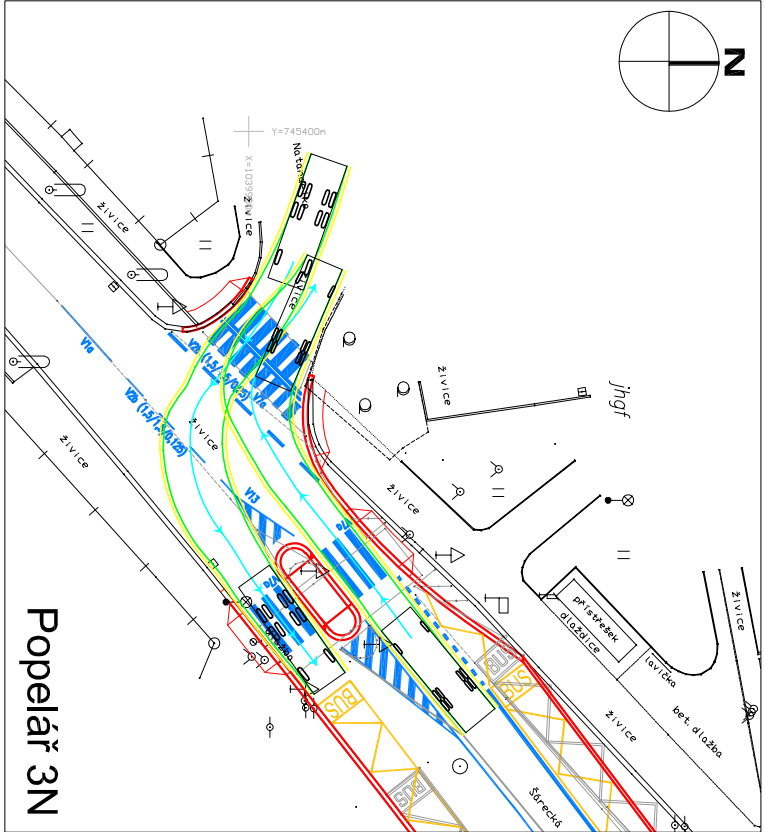
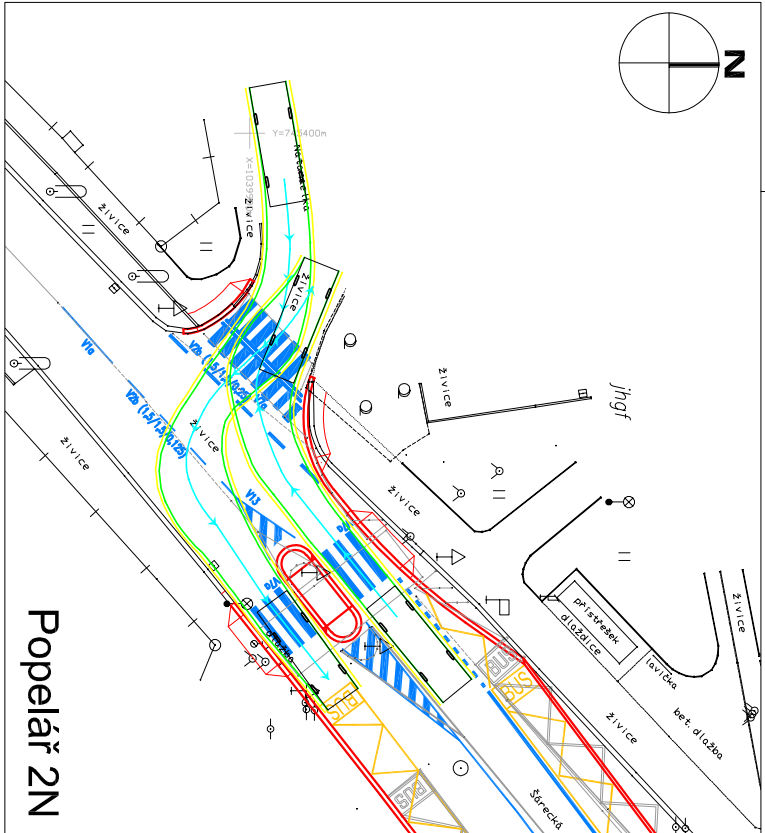
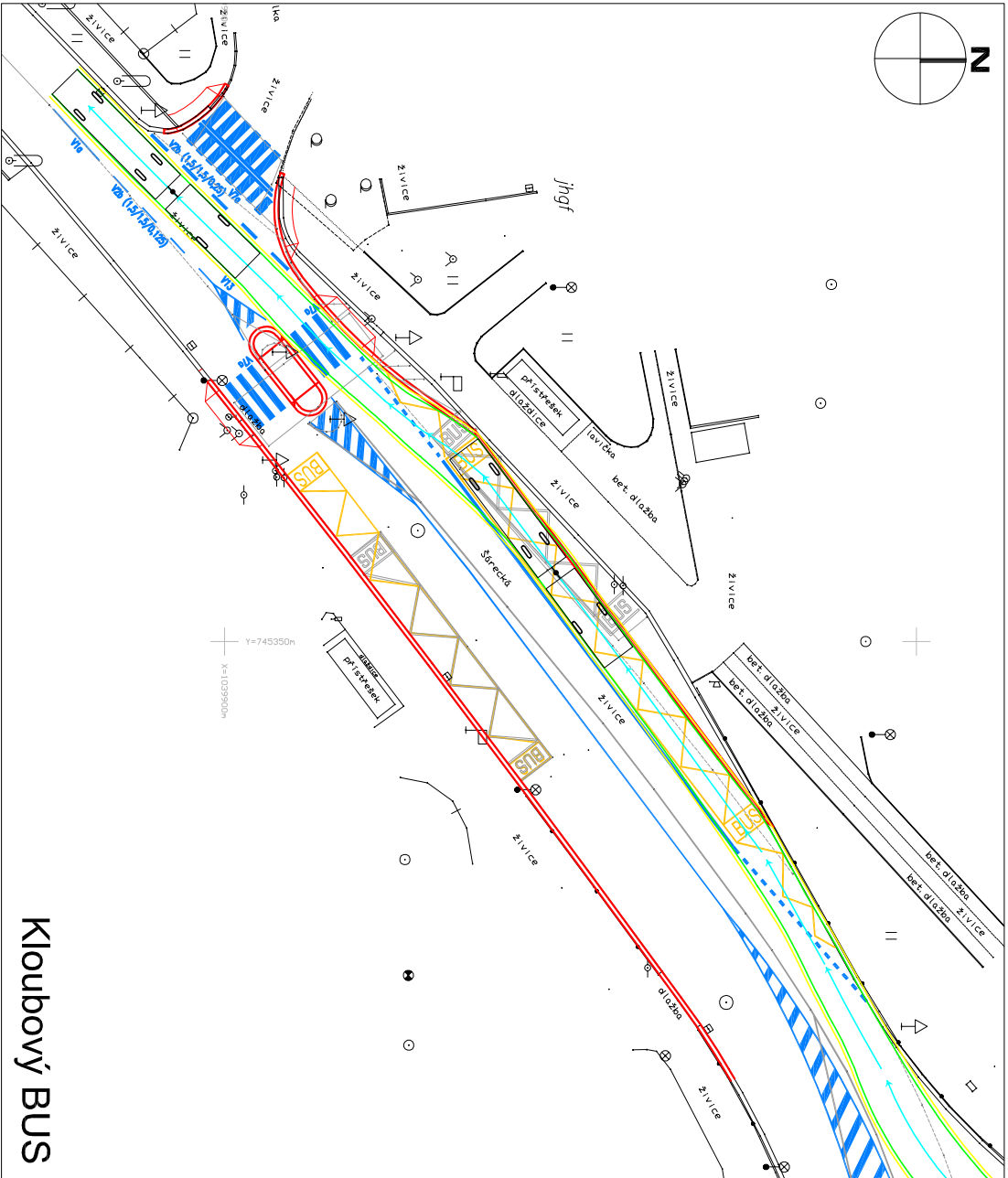
Umístění varovných a signálních pásů je zřejmé z přílohy B.2 Koordinační situace.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

4 Závěr

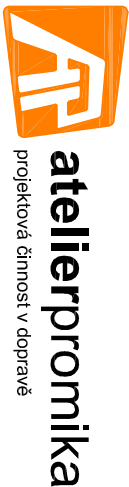
Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:



projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštal HIP: Ing. Jaroslav Milka

AKCE:

ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6
ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

Část: B. Souhrnné řešení stavby

Příloha: Obalové křivky

Stupeň: PDPS Datum: 09/2020 Měřítko: 1:500 Formát: 2 x A4

Č. přílohy: B.5

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

LEGENDA:

silniční obruby

chodníkové obruby

hrany stávající

rozhledový trojčtířník

staniční autobus

stávající stožár osazený atypickým
výložníkem se svítidlem pro přisvětlení

sadový stožár se svítidlem pro přisvětlení

N

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV				SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK					
HLAVNÍ PROJEKTANT:				atelierpromika projektová činnost v dopravě Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273					
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1									
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek							
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštal		HIP:		Ing. Jaroslav Milka					
AKCE:									
ČÁST:									
PŘÍLOHA:									
STUPEŇ: PDPS									
DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: 1:250		FORMÁT: 2 x A4		Č. PŘÍLOHY: B.6			

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1					
VYPRACOVAL:		Ing. Veronika Kolářová		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:		Ing. Petr Peštál		HIP: Ing. Jaroslav Míka 	
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE					
ČÁST: SO 101 Komunikace					
PŘÍLOHA: Technická zpráva				Č. PŘÍLOHY: C.1.1	
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: 9 x A4	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6

ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

září 2020

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	5
3	Podklady	6
4	Vztahy k ostatním objektům stavby	6
5	Návrh zpevněných ploch	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů	8
8	Vazba na případné technologické vybavení.....	8
9	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	8
10	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
11	Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích.....	9

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Šárecká - Na Kodymce, Praha 6 Úprava přechodu pro chodce
Místo stavby:	Praha 6 k.ú. Dejvice (729272)
Objednatel PD:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	září 2020

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešená oblast se nachází na Praze 6 na Hanspaulce. Přes ulici Šárecká vede dlouhý přechod (12 m) k zastávce autobusu, v současnosti je opatřen provizorním ochranným ostrůvkem z montovaných prvků a dopravní stín zužující komunikaci je opatřen montovanými prahy.

Navrhované stavební úpravy nahradí dočasné řešení, lépe ochrání přecházející chodce, zklidní dopravu a zvýší estetickou hodnotu místa. Navržena je úprava východního nároží křižovatky Šárecká - Natanaelka, vybudování ochranného ostrůvku, bezbariérová úprava přechodů přes ulici Šárecká a Natanaelka a také úprava nástupní hrany autobusové zastávky ve směru Bořislavka, aby byl možný provoz kloubových autobusů.

Rozsah a návrh technického řešení je zcela zřejmý z výkresu B.2 Koordinační situace v měřítku 1:250.

Navrhovanými stavebními úpravami se nemění dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací.

2.1 Demolice stávajících komunikací

Rekonstruované části chodníků budou odstraněny v celé tloušťce konstrukce včetně podkladních vrstev (tl. 290 mm), obrubníky budou rovněž vybourány. V prostoru autobusového zálivu budou odfrézovány asfaltové vrstvy a vybourány podkladní vrstvy vozovky do hloubky 530 mm. Vozovka v křižovatce a v okolí přechodu bude odfrézována v tl. 100 mm.

Stávající montované prahy budou demontovány, stejně jako bude odstraněn provizorní ochranný ostrůvek. V místě pochozí plochy ostrůvku bude vybourána konstrukce v tloušťce 290 mm.

Stávající označnický bude demontován a uschován ke zpětné montáži.

2.2 Situační řešení

Navržené řešení je v souladu se zadáním objednatele, tak aby došlo ke zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců při přecházení ul. Šárecká a ul. Natanaelka v okolí autobusové zastávky. Navržené řešení je také v souladu s požadavky ROPID na možný provoz kloubových autobusů.

V ulici Šárecká je na přechodu navržen ochranný ostrůvek šířky 2,5 m v poloze odpovídající dočasnému ostrůvku. Šíře přechodu je zachována, tj. 4 m, celková délka ostrůvku je 8,5 m.

Ostrůvek odděluje dva protisměrné jízdní pruhy, šířka vozovky mezi obrubami je 3,5 m, nároží bude upraveno s poloměrem 8 m. Dále budou bezbariérově upraveny chodníky na opačné straně přechodů přes ul. Šárecká a ul. Natanaelka, včetně opravy přilehlého chodníku a nástupní hrana autobusové zastávky ve směru Bořislavka.

V místě autobusové zastávky je vozovka široká 12,5 m - 2x jízdní pruh 3,25 m a 2 autobusová zastávka 3,00 m. Výjezdový klín z autobusové zastávky je dlouhý 10 m a výjezd je zaoblen s poloměrem 40 m.

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávající úrovně komunikace a chodníků. Základní nášlap je navržen +12 cm, v místě přechodů +2 cm, v místě nástupní hrany +16 cm. Příčný sklon chodníků je do 2,0% a podélný do 5,0%. V místě přechodů jsou navrženy rampy o šířce 1 m a sklonu 10%.

2.4 Zemní práce

Zemní práce zahrnují pouze odkopávky nutné pro zřízení konstrukcí chodníku. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Na pláni chodníků je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. V případě nedostatečné únosnosti bude nutné provést sanaci aktivní zóny.

3 Podklady

Základním podkladem pro práce byla dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (zpracovaná Ateliérem PROMIKA v srpnu 2018), vstupní informace od objednatele (především karta akce BSP 102), výsek katastrální mapy, územní plán hl. m. Prahy. V průběhu zpracování projektové dokumentace byly zapracovány připomínky objednatele a případné podmínky z vyjádření DOSS. Digitálním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Dále byl proveden průzkum projektanta se zaměřením na dopravní značení a pěší vazby v lokalitě, z něhož byla provedena fotografická dokumentace.

4 Vztahy k ostatním objektům stavby

SO 101 má vztah k:

- SO 181 Stálé dopravní značení
- SO 191 Přechodné dopravní značení
- SO 401 Přisvětlnění přechodu

5 Návrh zpevněných ploch

5.1 Navrhované konstrukce

Navržené konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č. j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1. 12. 2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN EN 13 108-1, podkladový beton ČSN 73 6124,

stabilizované podklady ČSN 73 6125, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Na pláni chodníků je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. V případě nedostatečné únosnosti bude nutné provést sanaci zemní pláň. Na základě měření hodnot modulů na zemní pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s technickým dozorem investora a projektantem stanovit optimální způsob sanace zemní pláň. Je uvažováno se sanací do hl. min. 500 mm výměnou nevhodné zeminy za jiný vhodný materiál nebo zlepšením stávající zeminy např. přidáním hydraulického pojiva. Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý z výkresů B.2 Koordinační situace a C.1.3 Vzorový řez.

Autobusová zastávka:

asfaltový beton obrusný modifikovaný	FR ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložní modifikovaný	FR ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní modifikovaný	FR ACP 22S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní modifikovaný	PI-CP	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
směs stmelená cementem 0/32	SC C _{3/4}	170 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227
štěrkoř 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
Celkem		530 mm		

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2} \text{ min. } 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni a $E_{\text{def},2} \text{ min. } 80 \text{ MPa}$ a na vrstvě ŠD. FR = fiber reinforced = rozptýlená výztuž s aramidovými vlákny, množství 0,5 kg na 1t asfaltové směsi a modifikační přísada na bázi amidového vosku.

Konstrukce chodníků bude s krytem asfaltovým, ve složení:

asfaltový beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	100 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227
Štěrkoř 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
Celkem		290 mm		

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2} \text{ min. } 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni, $E_{\text{def},2} \text{ min. } 50 \text{ MPa}$ na vrstvě ŠD a $E_{\text{def},2} \text{ min. } 90 \text{ MPa}$ na vrstvě SC.

Obnova vozovky:

asfaltový beton obrusný modifikovaný	FR ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložní modifikovaný	FR ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
vyčištění povrchu	-			
frézování		(100 mm)		
Celkem		100 mm		

* FR = fiber reinforced = rozptýlená výztuž s aramidovými vlákny, množství 0,5 kg na 1t asfaltové směsi a modifikační přísada na bázi amidového vosku.

Obruby budou použity silniční kamenné 250/200 (OP4). Předpokládá se jejich pokládka do betonového lože C16/20nXF2 s boční opěrou. V místě nástupní hrany bude užita obruba silniční kamenná 300/200 (OP2). Na ostrůvku budou rohy obrubníku seříznuty v úhlu 45°.

Signální pásy budou provedeny z betonové reliéfní dlažby, kontrastní pásy budou provedeny z červené betonové hladké dlažby. Signální a kontrastní pásy budou uloženy do betonového lože C16/20nXF2.

Uvolněné obruby nástupní hrany ve směru do centra budou vybourány včetně betonového lože, chodník v pruhu š. 0,5 m bude odfrézován. Obruby budou očištěny a uloženy do betonového lože s opěrou C16/20nXF2 a podél obruby bude položen asfaltový beton ACO8CH.

Spáry na vozovce bude proříznuty a ošetřeny zálivkou za tepla typu N2.

Mříže uličních vpustí a povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově rektifikovány.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikací je zajištěno podélným a příčným spádováním ploch k uličním vpustem. Stávající režim likvidace dešťových vod přilehlých ploch zůstává zachován.

Uliční vpusti budou vyčištěny a jejich mříže budou výškově rektifikovány.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů

Viz SO 181 Stálé dopravní značení.

8 Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nezahrnuje výrobní technologické zařízení.

9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba nevyžaduje statické výpočty. Konstrukce vozovek a ploch byly navrženy dle schváleného katalogu vozovek, TP 170.

10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Viz příloha B.4 Bezbariérové řešení.

11 Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 34ř odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

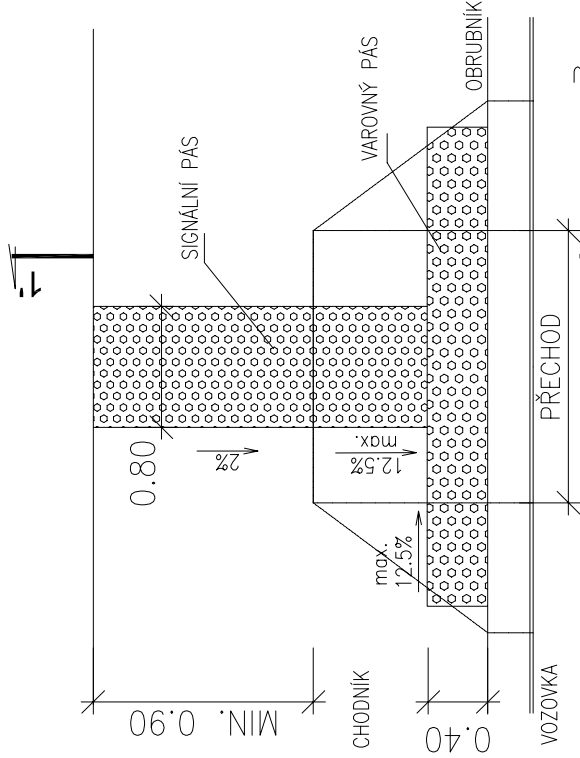
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 581/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 582/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 485/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- **Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.**



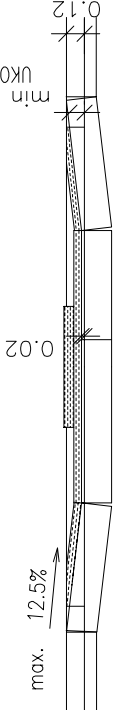
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
PŘECHODU PRO CHODCE

PŮDORYS

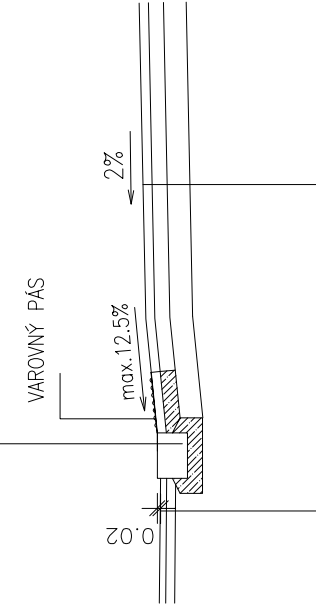


POHLED



ŘEZ 1–1’

SNÍŽENÝ OBRUBNÍK KAMENNÝ



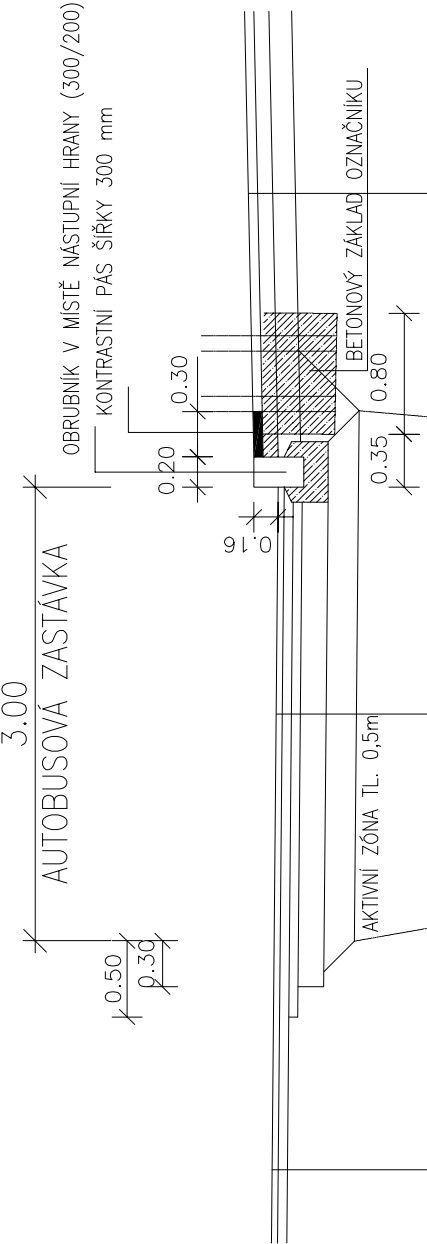
asfaltový beton ohrusný modifikovaný vyztužený	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
směs stmelená cementem	ČSN 73 6124–1	ČSN EN 14227
šterkodrt 0–32	ČSN 73 6126–1	ČSN EN 13285
celkem	290 mm	

90 MPa
50 MPa
30 MPa

asfaltový beton ohrusný modifikovaný vyztužený	FR ACO 11S PMB 25/55–60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS–CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložní modifikovaný vyztužený	FR ACL 16S PMB 25/55–60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS–CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
vyčištění povrchu	–			
frézování	–			
celkem	(100 mm)	100 mm		

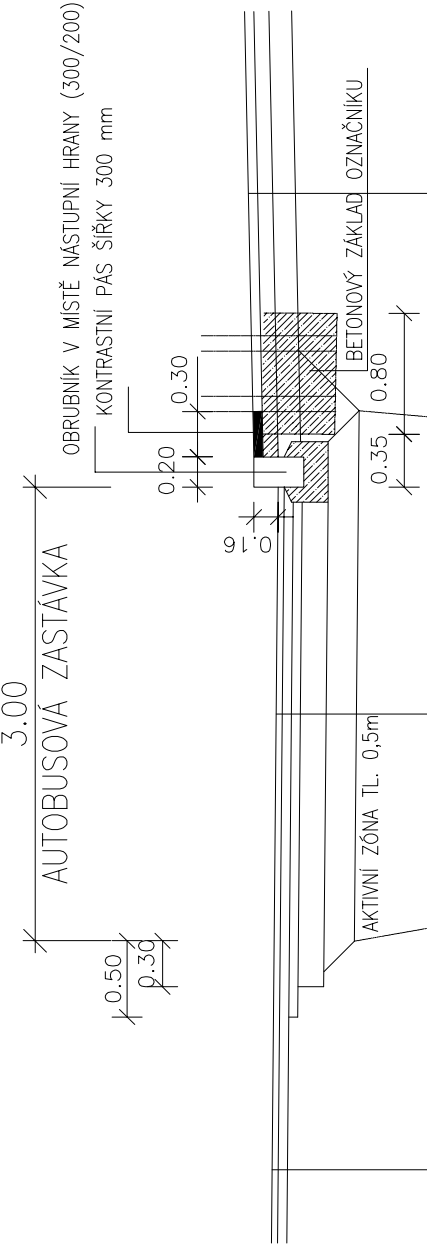
Pozn.: FR = fiber reinforced = rozptýlená 3D výtluž s aramidovými vlákny, množství 0,5 kg na 1t asfaltové směsi a modifikační přísada na bázi amidového vosku

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



asfaltový beton ohrusný modifikovaný vyztužený	FR ACO 11S PMB 25/55–60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS–CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložní modifikovaný vyztužený	FR ACL 16S PMB 25/55–60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS–CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
vyčištění povrchu	–			
frézování	–			
celkem	(100 mm)	100 mm		

Pozn.: FR = fiber reinforced = rozptýlená 3D výtluž s aramidovými vlákny, množství 0,5 kg na 1t asfaltové směsi a modifikační přísada na bázi amidového vosku



asfaltový beton ohrusný jemnozrný	ACO 8CH	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
směs stmelená cementem	SC C8/10	100 mm	ČSN 73 6124–1	ČSN EN 14227
šterkodrt 0–32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126–1	ČSN EN 13285
celkem	290 mm			

90 MPa
50 MPa
30 MPa

asfaltový beton ohrusný modifikovaný vyztužený	FR ACO 11S PMB 25/55–60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS–CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložní modifikovaný vyztužený	FR ACL 16S PMB 25/55–60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS–CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní modifikovaný vyztužený	FR ACP 22S PMB 25/55–60	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108–1
postřik infiltranční emulzní modifikovaný	PI–CP	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
+ posyp fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²				
směs stmelená cementem 0/32	SC C3/4	170 mm	ČSN 73 6124–1	ČSN EN 14227
šterkodrt 0/63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126–1	ČSN EN 13285
celkem	530 mm			

Pozn.: FR = fiber reinforced = rozptýlená 3D výtluž s aramidovými vlákny, množství 0,5 kg na 1t asfaltové směsi a modifikační přísada na bázi amidového vosku

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSC

HLAVNÍ PROJEKTANT:		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273
OBJEDNATEL:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1	
VYPRACOVAL:	Ing. Veronika Kolářová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:	Ing. Petr Pešlál	HIP: Ing. Jaroslav Míka
AKCE:	ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE	
ČÁST:	SO 101 Komunikace	
PŘÍLOHA:	Vzorový příčný řez č. PŘÍLOHY: C.1.3	
STUPĚN:	PDPS	DATUM: 09/2020
		MĚŘÍTKO: 1:50
		FORMÁT: 3 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

Pozn.: Na betonové lože obrub, dlažby a základ pro označník bude použit beton C16/20nXF2.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1					
VYPRACOVAL:		Ing. Veronika Kolářová		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:		Ing. Petr Peštál		HIP: Ing. Jaroslav Míka 	
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE					
ČÁST: SO 181 Stálé dopravní značení					
PŘÍLOHA: Technická zpráva				Č. PŘÍLOHY: C.2.1	
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	09/2020	MĚŘÍTKO:	-
		FORMÁT:	8 x A4		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6

ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

září 2020

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
3	Podklady	5
4	Vztahy k ostatním objektům stavby	5
5	Legislativní podklady	6
6	Technické řešení	6
7	Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích	8

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Šárecká - Na Kodymce, Praha 6 Úprava přechodu pro chodce
Místo stavby:	Praha 6 k.ú. Dejvice (729272)
Objednatel PD:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	září 2020

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešená oblast se nachází na Praze 6 na Hanspaulce. Přes ulici Šárecká vede dlouhý přechod (12 m) k zastávce autobusu, v současnosti je opatřen provizorním ochranným ostrůvkem z montovaných prvků a dopravní stín zužující komunikaci je opatřen montovanými prahy.

Navrhované stavební úpravy nahradí dočasné řešení, lépe ochrání přecházející chodce, zklidní dopravu a zvýší estetickou hodnotu místa. Navržena je úprava východního nároží křižovatky Šárecká - Natanaelka, vybudování ochranného ostrůvku a také bezbariérová úprava přechodů přes ulici Šárecká a Natanaelka.

Rozsah a návrh technického řešení je zcela zřejmý z výkresu B.2 Koordinační situace v měřítku 1:250.

Navrhovanými stavebními úpravami se nemění dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací.

3 Podklady

Základním podkladem pro práce byla dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (zpracovaná Ateliérem PROMIKA v srpnu 2018), vstupní informace od objednatele (především karta akce BSP 102), výsek katastrální mapy, územní plán hl. m. Prahy. V průběhu zpracování projektové dokumentace byly zapracovány připomínky objednatele a případné podmínky z vyjádření DOSS.

Digitálním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Dále byl proveden průzkum projektanta se zaměřením na dopravní značení a pěší vazby v lokalitě, z něhož byla provedena fotografická dokumentace.

4 Vztahy k ostatním objektům stavby

SO 181 má vztah k:

- SO 101 Komunikace
- SO 191 Přechodné dopravní značení

5 Legislativní podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

6 Technické řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

6.1 Vodorovné dopravní značení

Veškeré vodorovné značení v rámci tohoto objektu bude provedeno bílou barvou, dle výkresu B.2 Koordinační situace, výjimku tvoří obnova značení autobusové zastávky ve žluté barvě.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

VDZ bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD a uveden v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkovaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty.

VDZ je navrženo také v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb. a její novelou č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínka platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL-6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

V1a „Podélná čára souvislá“

- v šířce 0,125 m je navržena ve středu vozovky ul. Šárecká mimo křižovatku
- v šířce 0,125 m je navržena jako ohraničení dopravních stínů

V2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“

- 1,5 m čára, 1,5 m mezera
- v šířce 0,125 m je navržena ve středu vozovky ul. Šárecká v křižovatce
- v šířce 0,25 m je navržena po kraji vozovky ul. Šárecká v křižovatce

V2b 0,5/0,5 „Podélná čára přerušovaná“

- 0,5 m čára, 0,5 m mezera
- v šířce 0,25 m je navržena v klínu autobusového zálivu

V4 „Vodící čára souvislá“

- v šířce 0,25 m
- navržena v autobusovém zálivu

V7a „Přechod pro chodce“

V11a „Zastávka autobusu“

- žluté provedení

V12a „Žlutá klikatá čára“

- žluté provedení, šířka 0,125 m
- v klínu autobusového zálivu

V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“

- v tloušce 0,5 m s mezerami 0,5 m jsou použity v dopravních stínech

6.2 Svislé dopravní značení

Dojde pouze k přesunu stávajících dopravních značek do nových poloh. Jedná se o značky C4a umístěných v čelech ochranného ostrůvku a značky P2 a IP6 umístěné na společném sloupku před přechodem.

7 Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 34ř odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.581/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 582/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 485/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- **Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:				atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1							
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová				TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštál				HIP: Ing. Jaroslav Míka 			
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
ČÁST: SO 191 Přechodné dopravní značení							
PŘÍLOHA: Technická zpráva						Č. PŘÍLOHY: C.3.1	
STUPEŇ: PDPS		DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: -		FORMÁT: 7 x A4	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6

ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

září 2020

OBSAH:

1	Identifikační údaje	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
3	Podklady	5
4	Vztahy k ostatním objektům stavby	5
5	Legislativní podklady	5
6	Technické řešení	6
7	Zábor stavby	6
8	Obecné zásady	6
9	Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích	7

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Šárecká - Na Kodymce, Praha 6 Úprava přechodu pro chodce
Místo stavby:	Praha 6 k.ú. Dejvice (729272)
Objednatel PD:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	září 2020

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešená oblast se nachází na Praze 6 na Hanspaulce. Přes ulici Šárecká vede dlouhý přechod (12 m) k zastávce autobusu, v současnosti je opatřen provizorním ochranným ostrůvkem z montovaných prvků a dopravní stín zužující komunikaci je opatřen montovanými prahy.

Navrhované stavební úpravy nahradí dočasné řešení, lépe ochrání přecházející chodce, zklidní dopravu a zvýší estetickou hodnotu místa. Navržena je úprava východního nároží křižovatky Šárecká - Natanaelka, vybudování ochranného ostrůvku a také bezbariérová úprava přechodů přes ulici Šárecká a Natanaelka.

Rozsah a návrh technického řešení je zcela zřejmý z výkresu B.2 Koordinační situace v měřítku 1:250.

Navrhovanými stavebními úpravami se nemění dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací.

3 Podklady

Základním podkladem pro práce byla dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (zpracovaná Ateliérem PROMIKA v srpnu 2018), vstupní informace od objednatele (především karta akce BSP 102), výsek katastrální mapy, územní plán hl. m. Prahy. V průběhu zpracování projektové dokumentace byly zapracovány připomínky objednatele a případné podmínky z vyjádření DOSS.

Digitálním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Dále byl proveden průzkum projektanta se zaměřením na dopravní značení a pěší vazby v lokalitě, z něhož byla provedena fotografická dokumentace.

4 Vztahy k ostatním objektům stavby

SO 191 má vztah k:

- SO 101 Komunikace
- SO 181 Stálé dopravní značení

5 Legislativní podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

6 Technické řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh záboru, dočasného vodorovného a svislého dopravního značení. Při návrhu byla především zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu vzhledem k prostorové náročnosti stavebních prací a možnostem zhotovitele. Staveniště bude oploceno a zabezpečeno proti vniknutí cizích osob.

7 Zábor stavby

Zábor stavby a jednotlivé etapy jsou zřejmé z příloh E.2.x Situace ZOV.

8 Obecné zásady

Zhotovitel stavby zajistí techniku, kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která bude v případě potřeby odstraňovat nečistoty z veřejných ploch. Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou.

Otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese komunikace, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Zařízení staveniště bude řádně označeno a ohrazeno.

9 Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 34ř odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 581/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 582/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 485/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- **Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.**

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1					
VYPRACOVAL: Jan Bouška			TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Jan Bouška			HIP: Ing. Jaroslav Míka 		
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE					
ČÁST: SO 401 Přisvětlení přechodu					
PŘÍLOHA: Technická zpráva					Č. PŘÍLOHY: C.4.1
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 09/2020	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 3 x A4		

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: Šárecká - Na Kodymce, Praha 6
Úprava přechodu pro chodce

Část: Přisvětlení přechodu pro chodce

Stupeň projektu: PDPS

Datum zpracování: 09.2020

Zakázkové číslo: 02.2019

Zpracovatel: J. Bouška

Kontroloval J. Bouška

Obsah:

- | | | |
|----|--------------------------------|---------|
| 1. | Projektové podklady | List: 2 |
| 2. | Rozsah projektovaného zařízení | List: 2 |
| 3. | Použité předpisy a normy | List: 2 |
| 4. | Údaje o provozních podmínkách | List: 2 |
| 5. | Popis technického řešení | List: 3 |

Příloha č.1 - Výpočet osvětlení

1. Projektové podklady

Jako podklad jsou použity podklady předané objednavatelem, zejména situace ulice Šárecká.

2. Rozsah projektovaného zařízení

Projekt řeší přisvětlení přechodu pro chodce v ulici Šárecká poblíž křižovatky s ulicí Na Kodymce.

3. Použité předpisy a normy

Projekt venkovního osvětlení je zpracován na základě platných předpisů a norem ČSN. Jako hlavní jsou uvažovány tyto normy:

33 2000-4-41	33 2000-4-43	33 2000-4-45	33 2000-5-51
33 2000-5-523	33 2000-5-54	EN 50341-1	33 2000-5-52
EN 62305-1-4	73 60 05	EN 13201-1-4	

4. Údaje o provozních podmínkách

4.1 Napěťová soustava

3 PEN , 50Hz, 400V	-	TN-C
3+N+PE, 400/230V, 50Hz	-	TN-C-S (od stožár.svorkovnice ke svítidlu)

4.2 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

4.2.1 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

- základní ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí u zařízení do 1000V st. je provedena automatickým odpojením od zdroje v síti TN/S podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, článek 411.4., 411.4.1. až 411.4.5.

Kombinovaná s doplňujícím ochranným pospojováním čl. 415.2 (ČSN 33 2000-4-41 ed. 2).

4.2.2 Ochrana před bleskem: dle ČSN EN 62305-1-4 ed. 2

4.2.3 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytím a izolací.

4.3. Intenzity osvětlení a instalovaný výkon

4.3.1 Intenzita osvětlení

Výpočet osvětlení byl proveden firmou Artechnic-Schröder podle platných ČSN, zejména ČSN EN 13201-2 a TKP – Osvětlení pozemních komunikací z roku 2015, Ministerstvo dopravy a je přílohou této technické zprávy.

4.3.2 Instalovaný výkon

Instalovaný výkon nového osvětlení je P_i 100W

5. Popis technického řešení

V rámci úpravy ulice Šárecká bude provedeno přisvětlení přechodu pro chodce.

Napájení nového přisvětlení bude provedeno kabelovou T-spojkou z distribučního rozvodu PRE – z kabelu AYKY 3x185+95.

Přisvětlení přechodu bude provedeno svítidly pro přisvětlení přechodů typu Ampere MIDI, 500mA, 50W s pravostrannou optikou ve výšce 6m nad komunikací, náklon svítidla 5°. Svítidlo na spodní straně bude osazeno pomocí třmenového výložníku s náklonem 5° na stávající stožár VO č.606988 typu J10. V tomto stožáru bude provedeno měření dle standardu PRE.

Na opačné straně bude svítidlo osazeno na stožár v. 6m bez výložníku, náklon 5° zde bude proveden kloubem ve svítidle.

Nový stožár přisvětlení přechodů bude osazen 0,7m od kraje komunikace.

Kabelové vedení bude provedeno kabelem typu CYKY-J 4x10.

V chodníku bude kabel VO uložen v pískovém loži ve výkopu 350x600mm a shora kryt betonovou deskou.

V místě přechodu přes vozovku bude kabel VO uložen do chráničky typu PVC 100mm v betonovém loži ve výkopu 500x1200mm s min. krytím 1000mm. Kabely budou ve stožárech ukončeny smršťovacími záklopkami.

Akce: VO Praha - přechod ul. Šárecká**Popis**

Výpočet osvětlení je zpracován v souladu s TKP 15. Je počítáno se svítidly AMPERA MIDI.

Ve výpočtu je uvažováno s přechodem o délce 9,5 m (3,5 m jízdní pruh, 2,5 m ostrůvek, 3,5 m jízdní pruh) a šířce 4 m. Osvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na průměrný jas od $0,5 \text{ cd.m}^{-2}$ do $0,75 \text{ cd.m}^{-2}$ (třída osvětlení M5) nebo na průměrnou osvětlenost do 20 lx (třída osvětlení až C3). Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Výsledky výpočtu osvětlení

Vypočtené hodnoty osvětlení přechodu jsou:

průměrná svislá osvětlenost základního prostoru A 31,8 lx (požadavek TKP je ≥ 30 lx),

průměrná svislá osvětlenost doplňkových prostorů B1 a B2 24,1 lx a 42,3 lx (požadavek TKP je ≥ 20 lx),

rovnoměrnost celková průměrné svislé osvětlenosti základního prostoru A 73,8 % (požadavek TKP je ≥ 40 %),

rovnoměrnost celková průměrné svislé osvětlenosti doplňkového prostoru prodlouženého B2 51,3 % (požadavek TKP je ≥ 40 %),

poměr udržované průměrné svislé osvětlenosti v základním prostoru k téže veličině v doplňkových prostorech 1,32 a 0,75 (požadavek TKP je $0,5 \div 2,0$).

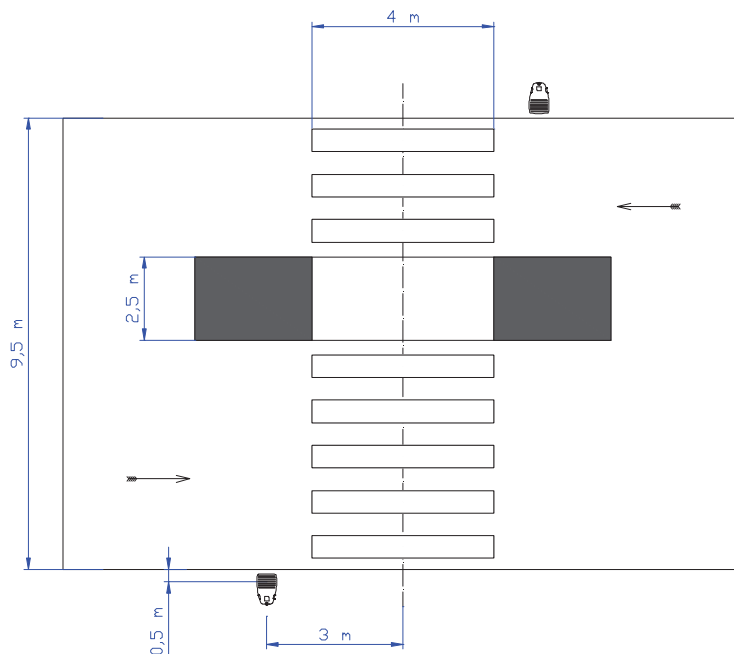
KONFIGURACE:

Typ svítidel: AMPERA MIDI / 32 LED / 500 mA / 5145 / NW / 50 W

Závěsná výška: 6 m

Výložník: dle potřeby (viz. níže) / 5° náklon

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 3 m před osou přechodu ze směru příjezdících vozidel, přesah optické části svítidla do vozovky je -0,5 m.

**Vypracoval**

Ing. Petr Paseka,
světelný technik
Artechnic-Schröder, a.s.

V Praze dne 12. 2. 2019

svítidla AMPERA MIDI / 32 LED / 500 mA / 5145 / NW / 50 W

Project : VO Praha - prechod ul. Sarecka

File : C:\Users\petrp\Desktop\PRECHO~1.LPF

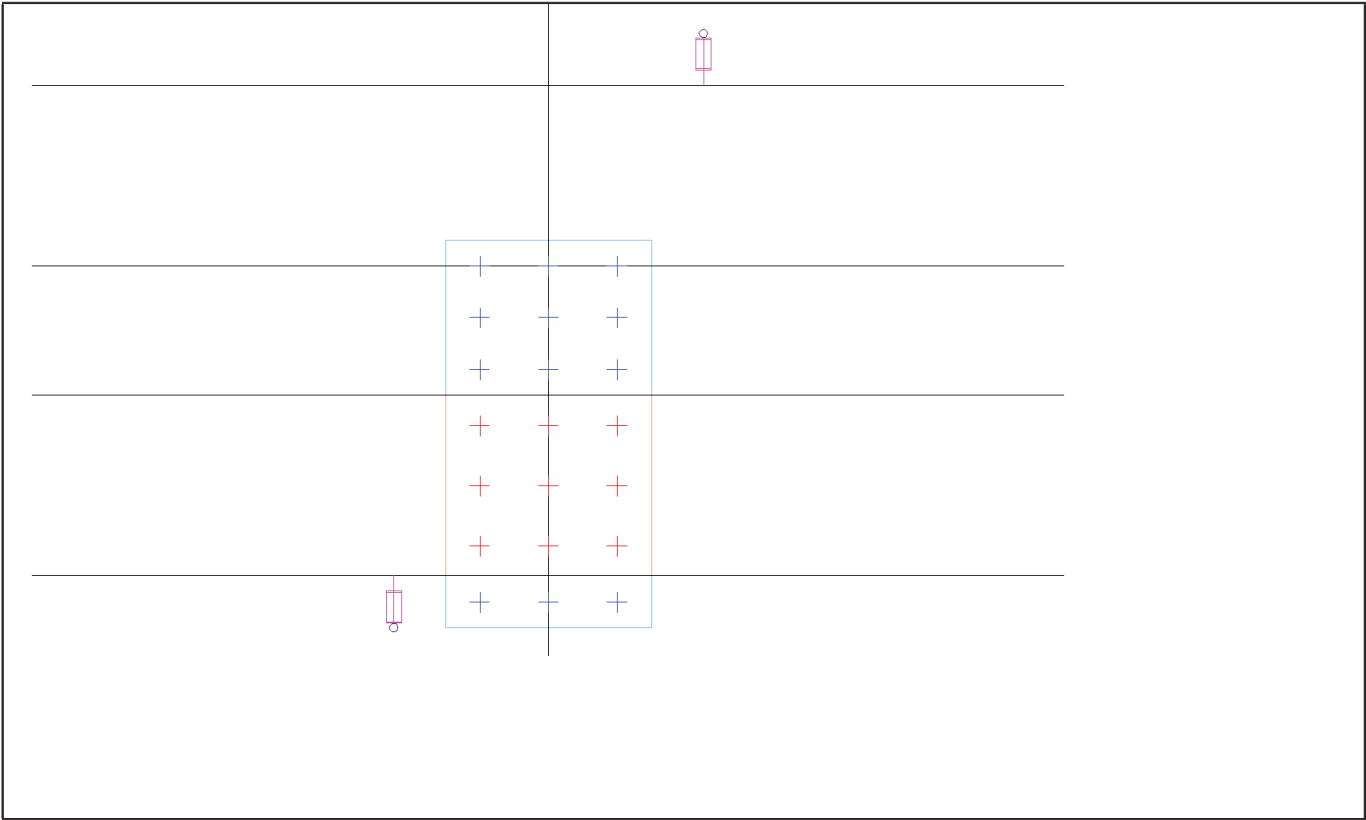
Summary

Grid summary

Average type : Arithmetic (A) or Weighted (W)

Zakladni prostor A (1)	Min	Max	Ave (A)	Min/Max	Min/Ave
Illuminance (lux)	23,5	45,6	31,8	51,6	73,8
Doplňkový prostor B1 (2)	Min	Max	Ave (A)	Min/Max	Min/Ave
Illuminance (lux)	20,4	30,4	24,1	67,0	84,4
Doplňkový prostor prodloužený B2 (3)	Min	Max	Ave (A)	Min/Max	Min/Ave
Illuminance (lux)	21,7	73,7	42,3	29,4	51,3

Current view Configuration (1)



Grid results

Average type : Arithmetic (A) or Weighted (W)

Zakladni prostor A (1) : Illuminance [lux]

Min : 23,5 lux

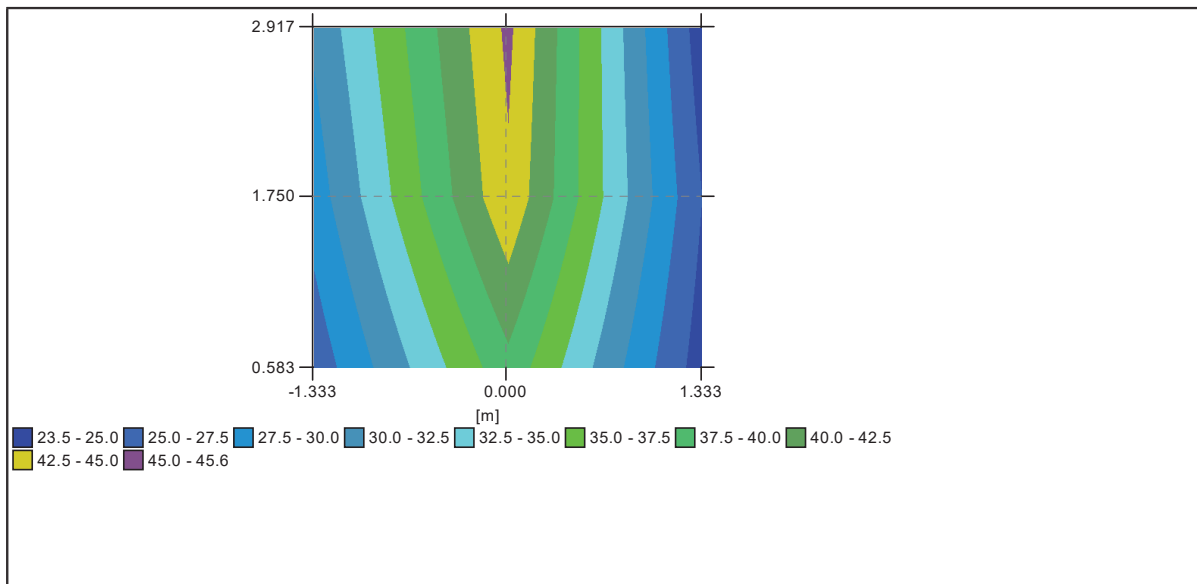
Ave (A) 31,8 lux

Max : 45,6 lux

Uo : 73,8 %

Ug : 51,6 %

2,917	30,5	45,6	23,5
1,750	28,7	44,6	25,0
0,583	25,9	39,2	23,7
Y/X	-1,333	0,000	1,333

Zakladni prostor A (1) : Illuminance [lux]

Doplňkový prostor B1 (2) : Illuminance [lux]

Min : 20,4 lux

Ave (A) 24,1 lux

Max : 30,4 lux

Uo : 84,4 %

Ug : 67,0 %

-0,500	21,6	30,4	20,4
Y/X	-1,333	0,000	1,333

Doplnkový prostor prodloužený B2 (3) : Illuminance [lux]

Min : 21,7 lux

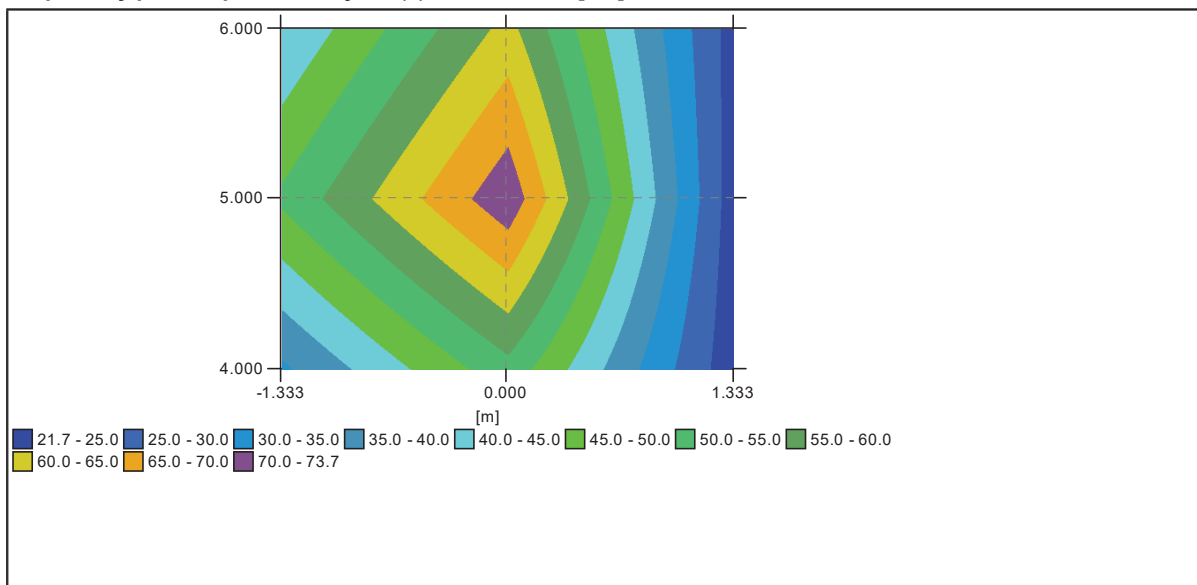
Ave (A) 42,3 lux

Max : 73,7 lux

Uo : 51,3 %

Ug : 29,4 %

6,000	40,1	61,6	22,7
5,000	51,0	73,7	22,1
4,000	34,1	53,3	21,7
Y/X	-1,333	0,000	1,333

Doplnkový prostor prodloužený B2 (3) : Illuminance [lux]

General information

Configuration details

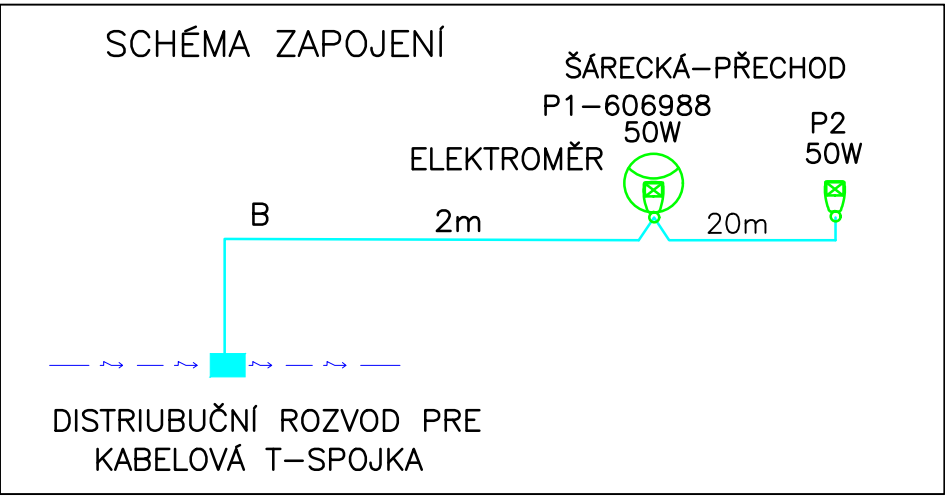
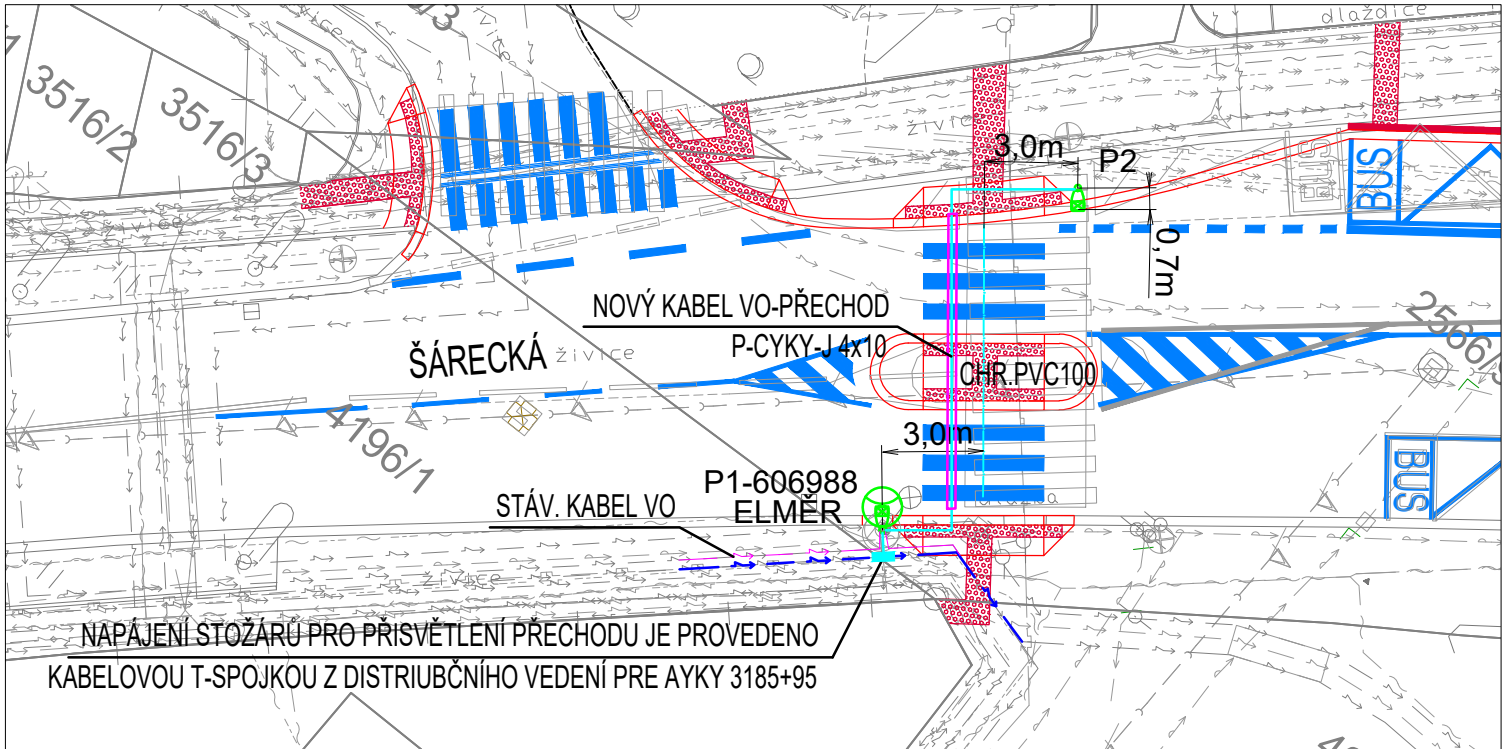
• Configuration (1)

Activated ☒

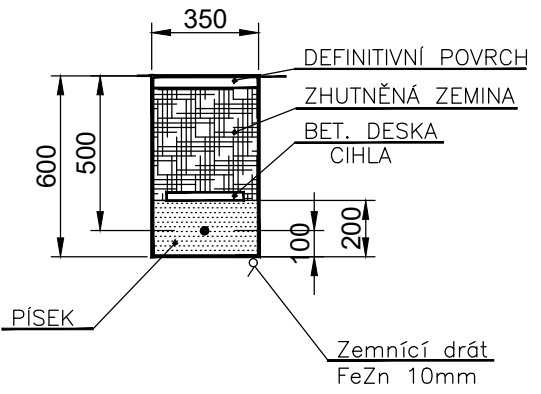
Matrix	Description	Flux	MF	Luminaire
415072	C:\Program Files (x86)\Schreder\Lighting\Matrices\415072.mat	7,9	0,90	No Picture

Group details

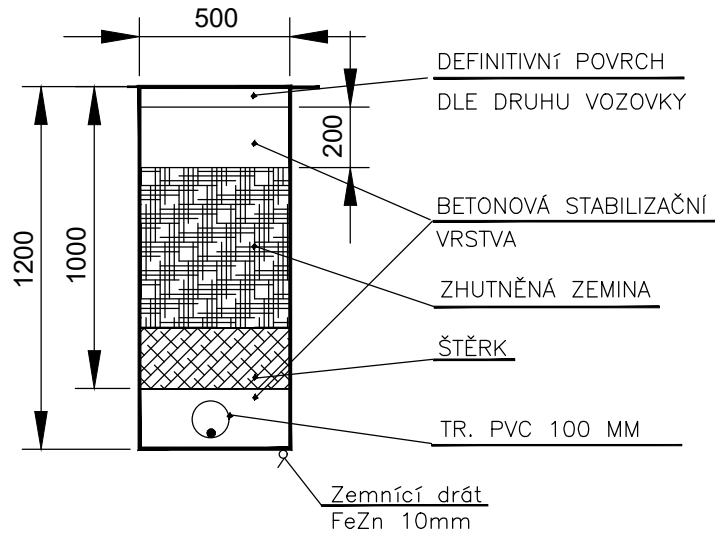
Single								
	N°	Start			Luminaire			
		X	Y	H	Matrix	Az	Inc	Rot
✓	1	-3,000	-0,500	6,000	415072	0,0	5,0	0,0
✓	2	3,000	10,000	6,000	415072	180,0	5,0	0,0



Řez výkopem v chodníku



Přechod přes vozovku



Poznámka:

Vzdálenosti podzemních vedení dle ČSN 736005. Uložení kabelů dle ČSN 332000-5-52. Soustava: 3 PEN 50Hz 230/400V TN-C. TN-C-S od stožárové svorkovnice ke svítidlu. Ochrana před nebezpečným dotyk. napětím autom. odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41,ed.3. Hromosvodovou ochranu provést připojením stožáru na uzemňovací drát FeZn 10mm a spojit s uzemňovací soustavou SVO.

POPIS:

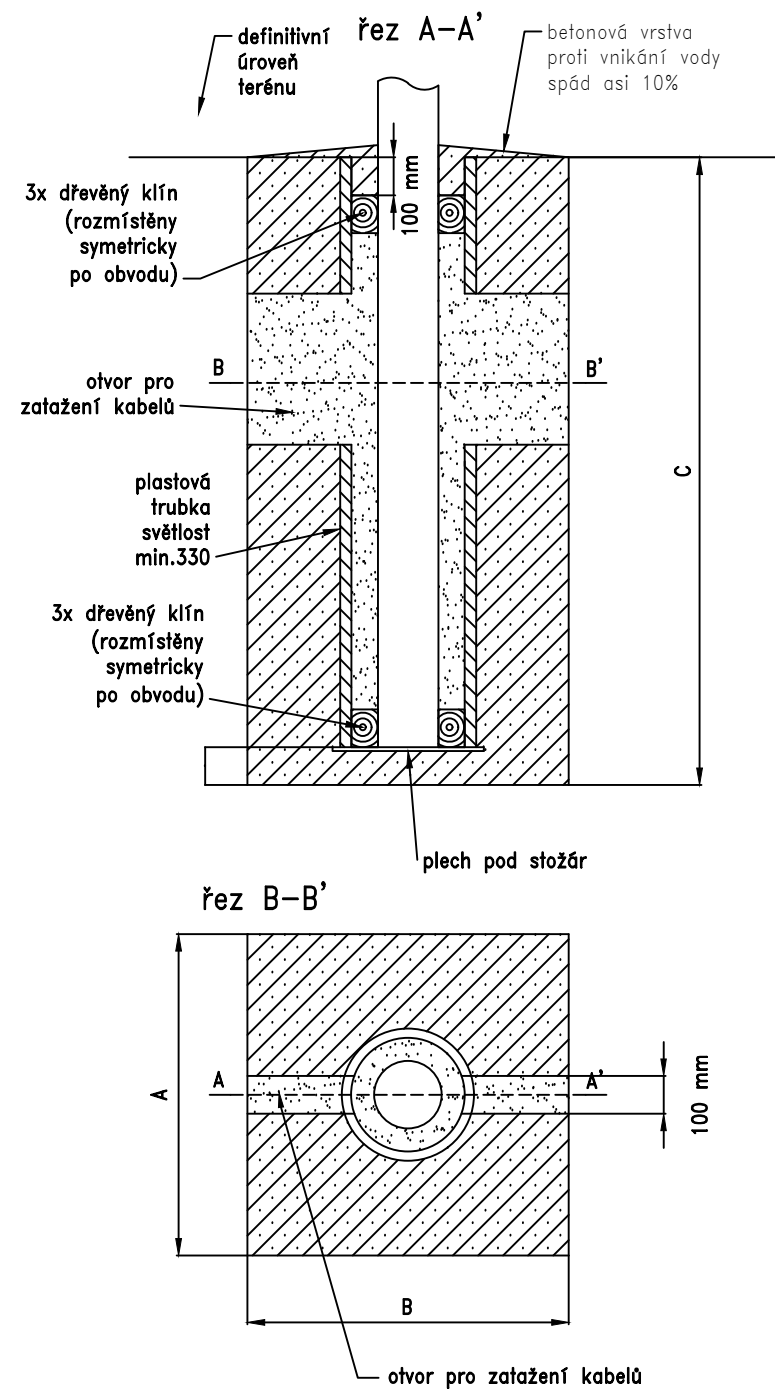
- P1-606988 ELMĚR
- STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VO TYPU J10 SE SVÍTIDLEM SAFÍR 1/70W OSAZENÝ VE VÝŠCE 6m ATYPICKÝM TRMENOVÝM VÝLOŽNÍKEM, d.0,2m, NÁKLON 5°, SVÍTIDLEM PRO PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU AMPERA MIDI/5145/32 LED/NW/500mA/50W, PRAVOSTRANNÁ OPTIKA A MĚŘENÍM PRE
- P2
- NOVÝ SADOVÝ STOŽÁR KLL6-114/76/60 BEZ VÝLOŽNÍKU SE SVÍTIDLEM PRO PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU AMPERA MIDI/5145/32 LED/NW/500mA/50W, NÁKLON 5° POMOCÍ KLOUBU SVÍTIDLA, PRAVOSTRANNÁ OPTIKA
- NOVÝ KABEL TYPU CYKY-J 4x10 SE ZEMNÍCÍM DRÁTEM FeZn 10mm
- STÁVAJÍCÍ KABEL VO
- STÁVAJÍCÍ KABEL PRE TYPU AYKY 3x185+95
- NOVÁ CHRÁNIČKA PŘES VOZOVKU TYPU PVC 100mm

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSC

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1					
VYPRACOVAL: Jan Bouška			TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Jan Bouška			HIP: Ing. Jaroslav Míka 		
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE					
ČÁST: SO 401 Přisvětlení přechodu					
PŘÍLOHA: Situace					Č. PŘÍLOHY: C.4.3
STUPEŇ: PDPS		DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: 1:250	FORMÁT: 2 x A4

Betonový základ pro stožáry



ROZMĚRY ZÁKLADU
ZÁKLAD STOŽÁRU v.6m – (A x B x C) 600 x 600 x 900mm

Poznámka:

Základ sadového stožáru i základ pro stožár do 14m musí být proveden dle podnikové normy PN01 hl. města Prahy ze dne 1.9.1997.

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1					
VYPRACOVAL: Jan Bouška			TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Jan Bouška			HIP: Ing. Jaroslav Míka 		
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE					
ČÁST: SO 401 Přisvětlení přechodu					
PŘÍLOHA: Základ stožáru				Č. PŘÍLOHY: C.4.4	
STUPEŇ: PDPS		DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: 1:20	
				FORMÁT: 2 x A4	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:				atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1							
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová				TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštál				HIP: Ing. Jaroslav Míka 			
AKCE: ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
ČÁST: E. Zásady organizace výstavby							
PŘÍLOHA: Technická zpráva k ZOV						Č. PŘÍLOHY: E.1	
STUPEŇ: PDPS		DATUM: 09/2020		MĚŘÍTKO: -		FORMÁT: 12 x A4	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

září 2020

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1	Identifikační údaje.....	4
2	Informace o rozsahu staveniště	5
3	Významné sítě technické infrastruktury	6
4	Nápojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště.....	6
5	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
6	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	7
7	Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	8
8	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	10
9	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	12

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Šárecká - Na Kodymce, Praha 6 Úprava přechodu pro chodce
Místo stavby:	Praha 6 k.ú. Dejvice (729272)
Objednatel PD:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	září 2020

2 Informace o rozsahu staveniště

Stavba „Šárecká - Na Kodymce, Praha 6, Úprava přechodu“ zahrnuje přípravu území, výstavbu komunikací, zpevněných ploch a zeleně.

Řešené území se nachází v Praze, v části Hanspaulka.

Kolem staveniště bude provedeno provizorní staveništní oplocení, které bude neprůhledné. Zařízení staveniště bude umístěno v obvodu staveniště.

Hlavní příjezd staveniště a zároveň i odjezd je z komunikace Šárecká v obou směrech.

Veškeré stávající sítě v prostoru stavby musí být před zahájením prací jednotlivými správci vytýčeny!

Trvalé deponie a mezideponie: Lokality skládek a meziskládek budou upřesněny po vybrání dodavatele stavby.

Postup výstavby:

1. etapa (2 týdny):

Během první etapy bude realizován dopravní ostrůvek, úpravy jihozápadního chodníku a obnova asfaltových vrstev v mezilehlém jízdním pruhu, v rozsahu záboru bude uložena chránička s kabelem a stožár VO.

Provoz bude zachován v jednom jízdním pruhu, provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

Zastávka ve směru do centra bude posunuta o cca 15 metrů, zábradlí bude dočasně demontováno. V protilehlé zastávce dojde pouze k úpravě značení, aby stanicující autobus neblokoval provoz ve zúžení.

Náhradní trasa pro pěší bude vedena přes přechod na křižovatce Šárecká x Matějská a bude vyznačena dle požadavků bodu 4.0 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb. Případně může být zřízen dočasný přechod v ulici Šárecká cca 50 m jihozápadně od staveniště. Podrobněji bude řešeno v DIO.

2. etapa (3 týdny):

Během druhé etapy bude realizována polovina autobusového zálivu včetně navazující poloviny vozovky, vozovka v místě dopravního ostrůvku včetně křižovatky s ulicí Natanaelka, rovněž bude realizován zbytek VO.

Provoz bude zachován v jednom jízdním pruhu, provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

Posun zastávky ve směru do centra a případný dočasný přechod zůstává zachován z 1. etapy. Zastávka ve směru z centra bude posunuta do jízdního pruhu a v druhé části zálivu bude zřízeno provizorní nástupiště.

3. etapa (3 týdny):

Během třetí etapy bude realizována druhá polovina autobusového zálivu včetně navazující poloviny vozovky. Průchod na chodníku bude zachován v šíři min. 1,5 m. Provoz bude zachován v jednom jízdním pruhu, provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

Zastávky budou posunuty do blízkosti křižovatky s ulicí Natanaelka, zastávka ve směru z centra bude umístěna podél zeleného pásu, bude zřízeno provizorní nástupiště tak, aby stávající stromy byly umístěny v úrovni náprav stanicujícího autobusu.

4. etapa (1 týden):

Během této etapy budou obnoveny asfaltové vrstvy v druhé polovině vozovky na úrovni a také zbývající část chodníku.

Provoz bude zachován v jednom jízdním pruhu, provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

Zastávka ve směru DC bude přemístěna pro linku 131 do ulice Na Štáhlavce a pro linku 216 do ulice Matějská.

Alternativně je možno uvažovat sloučení 2. a 3. etapy a posunu autobusových zastávek po celou dobu výstavby do ulic Na Štáhlavce (linka 131) a Matějská (216), pokud by došlo k výraznému zkrácení doby rekonstrukce. DIO musí být zhotovitelem projednáno s DPP, p. Blecha (blechaj@dpp.cz, tel. 296 133 117).

3 Významné sítě technické infrastruktury

V řešeném území vedou trasy některých inženýrských sítí, které musí stavba respektovat, viz koordinační situace.

Při provádění prací bude nutné úzce spolupracovat se správci sítí.

4 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit el. energii a vodu.

a) el. energie bude zapotřebí pro stroje, osvětlení a zařízení staveniště. Elektrická energie bude zajištěna z provizorního staveništního rozvaděče.

b) voda pro výstavbu

Voda bude zapotřebí především pro kropení vybouraného materiálu, kropení vozovek a pro hygienu pracovníků. Zařízení staveniště se napojí ze stávajícího vodovodního řádu. Odběr vody bude přes hydrant s měřením spotřeby nebo z mobilních zdrojů.

5 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zabezpečení stavby musí být v souladu s požadavky bodů 4.1 a 4.2 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

6 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Návrh mechanizace pro výstavbu vychází z podmínek dostupnosti a zastavěnosti pozemku. Dodavatel v rámci nabídky zpracuje vlastní plán organizace výstavby podle svého vybavení a možností a projedná jej podle potřeby s orgány státní správy.

Pro bourací a stavební práce této akce budou používána pneumatická kladiva, autojeřáb, rypadla, dozery, nakladače a hutníci stroje.

Mechanizmy pro výstavbu se předpokládají v tomto nasazení:

- 1) příprava území: rypadla
autojeřáb
dozer
nakladač
hutníci zařízení
motorová pila
pneumatické kladivo
nákladní auta
- 2) výstavba silnice: rypadla
hutníci zařízení
cisterny na asfalt
nákladní auta
silniční finišer
silniční řezač

Při dopravě bude dodavatel dbát na to, aby auta nejezdila přetížená a vyjížděla na komunikace čistá.

V průběhu stavebních prací je dále nutné soustředit pozornost na požární bezpečnost na staveništi. Po celou dobu stavby budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

7 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Pro zařízení staveniště nebudou využity žádné stávající objekty. Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá využití stavebních buněk pro šatny, sociální zázemí a pro kanceláře vedení stavby.

a) výrobní ZS

Na staveništi nebude žádné výrobní zařízení staveniště. Veškeré betonové směsi budou dováženy automixy.

b) provozní ZS

Na stavbě bude proveden staveništní zdroj vody a elektřiny, bude zajištěno dostatečné osvětlení pracovišť. Skladovací plochy budou k dispozici pouze v rámci hranic staveniště.

c) sociální zařízení staveniště

Pro potřeby šaten budou dovezeny stavební buňky, které budou umístěny za hranicí staveniště. Na staveništi budou podle potřeby umístěna chemická WC.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (§ 15 zákona č.309/2006) Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4). Z textu vyplývají základní povinnosti při provozu technických zařízení, obsluhu a údržbě těchto zařízení. Důležitá je ustanovení, kde jsou požadavky na zařízení před jeho prvním uvedením do provozu s nutností další pravidelné a řádné údržby, kontroly a revizí (§4 odst. 1 c.).

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Tato část zákona znamená vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Přehled základních právních předpisů BOZP a PO:

1) základní předpisy:

- zákon č.262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II – §103, 104, 105, 106 108 a 136.
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích;

2) dozor nad BOZP:

- zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- zákon č.200/1990 Sb. o přestupcích;
- zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce;

3) ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí:

- vyhláška č.432/2003 Sb., kterou se mj. stanoví hlášení prací s azbestem;
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

- zákon č.379/2005 Sb. o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami;

4) pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv. preventivní péče:

- vyhláška č.125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění;

- zákon č.48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění;

- nařízení vlády č.494/2001 Sb., který se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu;

5) osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky:

- nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;

6) bezpečnostní značky a signály:

- nařízení vlády č.11/2002 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů;

7) výrobky, stroje a zařízení:

- nařízení vlády č.378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí;

8) technická zařízení:

- vyhláška č.98/1982 Sb. o odborné způsobilosti v elektronice;

- vyhláška č.352/2000 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení;

9) stavebnictví, stavby, stavební práce:

- vyhláška č.77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;

- nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

- nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP;

- vyhláška č.394/2006 Sb. o práci při krátkodobé expozici azbestem;

10) doprava

- zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích;

- vyhláška č.30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích;

11) požární ochrana:

- zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně;

- vyhláška MV č.246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu

požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.;

- vyhláška MV č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců

12) hluk, vibrace a další důležité předpisy:

- nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

- vyhláška MZDr č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií a náležitosti při práci s azbestem;

- nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky;

- zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu;

- vyhláška č.268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu;
- vyhláška MH č.398/2009 Sb., o požadavcích pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace;
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb;
- vyhláška č.18/1979 Sb. o tlakových zařízeních a jejich bezpečnosti;
- vyhláška č.19/1979 Sb. o zdvihadcích zařízeních a podmínkách jejich bezpečnosti;
- vyhláška č.73/2010 Sb. o elektrických zařízeních a podmínkách jejich bezpečnosti;
- vyhláška č.21/1979 Sb. o plynových zařízeních a podmínkách jejich bezpečnosti;

8 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Provoz na stavbě se předpokládá od 7:00 hod do 20:00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů v 10 m jsou uvažovány takto:

rypadla LAeq = 75 dB
nakladač LAeq = 73 dB
autojeřáb LAeq = 75 dB
pneumatické kladivo LAeq = 85 dB
hutní stroj LAeq = 80 dB
nákladní auta LAeq = 75 dB
pila LAeq = 72 dB
finišer LAeq = 65 dB
řezač LAeq = 80 dB
ostatní drobné stroje LAeq = 65 dB
ruční práce LAeq = 53 dB

Hygienické **limity hluku** jsou určeny Nařízením vlády č.148/2006 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl.č.381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo

likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	zbytky betonové a železobet. konstrukce- zbytky základů sloupů, základů budov, vpustí, schodišť, podbetonování kanalizace, betonové plochy
17 01 02	cihly	zbytky cihelných zdí
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez obsahu nebezpečných látek	zbytky základů kanalizačních rozvodů, základy zídek, obrubníky
17 02 01	dřevo	dřevěné sloupky, kácené stromy, zbytky z pažení výkopů
17 02 03	plasty	izolace potrubí, potrubí vodovodu a kanalizace
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstraňování živičných krytin, povrch chodníku
17 04 01	měď	elektro rozvody a zařízení
17 04 02	hliník	elektro rozvody, uzemnění
17 04 05	železo a ocel	zbytky výztuže, sloupky oplocení, pletivový plot
17 04 11	kabely bez nebezpečných látek	zbytky kabelů při demolici a montáži el. vedení
17 05 04	zemina a kamení bez nebezpečných látek	odkopy, štěrkové podsypy,
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek	ostatní nezařazený odpad z demolic
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Kácené dřeviny
20 03 01	komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště

Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly rozdrčeny, rozděleny podle frakcí a použity jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO. Zbytky živičných krytin budou odvezeny do nejbližší obalovny drti k recyklaci. Dřevěný odpad bude roztríděn, větve budou odvezeny ke štěpkování, pevné dřevo bude nabídnuto podle kvality k dalšímu zpracování, pařezy s kořeny budou odvezeny na skládku, kde přijímají dřevěné zbytky. Zbytky kabelů a kovový odpad budou odvezeny do kovošrotu.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu	Činnost, při níž vzniká odpad
15 01 02	plastové obaly	obaly od jednotlivých stavebních materiálů a prvků
15 01 06	směsné obaly	obaly s polystyreny
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	nádoby od nátěrů a lepidel

Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licencí k likvidaci odpadu.

Ke kolaudaci předloží dodavatel doklady o uložení odpadů.

Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech

9 Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

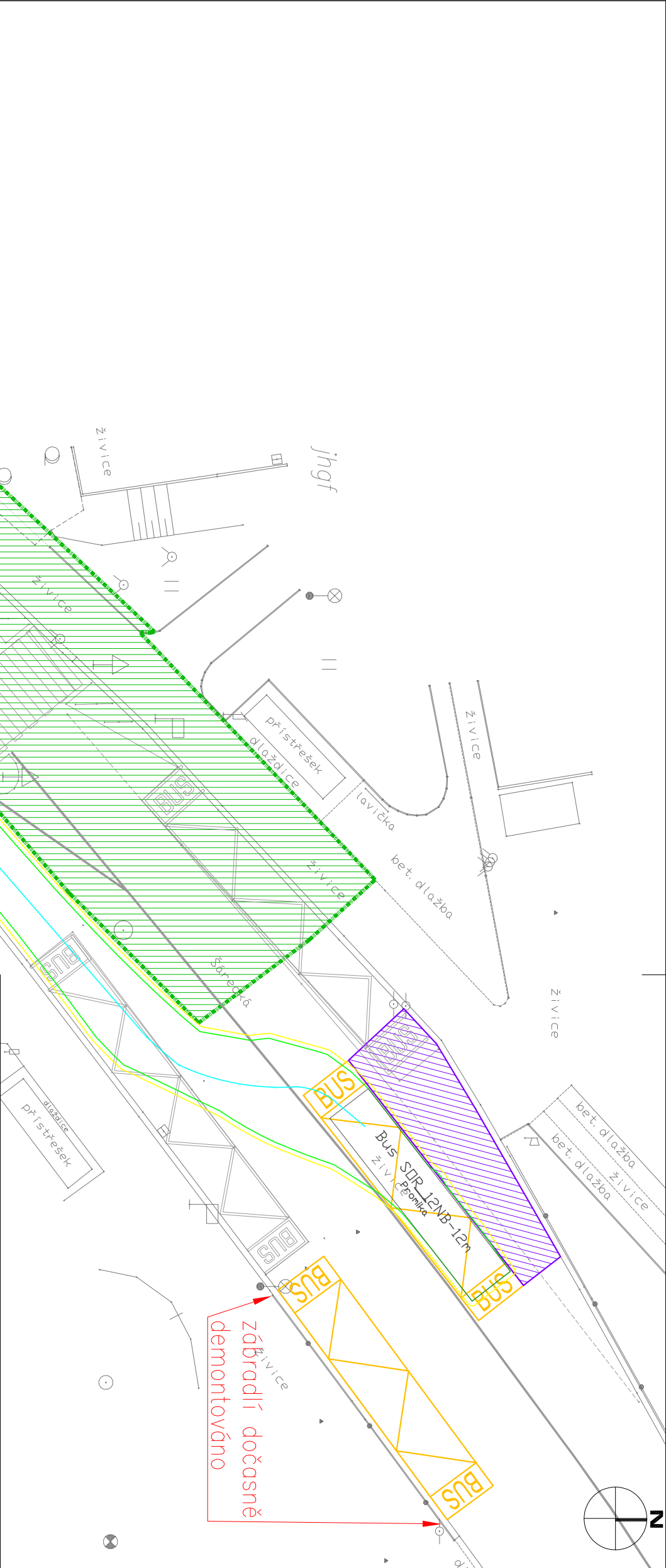
Rozhodující dílčí termíny jsou:

dokumentace pro výběr zhotovitele - 2020

výběr dodavatele - 2020

zahájení stavby - 2021

dokončení stavby s finálními úpravami - 2021



LEGENDA:

silniční obruby

chodníkové obruby

hrany stávající

nástupišť dočasné zastávky – panely

zábór včetně odstupu

od jízdního pruhu

LEGENDA VLEČNÝCH KŘÍVEK:

osa

vnější obrys karosérie

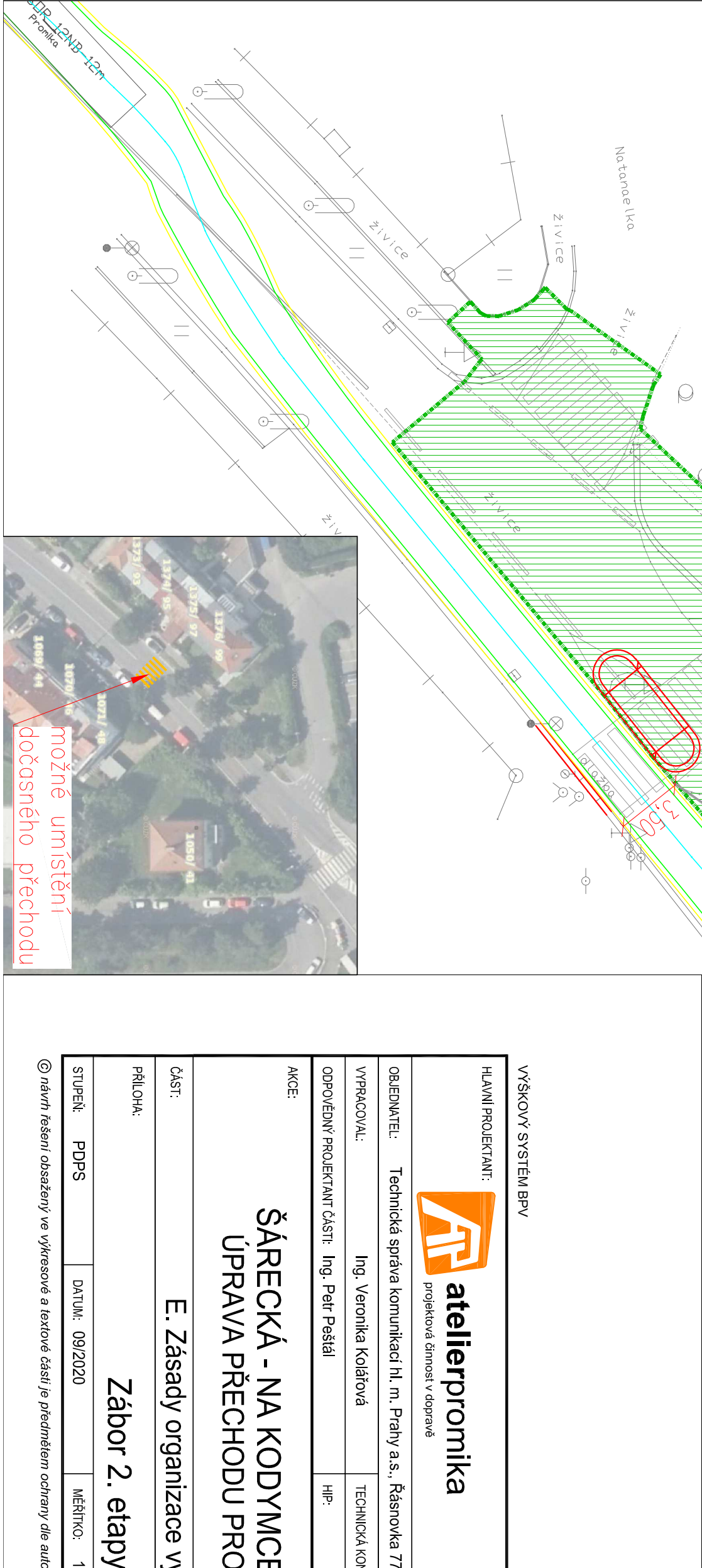
bezpečnostní odstup 0,25 m

Délka etapy – 3 týdny.

Provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

Posuny zastávek: Stávající označnik bude dočasné zneplatněn dle standardů PID, dočasné zastávka bude označeno mobilním označníkem. Zábordilí v místě dočasné zastávky směr DC bude po skončení etapy zpět namontováno.

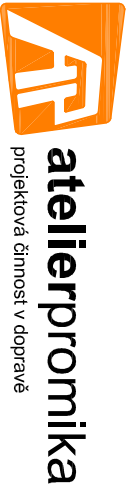
Přechod pro chodce bude dočasné zrušen. Nejblíží bezbariérový přechod je na křižovatce Šarecká x Matějská x Na Štáhlavce, vzdálený 80 m. Cca 50 m jižozápadně od staveniště je možné zřídit dočasny přechod pro chodce.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:



projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštal HIP: Ing. Jaroslav Milka

AKCE:

ŠARECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6
ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

E. Zásady organizace výstavby

Část:

PŘÍLOHA:

Zábor 2. etapy

Č. PŘÍLOHY:
E.2.2

STUPEŇ:

PDPS

DATUM: 09/2020

MĚŘÍTKO: 1:250

FORMÁT: 2 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

možné umístění
dočasného přechodu



- LEGENDA:
- silniční obruby
 - chodníkové obruby
 - hrany stávající
 - nástupiště dočasné zastávky – panely
 - zábor včetně odstupů od jízdního pruhu
 - LEGENDA VLEČNÝCH KŘIVEK:
 - osa
 - vnější obrys karosérie
 - bezpečnostní odstup 0,25 m

Délka etapy – 3 týdny.

Provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

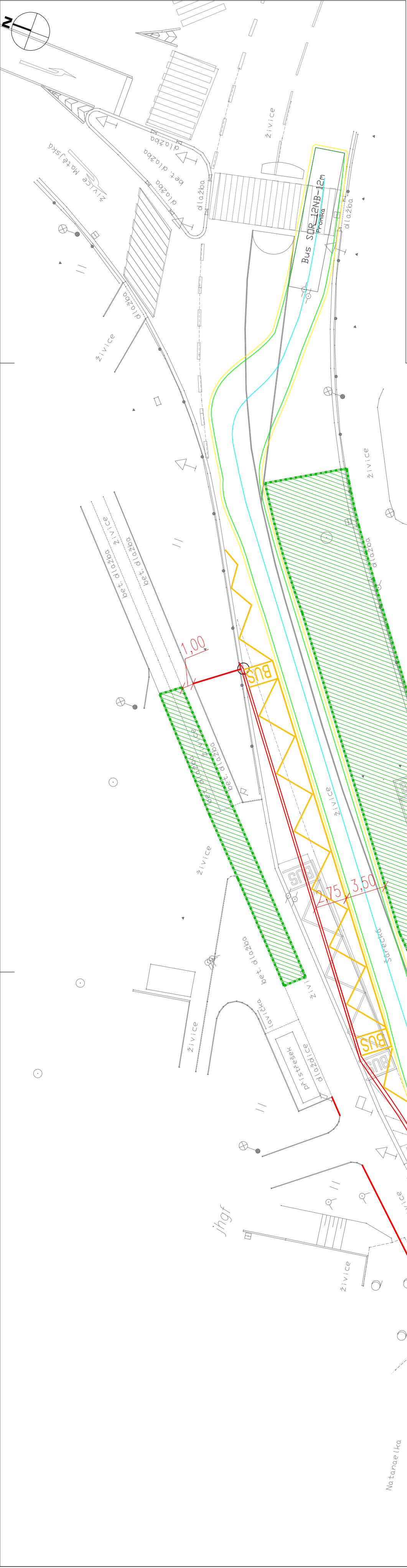
Posuny zastávek: Stávající označník bude dočasně zneplatněn dle standardů PID, dočasná zastávka bude označena mobilním označníkem.

Umístění dočasně zastávky směr ZC je navrženo tak, aby nápravy autobusu byly v úrovni stromů.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:					 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273		
OBJEDNATEL:		Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1							
VYPRACOVAL:		Ing. Veronika Kolářová		TECHNICKÁ KONTROLA:		Ing. Petr Macek			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:		Ing. Petr Peštal		HIP:		Ing. Jaroslav Míka			
AKCE:		ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE							
ČÁST:		E. Zásady organizace výstavby							
PŘÍLOHA:		Zábor 3. etapy						Č. PŘÍLOHY: E.2.3	
STUPEŇ:		PDPS		DATUM:		09/2020		MĚŘÍTKO: 1:250 FORMÁT: 3 x A4	



- LEGENDA:
- silniční obruby
 - chodníkové obruby
 - hrany stávající
 - nástupiště dočasné zastávky – panely
 - zábor včetně odstupe od jízdního pruhu
 - LEGENDA VLEČNÝCH KŘIVEK:
 - osa
 - vnější obrys karosérie
 - bezpečnostní odstup 0,25 m

Délka etapy – 1 týden.

Provoz bude řízen SSZ, pracovní místo bude označeno dle IP 66, schéma B/6. Umístění SSZ bude navrženo s ohledem na vlečné křivky autobusu.

Posuny zastávek: Stávající označník bude dočasně zneplatněn dle standardů PID, dočasná zastávka bude označená mobilním označníkem.

Zastávka směr DC bude dočasně umístěna v ulici Matějská.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:							atelierpromika		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz ICO: 26080273		
OBJEDNATEL:		Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Rášnovka 770/8, 110 15 Praha 1						Ing. Petr Macek			
VYPRACOVAL:		Ing. Veronika Kolářová						TECHNICKÁ KONTROLA:			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:		Ing. Petr Peštal						HIP:			
AKCE:		ŠÁŘECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE									
ČÁST:		E. Zásady organizace výstavby									
PŘÍLOHA:		Zábor 4. etapy						Č. PŘÍLOHY: E.2.4			
STUPEŇ:		PDPS		DATUM:		09/2020		MĚŘÍTKO:		1:250	
								FORMÁT:		3 x A4	

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona



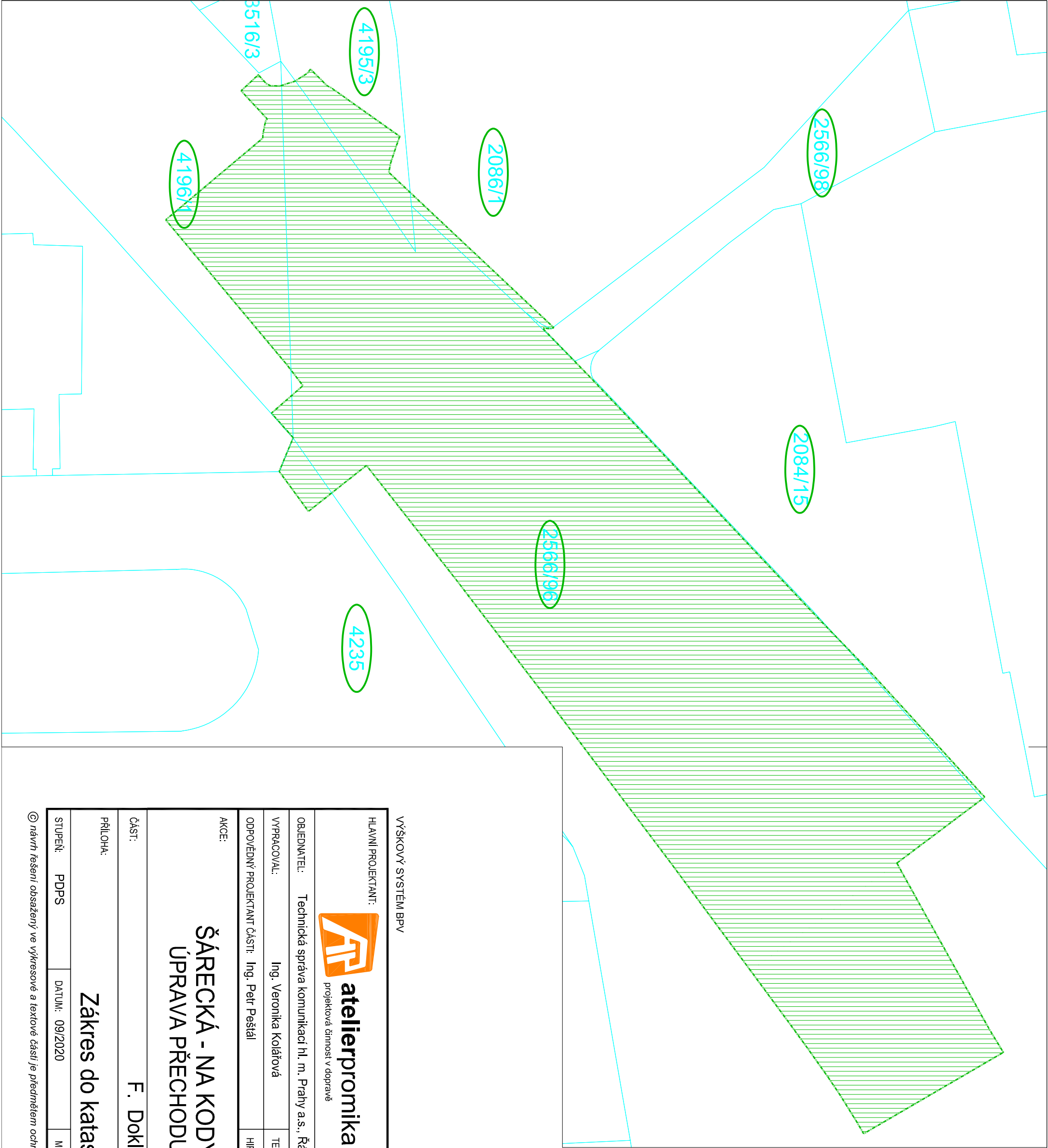
umístění dočasné zastávky
pro linku 216 v ulici Matějská

umístění dočasné zastávky
pro linku 131 v ulici Na Štáhlavce



LEGENDA:

- hranice pozemků
- dotčené pozemky
- zbor



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:



atelierpromika

projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

VYPRACOVAL:

Ing. Veronika Kolářová

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Petr Macek

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Petr Peštal

HIP:

Ing. Jaroslav Milka

AKCE:

ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE, PRAHA 6 ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE

Část:

F. Doklady

PŘÍLOHA:

Zákres do katastrální mapy

Č. PŘÍLOHY:

F.1

STUPEŇ:

PDPS

DATUM: 09/2020

MĚŘÍTKO: 1:250

FORMÁT:

2 x A4



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 003636/2023

V Praze dne: 10.01.2022

SPIS. ZN.: SZ MCP6 028526/2022/OV/Ma

Značka: P-2084/15/Dejvice

Vyřizuje: Tomáš Matásek

Kontaktní spojení: tel.220 189 814 / tmatasek@praha6.cz

Referentské č.: 173/2022

Příloha: -

ROZHODNUTÍ O PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na podkladě žádosti o prodloužení platnosti společného povolení, kterou dne 19.1.2022 podala

Hlavní město Praha zast. Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6-Dejvice

(dále jen "žadatel"), podle § 94p odst. 5 stavebního zákona

prodloužuje o 2 roky od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

platnost společného povolení č.j. MCP6 207174/2020, spis. zn. SZ MCP6 215586/2019/OV/Mj ze dne 19.8.2020 (nabytí právní moci 19.9.2020) na stavbu s názvem:

„Šárecká - Na Kodymce - úprava přechodu pro chodce“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2084/15, 2086/1, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4196/1 a 4235 v katastrálním území Dejvice.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Odůvodnění:

Vydané společné povolení platí ve smyslu § 94p odst. 5 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Před uplynutím této lhůty požádal žadatel o prodloužení jeho platnosti z důvodu opatření v rámci zvládnutí pandemie Covid-19. S investičními akcemi se pak investor dostal do významného časového i finančního skluzu.

Stavební úřad oznámil dne 26.10.2022, č. j. MCP6 401215/2022 zahájení řízení o prodloužení platnosti společného povolení dotčeným orgánům a účastníkům řízení.

Žadatel doplnil dne 5.12.2022 podanou žádost o vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které bylo požádáno o vydání prodloužení platnosti společného povolení. Protože předpoklady, za kterých bylo společné povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti, resp. byla prodloužena platnost závazných stanovisek dotčených orgánů, stavební úřad žádosti vyhověl.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, PREdistribuce, a.s., Technologie hlavního města Prahy, a.s., Odbor evidence majetku MHMP

K žádosti bylo doloženo:

- Vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. a Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. ze dne 5.12.2022, č.j. ZADOST202213712
- Vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 24.11.2022, č. vyjádření VPD-03603/2022

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Otisk úředního razítka

Ing. Jana Emrová
vedoucí oddělení odboru výstavby

Za správnost vyhotovení:

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 2 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 5.1.2023.

Obdrží:**Účastníci řízení:**

- podle § 94k písm. a) stavebního zákona- stavebník/zástupce stavebníka (dodejky):

1. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v

- podle § 94k písm. b) stavebního zákona – obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn (dodejky):

2. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

- podle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona – vlastník dotčených pozemků a staveb na nich, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k dotčeným pozemkům a stavbám na nich (dodejky):

3. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

4. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

5. Odbor evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

- podle § 94k písm. e) stavebního zákona – vlastník pozemků a staveb na nich osoby jejich vlastnické právo k sousedním pozemkům anebo stavbám na nich může být rozhodnutím přímo dotčeno (dodejky):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Parc. č. 2086/1, 2084/15, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4196/1 v katastrálním území Dejvice.

- jsou informováni prostřednictvím úřední desky (veřejnou vyhláškou, včetně dálkového přístupu) po dobu 15 dní

6. Městská část Praha 6, úřední deska a elektronická úřední deska po dobu 15 dnů, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

dotčené orgány:

7. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

8. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

9. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j

10. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

11. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

12. Odbor ochrany prostředí MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

13. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

Na vědomí:

14. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

15. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 019701/2023

V Praze dne: 18. 1. 2023

SPIS. ZN.: SZ MCP6 028526/2022/OV/Ma

Značka: P-2084/15/Dejvice

Vyřizuje: Tomáš Matásek

Kontaktní spojení: tel.220 189 814 / tmatasek@praha6.cz

Referentské č.: 173/2022

Příloha: -

USNESENÍ

OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti zástupce stavebníka společnosti Atelier PROMIKA s.r.o. ze dne 10.1.2023,

usnesením **podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu**, ve znění pozdějších předpisů, **opravuje** v písemném vyhotovení **rozhodnutí o prodloužení platnosti společného povolení**, které vydal **pod č.j.: MCP6 003636/2023, spis. zn.: SZ MCP6 028526/2022/OV/Ma dne 10.1.2023**, zřejmou nesprávnost na straně 1 výše uvedeného rozhodnutí, a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

"V Praze dne: **10.1.2022**"

opravuje textem:

"V Praze dne: **10.1.2023**"

Odůvodnění:

V části písemného vyhotovení rozhodnutí na straně 1 se vyskytla zřejmá nesprávnost spočívající v datu vydání rozhodnutí zaslaném prostřednictvím datové schránky, která se netýkala výroku rozhodnutí.

Správní orgán usnesením zřejmou nesprávnost opravil.

Poučení účastníků:

Proti tomuto usnesení lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka

Ing. Jana Emrová
vedoucí oddělení odboru výstavby

Za správnost vyhotovení:

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

1. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v

účastníci řízení (dodejky):

2. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

3. PREDistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

4. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

5. Odbor evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

dotčené orgány:

6. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

7. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

8. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j

9. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

10. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

11. Odbor ochrany prostředí MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

12. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

Na vědomí:

13. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

14. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 207174/2020
SPIS. ZN.: SZ MCP6 215586/2019/OV/Mj
Značka: P-2084/15/Dejvice
Vyřizuje: Ing. Markéta Majerová
Kontaktní spojení: tel.: 220 189 833 / mmajerov@praha6.cz
Referentské č.: 09/20
Příloha: -

V Praze dne: 19-08-2020

Toto Rozhodnutí nabylo
právní moci dne 19. 9. 2020
za ÚMČ Praha 6 M. J. M.
V Praze dne 9. 10. 2020

ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24.6.2019 podalo

Hlavní město Praha, IČO 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město,
které zastupuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město,
kterou v řízení na základě plné moci zastupuje Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6-Dejvice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu s názvem:

„ŠÁRECKÁ - NA KODYMCE“ - ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE
Praha 6, k.ú. Dejvice, v ulici Šárecká

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2084/15 (ostatní plocha), parc. č. 2086/1 (ostatní plocha), parc. č. 2566/96 (ostatní plocha), parc. č. 2566/98 (ostatní plocha), parc. č. 4195/3 (ostatní plocha), parc. č. 4196/1 (ostatní plocha), parc. č. 4235 (ostatní plocha) v katastrálním území Dejvice.

Druh a účel stavby:

- Stavební úprava komunikace v ulici Šárecká v místě od napojení křižovatky s ulicí Natanaelka po začátek zastávkového zálivu BUS (ve směru Bořislavka) - zřízení nového středového ostrůvku v rámci nového řešení přechodu, nová konstrukce v místě autobusové zastávky BUS, obnovy krytu vozovky v místě stavby
- Stavební úpravy chodníku - změna tvaru nároží v místě napojení ulice Natanaelka, dále změna tvaru a prodloužení zálivu a nástupiště zastávky BUS (ve směru Bořislavka), nové silniční a chodníkové obruby
- Stavební úpravy přilehlých chodníků v rámci bezbariérového řešení přechodu – snížení obrub a zřízení vodících linií nové povrchy v místě stavby
- Přisvícení přechodu pro chodce – osazení 1 ks sadového stožáru VO, osazení nového svítidla pro přisvícení na stávající sloup VO č. 606988
- Napojení nového stožáru VO na stávající vedení elektro NN

Prostorové řešení stavby:**Stavební úpravy komunikace**

- V ulici Šárecká v místě napojení ulice Na Kodymce bude v místě stávajícího přechodu pro chodce zřízen ochranný středový ostrůvek šířky 2,5 m v poloze odpovídající dočasnému ostrůvku. Šíře přechodu je zachována, tj. 4,0 m, celková délka ostrůvku je 8,5 m. Ostrůvek odděluje dva protisměrné jízdní pruhy, šířka vozovky mezi obrubami je 3,5 m, nároží bude upraveno s poloměrem 8,0 m.
- Dále budou bezbariérově upraveny chodníky na opačné straně přechodů pro chodce přes ulic Šárecká a Natanaelka, zřízením snížených obrub a instalováním vodících linií, nově bude proveden živičný povrch upravovaných částí chodníků.
- Stavební úpravy přilehlého chodníku a nástupní hrany autobusové zastávky ve směru Bořislavka. V místě autobusové zastávky bude vozovka široká celkem 12,5 m (2 x jízdní pruh široký 3,25 m a 2 x autobusový záliv bude široký 3,0 m) s novým živičným krytem. Výjezdový klín z autobusové zastávky bude dlouhý 10,0 m a výjezd bude zaoblen s poloměrem 40,0 m.

Nový kabel elektro – přisvětlení přechodu

- Od stávajícího kabelu veřejné sítě elektro NN PREDistribuce pomocí T-spojky v jižním chodníku komunikace Šárecká bude napojen nový kabel NN – CYKY – J 4 x 10 mm², který bude veden přes komunikaci Šárecká, kde bude napojen do nového stožáru o výšce 6 m. Délka nového kabelu bude v délce 25 m.
- Nově bude na severní straně ulice Šárecká osazen stožár – sadový výška 6 m.
- Na stávajícím sloupu VO č. 606988 bude umístěn nový výložník s LED svítidlem přisvícení ve výšce 6 m.

Stanoví podmínky pro umístění a pro provádění stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace nazvané „Šárecká – Na Kodymce, Praha 6, úprava přechodu pro chodce" kterou vypracoval Atelier PROMIKA s.r.o., IČ: 26080273, Muchova 223/9, Praha 6, vypracovala Ing. Veronika Kolářová, autorizoval Ing. Petr Peštál, (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0013113), zpracována v 08/2018 a vydána s poslední revizí podmínek DOSS v 06/2019. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - dokončení stavby.
4. Stavba bude realizována nejpozději do 1 roku od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a bude realizována v jedné etapě.

5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
6. Žadatel min. 14 dnů před zahájením prací sdělí stavebnímu úřadu:
 - název a sídlo stavebního podnikatele včetně dokladu o jeho oprávnění k činnosti (výpis z obchodního rejstříku, resp. živnostenský list)
 - jméno, příjmení stavbyvedoucího včetně kontaktu na něj a oprávnění o jeho autorizaci (podle č. 360/1992 Sb., v platném znění)
 - oznámení termínu zahájení stavby (den, měsíc, rok).
 - každá změna stavebního podnikatele nebo stavbyvedoucího v průběhu stavby bude neprodleně oznámena stavebnímu úřadu.
7. Stavbou dotčené veřejné plochy budou po jejím dokončení uvedeny do stavu dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a technické podmínky pro zásah do těchto povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě v aktuálním znění.
8. Před započítím stavby bude provedena důsledná koordinace se správci stávajících podzemních a nadzemních sítí, stavebník si vyžádá aktuální stav těchto sítí, resp. požádá o aktualizaci těch vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací. V průběhu stavebních prací budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených správců sítí.
9. Stavba bude v dostatečném předstihu před zahájením prací koordinována s akcemi sdělenými svodnou komisí TSK hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/131.6/19/5130/Mat ze dne 2.10.2019:
 - akce č. 2015-1025-02791 Šárecká, oprava komunikace P6
 - akce č. 2016-1025-01674 Šárecká, stavební úpravy NTL a STL plynovodu P6
 - akce č. 2017-1025-01665 Šárecká, rek. Kanalizace, obnova vod řadu P6
10. Případné zásahy do linkového vedení MHD BUS budou projednány v dostatečném předstihu s Dopravním podnikem hl.m.Prahy – jednotka PA.
11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska ODŽP ÚMČ Praha 6 ze dne 19.11.2018 pod č.j. MCP6 198537/2018 (MCP6 246706/2018):

Z hlediska odpadového hospodářství byl závazným stanoviskem udělen podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně Sb. n některých dalších zákonů, v platném znění, souhlas z hlediska nakládání s odpady za podmínek:

- Při stavební činnosti bude odpad ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů.
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny podle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad.
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou podle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.
- Převážné prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu.

Z hlediska ochrany ovzduší byl závazným stanoviskem udělen souhlas podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, za podmínky:

- Při realizaci stavebního záměru a při manipulaci s prašným materiálem je třeba aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem. Především je třeba po celou dobu stavební činnosti klást důraz na šetrnou manipulaci s veškerým prašným materiálem. Prašnost je třeba snižovat důsledným zkrápěním staveniště. Vozidla vyjíždějící ze stavby je vždy nutno důkladně očistit. Rovněž navazující veřejné komunikace je nezbytné udržovat v čistém stavu. Kromě toho musí být korby vozidel, která budou převážet prašný materiál, zakryty plachtou.

12. Při provádění stavby bude zajištěno, že:

- Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
- V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu.
- Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
- Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
- Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení m (mimo povolených změn).
- Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
- Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí v jimi požadovaném termínu.
- Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.

13. Během stavebních prací bude zachován bezpečný průchod pěších (min. 1,5 m). Bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., i v rámci dočasné úpravy komunikací pro zajištění provozu stavby (výkopy a zařízení staveniště) a staveništní dopravy.

14. Po celou dobu výstavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavební činností. Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.

15. Při provádění stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

16. K žádosti o kolaudační souhlas dle ust. § 122 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon) v platném znění, budou dále předloženy zejména následující doklady:

- doklad o uložení odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné
- doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby ve výškovém systému Balt p. v. Institutu městské informatiky hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
- odsouhlasený projekt definitivního dopravního značení příslušným silničním správním úřadem a Policií ČR
- doklad o projednání realizované stavby s dotčeným provozovatelem MHD – DP hl.m.Prahy
- doklad o převzetí povrchu komunikace od správce komunikace – TSK hl.m.Prahy
- doklad o převzetí nového stožáru přisvícení přechodu a nového kabelového vedení

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město, v zastoupení
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město

Odůvodnění:

Dne 24.6.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 24.6.2019 pod č.j. MCP6 319053/2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo usnesením přerušeno. Následně byla lhůta pro doplnění požadovaných podkladů usnesením ze dne 18.12.2019 pod č.j. MCP6 prodloužena se stanovením lhůty do 28.2.2020. Žádost byla podáním ze dne 19.11.2019 doplněna.

Opatřením ze dne 14.2.2020 pod č.j.: MCP6 065662/2020 oznámil speciální stavební úřad známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného řízení ve výše uvedené věci. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou

mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Účastníci řízení byli o zahájení řízení v souladu s § 94m odst. 2) stavebního zákona informováni podle § 144 odst. 6) správního řádu veřejnou vyhláškou, tj. zveřejněním na úřední desce ÚMČ Praha 6 umožňující i dálkový přístup. Oznámení o zahájení společného řízení bylo zveřejněno od 17.2.2020 do 4.3.2020.

Účastníci společného stavebního a územního řízení:

Při stanovení okruhu účastníků řízení vycházel silniční správní úřad jako speciální stavební úřad z ust. § 94k stavebního zákona a § 18 zákona o hlavním městě Praze.

Podle § 94k odst. a) je účastníkem stavebníků Hlavní město Praha, které zastupuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., kterou v řízení na základě plné moci zastupuje Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6-Dejvice.

Podle § 94k odst. b) je účastníkem řízení obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tzn. Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Podle § 94k odst. c) je účastníkem řízení vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li stavebníkem tj. vlastník dotčených elektrorozvodů NN a veřejného osvětlení – PREdistribuce a.s. a Technologie hlavního města Prahy a.s.

Podle § 94k odst. d) je účastníkem řízení vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku, tj. Hl.m.Praha zast. odborem evidence majetku MHMP.

Ostatní účastníci řízení podle § 94k odst. e) jsou účastníky řízení osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. V tomto ohledu byli do okruhu účastníků řízení zahrnuti vlastníci pozemků sousedících s předmětnými pozemky parc.č. 2086/1, 2084/15, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4235, 4196/1 k.ú. Dejvice a staveb na těchto pozemcích.

A dále podle § 18, odst. 1 písm. h) zvláštního právního předpisu: Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů je účastníkem územního řízení Městská část Praha 6, zast. Odborem územního rozvoje Úřadu MČ Praha 6.

Těmto účastníkům jsou dle § 94m odst. 2 stavebního zákona doručovány písemnosti řízení veřejnou vyhláškou (jedná se o řízení s velkým počtem účastníků – 30 a více dle § 144 odst. 1 správního řádu) tj. veřejnou vyhláškou, tj. vyvěšením na úřední desce a elektronické úřední desce ÚMČ Praha 6.

Stručná charakteristika stavby:

Předmětem projektové dokumentace je úprava přechodu pro chodce přes ulici Šárecká na dotčených pozemcích parc.č. 2086/1, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4235 a 4196/1, k.ú. Dejvice, v místě křižovatky s ulicí Natanaelka a Na Kodymce. V současné době přes ulici Šárecká vede dlouhý přechod (12,0 m) k zastávce autobusu, který je opatřen provizorním ochranným ostrůvkem z montovaných prvků a dopravní stín zužující komunikaci je opatřen montovanými prahy. Navrhované stavební úpravy nahradí dočasné řešení. Navržena je dále úprava východního nároží křižovatky Šárecká – Natanaelka, vybudování ochranného ostrůvku a bezbariérová úprava přechodů pro chodce přes ulici Šárecká a Natanaelka. Součástí předložené dokumentace je také přisvětlení přechodu pro chodce v ulici Šárecká poblíž křižovatky s ulicí Na Kodymce.

Nově bude zřízena konstrukce ostrůvku, změna tvaru chodníku v celé konstrukci a konstrukce komunikace zálivu zastávky BUS (ve směru Bořislavka), nový kryt vozovky na komunikaci. Konstrukce zastávky bude o tloušťce 530 mm, konstrukce chodníku bude o tloušťce 290 mm, kryt vozovky bude obnoven v tloušťce 100 mm. Obruby budou použity silniční kamenné 300/200 (OP2), v místě nástupní hrany bude obruba silniční kamenná 250/200 (OP4). Signální pásy budou provedeny z betonové reliéfní dlažby.

Pro přisvětlení přechodu bude na jižní straně ulice využit stávající stožár VO č. 606988, ve výšce 6 m bude osazený třmenový výložník délky 0,2 m osazený LED svítidlem. Dále bude osazen na opačné straně nového přechodu 1 ks nový stožár bez výložníku výšky 6 m. Napájení svítidla bude provedeno napojením na stávající síť NN PREdistribuce, a.s. T-spojkou na stávajícím kabelu NN. Nový kabel CYKY – J 4 x 10 se zemnicím drátem bude uložen do nové chráničky v přechodu ulice Šarecká a následovně zapojen do stávajícího stožáru.

Součástí záměru je také změna svislého a vodorovného dopravního značení v místě stavby, které nepodléhají projednání se stavebním úřadem.

Projektová dokumentace: Atelier PROMIKA s.r.o., IČ: 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6, autorizoval Ing. Petr Peštál, (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0013113), zpracována v 08/2018 a vydána s poslední revizí podmínek DOSS v 06/2019.

Předpokládaný termín realizace: do konce roku 2021, v závislosti na koordinaci s ostatními stavbami v dotčeném území. Celková doba realizace 12 měsíců.

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

parc. č. 2084/1, 2086/1, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4196/1, 4235 v katastrálním území Dejvice

Stavebník je vlastníkem dotčených pozemků a stavby komunikace a ve vedeném řízení prokázal, že má k výše uvedeným pozemkům právo, které jej opravňuje zřídit na nich požadovanou stavbu.

- Souhlas vlastníka dotčených pozemků - Odbor evidence majetku MHMP č.j.: MHMP 662716/2019 ze dne 11.4.2019

Souhlas a vyjádření dotčených inženýrských objektů:

- Vyjádření PREdistribuce a.s. č.j. S 21130/300064644 ze dne 10.4.2019
- Technologie hlavního města Prahy a.s. č.j. 3600/19 ze dne 3.5.2019

K žádosti byly doloženy tyto doklady:

- Projektová dokumentace pro stavební řízení z 08/2018 s posledním zapracováním podmínek a revizí záměru z 06/2019
- Plná moc pro Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273

Závazná stanoviska a vyjádření:

- Souhlasné vyjádření k projektové dokumentaci OS Severozápad TSK hlm. Prahy, a.s. č.j. TSK/11382/19 ze dne 14.5.2019
- Koordinační vyjádření TSK hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/131.6/19/5130/Mat ze dne 2.10.2019
- Hygienická stanice hl.m.Prahy č.j. HSHMP 17838/2019 ze dne 24.4.2019
- Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy č.j. HSAA – 3721-3/2019 ze dne 11.4.2019 a č.j. HSAA – 3721-2/2019 ze dne 8.4.2019
- Odbor ochrany prostředí MHMP č.j.: MHMP 795823/2019 ze dne 30.4.2019
- Odbor dopravních agend MHMP č.j.: MHMP-644878/2019/O4/Dů ze dne 9.4.2019
- Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy č.j.: KRPA-133051-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 12.4.2019
- Odbor bezpečnosti MHMP č.j.: MHMP 1549530/2018 ze dne 2.10.2018
- Odbor územního rozvoje MHMP č.j.: MHMP 201193/2019 ze dne 29.1.2019
- Odbor památkové péče MHMP, č.j.: 849248/2019 ze dne 21.5.2019
- Archeologický ústav AV ČR Praha č.j. ARUP – 9298/2018 ze dne 10.9.2018
- Odbor výstavby ÚMČ Praha 6 č.j. MCP6 064669/2020 ze dne 13.2.2020
- NIPI Bezbariérové prostředí č.j. 110180417 ze dne 2.9.2018
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. , souhrnné stanovisko č.j. 100630/14Z675/621 ze dne 15.4.2019
- Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 č.j.: MCP6 120369/2019 ze dne 28.5.2019 a č.j. MCP6 198537/2018 ze dne 19.11.2018
- MČ Praha 6 č.j. OÚR 769/19 ze dne 2.10.2019
- Odbor výstavby – vodoprávní ÚMČ Praha 6 č.j. MCP6 143460/2019 ze dne 15.4.2019

Vyjádření správců inženýrských sítí a technické infrastruktury:

- Alfa Telecom, s.r.o. ze dne 9.4.2019
- CentroNet, a.s., vyjádření nz: 2322/2018 ze dne 3.9. 2018
- Cznnet, s.r.o., č.j.: 180102220 ze dne 18.9.2018
- Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j.: 6292 ze dne 30.8.2018 a č.j. 10509 ze dne 27.3.2019
- CETIN, a.s., č.j.: 587935/19 ze dne 29.3.2019
- České Radiokomunikace, a.s., nz: UTPS/OS/201045/2018 ze dne 28.8.2018
- Dial Telecom, a.s., nz: PH617567 ze dne 3.9.2018
- ICT SUPPORT, s.r.o., č. 255362rsti ze dne 24.8.2018 a č. 2019273813rsti ze dne 1.4.2019
- UNI Promotion, s.r.o., síť INETCO.CZ,a.s., nz: 122408230 ze dne 1.10.2018
- Pe3Ny net, s.r.o., ze dne 13.9.2018 a ze dne 16.4.2019
- Planet A, a.s., razítko ze dne 15.8.2018 a ze dne 30.4.2019
- SPOJE.NET, e-mail ze dne 29.8.2018 a ze dne 29.3.2019
- NEW TELEKOM č.j. 133403787 ze dne 30.9.2018
- NET4GAS, s.r.o., ze dne 27.3. 2019, zn.: 2738/19/OVP/N
- T-Mobile Czech Republic, č.j.: E12814/19 ze dne 27.3.2019
- Vodafone Czech Republic, a.s., nz: MW9910128031115077 ze dne 27.3.2019
- ČD-Telematika, a.s.,vyjádření ze dne 29.3.2019 č.j. 1201905363
- MO-SNM Praha, razítko ze dne 16.4.2019, ÚP-573/4-1255-2018
- Ministerstvo vnitra ČR, razítko ze dne 15.4.2019
- Pražská plynárenskáDistribuce, a.s., nz: 2018/OSDS/06002 ze dne 7.9.2018
- VEOLIA Energie Praha, a.s., zn.: VEPA/20190327-002/SR ze dne 27.3.2019
- PVS, a.s., nz: 1527/19/2/02 ze dne 24.4.2019
- PVK, a.s., n.z.: PVK 20275/ÚTPČ/19 ze dne 30.4.2019
- SNEO č.j. 97/OMK/2019 ze dne 27.3.2019
- TSK síť 7100 ze dne 22.8.2018
- UPC, Infotel s.r.o. vyjádření ze dne č.ž. E004771/19 ze dne 27.3.2019
- Fast Cumunication ze dne 5.4.2019
- INETCO.CZ a.s. č.j. 122409885 ze dne 15.4.2019

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad přezkoumal (po doplnění) úplnost žádosti o vydání společného rozhodnutí podle ust. § 45 správního řádu a § 94l stavebního zákona a ust. § 7a a přílohy č. 6 vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších předpisů a dospěl k závěru, že je úplná a pro projednání ve společném řízení schopná. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby (Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o místních komunikacích.

Stavební úřad posoudil soulad stavebního záměru s požadavky § 94o stavebního zákona:**Posouzení souladu záměru dle § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona:**

Stavební úřad posuzoval soulad navrhovaného záměru, který byl doložen projektovou dokumentací zpracovanou v 08/2018 se zapracováním podmínek včetně posunu zastávky BUS vydanou 06/2019 s Nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterými se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze (dále jen „Pražské stavební předpisy“, zkráceně PSP) a shledal, že navrhovaná stavba, její umístění a provedení na předemětných pozemcích vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu v hlavním městě Praze, neboť:

§ 14 - Šířky uličních prostranství

V rámci posouzení šířky uličního prostranství se postupuje při změnách stávajících ulic přiměřeně. Navrženými stavebními úpravami nedochází k rozšíření stávající komunikace.

§ 16 PSP - Standard veřejných prostranství

Stavební záměr bude zlepšovat stávající stav a tím i využití veřejného prostranství. Stavební záměr bude umístěn tak, že bude v daném území zlepšovat pěší pohyb, budou provedeny za účelem lepší bezpečnosti pěších v území.

§ 17 - Požadavky na dopravní infrastrukturu a dopravní vybavenost

Vzhledem k zastavěnému území nejsou umístována svodidla ani žádné protihlukové stěny.

§ 18 PSP – Požadavky na technickou infrastrukturu a technickou vybavenost

Vedení nové trasy NN bude umístěno výhradně do uličního prostranství. Žádná část stavby nebude v záplavovém území.

§ 19 PSP – Požadavky na prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury

V uličním prostoru komunikace Šárecká není v blízkosti stavby žádné stromořadí. Stavbou nebudou dotčeny výstavbové prostory pro stromy.

Celkový záměr je navržen v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Vodičí linie je zajištěna podezdívkami plotů uliční sítě, příp. fasádami přilehlých objektů nebo obrubníků zelených ploch. V místě přechodu pro chodce bude obruba snížena a osazena nášlapem +0,02 m nad vozovkou. Přechody budou doplněny varovnými pásy šířky 0,40 m a signálními pásy šířky 0,80 m z reliéfní dlažby. Podélný sklon chodníků je navržen max. 12,5 %, příčný sklon bude max. 2,0 %

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V podrobnostech se odkazuje na ověřený projekt stavby.

Speciální stavební úřad posoudil předložené řešení jako dostatečné.

Posouzení souladu záměru s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, možnosti a způsobu napojení dle § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Stavba svou podstatou zlepšuje stávající stav veřejné dopravní infrastruktury.

Posouzení záměru s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky dotčených orgánů, popř. rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů dle § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona:

Kladné závazné stanovisko ODŽP ÚMČ Praha 6 (dále jen „ODŽP“) ze dne 28.5.2019 pod č. j. MCP6 120369/2019 z hlediska dopravy bylo ke stavebnímu záměru vydáno bez podmínek. Dle vyjádření ODŽP hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nebudou ochranné zájmy dotčeny. Závazným stanoviskem ODŽP ÚMČ Praha 6 ze dne 19.11.2018 pod č. j. MCP6 198537/2018, MCP6 246706/2018 byl udělen souhlas z hlediska nakládání s odpady s podmínkami, a z hlediska ochrany ovzduší, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Záměr se dle závazného stanoviska OPP MHMP ze dne 21.5.2019 č.j. MHMP 849248/2019 nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hl.m. Praze, stavebník má oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR vyplývající z § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Dle vyjádření OCP MHMP ze dne 30.4.2019 č.j. MHMP 795823/2019 se záměr nedotýká zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace, jejich ochranných pásem, významných krajinných prvků, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, památných stromů, územního systému ekologické stability ani ochrany krajinného rázu. Dále v tomto vyjádření sděleno, že navrhovaný záměr není předmětem posouzení vlivů na životní prostředí dle ust. § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

Závazná stanoviska a vyjádření OPP MHMP, OCP MHMP, BEZ MHMP, HS hl.m.Prahy, HZS hl. m. Prahy byla ke stavebnímu záměru vydána bez podmínek.

Dle sdělení UZR MHMP č.j. MHMP 201193/2019 ze dne 29.1.2019 není pro posuzovaný stavební záměr vydáno závazné stanovisko orgánu územního plánování, neboť není záměrem vyvolávajícím podstatnou změnu v území a zájmy sledované tímto orgánem tak nejsou dotčeny. S ohledem na celkový rozsah stavby vydal odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování, sdělení, že ke stavbě nebude vydávat závazné stanovisko.

Při posouzení nového umístění části záměru, který je uveden v § 103 odst. 1) písm. e) bod 8. dospěl stavební úřad k závěru, že nově umísťovaná stavba stožárů a vedení elektro NN s napojením na stávající síť technického vybavení, tak jak je uvedena ve výroku tohoto rozhodnutí je z hlediska funkčního i z hlediska prostorového uspořádání v souladu s územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále též ÚPn), schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl

účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6.9.2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12.10.2018. Plocha, na kterou se stavba umísťuje, je z části určena pro funkční využití S4 - ostatní dopravně významné komunikace, dále SV - všeobecně smíšené a OB – čistě obytné území, kdy ve všech těchto plochách je umístění zařízení a liniového vedení technické infrastruktury přípustným využitím.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad vyhodnotil, že navržený záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavební úřad posoudil stavební záměr z hlediska požadavků dotčených orgánů, vlastníků a správců technické infrastruktury a shledal, že předmětný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou a technickou infrastrukturu. Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů speciální stavební úřad přenesl do podmínek rozhodnutí, stejně tak požadavky a podmínky vlastníků / správců dotčené inženýrské infrastruktury.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, posoudil ji ve smyslu § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Hlavní město Praha, zast. odborem evidence majetku MHMP, PREdistribuce, a.s., Technologie hlavního města Prahy, a.s., Městská část Praha 6, zast. OÚR ÚMČ Praha 6, o

statní účastníci řízení – vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, sousedících s předmětnými pozemky parc.č. 2086/1, 2084/15, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4235, 4196/1 k.ú. Dejvice, vlastníci staveb na těchto pozemcích, osoby, které mají práva odpovídající věcným břemenům váznoucím na těchto pozemcích, osoby, které mají práva plynoucí z existujících ochranných pásem na těchto pozemcích

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění pro stavebníka

- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy společné povolení nabylo právní moci.
- Stavební práce mohou být zahájeny teprve po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Případné změny proti schválené dokumentaci projednejte předem u zdejšího odboru výstavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob, stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. v platném znění, o požární ochraně.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku podle nařízení vlády České republiky č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhl. č. 8/2008 Sb. o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).

- Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhlášky č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Případný zábor veřejného prostranství je nutno předem projednat s příslušným silničním správním úřadem.
- Stavbu je možné užívat na základě kolaudačního souhlasu podle § 119 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podle ust. § 81 a násled. správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, podáním učiněným u odboru výstavby Úřadu městské části Praha 6.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Za správnost vyhotovení:



v.r. ing. Petr Malotín
Vedoucí odboru výstavby

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč, položky 18 odst. 1 písm. f) pozn. 2 ve výši 5000 Kč, celkem 6000 Kč byl zaplacen 21.7.2020.

Obdrží:**Účastníci řízení dle § 94k stavebního zákona (dodějky):****- odst. a) stavebník (zástupce stavebníka)**

1. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v

- odst. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

2. Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

- odst. c) vlastník stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

3. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

4. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

- odst. d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

5. Hlavní město Praha, zast. odborem evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

- odst. e) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno,**- a dále osoba podle zvláštního právního předpisu: Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, v § 18, odst. 1 písm. h),**6. Městská část Praha 6, **úřední deska a elektronická úřední deska**, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

- ostatní účastníci řízení, tzn. vlastníci pozemků sousedících s předmětnými pozemky parc.č. 2086/1, 2084/15, 2566/96, 2566/98, 4195/3, 4235, 4196/1 k.ú. Dejvice, vlastníci staveb na těchto pozemcích, osoby, které mají práva odpovídající věcným břemenům váznoucím na těchto pozemcích, osoby, které mají práva plynoucí z existujících ochranných pásem na těchto pozemcích a dále Městská část Praha 6

- jsou informováni veřejnou vyhláškou, tj. vyvěšením na úřední desce a elektronické úřední desce ÚMČ Praha 6 po dobu 15 dní

Dotčené orgány:

7. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j

8. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

9. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

10. Odbor ochrany prostředí MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

11. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

12. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

13. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Na vědomí:

25. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h

26. Ing. Petr Malotín, OV ÚMČ Praha 6, zde

28. Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy, evidence UR, pí. Faktorová, IDDS: c2zmahu

30. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

31. Marmazinský, OV ÚMČ Praha 6, zde