

Zásady svícení a blikání výzvodových signálů pro tramvaje (2018 05 21)

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Zásady svícení výzvodových signálů

výběr volna	stav signálu	svícení výzvy	
		dynamické řízení	nedynamické řízení (1)
volno cyklicky	volno	svítí jen při aktivním prodlužování volna	zhaslé
	stůj	svítí	svítí
volno na výzvu	volno	svítí jen při aktivním prodlužování volna	zhaslé
	stůj	svítí jen při nároku	svítí jen při nároku

Stav „svítí jen při aktivním prodlužování volna“ znamená, že přihlášená tramvaj aktivně prodlužuje své volno – volno na ni „čeká“, tzn. tramvaj se přihlásila tak, že její obvyklá doba jízdy od přihlašovacího detektoru ke stopčáře není delší než zbývající doba do okamžiku maximálního možného prodloužení fáze a že tudíž přihlášená tramvaj ještě stačí projet přes stopčáru v době maximálního možného prodloužení svého volna. Při tramvajích přihlášených tak, že volno již neprodužují („do dalšího cyklu“), je výzva zhaslá.

(1) = zapínací program, vypínací program, záložní pevný program, dispečerské programy, ruční řízení, zelené vlny, přechodové stavy mezi jednotlivými způsoby řízení (například z ručního do automatického řízení)

Zásady blikání výzvodových signálů

Výzvodový signál má blikat před začátkem volna optimálně 3 s. Pokud by však zajištění tak dlouhé délky blikání mělo vést ke zbytečnému odložení volna pro tramvaje, je vhodné s ohledem na místní poměry blikání signálu zkrátit nebo i zcela zrušit.

Blikání má upozornit řidiče tramvaje, že bude následovat signál volno (obdoba červenožluté před zelenou pro automobily).