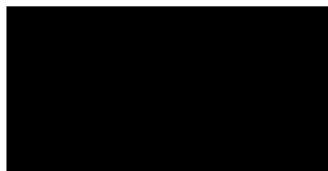




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/041/2025

Dne: 27.6.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane 

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené na emailovou adresu TSK dne 18.6.2025, zasíláme informace obdržené od majetkosprávního oddělení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„...požádat o informace k následujícím projektům TSK, za předpokladu že projekt TSK řeší. Informacemi myslím plánovaný termín realizace, stav přípravy a základní materiály sloužící k prezentaci a informacím o projektu (například vizualizace, prezentace, nákresy, širší projektový plán).

Jde mi o tyto projekty:

*Rekonstrukce ulice Žerotínova
Cyklostezka z Krejčárku na Balabenku přes železnici
Cyklostezka Kyje – Malešice
Podjezd pod mostem Legií pro pěší a cyklisty.“*

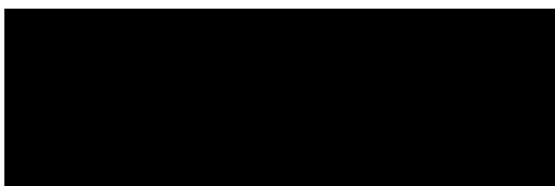
Sdělujeme:

- **Rekonstrukce ulice Žerotínova** je ve fázi přípravy projektu, který zahrnuje kompletní rekonstrukci této a přiléhajících ulic. V rámci akce je zahrnuta i výsadba nového stromořadí. Koordinační situace stavby a znázornění řešeného území – v příloze. Prvotní fáze projektu – Studie byla rozeslána na příslušné úřady k připomínkování. Vydání stanovisek je očekáváno do poloviny 07/2025. Připomínky dotčených orgánů státní správy budou následně zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.



Dokončení projekční činnosti a následný výběr zhotovitele stavby je dle současného harmonogramu plánováno do konce r. 2026. Zahájení stavby je podmíněno přidělením finančních prostředků ze strany MHMP, pokud tato podmínka bude naplněna, bude zahájeno v první polovině roku 2027.

- **Cyklostezka z Krejčárku na Balabenku.** Studie je z října roku 2020 a trasa cyklostezky je vedena z Žižkova – ulice Pod Krejčárkem do Libně – ulice Sokolovská (Balabenka) a 2 lávkami přechází přes železniční trať. Aktuálně projekční práce nepokračují z důvodu nepřidělení finančních prostředků ze strany MHMP nezbytných pro dořešení projektové dokumentace.
- **Cyklostezka Kyje – Malešice** – tuto akci nemá TSK zařazenu v evidenci.
- **Podjezd pod Mostem Legií.** Projektové práce nebyly v souladu s pokynem příslušného odboru MHMP (odbor dopravy) započaty.



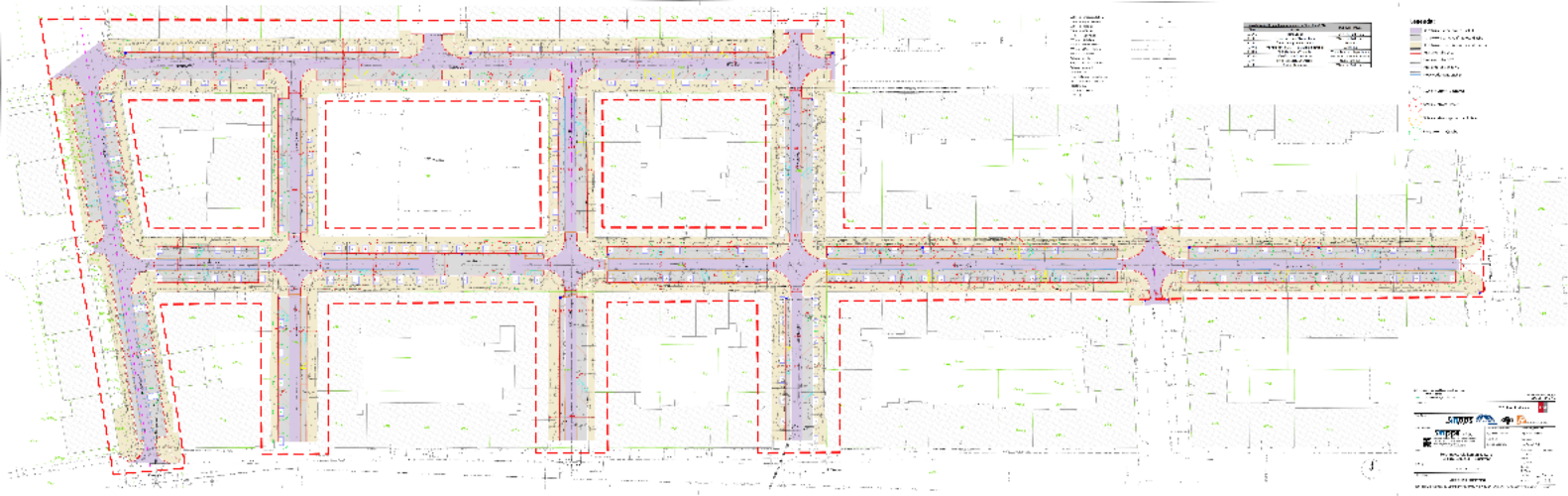
S pozdravem

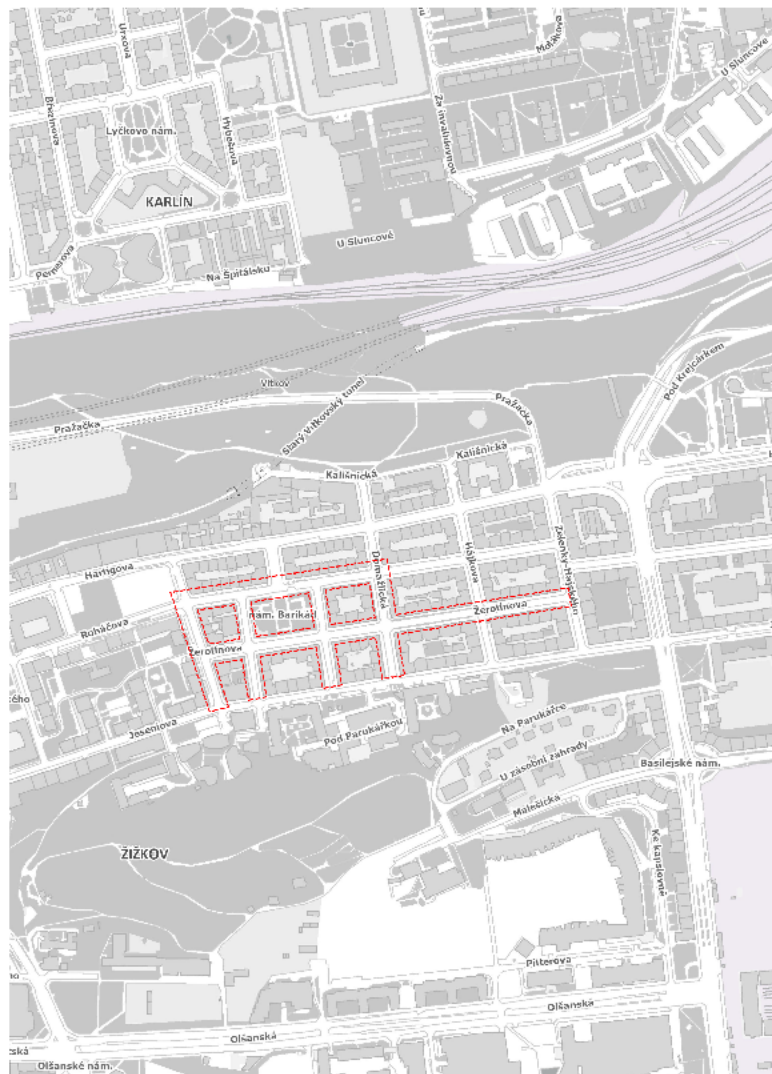


vedoucí oddělení právního a corporate governance

Upozornění:

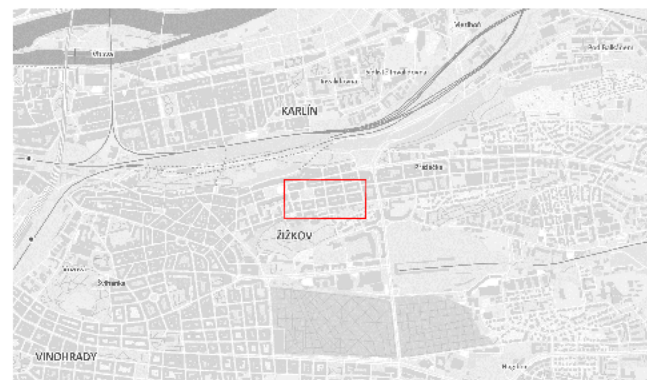
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

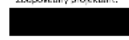
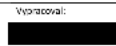




Legenda:

Hranice řešené oblasti



Obceřeno:		TSK hl. m. Prahy a.s.		
Koncurent:		   		
Hlaven projektant:		Hlaven inženýr projektu:		Zodpovědný projektant:
				
		Kontroloval:		Vypracoval:
Situace: Žerotínova, rek. komunikace, P3, č. akce 1000234 – Projektant				
Číslo zakázky:		57-2024		Číslo kopie:
Datum:		11/2024		
Stupeň:		STUDIE		
Část/objekt:		B. Výkresová část		Číslo přílohy:
Měřítko:		1:5000		
Počet listů:		2		
Téma přílohy:		Situční výkres širších vztahů		B.1

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKEHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)