2024

Ročenka staveb

PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

TSK

Piktogramy

- POVRCH VOZOVKY
- KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- CHODNÍKY
- ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- PARKOVÁNÍ
- MHD
- SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ
- PŘECHODY
- CYKLOOPATŘENÍ
- ZELEŇ
- PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ / OPĚRNÉ ZDI
- MOSTY

Obsah

ÚVODNÍ SLOVO 2

1 VÝZNAMNÉ STAVBY

BARRANDOVSKÝ MOST 6
3. a 4. etapa

LIBEŇSKÉ SOUMOSTÍ.....8
rekonstrukce
– přípravné práce a demolice

2 INVESTIČNÍ AKCE

DUKELSKÝCH HRDINŮ,
U VÝSTAVIŠTĚ.....12
kompletní rekonstrukce
komunikace

ĎÁBLICKÁ 14
rekonstrukce komunikace
– 1. část
(úsek K Lomu – Konětopská)

HARTIGOVA 16
rekonstrukce komunikace
– 2. etapa

KOMOŘANSKÁ.....18
obnova plynovodu
a rekonstrukce komunikace

NIKOLY TESLY.....20
rekonstrukce vozovky
a chodníku

PEROUTKOVA.....22
rekonstrukce komunikace
– 1. etapa
(úsek Barvitiova – Od Vysoké)

PRŮMYSLOVÁ.....24
rekonstrukce komunikace

SSZ SOKOLOVSKÁ
– ČESKOMORAVSKÁ.....26
rekonstrukce křižovatky
a modernizace světelného
signalizačního zařízení

STRAKONICKÁ.....28
výstavba podchodu

V LIPÁCH
× K BĚCHOVICŮM.....30
rekonstrukce křižovatky

3 SOUVISLÁ ÚDRŽBA

BERANOVÝCH 34
oprava komunikace

BUBENSKÁ 36
oprava komunikace

BUDĚJOVICKÁ 38
oprava vozovky

CÍNOVECKÁ 40
rekonstrukce komunikace

DRNOVSKÁ.....42
nový přechod pro chodce
a úprava komunikace

CHLUMECKÁ.....44
oprava komunikace

JITŘNÍ.....46
rekonstrukce ulice – 3. a 4. etapa

KORUNOVAČNÍ 48
oprava vozovky

LIBERECKÁ 50
oprava vozovky
a nájezdové rampy

NA ZLATÉ 52
rekonstrukce komunikace

NOVOPETROVICKÁ 54
oprava komunikace

SLÉVAČSKÁ 56
oprava vozovky

VLAŠSKÁ.....58
oprava vozovky a chodníku

4 MOSTY

CÍNOVECKÁ 62
rekonstrukce mostu

DISKAŘSKÁ
NA DLABAČOVĚ.....64
oprava mostu

DIVOKÁ ŠÁRKA
– NAD DÍVČÍM SKOKEM ...66
rekonstrukce mostu

K BARRANDOVU.....68
rekonstrukce podchodu

LANOVÝ MOST
– JIŽNÍ SPOJKA.....70
oprava komunikace
a rektifikace mostních závěrů

MOST X044
MHD BUTOVICE 72
oprava nájezdové rampy
od autobusového nádraží

TÜRKOVA 74
rekonstrukce podchodu

X544
– MOST BARIKÁDNÍKŮ.....76
rekonstrukce mostních
říms a nájezdové rampy
z ulice Povltavská

X545
– MOST BARIKÁDNÍKŮ.....78
rekonstrukce sjízdné rampy
na ulici Povltavská

5 CYKLO

KAČEROV – U LABUTĚ 82
výstavba stezky
pro chodce a cyklisty

NÁDRAŽNÍ
– U KRÁLOVSKÉ LOUKY....84
rekonstrukce cyklotrasy A1

STROMOVKA
– VARHULÍKOVÉ 86
vybudování nového úseku
cyklotrasy A1

6 PĚŠÍ

BARANOVA 90
rekonstrukce chodníku

BISKUPCOVA.....92
oprava chodníku

HORNOMĚCHOLUPSKÁ...94
realizace bezbariérových
přechodů pro chodce

PODBĚLOHORSKÁ.....96
oprava chodníku

JAGELLONSKÁ.....98
rekonstrukce chodníku

KOŠICKÁ 100
oprava chodníků

MÍROVÉHO HNUTÍ 102
realizace bezbariérových
přechodů pro chodce

NAD ŠTOLOU.....104
rekonstrukce chodníků

NÁRODNÍ, SPÁLENÁ.....106
rekonstrukce chodníků

ROMAINA ROLLANDA ...108
oprava chodníku

SOLIDARITY,
BRIGÁDNÍKŮ,
TURNOVSKÉHO 110
rekonstrukce chodníků

U CHODOVSKÉHO
HŘBITOVA 112
realizace bezbariérových
přechodů pro chodce

Úvodní slovo

Vážené dámy a pánové,

rok 2024 byl pro Technickou správu komunikací hlavního města Prahy, a.s. (TSK) ve znamení klíčových stavebních akcí, které přinesly řadu výzev, ale zároveň i příležitostí k posunu vpřed. S hrdostí mohu konstatovat, že se nám podařilo **úspěšně proinvestovat více než 2,1 miliardy korun do investičních akcí a další 2 miliardy korun jsme investovali do běžné údržby a oprav**. Tyto finanční prostředky byly směrovány do klíčových projektů, které mají zásadní vliv na fungování a rozvoj dopravní infrastruktury v Praze.

Naším hlavním cílem v roce 2024 bylo zajistit plynulost dopravy a minimalizovat dopady staveb na život Pražanů. To vyžadovalo pečlivé plánování, koordinaci a efektivní řízení projektů.

Příkladem úspěšné realizace tohoto cíle je rekonstrukce **Peroutkovy ulice**, kde jsme spojili síly s Pražskou vodohospodářskou společností (PVS) a realizujeme stavbu s jedním zhotovitelem a jedním správcem stavby, což nám umožňuje lépe koordinovat veškeré stavební činnosti.

Nejzásadnější akcí však byla bezpochyby pokračující **rekonstrukce Barrandovského mostu**. Podařilo se nám spojit dvě plánované etapy do jedné, a díky tomu **zkrátit dobu omezení o celý rok**, což představuje značnou úlevu pro dopravu v celém městě. To je výsledek, za kterým stojí dobré plánování, koordinace a nasazení všech zúčastněných. Tato strategie se osvědčila i u dalších dopravních tahů, kde jsme díky koordinaci a dopravním modelům zajistili hladký průběh staveb a minimalizovali komplikace pro řidiče i cestující veřejnou dopravou.

Vedle rekonstrukcí hlavních tepen, jako jsou **Korunovační** či **Hartigova ulice**, jsme se zaměřili také na zlepšování podmínek pro chodce a uživatele veřejné dopravy. V rámci toho jsme modernizovali podchody a zrealizovali výstavbu **nového podchodu pod Strakonickou ulicí**, který významně zvýší bezpečnost a komfort pro pěší a zároveň plynulost na komunikaci Strakonická.

Stavební sezóna 2024 byla náročná, ale úspěšná, a to především díky našim zaměstnancům, spolupracujícím firmám, projektantům a partnerům z městských částí i vedení města.

Na následujících stránkách vám nabízíme přehled toho nejdůležitějšího, co se v pražské dopravní infrastruktuře za uplynulý rok odehrálo. Věřím, že vám tato ročenka poskytne nejen informace, ale i vhled do toho, co vše obnáší každodenní údržba a rozvoj sítě, po které se všichni pohybujeme.

Děkuji všem Pražanům a návštěvníkům města za trpělivost při všech omezeních, která jsou s těmito stavbami spojena. Děláme maximum pro to, aby výsledky naší práce byly v provozu poznat co nejdřív a vydržely co nejdéle.

Filip Hájek
Generální ředitel TSK

Vážené dámy a pánové,

právě držíte nové vydání Ročenky staveb Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (TSK), za rok 2024. V uplynulém roce se TSK podařilo proinvestovat v rámci investičních akcí a oprav v běžné údržbě dopravní infrastruktury jen v rámci TSK 4 mld. Kč. Tyto finanční prostředky byly využity jak na klíčové projekty, jež zásadně ovlivňují fungování a budoucí rozvoj dopravní infrastruktury naší metropole, tak i na menší akce s lokálním přínosem.

Vzhledem k vysoké investiční aktivitě města je náročné provádět tyto akce tak, abychom se vyhnuli negativním dopadům stavebních prací na život Pražanů. Proto je klíčová koordinace s veškerými dotčenými subjekty, především městskými částmi, městskými správci, státem a dotčenými orgány státní správy i s akcemi soukromých investorů.

Nejdůležitější akcí roku 2024 bezpochyby byla závěrečná část rekonstrukce Barrandovského mostu. Jsem rád, že se nakonec podařilo spojit dvě plánované etapy do jedné, čímž jsme zkrátili dobu omezení dopravy v okolí mostu a nyní již můžeme pokračovat v dalších projektech, například v dokončování Dvoreckého mostu.

Intenzivně jsme se věnovali i dalším klíčovým městským ulicím, zmínil bych alespoň velké a důsledné koordinované rekonstrukce Peroutkovy, Hartigovy či Dukelských hrdinů, kde jsme úspěšně realizovali opravu kompletního uličního profilu od domu k domu včetně spolupráce se správci inženýrských sítí. V rámci těchto akcí implementujeme moderní přístup k projektování ulic a veřejného prostoru včetně důrazu na bezpečná dopravní řešení, podporu aktivní mobility, rozvoj modrozelené infrastruktury či řešení detailu veřejného prostoru. Jsou tak modelem pro další podobný postup do budoucna. Velký důraz jsme kladli také na zlepšování podmínek pro chodce, cyklisty a uživatele veřejné dopravy. Zmínit musím i péči o naše mosty a tunely a další stavby ve správě TSK. Stavební sezóna 2024 tak byla náročná, ale úspěšná, a to především díky obětavosti a profesionalitě všech zúčastněných zaměstnanců TSK, spolupracujících firem, projektantů a dalších partnerů.

Upřímně děkuji všem Pražanům a návštěvníkům města za jejich trpělivost a přeji klidné chvíle u čtení ročenky.

MUDr. Zdeněk Hřib
Náměstek primátora pro dopravu
Hlavní město Praha

Významné stavby

škrt náp
IP19 škrt
IP19
Pracovní místo - pohyblivý zábor
3,50 m
min 5,50 m
C4b+Z4a, 5xZ4a+S7
2x IP18b
BARRANDOVSKÝ MOST

BARRANDOVSKÝ MOST
3. a 4. etapa

V roce 2024 proběhly závěrečné etapy rekonstrukce Barrandovského mostu, konkrétně 3. a 4. etapa, které se zaměřily na severní polovinu mostu. Díky plynulému navázání obou etap se podařilo celkovou rekonstrukci urychlit o jeden rok. Práce na severní polovině mostu probíhaly s cílem minimalizovat dopad na dopravu, přičemž v každém směru byly zachovány dva průběžné a jeden odbočovací pruh. 3. etapa byla dokončena přibližně v polovině srpna 2024 a bezprostředně na ni navázala 4. etapa, která byla dokončena do konce roku 2024. Díky úspěšnému dokončení těchto etap byl Barrandovský most plně zprovozněn v neděli 24. listopadu 2024, kdy se po několika měsících omezení mohli řidiči opět projet bez omezení ve všech pruzích a byla otevřena i rampa ze Strakonické ulice. Po dokončení proběhly i zatěžovací zkoušky, které ověřily stav mostu.

Info

Umístění: Praha 4, Praha 5

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 9. 3. – 24. 11. 2024

LIBEŇSKÉ SOUMOSTÍ
rekonstrukce – přípravné práce a demolice

V dubnu 2024 jsme zahájili rozsáhlou rekonstrukci Libeňského soumostí. Přípravné práce, které zahrnovaly demolici inundačního mostu a mostů přes ulice Štorchovu a Voctářovu, skončily v září 2024. Na přípravné práce naváže 1. etapa, která zahrnuje rekonstrukci původních tří mostních konstrukcí: mostu přes ulici Štorchova, oblouku inundačního mostu a rámové konstrukce přes ulici Voctářova, které budou mít podobu sdruženého mostu. Všechny původní mostní objekty byly ve špatném technickém stavu a počítalo se s jejich nahrazením novými konstrukcemi. Cílem celého projektu je rekonstrukce 1,2 km dlouhého úseku soumostí, navazujících komunikací a inženýrských sítí od křižovatky Dělnická – Jankovcova až po Palmovku. Dopravní podnik hlavního města Prahy souběžně provede kompletní výměnu tramvajových kolejí a trakčního vedení.

Info

Umístění: Praha 7, Praha 8

Zhotovitel: Metrostav TBR a.s.

Termín: 4. 4. – 3. 7. 2024

JOBDAK

Investiční akce

2

škrt nápis
IP19 škrt
IP19
9,50 m
C4a+Z4b + 5xZ4b+S7
2x IP18b
BARRANDOVSKÝ MOST

DUKELSKÝCH HRDINŮ, U VÝSTAVIŠTĚ
kompletní rekonstrukce komunikace

Od června 2024 byla zahájena rozsáhlá rekonstrukce, která kompletně proměňuje ulice Dukelských hrdinů a U Výstaviště v Praze 7 v městský bulvár. Jde o koordinovanou akci TSK, Dopravního podniku a dalších významných městských i státních investorů (PVS, PPD, PRE, THMP, SŽ atd.), jejímž cílem je kompletně obnovit celý uliční prostor takzvaně od fasády k fasádě. V roce 2024, po přípravných pracích na inženýrských sítích, začala hlavní rekonstrukce v úseku od Strossmayerova náměstí. Souběžně s obnovou kolejí, vodovodu a kanalizace jsme zde zrekonstruovali vozovky, chodníky, budovali nové uliční vpusti pro odvodnění a došlo i k instalaci moderního veřejného osvětlení. V ulici byl také instalován nový mobiliář a postupně dochází i k vysazení nových stromů. Práce budou pokračovat i v roce 2025, a to v navazujících úsecích směrem k Bubenské ulici. Postupně dojde k obnově všech povrchů, světelně řízených křižovatek i zastávek MHD. Po dokončení získá tato klíčová lokalita v Praze 7 zcela novou, bezpečnější a komfortnější podobu, včetně revitalizované zeleně a kompletně nového dopravního značení.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 83 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 4. 6. 2024 – 30. 9. 2026

MIMO

ĎÁBLICKÁ
rekonstrukce komunikace – 1. část (úsek K Lomu – Konětopská)

V roce 2024 jsme zahájili rozsáhlou, víceletou rekonstrukci ulice Ďáblická v Praze 8. Cílem celého projektu je kompletně obnovit tuto klíčovou komunikaci a zvýšit bezpečnost v lokalitě. Tato první fáze se zaměřila na 540 metrů dlouhý úsek mezi ulicemi K Lomu a Konětopská. Práce spočívaly ve výměně konstrukce vozovky, kde byl po sanaci podloží položen nový asfaltový povrch. Současně byly vyměněny poškozené obrubníky a opraveno odvodnění. Pro vyšší bezpečnost chodců vznikly nové přechody a kompletní obnovou prošla i autobusová zastávka K Letňanům. Akce byla koordinována s Městskou částí Praha-Ďáblice, která souběžně opravila navazující chodníky. Rekonstrukce celé ulice bude pokračovat navazující etapou v roce 2025. Po svém úplném dokončení tak vznikne moderní, bezpečný a funkční uliční prostor.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 25,4 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: GREBNER – projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Termín: 15. 4. – 29. 10. 2024

BOMAG

HARTIGOVA
rekonstrukce komunikace – 2. etapa

V roce 2024 prošel rekonstrukcí další úsek Hartigovy ulice v Praze 3, konkrétně mezi ulicemi Černínova a Zelenky-Hajského. Rekonstrukce zahrnovala nejen technicky náročné přeložení vodovodního řadu a dalších poduličních sítí, ale především kompletní výměnu povrchů. Vozovka získala nový, speciální nízkohlučný asfalt, který výrazně snižuje hlukovou zátěž z dopravy pro místní obyvatele. Nové chodníky byly citlivě přizpůsobeny okolí – v běžných částech byla položena moderní betonová dlažba, zatímco v blízkosti památkově chráněných objektů byla s ohledem na historický ráz lokality použita tradiční kamenná mozaika kladená do vzorů. Pro zvýšení bezpečnosti chodců byly u přechodů nově vybudovány ochranné dělicí ostrůvky a celkový vzhled ulice vylepšila výsadba nových stromů.

Info

Umístění: Praha 3

Finanční náklady: 103 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 5. 2. – 31. 8. 2024

KOMOŘANSKÁ
obnova plynovodu a rekonstrukce komunikace

Dlouhodobě zatěžovaná Komořanská ulice, klíčová dopravní tepna na jihu Prahy, prošla na přelomu let 2023 a 2024 zásadní proměnou. Cílem rozsáhlé a koordinované rekonstrukce bylo vyřešit nevyhovující stav vozovky s četnými trhlinami a nerovnostmi a zvýšit bezpečnost i plynulost pro všechny druhy dopravy. Hlavním přínosem projektu bylo vybudování nové trasy komunikace, takzvaného bypassu. Tato změna umožnila vznik nové, moderní světelně řízené křižovatky s ulicí K Vystrkovu, která zásadně zpřehlednila dopravní situaci a zvýšila kapacitu celého uzlu. Velká pozornost byla věnována i chodcům a cyklistům. Došlo k obnově přilehlých chodníků, které jsou nyní bezpečnější a plně uzpůsobené pro společný pohyb obou skupin. Součástí projektu byla také modernizace autobusových zastávek. Komplexnost celé akce dokládá i souběžná přeložka vodovodu, obnova plynovodu, vybudování nového odvodnění a instalace moderního veřejného osvětlení. Po závěrečných terénních úpravách tak vznikl moderní a bezpečný koridor, který poskytuje vyšší komfort všem uživatelům.

Info

Umístění: Praha 12

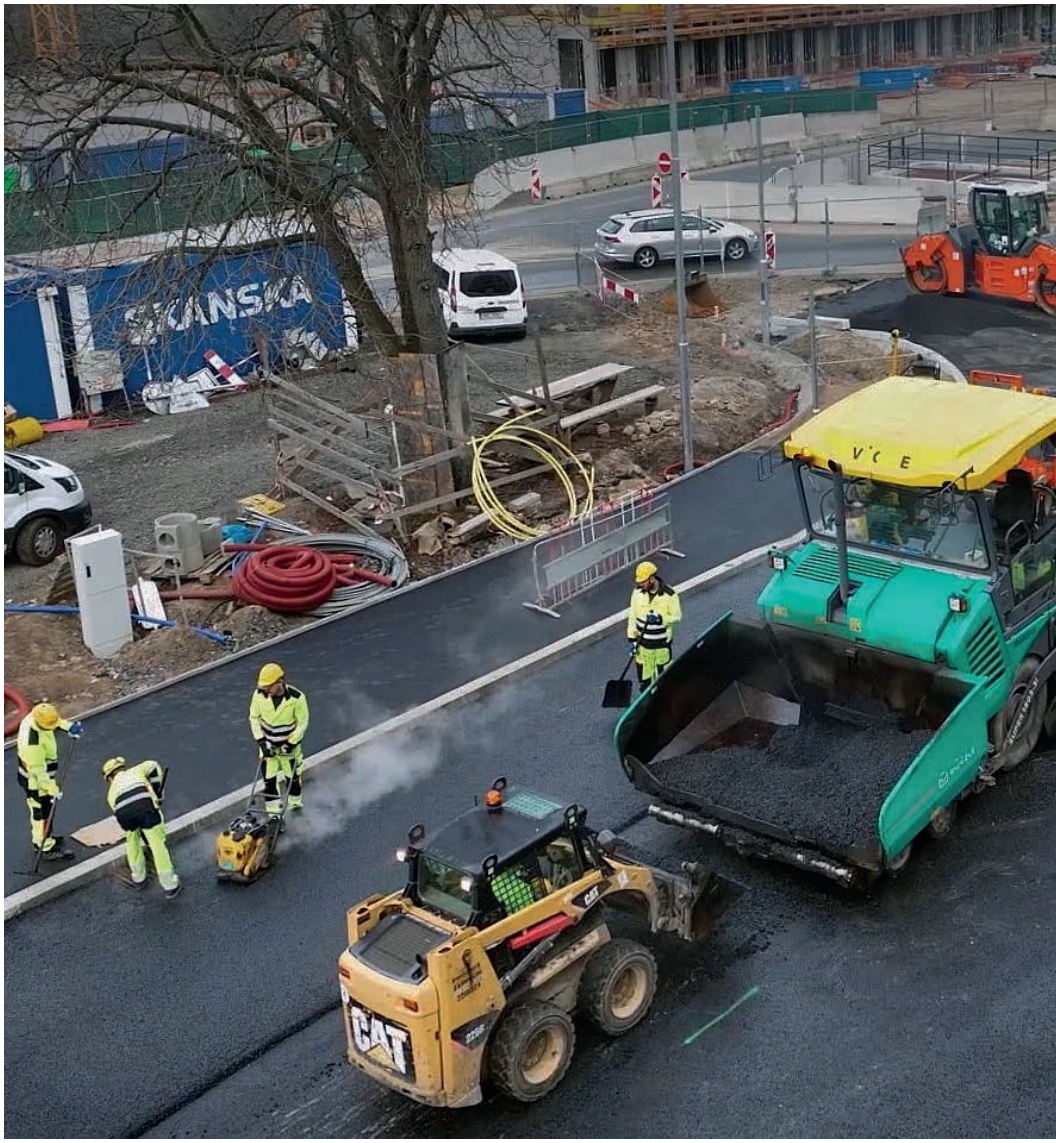
Finanční náklady: 43,1 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: Skanska Residential a.s.

Zhotovitel: Skanska a.s.

Termín: 17. 4. 2023 – 15. 5. 2024

SKANSKA
VOGELE


SKANSKA
CAT

NIKOLY TESLY
rekonstrukce vozovky a chodníku

Rekonstrukce ulice Nikoly Tesly v Praze 6 vyřešila její nevyhovující technický stav a především dlouhodobě neuspořádané parkování. Původní situace, kdy vozidla často stála na poškozených zelených plochách, neodpovídala standardům moderního městského prostoru a zhoršovala vzhled celé lokality. V jižní části ulice byla vybudována zpevněná plocha z drobné dlažby, která plně nahradila dřívější nelegální parkování na trávě. Na protější, severní straně, pak vznikla nová podélná stání, která jsou přímo součástí vozovky a zpřehledňují celý uliční profil. V rámci prací získala vozovka nový, kvalitní asfaltový povrch a přilehlé chodníky byly upraveny do tradiční mozaikové dlažby.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 8,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: ASTRA projekt, s.r.o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 11. 3. – 24. 5. 2024

NC

PEROUTKOVA
rekonstrukce komunikace – 1. etapa (úsek Barvitiova – Od Vysoké)

V polovině roku 2024 byla zahájena rozsáhlá, víceletá rekonstrukce celé Peroutkovy ulice v Praze 5. Jde o příkladnou koordinovanou akci, kde poprvé v historii došlo ke společné soutěži dvou městských investorů. Cílem projektu není jen kompletní obnova povrchů, ale také příprava na zavedení tiché a ekologické trolejbusové dopravy. První etapa, která proběhla ve druhé polovině roku 2024, se zaměřila na úsek mezi Waltrovkou a Farkání. Zde proběhla kompletní obnova vozovky s novým asfaltovým povrchem, zatímco chodníky a nově uspořádaná parkovací stání získaly povrch z tradiční kamenné dlažby. Součástí prací byly i přeložky inženýrských sítí a rekonstrukce vodovodního řadu. Práce budou v navazujících úsecích pokračovat i v roce 2025. Velkou proměnou projde také prostranství, kde vznikne příjemnější a větší prostor pro pěší s nově vysazenými stromy a dalším mobiliářem.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 96,5 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o., INTERPROJEKT s.r.o.

Zhotovitel: STRABAG SIS a.s.

Termín: 29. 6. – 20. 12. 2024

ANANDA
SPA

30

PRŮMYSLOVÁ
rekonstrukce komunikace

V létě 2024 pokračovala rekonstrukce další části Průmyslové ulice, jedné z nejvytíženějších pražských dopravních tepen. Tyto práce navázaly na první etapu opačné poloviny vozovky, která proběhla v roce 2023. Rekonstrukce se tentokrát týkala západní poloviny komunikace ve směru do Hostivaře, v úseku mezi ulicemi U Stavoservisu a Tiskařská. Cílem bylo kompletně přestavět konstrukci vozovky, která byla v nevyhovujícím stavu z důvodu extrémního dopravního zatížení, zejména pak těžkou kamionovou dopravou. Nejednalo se o pouhou povrchovou úpravu, ale o kompletní výměnu všech konstrukčních vrstev, což zajistí dlouhodobou odolnost a životnost komunikace. Oprava na takto významné komunikaci byla technicky i organizačně velmi náročná. Po dokončení prací, které zahrnovaly i úpravu dopravního značení, získal tento klíčový úsek moderní a bezpečný povrch, plně vyhovující požadavkům hustého městského provozu.

Info

Umístění: Praha 10, Praha 14, Praha 15

Finanční náklady: 73,7 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: AVS Projekt, s.r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 24. 6. – 27. 8. 2024

SSZ SOKOLOVSKÁ – ČESKOMORAVSKÁ

rekonstrukce křižovatky a modernizace světelného signalizačního zařízení

V roce 2024 prošel významný dopravní uzel na Balabence, křižovatka ulic Sokolovská, Českomoravská a Čuprova, komplexní rekonstrukcí. Cílem této rozsáhlé akce bylo nejen zlepšit plynulost dopravy na spojnici Libně a Vysočan, ale především zvýšit bezpečnost pro všechny účastníky provozu. Hlavní součástí projektu byla kompletní modernizace světelného signalizačního zařízení, které nyní efektivněji řídí provoz v celé křižovatce. Velký důraz byl kladen na chodce – všechny zpevněné plochy a přechody byly upraveny jako plně bezbariérové, což usnadňuje pohyb osobám se sníženou pohyblivostí i rodičům s kočárky. V rámci prací, které navázaly na přípravné úpravy inženýrských sítí, došlo také k celkové obnově povrchů vozovek a přilehlých chodníků. Výsledkem je modernější a bezpečnější křižovatka, která lépe slouží hustému provozu a zároveň poskytuje vyšší komfort pro pěší.

Info

Umístění: Praha 8, Praha 9

Finanční náklady: 26,7 mil. Kč bez DPH

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 8. 7. – 8. 11. 2024

STRAKONICKÁ
výstavba podchodu

Nový podchod pod frekventovanou Strakonickou ulicí v Praze-Zbraslavi zásadně zvyšuje bezpečnost chodců v místě, kde dříve museli přebíhat rušnou čtyřproudovou komunikaci. Řeší tak bezpečný přístup k zastávkám městské hromadné dopravy a propojuje lokality Baně a Závist. Největší výzvou byla realizace celé stavby za plného provozu. Tuto náročnou podmínku jsme splnili díky pečlivě naplánovaným etapám a propracovanému dopravně-inženýrskému opatření. Po celou dobu výstavby jsme pro řidiče zachovali dva jízdní pruhy v obou směrech, i když ve zúženém profilu. Staveniště bylo od projíždějících vozidel odděleno dočasnými svodidly, což zajistilo bezpečnost jak pro naše pracovníky, tak pro účastníky silničního provozu. Projekt byl mimořádně technicky náročný. Museli jsme provést rozsáhlé a složité přeložky inženýrských sítí, včetně silnoproudých i slaboproudých kabelů, vodovodu, plynovodu a kanalizace. Potýkali jsme se také s komplikovaným geologickým podložím. Pro nosnou konstrukci stropu jsme zvolili prefabrikované železobetonové překlady, jejichž montáž byla rychlá a efektivní. Opěrné zdi u vstupní části podchodu počítají s budoucím rozšířením této komunikace, kterou plánuje ŘSD.

Info

Umístění: Praha 16

Finanční náklady: 94,5 mil. Kč bez DPH
(jde o stavbu realizovanou formou D+B – tj. obsahuje jak projekční, tak stavební činnost)

Projektant: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Zhotovitel: Metrostav TBR a.s.

Termín: 28. 10. – 7. 12. 2024

V LIPÁCH × K BĚCHOVICŮM
rekonstrukce křižovatky

V druhé polovině roku 2024 prošla zásadní proměnou křižovatka ulic V Lipách a K Běchovicům v Praze-Kolodějích. Původní nepřehledná a riziková křižovatka ve tvaru písmene Y byla kompletně přestavěna na moderní okružní křižovatku, která do lokality přinesla výrazně vyšší bezpečnost a plynulost provozu. Hlavním cílem rekonstrukce bylo odstranění kolizních bodů a ochrana nejzranitelnějších účastníků provozu. Na všech ramenech nové křižovatky proto byly vybudovány nové, bezbariérově upravené přechody pro chodce se speciálním přisvětlením pro maximální viditelnost. Přechod v ulici V Lipách byl navíc pro snadnější a bezpečnější přecházení doplněn o středový dělicí ostrůvek. Při stavbě byl kladen důraz na dlouhou životnost. Povrch samotného prstence okružní křižovatky, který je nejvíce dopravně namáhán, byl zhotoven z vysoce odolné žulové dlažby. Navazující části vozovek pak dostaly nový asfaltový povrch. Rekonstrukce byla komplexní – zahrnovala kompletní obnovu přilehlých chodníků, rekonstrukci tří autobusových zastávek a vybudování nového systému odvodnění. Všechny práce byly navíc koordinovány s probíhající rekonstrukcí kanalizace, aby se minimalizoval dopad na místní obyvatele.

Info

Umístění: Praha 21

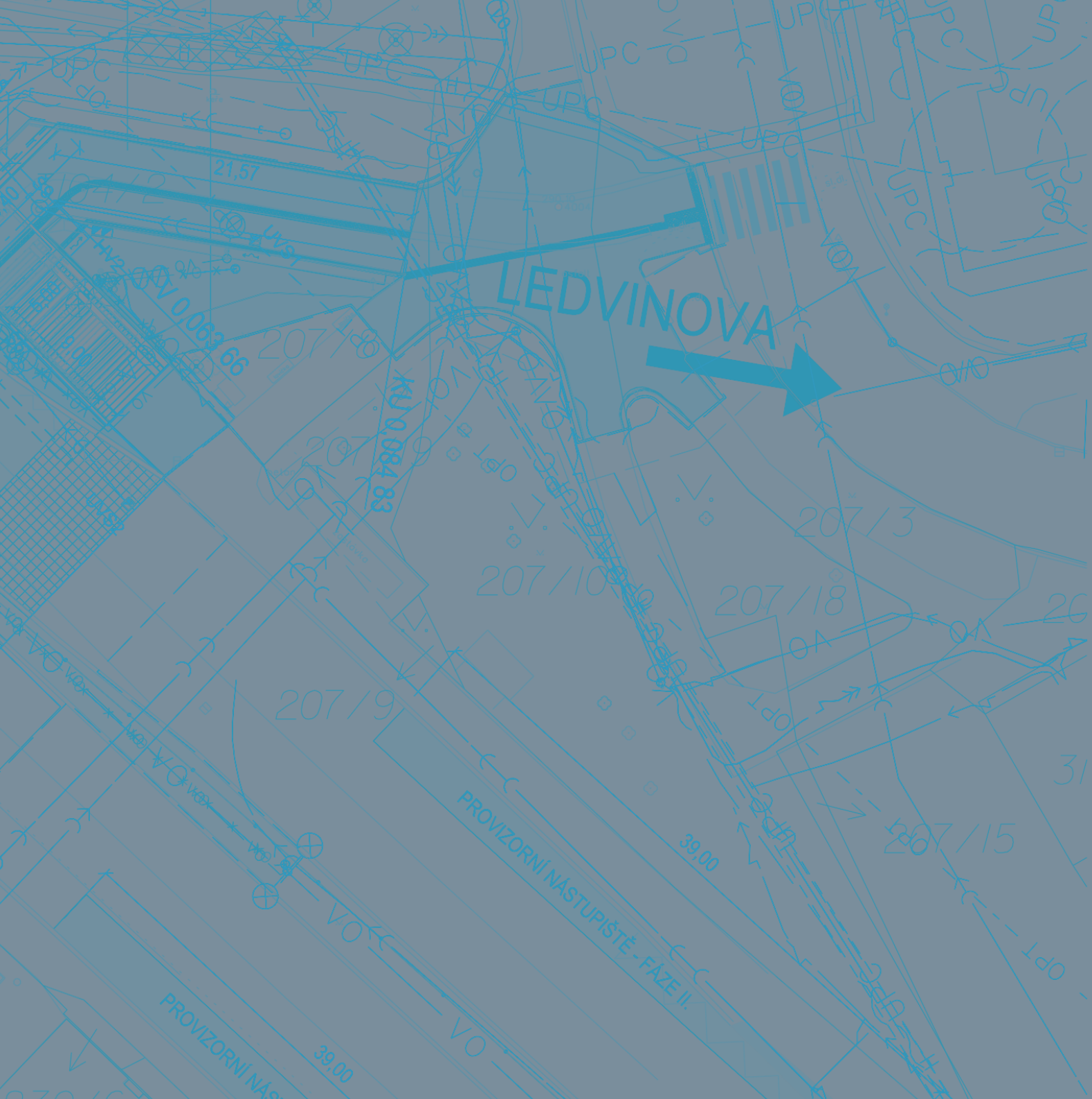
Finanční náklady: 17,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 29. 7. – 31. 10. 2024

Souvislá údržba


LEDVINOVA
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ - FÁZE II.
PROVIZORNÍ NÁS
39,00
39,00
21,57
207/13
207/10
207/18
207/9
207/15
207/8
KUP 0,084 83
KUV 0,063 66
VO
UPC
OPT

3

BERANOVÝCH
oprava komunikace

V rámci postupné a systematické obnovy ulice Beranových v Letňanech proběhla další etapa opravy, tentokrát v úseku mezi ulicemi Boletická a Tupolevova. Práce plynule navázaly na dříve zrealizovanou opravu úseku Boletická – Toužimská. Souvislá údržba se zaměřila na kompletní výměnu asfaltových vrstev vozovky včetně sanace podloží, což zajistí delší životnost a vyšší jízdní komfort. V navazujících úsecích byly podle potřeby vyrovnány či vyměněny obrubníky a proběhla úprava uličních vpustí pro zajištění správného odvodnění. Tato akce byla příkladem efektivní koordinace s dalšími projekty v lokalitě. Souběžně s opravou vozovky proběhla rekonstrukce autobusových zastávek Boletická i Staré Letňany a také modernizace světelného signalizačního zařízení na křižovatce s ulicí Tupolevova. Díky propojení prací a následné obnově dopravního značení získal celý úsek modernější a bezpečnější podobu.

Info

Umístění: Praha 18

Finanční náklady: 11,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: ADVISIA s.r.o.

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 29. 6. – 31. 8. 2024

BUBENSKÁ
oprava komunikace

V roce 2024, v součinnosti s rozsáhlou modernizací přilehlé železniční trati a výstavbou nového železničního mostu, proběhla v Bubenské ulici v Praze 7 souvislá údržba vozovky a kompletní oprava chodníků. Cílem bylo efektivně využít probíhající stavební činnosti k celkové obnově povrchů v úseku mezi ulicemi Železničářů a Šimáčkova. V rámci prací byl položen nový asfaltový povrch, který zajišťuje komfortnější jízdu. Současně byly zrekonstruovány přilehlé chodníky, včetně bezbariérových úprav. Nová mozaiková dlažba a opravené obruby tak výrazně zvýšily bezpečnost a pohodlí pro pěší. Tato koordinovaná akce přispěla nejen ke zlepšení stavu místní komunikace, ale i k celkové kultivaci tohoto dopravního uzlu v Holešovicích.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 1,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 1. 7. – 21. 7. 2024

BUDĚJOVICKÁ
oprava vozovky

Budějovická ulice v Praze 4 prošla během léta 2024 souvislou údržbou komunikace. Aby byl co nejméně narušen hustý denní provoz, probíhaly práce na obnově povrchu převážně v nočních hodinách. Během údržby byl kompletně obnoven kryt vozovky z asfaltového betonu, včetně nezbytné sanace podkladních vrstev. Součástí projektu byly také důležité úpravy pro zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců – u přechodů byly realizovány bezbariérové úpravy a došlo k vysprávkám poškozených chodníků, vjezdů a obrubníků. Na závěr bylo kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 24,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 29. 7. – 10. 10. 2024

CÍNOVECKÁ
rekonstrukce komunikace

Cínovecká ulice, klíčová příjezdová komunikace do Prahy ze severu, prošla rozsáhlou opravou. V úseku dlouhém 1 200 metrů ve směru do centra, od sjezdu na Ďáblickou po přemostění Kostelecké, jsme provedli kompletní výměnu povrchu vozovky. Práce zahrnovaly opravu horních vrstev vozovky v tloušťce 15 cm, sanaci vybraných míst a následné položení zcela nového živičného povrchu. Součástí projektu byla také obnova přilehlých nájezdových a sjezdových ramp. V rámci této akce, která byla koordinována se souběžnou rekonstrukcí mostu přes ulici Ďáblická, jsme také opravili uliční vpusti, obrubníky a systém odvodnění. Celá oprava, zakončená novým vodorovným značením, výrazně zlepšila jízdní komfort a bezpečnost na tomto extrémně vytíženém úseku.

Info

Umístění: Praha 8, Praha 9

Finanční náklady: 47,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 8. 7. – 18. 8. 2024

SPIME.CZ
BŘEZEN
sleva
50%

DRNOVSKÁ
nový přechod pro chodce a úprava komunikace

Zvýšení bezpečnosti pro chodce a zkvalitnění provozu MHD bylo hlavním cílem úpravy ulice Drnovská. Projekt řešil především původní nevhodné umístění autobusové zastávky Jiviny, která se nacházela v nepřehledném směrovém oblouku a v řadicích pruzích před světelně řízenou křižovatkou. Klíčovou změnou byl proto přesun této zastávky ve směru na Řepy o přibližně 45 metrů proti směru jízdy do rovného a výrazně bezpečnějšího úseku. Pro zajištění pohodlného a bezpečného přístupu k nové poloze zastávky byl naproti schodům z ulice Zbuzanská vybudován nový přechod pro chodce. Součástí úprav bylo také lokální rozšíření vozovky pro dodržení plné šířky jízdních pruhů a oprava přilehlého chodníku, včetně zpevnění ploch, které využívají autobusy při zajíždění do zastávky. Celá akce tak výrazně přispěla ke kultivaci veřejného prostoru a zvýšení komfortu a bezpečí pro cestující i pěší v této frekventované lokalitě.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 10,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: DAP. a.s., IPPOS BOHEMIA s.r.o.

Termín: 8. 10. – 31. 10. 2024

10
ORS

CHLUMECKÁ
oprava komunikace

Chlumecká ulice, jedna z klíčových a dopravně nejvytíženějších komunikací na východě Prahy, prošla v roce 2024 rozsáhlou opravou povrchu vozovky. Práce byly z důvodu velkého rozsahu a pro minimalizaci dopadů na dopravu rozděleny do dvou hlavních etap na jaře a na podzim. Jarní etapa se zaměřila na opravu vozovky ve směru do centra, v úseku od sjezdové rampy z Pražského okruhu po nájezd do Ocelkovy ulice. Nejednalo se o pouhou povrchovou úpravu, ale o kompletní opravu konstrukčních vrstev vozovky. Po důkladné sanaci trhlin v podkladních vrstvách byla položena zcela nová finální živičná vrstva, upraveno odvodnění a obnoveno vodorovné dopravní značení. Podzimní etapa se soustředila na protější směr z centra. V koordinaci s opravou přilehlého mostu byl v tomto úseku odfrézován původní poškozený povrch v tloušťce 12 centimetrů a nahrazen novou asfaltovou vrstvou o stejné tloušťce. Součástí prací bylo také vyrovnání propadlých obrub a oprava odvodnění. Celá akce skončila obnovou vodorovného dopravního značení.

Info

Umístění: Praha 20

Finanční náklady: 53,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 4. 3. – 28. 3. a 4. 11. – 8. 12. 2024

SCONTO
SCONTO NÁBYT
HORNBACH

ÚSTÍ N. L.
ML. BOLESLAV
H. POČERNICE
PLZEŇ BRNO
HR. KRÁLOVÉ
300 m
Nákupní zóna
100 m
POZOR

JITŘNÍ
rekonstrukce ulice – 3. a 4. etapa

V létě 2024 proběhla v ulici Jitřní v Praze 4 rozsáhlá rekonstrukce, která plynule navázala na předchozí úpravy prostoru před místní základní školou. Cílem byla celková rekonstrukce uličního prostoru tzv. od domu k domu. Práce zahrnovaly kompletní rekonstrukci vozovky i přilehlých chodníků. V rámci obnovy byly všechny přechody pro chodce upraveny jako bezbariérové, včetně nezbytného snížení obrubníků, což usnadňuje pohyb rodičům s kočárky i osobám se sníženou pohyblivostí. K vyšší bezpečnosti po setmění přispěla také instalace nového, moderního veřejného osvětlení. Celá akce tak výrazně zkvalitnila veřejný prostor v okolí školy a zvýšila komfort a bezpečí pro místní obyvatele, zejména pro žáky a jejich rodiče.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 18,2 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 1. 7. – 4. 10. 2024

KORUNOVAČNÍ
oprava vozovky

Ulice Korunovační v Praze 7 prošla v roce 2024 rozsáhlou, koordinovanou rekonstrukcí, při které se na celkové obnově ulice podílelo více správců infrastruktury. Cílem bylo provést všechny nezbytné práce v jednom termínu a minimalizovat tak budoucí zásahy do komunikace. Souběžně s pracemi na vodovodu a kanalizaci jsme zde provedli několik klíčových úprav. Zajistili jsme kompletní souvislou údržbu komunikace, která zahrnovala lokální sanace podloží a položení nového povrchu vozovky. Součástí našich prací byla rovněž oprava systému odvodnění včetně uličních vpustí.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 16,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: Společnost PORR-SWIETELSKY-CHIC

Termín: 19. 8. – 13. 12. 2024

SLÁDKOVA

LIBERECKÁ
oprava vozovky a nájezdové rampy

V roce 2024 proběhla skvěle zkoordinovaná oprava na frekventované Liberecké ulici, která vyřešila hned dva problémy najednou. Vše začalo neodkladnou opravou havárie vodovodního řadu, kterou musely provést Pražské vodovody a kanalizace kvůli zajištění dodávek vody mimo jiné i pro nemocnici Na Bulovce. Této nezbytné akce jsme operativně využili a ve stejném termínu provedli kompletní výměnu poškozeného povrchu vozovky jak v samotné části Liberecké ulici, tak na navazující nájezdové rampě z ulice Davídkova na Libereckou. Největším úspěchem celé akce bylo, že veškeré práce proběhly za plného provozu. Díky vynikajícímu plánování se podařilo po celou dobu oprav zachovat dva plynulé jízdní pruhy v obou směrech. Spojením dvou akcí do jedné se tak nejen podařilo minimalizovat dobu dopravních omezení, ale řidiči se nyní mohou těšit z jízdy po zcela novém a kvalitním povrchu v celém opraveném úseku.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 11 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 23. 8. – 15. 11. 2024

EKOINSERVIS.CZ
IVECO

Hopp
PRACOVNÍ ODĚVY
Červený

NA ZLATÉ
rekonstrukce komunikace

Rekonstrukce ulice Na Zlaté v Praze 18 byla příkladem úspěšné mezikrajské spolupráce. Práce na pražském území, v úseku od ulice Bělomlýnská po hranici města, probíhaly v úzké koordinaci se Středočeským krajem, který souběžně opravoval navazující část komunikace na svém území. Cílem bylo zajistit plynulou a jednotnou obnovu celé trasy pro řidiče. Na pražské straně oprava zahrnovala výměnu vrchních vrstev vozovky v tloušťce 10 cm a jejich nahrazení zcela novým, kvalitním živičným povrchem. Díky této efektivní spolupráci získala ulice Na Zlaté v celé své délce napříč regiony jednotný povrch, což výrazně přispělo ke zvýšení bezpečnosti a jízdního komfortu.

Info

Umístění: Praha 18

Finanční náklady: 5,2 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 8. 7. – 31. 7. 2024

NOVOPETROVICKÁ
oprava komunikace

Ulice Novopetrovická v Praze 15 prošla kompletní opravou, jejímž cílem bylo odstranit nevyhovující technický stav vozovky i přilehlých chodníků v úseku mezi ulicemi Euklidova a Archimédova. Práce probíhaly v několika na sebe navazujících etapách, aby se postupně obnovily oba jízdní směry. Rekonstrukce zahrnovala kompletní obnovu konstrukce vozovky. Po odfrézování původního povrchu a důkladné sanaci podkladních vrstev byly položeny nové asfaltové vrstvy, které zajistí delší životnost komunikace. Součástí projektu byla také kompletní obnova chodníků, které získaly nový povrch z betonové dlažby. Vyčištění přilehlých příkopů zajišťuje správné odvodnění vozovky. Celá akce tak přispěla ke zvýšení bezpečnosti a jízdního komfortu v dané lokalitě.

Info

Umístění: Praha 15

Finanční náklady: 45,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 15. 7. – 6. 10. 2024

BUS

SLÉVAČSKÁ
oprava vozovky

Slévačská ulice, páteřní komunikace na Praze 14, prochází postupnou, víceletou rekonstrukcí. Práce jsou rozděleny do několika na sebe navazujících etap a jsou příkladem komplexní koordinace s dalšími stavbami v lokalitě, jako jsou opravy mostů, plynovodu či budování nových autobusových zastávek. V předchozích letech, až do roku 2024, proběhla kompletní obnova povrchu v úsecích od ulice Cíglerova až po ulici Vizírská. V rámci této souvislé údržby byla obnovena svrchní vrstva vozovky, opraveny obrubníky a zajištěna funkčnost odvodnění, včetně uličních a horských vpustí. Práce budou pokračovat i v roce 2025 navazující etapou v úseku od Vizírské po Poděbradskou. Termín této fáze byl záměrně naplánován tak, aby probíhal souběžně s rekonstrukcí přilehlého mostu (podchodu) a výstavbou nové autobusové zastávky Poříčanská. Díky tomuto spojení se zamezí opakovaným dopravním omezením v budoucnu a celá Slévačská ulice získá postupně nový, kvalitní a bezpečný povrch.

Info

Umístění: Praha 14

Finanční náklady: 11,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: KO-KA s.r.o.

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 25. 4. – 30. 9. 2024

DORR
VÖGELE

JCB

VLAŠSKÁ
oprava vozovky a chodníku

Oprava části ulice Vlašská v Praze 1 proběhla kvůli jejímu dlouhodobě nevyhovujícímu technickému stavu. Při všech pracích v úseku mezi ulicemi Tržiště a Šporkova byl kladen mimořádný důraz na historický ráz celého území, které je součástí Pražské památkové rezervace. Vozovka, která vykazovala značné nerovnosti, prošla kompletní obnovou. Původní historická kamenná dlažba byla pečlivě rozebrána, podkladní vrstvy sanovány a stabilizovány. Následně byly kamenné kostky vráceny na své místo tradiční technologií, aby byl plně zachován unikátní charakter Malé Strany. Současně proběhla i rekonstrukce přilehlých chodníků, které získaly nový, rovný a bezpečný povrch z kamenné mozaiky kladené do vzorů. V rámci prací byla také autobusová zastávka Šporkova posunuta o dvacet metrů směrem k Nemocnici pod Petřínem. Tato úprava výrazně zlepšila komfort a dostupnost pro cestující, zejména pro ty, kteří míří do tohoto zdravotnického zařízení.

Info

Umístění: Praha 1

Finanční náklady: 6,7 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 22. 7. – 30. 8. 2024

SUPERMARKET
Prague

Mosty

MODŘANSKÁ
BARRANDOVSKÝ MOST
IP19 škrt
IP19
2x IP18b
C4a+Z4b + 5xZ4b+S7
6.50 m
18b
20a
E3a
19a

4

MODŘANSKÁ
MODŘANSKÁ
BARRANDOVSKÝ MOST
MOST
2x IP18b 50 m
A15+E7b
P4
P2
IS18b
IP18b
P4a
P7
P9b
P9c
P8b
P8a
IP9c 50 m

CÍNOVECKÁ
rekonstrukce mostu

Most na frekventované Cínovecké ulici, který překlenuje ulici Ďáblickou, prošel v roce 2024 rozsáhlou stavební údržbou. Cílem bylo zajistit jeho dlouhodobou spolehlivost a bezpečnost, přičemž oprava byla koordinována s obnovou povrchu samotné Cínovecké ulice. Práce se soustředily na kompletní obnovu mostního svršku. Hlavní nosná konstrukce byla odborně sanována bez nutnosti větších zásahů. Součástí rekonstrukce bylo zhotovení nové izolace, instalace moderního zádržného systému, nových říms a výměna mostních závěrů. Došlo také na repasi klíčových mostních ložisek a ochranu vnitřní výztuže. Všechny práce probíhaly po etapách s cílem co nejméně omezit provoz na této důležité komunikaci. Po dokončení hlavních oprav následovaly finální terénní úpravy a sanace pod mostem. Tyto odborné zásahy výrazně prodloužily životnost mostu a zajistily jeho bezpečný stav na další desítky let.

Info

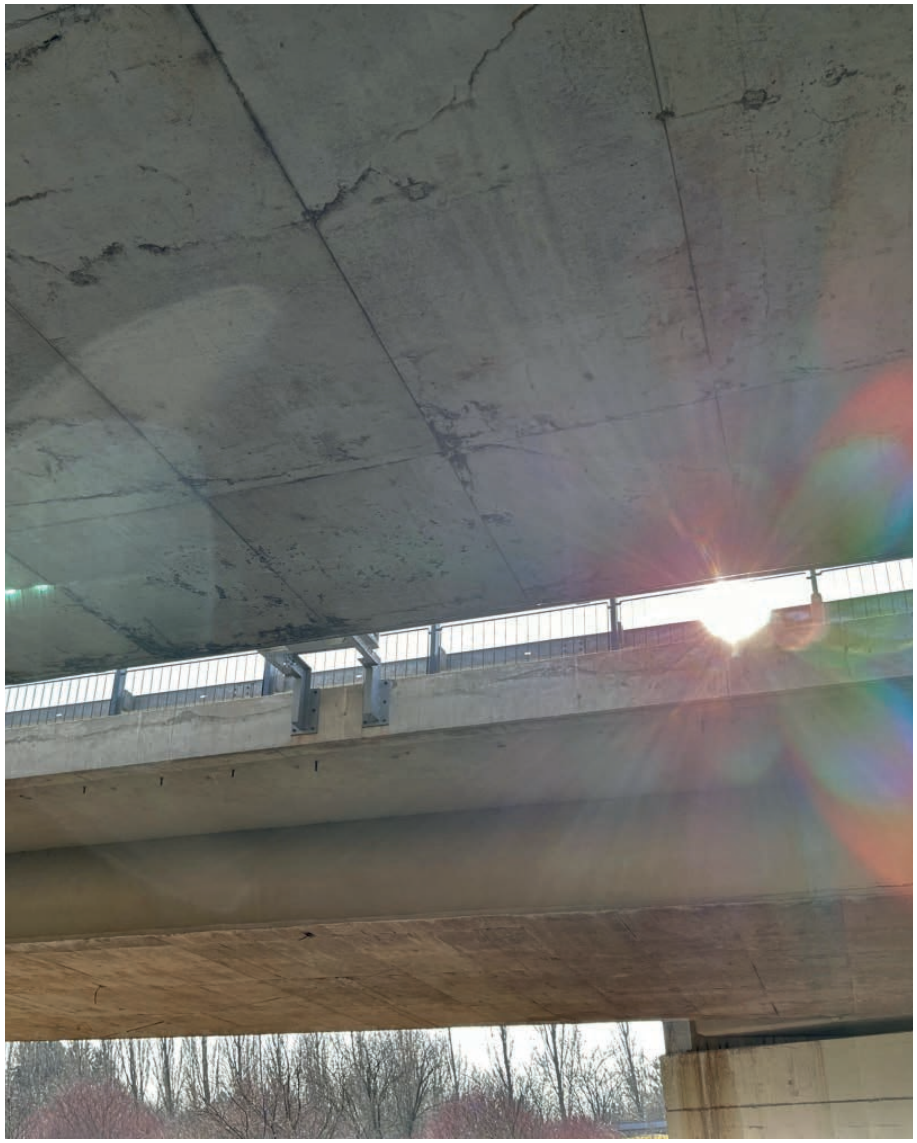
Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 23,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel: Stavby mostů a.s.

Termín: 17. 6. – 15. 10. 2024



DISKAŘSKÁ NA DLABAČOVĚ
oprava mostu

Most přes ulici Diskařská na pražském Dlabačově prošel v roce 2024 důkladnou opravou. Ačkoliv se nejedná o památkově chráněný objekt, z technického hlediska jde o unikátní a zajímavou stavbu, k jejíž opravě bylo přistupováno s velkou pečlivostí a s důrazem na zachování jejího charakteru. Jedinečnost mostu spočívá především v jeho netradičně tvarovaných pilířích, které mu dodávají specifický architektonický výraz. Cílem opravy tak nebylo jen obnovit jeho funkčnost a prodloužit životnost, ale také zachovat toto zajímavé technické řešení pro budoucí generace. Samotné práce zahrnovaly sanaci spodní části mostu, takzvaných podhledů, a kompletní betonáž nových říms. Dále došlo k obnově zábradlí a povrchu vozovky na mostě. Všechny zásahy byly provedeny citlivě tak, aby nenarušily unikátní charakter konstrukce. Díky této odborné rekonstrukci byla zajištěna bezpečnost provozu a zároveň se podařilo zachovat technicky cennou stavbu, která tvoří neodmyslitelnou součást svého okolí.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 6,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: Pontex, spol. s r.o.

Zhotovitel: Stavební firma HOBST a.s.

Termín: 5. 3. – 31. 5. 2024

3,9
m

DIVOKÁ ŠÁRKA – NAD DÍVČÍM SKOKEM
rekonstrukce mostu

Most Nad Dívčím skokem, nacházející se v srdci přírodního parku Divoká Šárka, prošel komplexní stavební úpravou. Cílem bylo citlivě obnovit konstrukci a zajistit její dlouhodobou životnost s využitím nejmodernějších technologií. Klíčovým prvkem rekonstrukce bylo použití speciálního materiálu – nová vozovka i římsy mostu byly zhotoveny z ultravysokohodnotného betonu (UHPC – Ultra-High Performance Concrete, třídy C110/130). Tento materiál zaručuje mimořádnou pevnost a odolnost vůči povětrnostním vlivům, což je v přírodním prostředí zásadní. Hlavní nosná konstrukce pod novými vrstvami byla odborně sanována. Součástí prací byla také ochrana inženýrských sítí vedených přes most a instalace nového třímadlového zábradlí. Jeho design byl sjednocen se sousedními mosty v parku, aby byla zachována estetická jednota celého prostoru. Výsledkem je bezpečný a odolný most, který plně respektuje své unikátní okolí.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 2,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: Pontex, spol. s r.o.

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Termín: 3. 6. – 31. 10. 2024

2024

2024

K BARRANDOVU
rekonstrukce podchodu

Podchod pro pěší pod frekventovanou ulicí K Barrandovu prošel rozsáhlou rekonstrukcí, jejímž cílem bylo zajistit jeho dlouhodobou životnost, statickou spolehlivost mostního objektu a bezpečnost pro všechny uživatele. Stavební práce se soustředily na odbornou sanaci celé konstrukce. Došlo ke kompletní výměně hydroizolace tubusu podchodu, která jej chrání před pronikáním vody, a byla doplněna nová rubová drenáž pro efektivní odvodnění. Současně proběhla i obnova vnitřních povrchů podchodu. Oprava byla technicky i organizačně náročná, jelikož probíhala po etapách tak, aby byl co nejvíce zachován provoz na jedné z nejvytíženějších komunikací v Praze. Díky této komplexní rekonstrukci je nyní podchod staticky zajištěný, suchý a bezpečný pro chodce na další desítky let.

Info

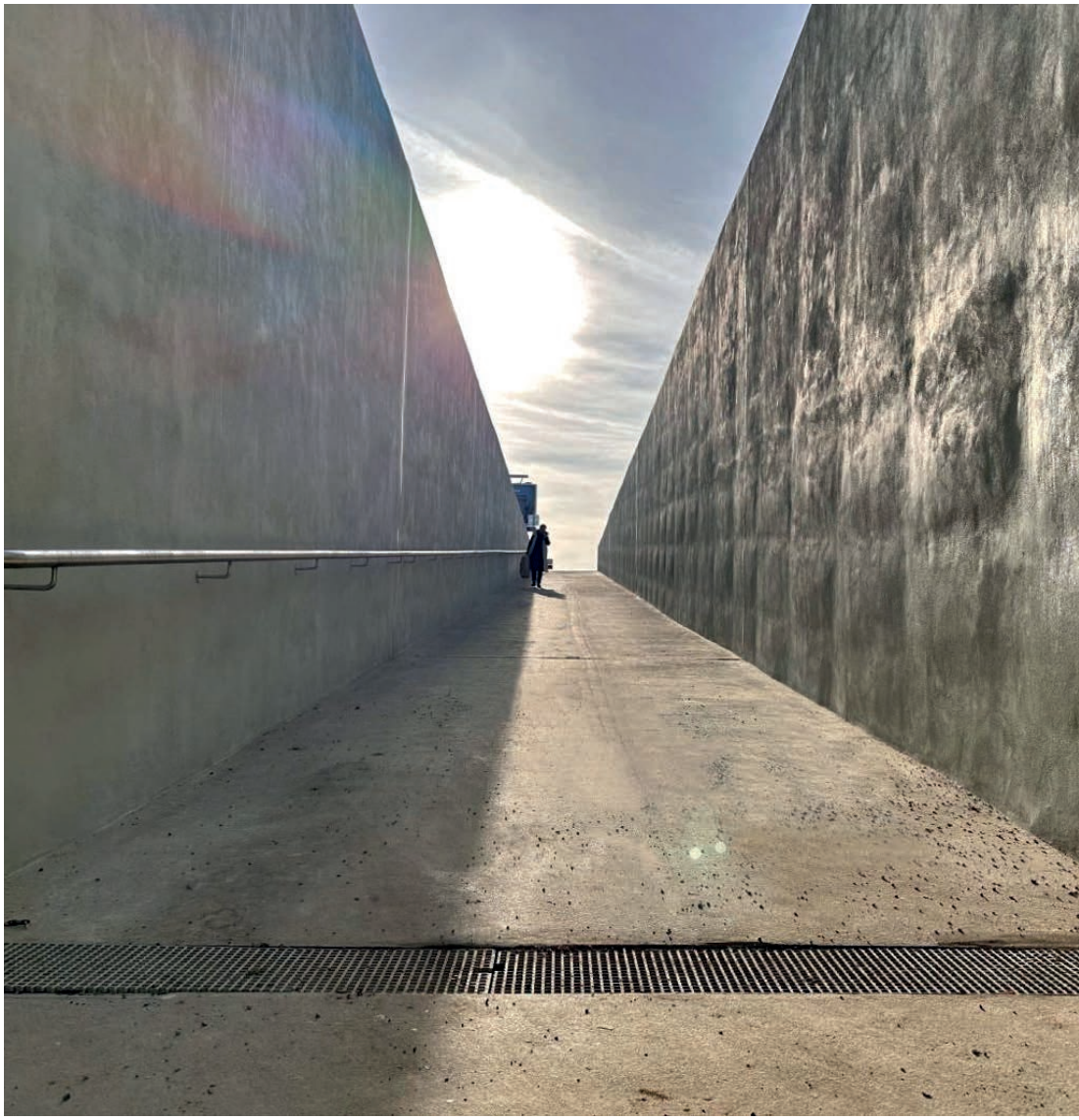
Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 23,9 mil. bez DPH

Projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.

Zhotovitel: Metrostav DIZ s.r.o.

Termín: 1. 7. – 5. 10. 2024



LANOVÝ MOST – JIŽNÍ SPOJKA
oprava komunikace a rektifikace mostních závěrů

V roce 2024 prošel tzv. lanový most na Jižní spojce, jedna z nejvytíženějších pražských komunikací, rozsáhlou opravou. Práce ve směru do centra se zaměřily na kompletní obnovu pravého (pomalého) jízdního pruhu s cílem prodloužit životnost mostní konstrukce. Rekonstrukce zahrnovala kompletní výměnu vozovkového souvrství až na nosnou konstrukci, včetně pokládky nové hydroizolace. Součástí odborných prací byla také úprava mostních závěrů, která zajišťuje správnou funkci dilatačních spár a přispívá k plynulejšímu přejezdu vozidel. V návaznosti na to proběhla i oprava přilehlého mostu přes Švehlovu ulici, kde byla vybudována nová římsa. Celý opravovaný úsek – před mosty, na nich i mezi nimi – byl následně sjednocen položením nového souvislého asfaltového krytu, což výrazně zlepšilo jízdní vlastnosti. Tato komplexní oprava přispěla k zásadnímu prodloužení životnosti a spolehlivosti těchto klíčových mostních konstrukcí.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 20 mil. Kč bez DPH

Projektant: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Zhotovitel: STRABAG Silnice a.s.

Termín: 19. 2. – 28. 6. 2024

MOST X044 MHD BUTOVICE

oprava nájezdové rampy od autobusového nádraží

Akce probíhala jako celková stavební údržba nájezdové rampy na ulici Bucharova u autobusového nádraží a stanice metra Nové Butovice. Práce zahrnovaly odstranění a nahrazení částí stávající konstrukce, přičemž nosná konstrukce byla sanována bez zásadních zásahů. Zásahy do přilehlých úseků komunikací před a za mostem byly minimální a inženýrské sítě byly chráněny. Během údržby byla rampa zcela uzavřena, avšak provoz byl zajištěn přes paralelní rovnoběžnou rampu.

Info

Umístění: Praha 13

Finanční náklady: 20,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel: Metrostav DIZ s.r.o.

Termín: 29. 7. – 15. 11. 2024

UNIPLEX
SC04

TÜRKOVA
rekonstrukce podchodu

Důležitý podchod pro pěší a cyklisty pod ulicí Türkova, který propojuje oblast od ulice Ledvinova ke Starochodovské, prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Cílem je vytvořit moderní, bezpečný a dobře osvětlený prostor. Práce, které jsou koordinovány se souběžnou opravou přilehlého kolektoru, byly zahájeny v roce 2024. V roce 2024 proběhla první etapa prací, která připravila konstrukci na hlavní fázi obnovy. V roce 2025 bude rekonstrukce pokračovat hlavní etapou. Ta zahrne kompletní obnovu samotného podchodu, navazujících přístupových chodníků i schodišť. Součástí projektu bude také instalace nového osvětlení pro zvýšení bezpečnosti a vybudování nového systému odvodnění. Po dokončení hlavních prací, plánovaných na podzim 2025, budou následovat finální vegetační úpravy okolí. Výsledkem bude plně zrekonstruovaný, bezpečný a příjemný podchod, který zkvalitní každodenní cesty obyvatelům v okolí Chodovské tvrze.

Info

Umístění: Praha 11

Finanční náklady: 12,8 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel: Metrostav TBR a.s.

Termín: 8. 6. 2024 – 31. 10. 2025

Sadka

X544 – MOST BARIKÁDNÍKŮ
rekonstrukce mostních říms a nájezdové rampy z ulice Povltavská

Nájezdová rampa z ulice Povltavská na Most Barikádníků prošla v roce 2024 kompletní rekonstrukcí. Cílem opravy 203 metrů dlouhého úseku na mostním objektu bylo zajistit jeho dlouhodobou spolehlivost a zvýšit bezpečnost provozu na této vytížené komunikaci. Nejednalo se o pouhou opravu povrchu, ale o celkovou obnovu mostního svršku. Byly kompletně odstraněny a nově vybudovány všechny konstrukční části – vozovkové vrstvy, izolace, odvodnění, dilatační závěry, železobetonové římsy i moderní zádržní systém, vše podle aktuálních technických norem. Práce probíhaly po etapách za částečného omezení dopravy, aby byl zachován klíčový příjezd na jeden z nejvytíženějších pražských mostů. Nově vybudované konstrukce zaručují delší životnost a vyšší bezpečnost i jízdní komfort pro řidiče.

Info

Umístění: Praha 7, Praha 8

Finanční náklady: 20,8 mil. bez DPH

Projektant: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zhotovitel: Stavební firma HOBST a.s.

Termín: 8. 1. – 9. 6. 2024

X545 – MOST BARIKÁDNÍKŮ
rekonstrukce sjízdné rampy na ulici Povltavská

V druhé polovině roku 2024 prošla kompletní rekonstrukcí také sjízdná rampa z mostu Barikádníků do ulice Povltavská. Tato oprava plynule navázala na předchozí obnovu nájezdové rampy a jejím cílem bylo zajistit dlouhodobou spolehlivost a bezpečnost mostní konstrukce. Stejně jako v předchozím případě se nejednalo o pouhou opravu povrchu, ale o celkovou obnovu mostního svršku. Byly kompletně odstraněny a nově vybudovány všechny klíčové prvky – od povrchů vozovky, přes izolaci, mostní závěry, římsy, zábradlí až po celý zádržný systém. Všechny nové části odpovídají současným technickým normám a požadavkům. Práce probíhaly po etapách za částečného omezení dopravy, aby byl zachován důležitý sjezd z jednoho z nejvytíženějších pražských mostů. Nově vybudovaná konstrukce zaručuje delší životnost.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 23,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

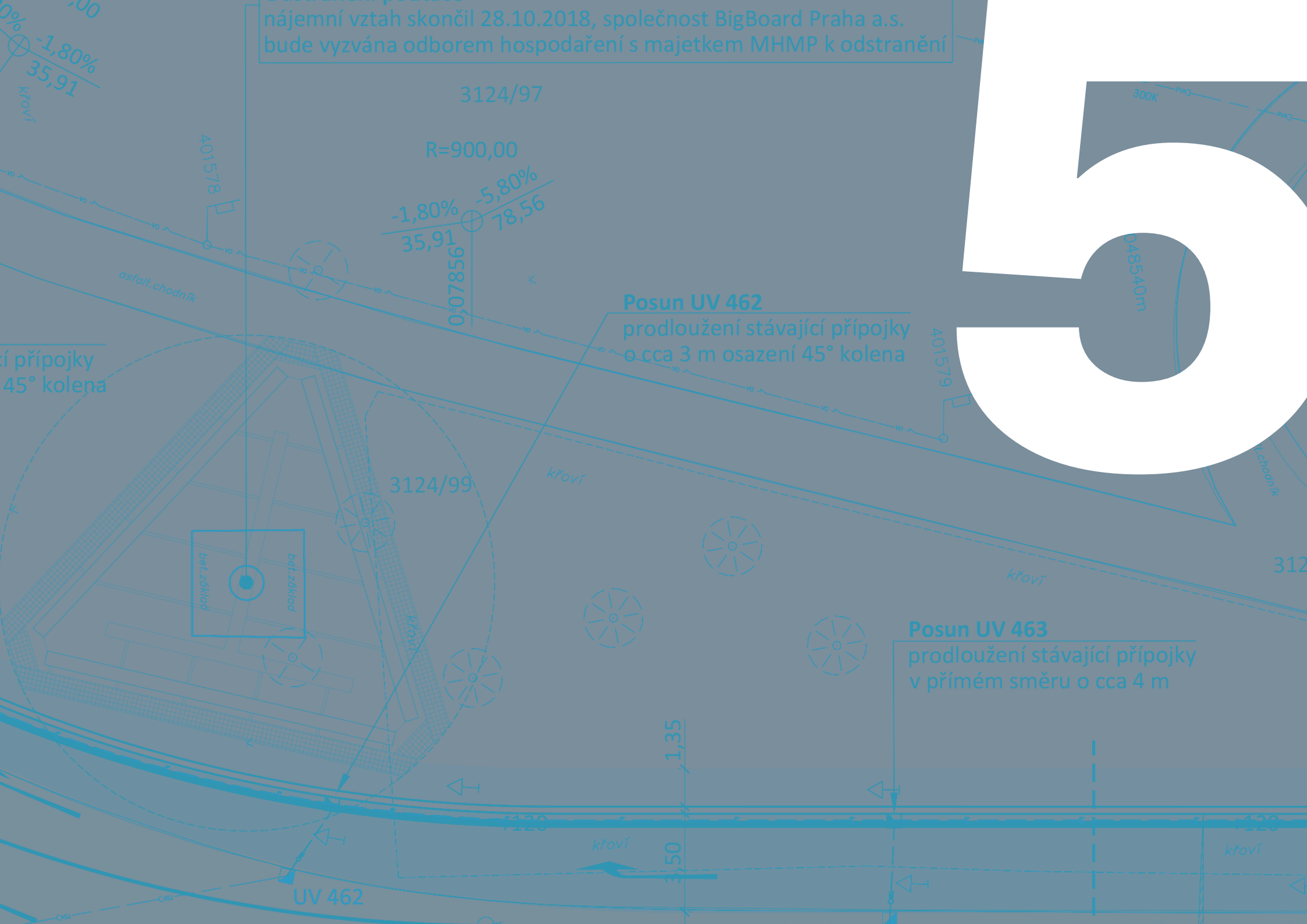
Zhotovitel: Stavební firma Hobst a.s.

Termín: 15. 7. – 15. 11. 2024

VYSOČANY
K. VARY
TROJA
200

Cyklo

Posun UV 461
prodloužení stávajíc
o cca 1,5 m osazení
UV 453
UV 453a
7,45
4,6 %
9,50
16 %
R13,00
R52,50
30,00
20,00
KT 0,13078
0,15012
0,11448
3124/98
3124/106
asfalt. silnice
asfalt. ostrůvek
asf.ch.


nájemní vztah skončil 28.10.2018, společnost BigBoard Praha a.s.
bude vyzvána odborem hospodaření s majetkem MHMP k odstranění
3124/97
R=900,00
-1,80%
35,91
-5,80%
78,56
401578
401579
048540m
007856m
asfalt.chodník
křoví
Posun UV 462
prodloužení stávající přípojky
o cca 3 m osazení 45° kolena
3124/99
beton.základ
Posun UV 463
prodloužení stávající přípojky
v přímém směru o cca 4 m
1,35
3,50
UV 462

KAČEROV – U LABUTĚ
výstavba stezky pro chodce a cyklisty

Na jaře 2024 vznikla v Praze 4 nová, dlouho očekávaná stezka pro chodce a cyklisty, která zásadně zlepšila propojení mezi stanicí metra Kačerov a zastávkou MHD U Labutě. Cílem projektu bylo vytvořit bezpečnou a přímou trasu, která zároveň zlepší přístup do oblíbeného Krčského lesa. Nová stezka o délce 860 metrů a šířce až 3,75 metru vede částečně parkem a podél ulic Michelská a Vídeňská. Získala nový asfaltový povrch a všechna místa pro přecházení byla upravena jako plně bezbariérová. Součástí projektu byla také instalace nového veřejného osvětlení po celé délce trasy, což výrazně zvyšuje bezpečnost i v nočních hodinách. Kvůli stavbě bylo nutné provést i přeložky inženýrských sítí a vše bylo zakončeno finálními vegetačními úpravami okolí. Výsledkem je komfortní a bezpečná spojnice, která zjednodušila každodenní cesty místním obyvatelům a zlepšila dostupnost rekreační zóny.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 13,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: B E S s.r.o.

Termín: 2. 4. – 31. 5. 2024

NÁDRAŽNÍ – U KRÁLOVSKÉ LOUKY

rekonstrukce cyklotrasy A1

Jeden z klíčových úseků páteřní cyklotrasy A1 na Smíchově, vedoucí podél ulice Strakonická, prošel v roce 2024 úpravou. Cílem projektu, který se uskutečnil v úseku mezi ulicemi Nádražní a U Královské louky, bylo vytvořit bezpečnější a komfortnější prostor pro cyklisty i chodce. Práce zahrnovaly kompletní obnovu povrchu chodníku v proměnné šířce kolem tří metrů. Nová cyklostezka byla vyznačena tak, že využívá nejen prostor chodníku, ale i část přilehlého jízdního pruhu. S tím souvisela i lokální oprava vozovky v šíři jednoho metru a vyrovnání obrubníků, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb. Pro zajištění volného průjezdu a lepšího osvětlení trasy bylo nutné přemístit pět stožárů veřejného osvětlení. Součástí projektu byla také kompletní obnova svislého i vodorovného dopravního značení, které nyní odpovídá novému uspořádání. Stávající místa pro přecházení zůstala zachována a byla plně integrována do nového řešení. Výsledkem je přehledný a bezpečný koridor, který zásadně zkvalitnil podmínky pro nemotorovou dopravu v této vytížené lokalitě.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 22 mil. Kč bez DPH

Projektant: “sinpps s.r.o.“

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 6. 5. – 31. 8. 2024

STROMOVKA – VARHULÍKOVÉ
vybudování nového úseku cyklotrasy A1

V roce 2024 byl v Holešovicích otevřen nový park U Vody, který proměnil dříve nevyužívanou lokalitu v místo pro sport, relaxaci a setkávání. Otevření parku bylo klíčové pro finální zprovoznění nové, 250 metrů dlouhé části cyklotrasy A1, jejíž hlavní stavební práce proběhly již v roce 2023. Na úplné dokončení a napojení stezky se však čekalo právě na zpřístupnění parku. Čtyři metry široká cyklostezka nyní plynule navazuje na dřívější úseky a zajišťuje pohodlné spojení od Trojského mostu a ze Stromovky do ulice Varhulíkové. Pro hladké napojení byla část této ulice upravena jako jednosměrná pro auta, ale obousměrná pro cyklisty. Park nabízí i pěší cesty, venkovní posilovnu a posezení s výhledem na řeku. Výsledkem je nejen bezpečnější infrastruktura, ale především nový veřejný prostor, který zkvalitnil život v této části Prahy. Investorem parku byla MČ Praha 7.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 22,3 mil. Kč bez DPH (čerpání za celý projekt)

Projektant: “sinpps s.r.o.“

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 1. 9. 2023 – 31. 3. 2024

Pěší

6

ARGENTINSKÁ

BARANOVA
rekonstrukce chodníku

Chodník v ulici Baranova, v úseku mezi Křišťanovou a Lucemburskou, prošel kompletní rekonstrukcí. Cílem opravy bylo odstranit nevyhovující technický stav a zajistit bezpečný a komfortní pohyb pro pěší v této frekventované části Žižkova. Oprava zahrnovala kompletní rekonstrukci konstrukčních vrstev chodníku do hloubky 10 centimetrů. Původní poškozená dlažba byla nahrazena novou, tradiční mozaikovou dlažbou, která je pro tuto lokalitu charakteristická a zároveň vysoce odolná. Díky této důkladné obnově získali chodci kvalitní, rovný a bezpečný povrch, který přispěl ke zkvalitnění a kultivaci veřejného prostoru.

Info

Umístění: Praha 3

Finanční náklady: 1,9 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2024 – projekt je víceletý)

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 14. 9. – 17. 11. 2024

9T8 2355

BISKUPCOVA
oprava chodníku

V rámci běžné údržby prošel kompletní opravou chodník v ulici Biskupcova, a to v úseku mezi Žižkovskou vozovnou a ulicí Strážní. Cílem bylo odstranit nevyhovující stav povrchu a zajistit bezpečný pohyb pro pěší. Práce zahrnovaly odstranění poškozených konstrukčních vrstev a jejich náhradu novou, velkoformátovou betonovou dlažbou. Místní obyvatelé tak pro své každodenní cesty získali kvalitní, rovný a bezpečný chodník.

Info

Umístění: Praha 3

Finanční náklady: 1,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 10. 6. – 10. 7. 2024

HORNOMĚCHOLUPSKÁ
realizace bezbariérových přechodů pro chodce

Přechody pro chodce na frekventované ulici Hornoměcholupská prošly kompletní úpravou s cílem zajistit jejich plnou bezbariérovost. Hlavním záměrem projektu bylo zvýšit bezpečnost a komfort pro všechny pěší, zejména pak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavební úpravy zahrnovaly snížení obrubníků na úroveň vozovky pro snadný přejezd kočárků či invalidních vozíků. Pro bezpečnost zrakově postižených byly přechody doplněny o speciální vodicí a varovné pásy z hmatové dlažby, které je spolehlivě navedou.Součástí rekonstrukce byla také úprava středového dělicího ostrůvku, který nyní slouží jako bezpečné útočiště při přecházení. Díky těmto změnám se přechody staly výrazně přístupnějšími a bezpečnějšími pro všechny obyvatele.

Info

Umístění: Praha 15

Finanční náklady: 0,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: ARP 775 s.r.o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 25. 10. – 22. 11. 2024

KIDS

PODBĚLOHORSKÁ
oprava chodníku

Severní chodník v ulici Podbělohorská prošel kompletní opravou v úseku od ulice Pod Lipkami po dům č. 1146/28. Cílem rekonstrukce bylo odstranit nevyhovující technický stav povrchu a zajistit vyšší bezpečnost i komfort pro chodce v této lokalitě. Práce zahrnovaly kompletní obnovu povrchu, kde byl použit odolný litý asfalt. Součástí projektu bylo také lokální vyrovnání a výměna poškozených obrubníků. Pro zajištění hladkého a bezpečného povrchu byly upraveny i veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, jako jsou například kanálové poklopy. Díky této úpravě získali chodci v dané lokalitě kvalitní, rovný a bezpečný povrch pro své každodenní cesty.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 3,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 11. 11. – 8. 12. 2024

JAGELLONSKÁ
rekonstrukce chodníku

V ulici Jagellonská, v úseku mezi Milešovskou a Velehradskou, proběhla rekonstrukce chodníku. Povrch byl vyměněn za mozaikovou dlažbu, upravena byla rabátka a nášlapná výška chodníku kvůli částečnému parkování na chodníku. Práce byly rozděleny do čtyř etap, během nichž došlo k záboru části parkovacího pruhu, avšak bez výrazných dopravních omezení. Po dokončení rekonstrukce se zlepšila kvalita povrchu a bezpečnost pro chodce v této oblasti.

Info

Umístění: Praha 3

Finanční náklady: 3,7 mil. Kč bez DPH

Projektant: GREBNER – projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o.

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 19. 8. – 29. 10. 2024

KOŠICKÁ
oprava chodníků

V roce 2024 proběhla první etapa kompletní obnovy chodníků a uličních vpustí v ulici Košická, která se zaměřila na zvýšení bezpečnosti a komfortu pro pěší. V rámci této fáze prošly kompletní rekonstrukcí chodníky po obou stranách ulice. Kromě nového povrchu byla věnována velká pozornost i systému odvodnění. Všechny dotčené uliční vpusti byly výškově upraveny, vyčištěny a některé z nich byly dokonce zdvojeny pro zvýšení jejich kapacity při přívalových deštích. Tato oprava byla prvním krokem k celkové revitalizaci. V roce 2025 bude rekonstrukce pokračovat druhou, navazující etapou, která se zaměří na kompletní obnovu vozovky včetně vjezdů.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 5,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: “sinpps s.r.o.“

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 16. 8. – 13. 10. 2024

MÍROVÉHO HNUTÍ
realizace bezbariérových přechodů pro chodce

Ulice Mírového hnutí na Chodově se stala výrazně bezpečnější a přístupnější pro pěší i cyklisty. V rámci komplexní obnovy, která proběhla v roce 2024, zde byly vybudovány čtyři nové přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty v plně bezbariérovém provedení. Cílem bylo vytvořit komfortní a bezpečné prostředí pro všechny účastníky silničního provozu. Došlo proto ke snížení obrubníků na úroveň vozovky, což nyní umožňuje plynulý pohyb rodičům s kočárky i osobám na invalidním vozíku. Pro spolehlivou orientaci zrakově postižených byly všechny přechody nově vybaveny speciálními vodicími a varovnými pásy z hmatové dlažby. Součástí projektu byly také úpravy vjezdů a napojení na okolní chodníky.

Info

Umístění: Praha 11

Finanční náklady: 2,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: Ing. arch. Michal David

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 26. 8. – 20. 10. 2024

NAD ŠTOLOU
rekonstrukce chodníků

Ulice Nad Štolou v Praze 7 se dočkala kompletní a rozsáhlé rekonstrukce chodníků po celé své délce. Cílem bylo nahradit dožitý a nevyhovující asfaltový povrch tradiční mozaikovou dlažbou, sjednotit vzhled ulice. Práce, které probíhaly systematicky v několika na sebe navazujících etapách, zahrnovaly kompletní odstranění stávajících asfaltových ploch. Ty byly nahrazeny novou, mozaikovou dlažbou kladenou do vzorů, která lépe odpovídá charakteru okolní zástavby a je pro tuto lokalitu typická. Součástí projektu byla také kompletní bezbariérová úprava všech přechodů pro chodce, což výrazně usnadňuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu i rodičům s kočárky. V rámci rekonstrukce došlo i na úpravu přilehlých zelených ploch, což přispělo k celkové kultivaci veřejného prostoru. Výsledkem je nejen bezpečnější a pohodlnější, ale i esteticky mnohem hodnotnější ulice.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 11,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 20. 6. – 30. 10. 2024

P
RESERVE
ZÓNA
30

NÁRODNÍ, SPÁLENÁ
rekonstrukce chodníků

Chodníky v ulicích Národní a Spálená, v exponovaném úseku podél obchodního domu Máj, prošly na jaře 2024 kompletní rekonstrukcí. Vzhledem k umístění v samém srdci Pražské památkové rezervace byl kladen mimořádný důraz na citlivé a historicky odpovídající provedení. Cílem bylo nahradit dožitý a pro tuto lokalitu nevhodný asfaltový povrch. Ten byl kompletně odstraněn a nahrazen tradiční pražskou mozaikovou dlažbou se vzorem, která plně respektuje historický charakter centra města a je pro něj typická. Díky této obnově získal jeden z nejfrekventovanějších pěších úseků v Praze nejen bezpečný a kvalitní povrch, ale především vzhled, který je hoden svého významu a přispívá ke kultivaci veřejného prostoru.

Info

Umístění: Praha 1

Finanční náklady: 3,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: “sinpps s.r.o.“

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 15. 4. – 7. 6. 2024

OPENING SOO
AT MAJ
FUN, GAMES & EXPERIENCES

ROMAINA ROLLANDA
oprava chodníku

Severní chodník v ulici Romaina Rollanda prošel na podzim 2024 kompletní obnovou v úseku mezi ulicemi V Tišině a U Vorlíků. Cílem této souvislé údržby bylo odstranit nevyhovující stav povrchu a zvýšit tak bezpečnost i komfort pro pěší. Původní dožitý asfaltobetonový povrch byl nahrazen novou, esteticky hodnotnější mozaikovou dlažbou. V rámci prací byly také lokálně vyrovnány a vyměněny poškozené obrubníky. Pro zajištění dokonale hladkého a bezpečného povrchu došlo i k úpravě všech povrchových znaků inženýrských sítí, jako jsou různé poklopy a uzávěry. Tato oprava přinesla vyšší bezpečnost i komfort pro pěší a přispěla ke zkvalitnění veřejného prostranství.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 2,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 26. 10. – 30. 11. 2024

SOLIDARITY, BRIGÁDNÍKŮ, TURNOVSKÉHO
rekonstrukce chodníků

Oblast sídliště Solidarita se dočkala rozsáhlé rekonstrukce chodníků, která se týkala ulic Solidarity, Brigádníků a Turnovského. Cílem bylo nejen opravit poškozené povrchy, ale také esteticky sjednotit veřejný prostor a zvýšit bezpečnost i komfort pro pěší. Práce zahrnovaly kompletní odstranění původního, dožitého krytu chodníků. Následně byl položen nový povrch z moderní, velkoformátové betonové dlažby. Díky použití jednotného materiálu ve všech rekonstruovaných ulicích došlo k vizuálnímu scelení celé lokality. Místní obyvatelé tak získali nejen bezpečnější a pohodlnější chodníky pro své každodenní cesty, ale i kultivovanější a vzhledově příjemnější okolí.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 3,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 17. 7. – 30. 9. 2024

U CHODOVSKÉHO HŘBITOVA
realizace bezbariérových přechodů pro chodce

Křižovatka ulic U Chodovského hřbitova a Nad Opatovem prošla kompletní úpravou s cílem zajistit plnou bezbariérovost a zvýšit bezpečnost pro pěší. Hlavním záměrem bylo vytvořit komfortní a bezpečný přechod pro všechny obyvatele, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavební úpravy zahrnovaly snížení obrubníků na úroveň vozovky a instalaci speciální hmatové dlažby, která slouží pro spolehlivou orientaci zrakově postižených. Klíčovou součástí projektu bylo také nové napojení těchto přechodů na chodníkovou síť v přilehlém Centrálním parku Opatov. Vznikla tak plynulá a bezpečná trasa propojující obytnou zástavbu s oblíbenou rekreační zónou.

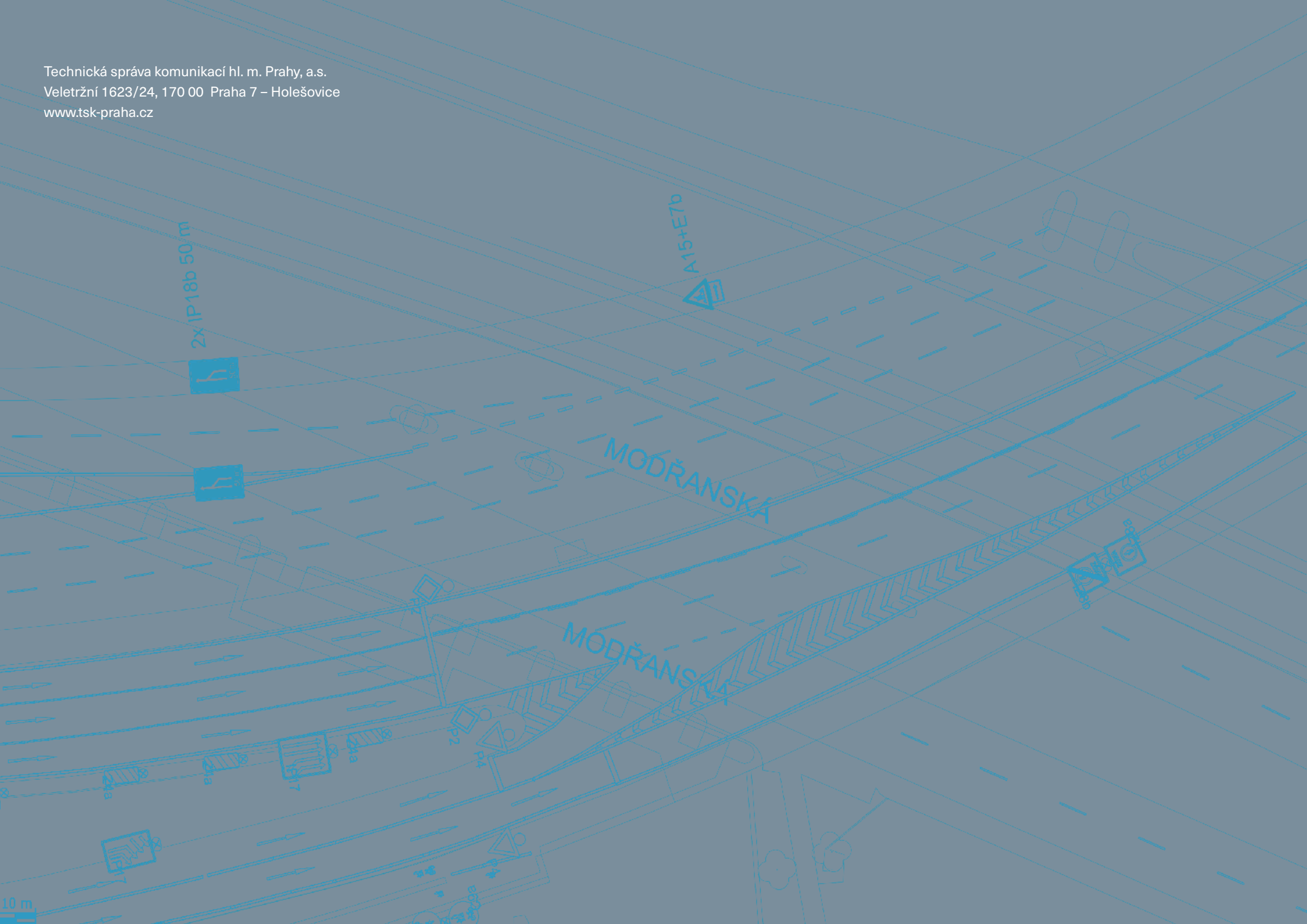
Info

Umístění: Praha 11

Finanční náklady: 1 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 30. 9. – 20. 10. 2024

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 – Holešovice
www.tsk-praha.cz