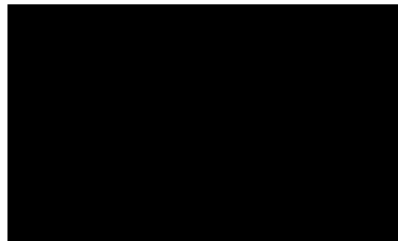




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/083/2025
Dne: 20.10.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED]

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 3.10.2025, zasíláme informace obdržené od oddělení realizace staveb a zakázkového oddělení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

o zajištění všech informací a podkladů viz. níže. K projektu zjednosměrnění ulice Perucká, Praha 2.

- 1 - kdy vznikla tato myšlenka a kdo jí formuloval
 - 2 - kdo tuto myšlenku na P2 připsal a jaký byl požadavek na TSK
 - 3 - jaká byla vstupní analýza dopravní zátěže (kolik aut ve kterou hodinu kterým směrem projelo) - toto je základní parametr, který musel být, pokud to zadání bylo uděláno pořádně)
 - 4 - kdo o celé věci hlasoval, schvaloval, věc projednával
 - 5 - jakou formou byla silnice povolena a co v povolení bylo zohledněno. Pár projektů jsme již řešili a proto je mi jasné, že pokud to není děláno jen jednoduchou úpravou, ale proběhlo k tomuto ÚR/SP, pak muselo být na nějaké dopravní studii obhájeno, že všichni ti, co jezdili Peruckou nahoru, nyní přitíží další silnice, navíc pochopitelně těch dopravních pohybů udělají více, protože budou něco objíždět
 - 6 - prosím o informaci, zdali nějakí politici na Praze 2 k této kauze něco dělali a jakou formou tito politici své voliče v Perucké s tímto projektem seznámili – nejsme si vědomi žádného seznámení s veřejností s touto věcí, pokud se budete odkazovat na veřejnou vývěsku, chápu, tu nikdo nečte, proto si volíme politiky, aby nás a naše zájmy zastupovali.
 - 7 - kompletní projektovou dokumentaci včetně kompletního vydaného stavebního povolení včetně všech příloh
 - 8 - kompletní informace k výběrovému řízení na celý projekt, včetně vyhodnocení soutěže a informací k výběru dodavatele
 - 9 - prosím o informaci, jakou formou bude projekt vyhodnocován a co se stane, pokud se prokáže, že bude
- Kleovka jednosměrka, kterou jezdí půlka Prahy, když je zrovna Anglická ucpaná (stále).

Sdělujeme:

Ad 1) TSK touto informací nedisponuje, dotaz nespadá do působnosti TSK.



Ad 2) TSK touto informací nedisponuje, dotaz nespadá do působnosti TSK.

Ad 3) Úsek dopravního inženýrství TSK nerealizoval žádný dopravní průzkum

Ad 4 a Ad 5) Stavba byla povolena vydaným stavebním povolením v právní moci (viz níže), podrobnosti jsou v textu stavebního povolení.

Ad 6) TSK touto informací nedisponuje, dotaz nespadá do působnosti TSK.

Ad 7) v příloze zasíláme:

- Stavební povolení č.j.: OV/106469/201/Gaw ze dne 7.3.2019, vydané Odborem výstavby Úřadu MČ Praha 2, v právní moci 12.4.2019
- Rozhodnutí_ 1. Prodloužení platnosti SP, č.j.: MCP2/036526/2022/OV-OUZR/Gaw ze dne 26.1.2022 (do 31.3.2023), s nabytím právní moci 1.3.2022
- Rozhodnutí_ 2. Prodloužení platnosti SP, č.j.: MCP2/019378/2024/OV-OUZR/Gaw ze dne 19.1.2024 (o 2 roky) s nabytím právní moci 24.2.2024
- Dokumentace ke stavebnímu povolení (podstatná část).

Ad 8) Veřejná zakázka (VZ) zveřejněná v NEN pod N006/24/V00025953 – Na Kleovce, č. akce 999340
Předpokládaná hodnota 24.000.000, - Kč bez DPH

VZ byla zadána jako dílčí veřejná zakázka z uzavřené z Rámcové dohody s obnovením soutěže na základě zadávacího řízení. Rámcová dohoda, je zveřejněna v Registru smluv: 9/20/1700/001 | BÚ a SÚ II, ID smlouvy: 13192356

VZ byla zadána v souladu s uzavřenou Rámcovou dohodou a ZZVZ. Výběr dodavatele proběhl v souladu s Výzvou k podání nabídky a jejími přílohami. Hodnotící kritérium nabídková cena v bez DPH 100 %. Smlouva o dílo k akci 999340 je zveřejněna v registru smluv, ID smlouvy 28186252.

Ad 9) Dle informace oddělení realizace staveb po dokončení stavby proběhne standardní kolaudační řízení, ke kterému budou dodány veškeré požadované doklady. Po splnění všech podmínek by mělo být odborem výstavby ÚMČ P2 vydáno Kolaudační rozhodnutí pro užívání stavby.

S pozdravem



vedoucí oddělení právního a corporate governance

Kopie: TSK oddělení 1215, 4159

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

REVIZE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

		atelierpromika projektová činnost v dopravě		Atelier Promika s.r.o. Muchova 9/223, Praha 6, 160 00 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá			TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jaroslav Míka 		
AKCE: Na Kleovce, Praha 2, č. akce 999 340					
ČÁST: Průvodní zpráva				Č. PŘÍLOHY: A	
STUPEŇ: DSP		DATUM: 04/2018, revize 10/2018		FORMÁT: 14 x A4	

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	2
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	2
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12
	VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA	12
	PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH PRÁVNÍCH NOREM A PŘEDPISŮ	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1... Údaje o stavbě

Název stavby ..	Na Kleovce, Praha 2, č. akce 999 340
Místo stavby	katastrální území Vinohrady pozemky parc. č. 1287/2, 4224, 4226, 4228/3, 4230/2, 4394/36
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení
Předmět projektové dokumentace	Stavba trvalá

A.1.2 Údaje o stavebníkovi / žadateli

Objednatel:	Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
-------------	--

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Jaroslav Míka Ing. Šárka Veselá - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT - 0011277 Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel: +420 233 081 261 e-mail: mika@promika.cz
-------------------	--

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna a číslována do dále uvedených stavebních objektů:

- C.1. Komunikace a zpevněné plochy (SO 100)
- C.2. Uliční vpusti a přípojky (SO 300)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BpV,
- zakreslení stávajících inženýrských sítí dle archivu správců,
- aktuální výřezy ze snímků katastrální mapy 1 : 1000,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace,
- vlastní průzkumy a fotodokumentace.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Řešená komunikace se nachází v převážně obytné části Vinohrad, v oblasti s omezením provozu nákladních vozidel. Komunikace, kromě své obslužné funkce pro přilehlé objekty, je také využívána průjezdnou dopravou osobních vozidel pro krátké spojení mezi Vinohrady a Vršoviciemi. Charakter terénu však vyvolává zvýšené nároky na údržbu především v zimních měsících.

b) Soulad s územním rozhodnutím

Vzhledem k charakteru stavby oprava pozemní komunikace nevyžaduje územní rozhodnutí.

c) Soulad s ÚPD

Dokumentace je v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

d) Seznam výjimek a úlevových řešení - v dokumentaci se neuplatňují**e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Navrhované řešení bylo v rozpracovanosti opakovaně projednáváno s příslušnými dotčenými orgány a správci, připomínky byly průběžně do dokumentace zapracovány. Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů jsou doloženy v Dokladové části. Vyjádření projektanta k jednotlivým dílčím podmínkám a připomínkám stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy je vloženo na konci této zprávy.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů

Průzkum stávajících inženýrských sítí - byla provedena aktualizace průběhů vedení IS v archivech správců. Průběh inženýrských sítí je zakreslen v projektové dokumentaci.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**• Památková zóna**

Stavba leží v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršovice, prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb. za památkovou zónu.

• Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- a) pozemních komunikací,
- b) metalických kabelů sdělovacího vedení,
- c) optických kabelů sdělovacího vedení,
- d) kabelů silnoproudého vedení 1 kV,
- e) kabelů silnoproudého vedení 22 kV,
- f) vodovodních řadů,
- g) kanalizačních řadů,
- h) plynovodů,
- i) SEK

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací jsou následující:**Komunikace**

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

dálnice, rychlostní silnice,	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. třídy	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř. nebo III.tř., místní komunikace II.tř.	15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m
Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).	

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m od vnějšího líce
Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm	2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoprůd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče
Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče	
Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m
Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV	2 m od krajního vodiče
Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy	
Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

h) Stavba je situována mimo záplavové i poddolované území

i) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, odtokové poměry území

Stavba nepředstavuje nijakou změnu vlivu na okolní území a nemění stávající poměry.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení

Stavba nepředstavuje zvláštní požadavky na asanace a kácení. V rámci stavby budou provedeny demolice stávajících komunikačních ploch v nezbytném rozsahu a dále odstranění vegetace, která se dostane do kolize s novými plochami komunikací.

k) Požadavky na zábory zemědělského a lesního půdního fondu

Stavba nevyžaduje zábory zemědělského ani lesního půdního fondu.

l) Územně technické podmínky

Obsahem stavby je celková oprava komunikace Na Kleovce v celé šířce uličního prostoru a oprava křižovatky Na Kleovce x Perucká až po stávající zónovou značku. Podmínkou realizace stavby je dokončení všech předpokládaných a navržených úprav stávajících nebo pokládka nových inženýrských sítí v prostoru budoucího staveniště.

Při realizaci stavby v návrhu dopravně inženýrských opatření během výstavby bude snaha o maximální zachování běžného automobilového provozu, pěšího provozu a přístupu dopravní obsluhy s integrovanou záchrannou službou ke stávajícím objektům. Pěší komunikace budou prováděny takovým způsobem, aby všechny hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek. Pěší lávky na komunikacích pro chodce během stavby je třeba opatřit po stranách proti sjetí vozíku s šířkou min. 900 mm dle bodu 4.1 přílohy č.2, okraje lávek a výkopů je třeba označit záražkami ve výši 100mm a 1100mm dle bodu 1.2.10 přílohy č.1 dle požadavku bodu 4.2 přílohy č.2 vyhlášky 398/2009 Sb.

m) Věcné a časové vazby stavby

Stavba je koordinována s akcemi PVS, a.s.: „Rekonstrukce kanalizace, ul. Na Kleovce, Praha 2, číslo akce: 11K1900“ a „Obnova vodovodního řádu, ul. Na Kleovce, Praha 2-Vinohrady, číslo akce: 14E8800“.

n) Seznam pozemků dotčených umístěním a prováděním stavby

Pozemky dotčené stavbou "Na Kleovce, Praha 2, č. akce 999 340":							
Poloha	Parcelní číslo dle KN	Způsob využití	Celková výměra m ²	List vlast.	Knih vlož.	Vlastník / vlastníci - adresa	Katastrální území
1.	1287/6	ostatní komunikace	19	701		Havlův Jan Lublaňská 695/30, Vinohrady, 12000 Praha 2	Vinohrady
2.	4224	ostatní komunikace	4306	2178		Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1	Vinohrady
3.	4226	ostatní komunikace	1820	2178		Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1	Vinohrady
4.	4228/3	ostatní komunikace	568	2178		Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1	Vinohrady
5.	4230/2	ostatní komunikace	5955	2178		Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1	Vinohrady
6.	4394/36	jiná plocha	552	2583		U-24, s.r.o. Perucká 2540/11a, Vinohrady, 120 00 Praha 2	Vinohrady

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) Navrhovaná stavba rekonstruuje ulici Na Kleovce, včetně úpravy křižovatky ulic Na Kleovce x Perucká

b) Účel užívání stavby

Řešená komunikace se nachází v převážně obytné části Vinohrad, v oblasti s omezením provozu nákladních vozidel. Komunikace, kromě své obslužné funkce pro přilehlé objekty, je také využívána průjezdnou dopravou osobních vozidel pro krátké spojení mezi Vinohrady a Vršovcem.

Opravovaný úsek komunikace Na Kleovce má délku cca 290 m, šířka uličního prostoru mezi oboustrannou zástavbou je 8,0 – 9,0 metrů, provoz je v současné době veden obousměrně. Navrhovanou úpravou dochází ke zjednosměrnění ulice Na Kleovce ve směru Koperníkova – Perucká se zónou s dopravním omezením „30 km/h“. Oprava zahrnuje výměnu konstrukce vozovek a

chodníků, úpravu směrového vedení obrub a důsledné oddělení komunikačních ploch pro automobilovou dopravu a pro pěší v řešeném úseku.

Z hlediska povrchů v komunikaci Na Kleovce zůstává v zásadě zachován stávající stav. Kamenné obrubníky budou vymezovat vozovku s kamennou dlažbou drobnou, v místech předpokládaného brzdění a zastavování vozidel bude použita dlažba s vyšším koeficientem adheze. V jižní části řešeného území křižovatka ulic Na Kleovce – Perucká bude provedena vozovka s krytem asfaltovým. Zpomalovací práh v ulici Perucká bude proveden krytem dlážděným kamennou dlažbou velkou. Zpomalovací polštář, vjezdy, parkovací stání a plocha pro kontejnery budou provedeny krytem dlážděným kamennou dlažbou drobnou. Chodníky budou mít povrch z pražské mozaiky (vápencové štípané).

c) Jedná se o stavbu trvalou

d) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navrhované technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Především se jedná o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích. Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a zároveň s Nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy).

Navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní plně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Navrhované řešení bylo v rozpracovanosti opakovaně projednáváno s příslušnými dotčenými orgány a správci, připomínky byly průběžně do dokumentace zapracovány. Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů jsou doloženy v Dokladové části. Vyjádření projektanta k jednotlivým dílčím podmínkám a připomínkám stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy je vloženo na konci této zprávy.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba leží v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršovice, prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb. za památkovou zónu.

g) Navrhované parametry stavby

Celková plocha navrhovaná přestavby ulice je 3.200 m², včetně upravovaných ploch doplňkové zeleně

h) Základní bilance stavby

Vzhledem k charakteru stavby se bilance neuvádějí.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný časový průběh výstavby:

.....Zahájení výstavby	04/2019
.....Dokončení výstavby	11/2017
.....Průběžná doba výstavby	8 měsíců

Stavba není členěna na etapy.

j) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou orientačně předpokládány ve výši 10 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a technické řešení

Stavba plně respektuje současný charakter ulice, jsou respektovány všechny stávající křižovatky a sjezdy na připojení sousedních pozemků. Navrhované řešení bylo v rámci vypracování této předkládané dokumentace upřesňováno dle připomínek objednatele, dotčených orgánů a správců sítí.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navrhovaná stavba neobsahuje provozní a technologické soubory.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu při budoucím užívání stavby bude zajištěna osazením dopravního značení. Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení a dále obnova stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií, osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymezujících ochranných bezpečnostních prvků. Toto bude detailně zpracována pro každou etapu výstavby v souladu se ZOV ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosným oplocením a lávkami.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a)+b) Stavební, konstrukční a materiálové řešení, popis jednotlivých objektů a jejich součástí****B.2.6.1 SO 100 – Komunikace**

Opravený úsek komunikace Na Kleovce má délku cca 290 m, šířka uličního prostoru mezi oboustrannou zástavbou je 8,0 – 9,0 m a provoz je v současné době veden obousměrně. Navrhovanou úpravou dochází ke zjednosměrnění ulice Na Kleovce ve směru Koperníkova – Perucká se zónou s dopravním omezením „30 km/h“.

Oprava zahrnuje výměnu konstrukce vozovek a chodníků, úpravu směrového vedení obrub a oddělení komunikačních ploch pro automobilovou dopravu a pěší provoz se 2 místy pro přecházení.

V řešeném úseku je navržen jeden zpomalovací polštář a jeden zvýšený příčný práh.

Uliční prostor ulice Na Kleovce je navržen v základní šířce vozovky 5,5m s vodicími proužky 2x0,25 m. Lokálně je šířka vozovky v posledním směrovém oblouku rozšířena až na 9,35m, dále ve směru staničení je navržena v šířce 6,0m.

Uliční prostor ulice Perucká v místě parkovacích stání je navržen v šířce vozovky 6,0m, s hloubkou parkovacích stání 5,0m. K začátku a konci úpravy ulice je pak šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající šířku vozovky.

S ohledem na stísněné prostorové podmínky je navržen jeden chodník v min. šířce 1,5 m, který je z převážné části veden při východní obrubě. Současné vstupy a vjezdy do přilehlé zástavby zůstávají zachovány.

Vjezdy do přilehlých garáží a na přilehlé pozemky jsou řešeny jako chodníkové přejezdy a osazeny sklopenou obrubou.

Výškové řešení komunikace kopíruje současné uspořádání, změny jsou vyvolány pouze vyrovnáním stávajících nerovností vozovky se současnou snahou o zachování výškové úrovně vjezdů do objektů.

Základní příčné sklony vozovek a parkovacích stání jsou navrhovány v hodnotě 2,5%, chodníků a ploch pro pěší v hodnotě 2,0%, sklon zemní pláně je minimálně 3,0%. Podélný sklon komunikací se pohybuje v rozmezí od 0,5% do 13%.

Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch a přilehlých chodníků je provedeno podélným a příčným spádováním do stávajících rekonstruovaných, případně nových uličních vpustí. Vzhledem ke značnému spádu komunikace bude nutno některé vpustí provést jako zdvojené. Likvidace a odvádění dešťových vod z upravovaných komunikací je součástí samostatné části dokumentace C.2. Uliční vpustí a přípojky.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, dále pak TP MZ ČR Katalog polních cest (č.j. 43385/2011) z března 2011, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

B.2.6.2 SO 300 – Uliční vpustí a přípojky

Tato část dokumentace řeší odvádění dešťových vod z upravovaných komunikačních ploch. Nové výškové řešení ploch a obrub si vyžádá také výškové rektifikace vnějších znaků (poklopy) stávající kanalizace, vodovodu a plynovodu.

V zájmovém území se nachází stoková síť jednotné kanalizace. Tato jednotná kanalizace odvádí rovněž dešťové vody z komunikací pomocí uličních vpustí.

Uliční vpustí jsou napojeny přípojkami do stávající či rekonstruované jednotné stoky. Většina uličních vpustí bude osazena nově, nebo budou zdvojeny z důvodu velkého podélného sklonu komunikace. Rozsah a typ technologie rekonstrukce přípojek a uličních vpustí bude upřesněn po provedení kamerového průzkumu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících již odvodněných komunikací, nedojde k navýšení odtoku do stoky.

U stávajících uličních vpustí se předpokládá kamerová prohlídka, čištění přípojek a osazení nových těles uličních vpustí včetně mříží. Stávající uliční vpustí budou po prohlídce vyčištěny, případně opraveny. Vzhledem k hloubce stoky budou na některých nových přípojkách uličních vpustí zřízeny trubicí spádové stupně.

Sklon komunikace Na Kleovce je v celé své délce větší jako 6 %, proto je navrženo odvodnění pomocí zdvojených uličních vpustí. Stávající kanalizace v zájmovém území je jednotná z kameniny DN 200-300 mm. Pro napojení nových vpustí je uvažována samostatná přípojka pro každou vpust. V případě, že samostatné napojení každé uliční vpustí nebude realizovatelné, je možné propojení do jedné přípojky.

V souladu s vyjádřením NPÚ budou osazeny stávající kanalizační vpustí doplněné o nové shodného historického typu; vybraný typ uliční vpustí bude odsouhlasen zástupcem NPÚ ÚOP PR. Kanalizační vpustí budou třídy D400 (dle EN124) a zachytným košem na nečistoty výšky 600 mm. Hloubka dna vpustí je navržena 1,3 m dle Pražských normálí. Do těles uličních vpustí bude zaústěna pouze podélná drenáž odvodňující plán komunikace, jiné přípojky nebudou zapojeny do těles uličních vpustí (krom odtoku). Nové uliční vpustí budou napojeny na kanalizaci přípojkami DN 200 (kamenina) ve spádu 5% (kde to není možné min 2%). Podle hloubky uložení stoky budou na některých uličních vpustech zřízeny spádové stupně. Tyto stupně budou provedeny u těl vpustí. Nově prováděné přípojky včetně spádových stupňů budou obetonovány. Přípojky stávajících uličních vpustí budou zachovány. Proveďte se prohlídka jejich stavu a vyčištění.

Před započítím stavebních prací bude nutné provést detailní průzkum uličních vpustí a inženýrských sítí. Na základě průzkumu bude nutné nalézt optimální řešení připojení uličních vpustí do stávající kanalizace.

V případě kolize nově navržených objektů se stávající infrastrukturou, budou stávající sítě uloženy do chrániček nebo přeloženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Navrhovaná stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

- a) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- c) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- d) Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Navrhovaná stavba nevykazuje budoucí nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- (3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovaná stavba nevykazuje zvláštní požadavky na její ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení tras upravovaných inženýrských sítí je stanoveno v souladu s vyjádřením příslušných správců inženýrských sítí a nejlépe je patrné z doložených grafických příloh v rámci vypracování příslušného stavebního objektu a souhrnně pak v doložené Koordinační situaci.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Opravovaný úsek komunikace Na Kleovce má délku cca 290 m, šířka uličního prostoru mezi oboustrannou zástavbou je 8,0 – 9,0 m a provoz je v současné době veden obousměrně. Navrhovanou úpravou dochází ke zjednosměrnění ulice Na Kleovce ve směru Koperníkova – Perucká se zónou s dopravním omezením „30 km/h“.

Oprava zahrnuje výměnu konstrukce vozovek a chodníků, úpravu směrového vedení obrub a oddělení komunikačních ploch pro automobilovou dopravu a pěší provoz se 2 místy pro přecházení.

V řešeném úseku je navržen jeden zpomalovací polštář a jeden zvýšený příčný práh.

Uliční prostor ulice Na Kleovce je navržen v základní šířce vozovky 5,5m s vodicími proužky 2x0,25 m. Lokálně je šířka vozovky v posledním směrovém oblouku rozšířena až na 9,35m, dále ve směru staničení je navržena v šířce 6,0m.

Uliční prostor ulice Perucká v místě parkovacích stání je navržen v šířce vozovky 6,0m, s hloubkou parkovacích stání 5,0m. K začátku a konci úpravy ulice je pak šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající šířku vozovky.

S ohledem na stísněné prostorové podmínky je navržen jeden chodník v min. šířce 1,5 m, který je z převážné části veden při východní obrubě. Současné vstupy a vjezdy do přilehlé zástavby zůstávají zachovány.

Vjezdy do přilehlých garáží a na přilehlé pozemky jsou řešeny jako chodníkové přejezdy a osazeny sklopenou obrubou.

Výškové řešení komunikace kopíruje současné uspořádání, změny jsou vyvolány pouze vyrovnáním stávajících nerovností vozovky se současnou snahou o zachování výškové úrovně vjezdů do objektů.

Základní příčné sklony vozovek a parkovacích stání jsou navrhovány v hodnotě 2,5%, chodníků a ploch pro pěší v hodnotě 2,0%, sklon zemní pláně je minimálně 3,0%. Podélný sklon komunikací se pohybuje v rozmezí od 0,5% do 13%.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Obsahem zemních prací v rámci stavby je provedení případných dokopávek na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu v SO100 – Komunikace a případná demontáž stávajících konstrukcí v místech připojení nových komunikací. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku určenou ve stavebním povolení.

Případná dosadba stromů a křovin ani likvidace stávajících není součástí této akce.

Po dobu stavebních prací je však třeba stávající stromy a porosty maximálně ochránit, a to v rámci obecné platnosti dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách navržené technologie, případně určil potřebná sanační opatření,

- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbrzdění, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

V rámci této stavby není řešeno ozelenění dalších ploch mimo stávající rozsah.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

S ohledem na charakter stavby, jako přestavby dvojice stávajících navazujících křižovatek v podstatě v rámci stávajících zasažených zastavěných ploch, nejsou vyvolány nové požadavky, účinky a dopady na životní prostředí v dotčené lokalitě. V této souvislosti pak nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma ani omezení podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba splňuje požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou vypracovány ve smyslu příslušných ustanovení a jsou doloženy v samostatné příloze „E“.

Postup výstavby bude odpovídat technologickým podmínkám a bude určen harmonogramem prací dodavatelské firmy. Vytěžený materiál a konstrukce budou průběžně odváženy na místo určení dle ZOV. Na staveništi budou krátkodobě uloženy kusové materiály, sypané materiály budou ukládány přímo do díla. Dodavatel zabezpečí plné vytížení nákladních vozidel a jejich pravidelné čištění při opouštění stavby z důvodu minimalizace negativních dopadů na životní prostředí.

Stavba musí být řádně zajištěna a označena. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů. Parkování vlastníků objektu a pracovníků na staveništi bude v průběhu stavby zajištěno na pozemku investora v areálu staveniště.

Při stavbě bude úplně uzavřena ulice Na Kleovce v celé délce mezi ulicemi Perucká a Americká a také bude uzavřena křižovatka ulic Na Kleovce - Perucká. Příjezd na stavbu se předpokládá z obou stran, z ulice Perucká i Americká.

Otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případně znečištění neodkladně odstraňovat.

V prostoru stavby se nachází vedení podzemních sítí (kanalizační stok, vodovodů, plynovodů, kabelová vedení silnoprůd a slaboprůd a sdělovací vedení.) v jejich blízkosti bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při použití stavebních strojů a zařízení. Podmínky event. návrh ochrany těchto podzemních vedení budou detailně stanoveny až po odkrytí těchto zařízení a provedení průzkumu stavebně technických vlastností. Pokud to budou tyto vedení požadovat, bude navržen způsob jejich ochrany. V případě jejich značného stavebního narušení, bude nutné tyto zařízení sanovat.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud není výjimečně z prostorových důvodů možné dodržet minimální vzdálenosti svislých značek bude toto vyznačeno v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí folie Gefaflex. Provizorní svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení je vypracováno ve smyslu příslušných ustanovení a je doloženo v části dokumentace „C2“.

VIJÁDRĚNÍ PROJEKTANTA

O VYPOŘÁDÁNÍ A SOULADU SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY K DOKUMENTACI PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ AKCE „NA KLEOVCE, PRAHA 2, Č. AKCE 999 340“

Vyjádření orgánu památkové péče – MHMP, OPP č.j. MHMP 1194705/2018 ze dne 3.8.2018

- Přípustné podmínky, bod 1 a 2: Během provádění stavby bude nalezená historická mozaiková dlažba pod stávajícím povrchem důkladně zdokumentována a za přizvání zástupce NPÚ ÚOP PR posouzena, na základě posouzení nalezené situace bude navržen vzor zádlazby pochozích ploch, který bude předložen k posouzení.
- Přípustné podmínky, bod 5: Z hlediska bezpečnosti, velkého příčného a podélného sklonu vozovky a lepších vlastností asfaltových povrchů za mokra je posunuto rozhraní o cca 5,0m od konce zaoblení vnitřní obruby.
- Nepřípustné podmínky: Zpomalovací práh v horní části ulice Na Kleovce se provede jako zpomalovací polštář, zvednutá plocha vozovky s plynulým přecházením sklonů prahu bez lomů provedených z linie obruby či kostky, toto provedení je akceptovatelné pro zástupce NPÚ a zároveň i pro zástupce OD Praha 3 a Policie ČR, kteří na umístění prahu v této části ulice trvají.

Na konci této zprávy jsou přiložena vyjádření NPÚ, první z 31.1.2018, druhé z 10.5.2018 po proběhlém jednání za přítomnosti zástupců jednotlivých orgánů a úpravy dokumentace dle domluvy z jednání.

Vyjádření – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-340071-1/ČJ-2017-0000DŽ ze dne 21.9.2017

- Byla doplněna příloha C.1.6 - ZÁKRES ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ A OBALOVÝCH KŘIVEK do části dokumentace SO 100 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, která byla předložena zástupci Policie ČR.

Vyjádření – NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. - Konzultační středisko, č.j. 110170483 ze dne 1.11.2017

- Připomínky, bod 2: V dokumentaci je uplatněna zóna s dopravním omezením „30 km/h“, která nemá varovné a signální pásy jako obytná zóna.
- Připomínky, bod 3: Místo pro přecházení ve staničení 0,248km je řešeno v bezbariérové úpravě s náběhy šikmou rampou s varovným pásem a obrubníkem sníženým 2 cm nad úroveň přilehlé vozovky. Jedná se o stísněné místo, které nelze vybavit signálním pásem a není zde navržen vodící pás přechodu, který nelze provést na velkoformátovou dlažbu. Ve staničení 0,12 místo pro přecházení navrženo není.

Vyjádření – Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Koordinační vyjádření, č.j. TSK/2209/18/5130/Pa ze dne 8.1.2018

- Stavba je koordinována s akcemi PVS, a.s.: „Rekonstrukce kanalizace, ul. Na Kleovce, Praha 2, číslo akce: 11K1900“ a „Obnova vodovodního řádu, ul. Na Kleovce, Praha 2-Vinohrady, číslo akce: 14E8800“.
- Případné další dílčí koordinace budou řešeny zhotovitelem stavby po vydání stavebního povolení.

Vyjádření – Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oblast, č.j. 323/2112/2017 ze dne 2.10.2017

- Podmínky, bod 1: Vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům lokality není možné dodržet příčné sklony chodníku v celé jeho šířce dle požadavku. Tam, kde není možno dodržet příčný sklon do hodnoty 2,0%, je podél fasády navržen pás š. min. 1,0 m se sklonem 2,0%.
- Podmínky, bod 2: Rozpor požadavků TSK a NPÚ. Chodníkové přejezdy (vjezdy) jsou v zásadě řešeny sklopenou obrubou.
- Podmínky, bod 3: Stavební úprava přilehlých schodišť není předmětem této dokumentace.
- Podmínky, bod 4: Po ukončení prací bude svah za svodidly opatřen vrstvou humusu v tloušťce asi 20 cm a zatravněn.

Obecné podmínky týkající se stavebních prací, informací o zahájení stavby a dodržení jednotlivých norem a předpisů v rámci stavby budou vypořádány vybraným dodavatelem stavby.

PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH PRÁVNÍCH NOREM A PŘEDPISŮ

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR 2017

MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2013

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, MD 2015

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2013

TP 170 Navrhování vozovek na pozemních komunikacích, MD 2004, včetně dodatku 2010

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací

ČSN 73 3050 Zemní práce – Všeobecné ustanovení

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

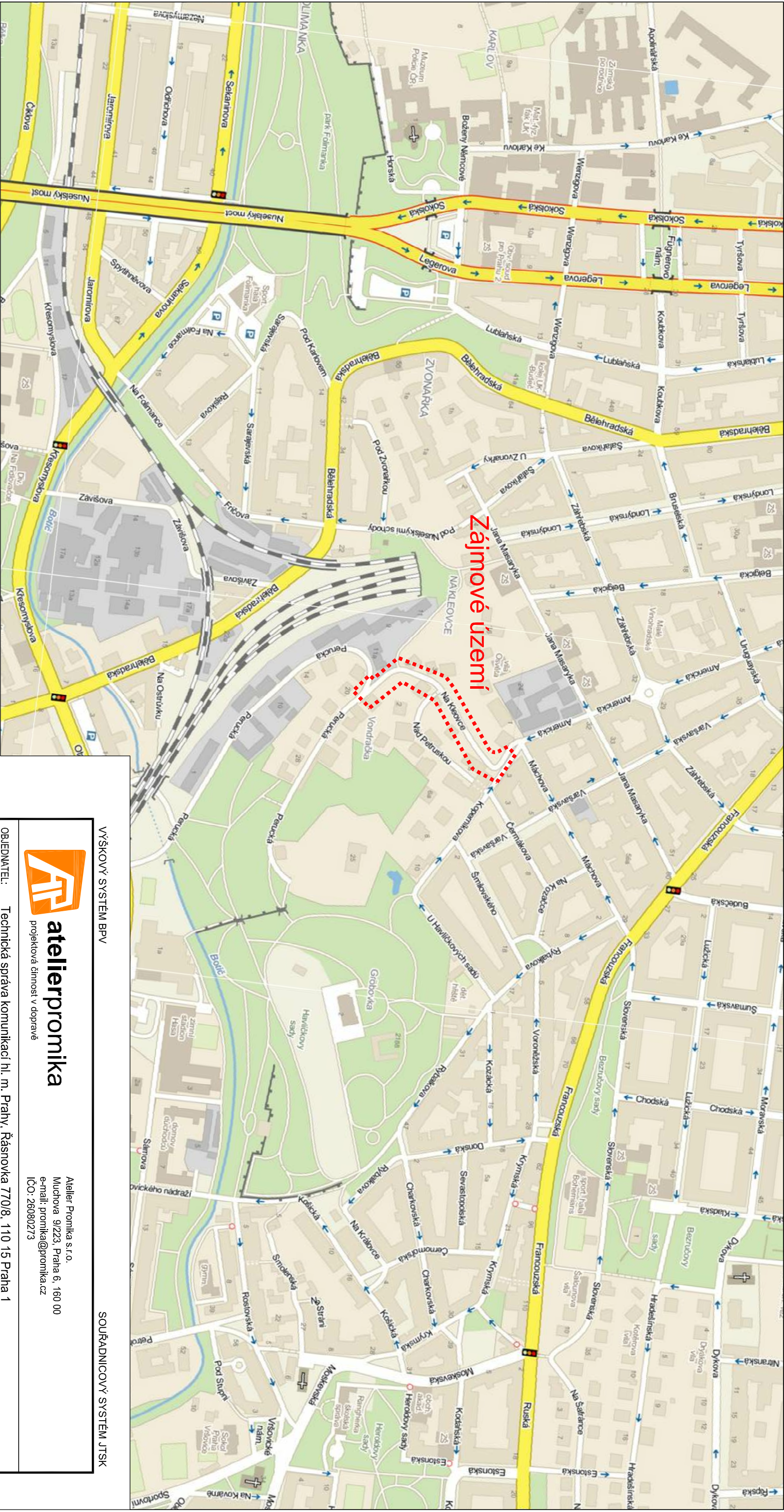
ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty

ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty

ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem

ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady

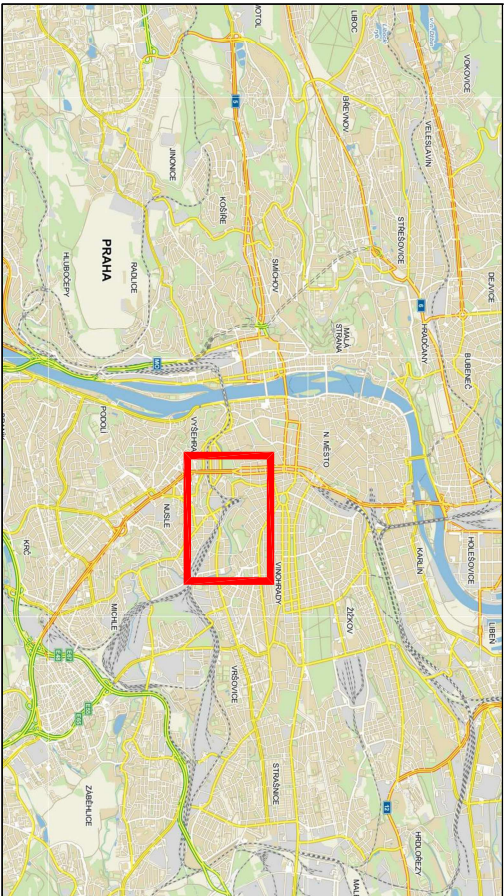
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
ČSN 73 6131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 – Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6175	Měření nerovností povrchů vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev
ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
ČSN 75 4030	Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
ČSN EN 12899-1	Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
ČSN EN 124 (13 6301)	Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy, Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti
ČSN EN 1343 (72 1863)	Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody
ČSN DIN 18920	Ochrana stromů, porostu a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech



Zájmové území

LEGENDA:

- nadřazená komunikace městského významu
- sítěrná komunikace městského významu
- místní obslužné a účelové komunikace
- křižovatka řízená SSZ
- železniční trať
- vodní tok



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



atelierpromika

Atelier Promika s.r.o.
Mouchova 9/223, Praha 6, 160 00
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řádnovka 770/8, 110 15 Praha 1

VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá

TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jaroslav Míka

AKCE:

Na Kleovce, Praha 2, č. akce 999 340

ČÁST:

Souhrnné řešení stavby

PŘÍLOHA:

Celková situace stavby

Č. PŘÍLOHY:

B.1

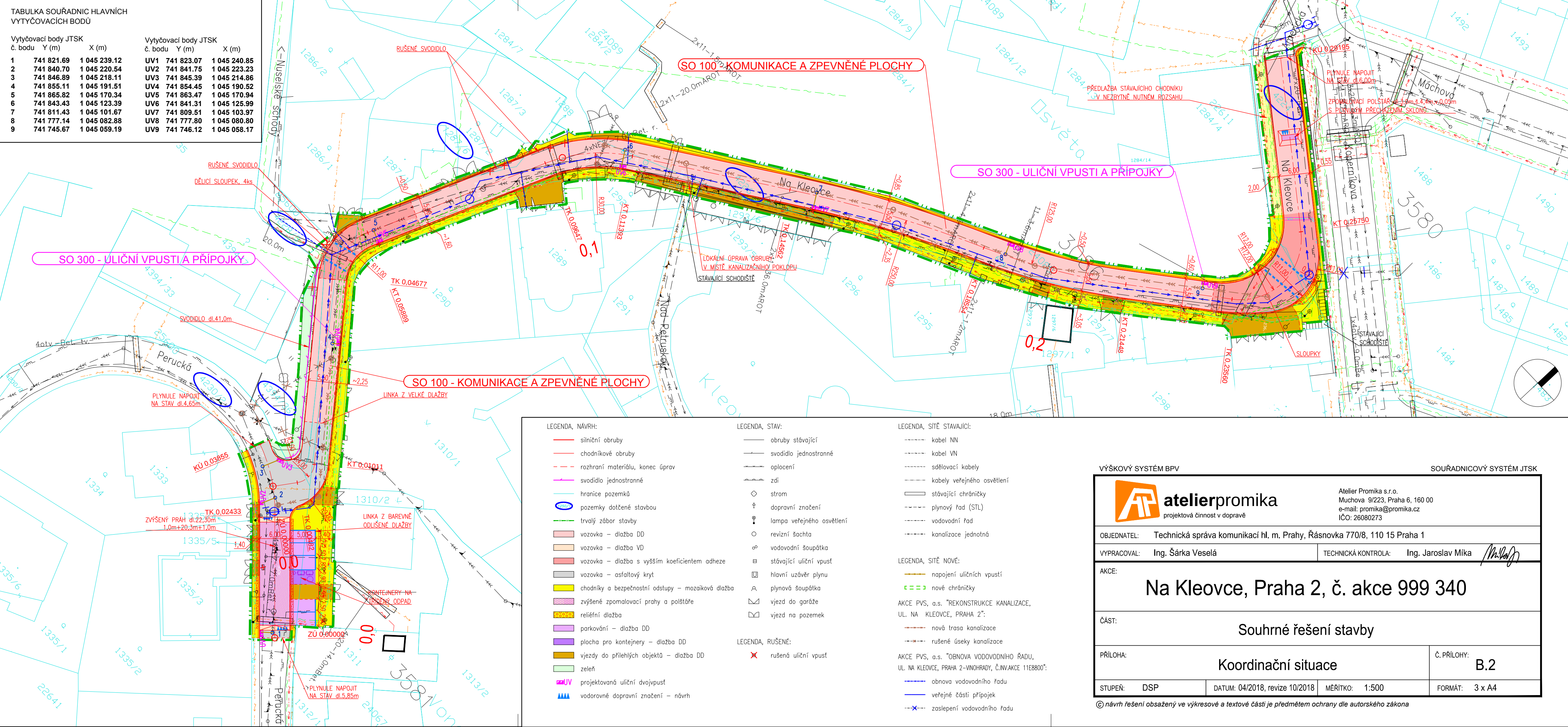
STUPEŇ: DSP

DATUM: 04/2018

MĚŘÍTKO: 1:5000

FORMÁT: 2 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmetem ochrany dle autorského zákona





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č. výst.: OV/106469/2018/Gaw
P-1287/6/12
VYŘIZUJE: [redacted]

Praha 2, dne 7.3.2019

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 106 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 5.6.2018 podal

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447266, Rásnovka 770/8,
110 00 Praha 1,
kterou zastupuje Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 223/9, 160 00 Praha 6

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

stavební povolení

na stavbu:

stavební úpravy komunikačních ploch a odvodnění ulice Na Kleovce spočívající v rozšíření komunikace na části pozemků parc. č. 1287/6 a 4394/36 a v úpravách křižovatk s ulicí Perucká, včetně výměny povrchů, a v provedení kanalizačních přípojek (dále jen "stavební povolení"), do jednotné kanalizace na pozemcích parc. č. 4226 a 4230/2 Praha 2, Vinohrady, Na Kleovce

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1287/6, 4224, 4226, 4228/3, 4230/2, 4394/36 v katastrálním území Vinohrady.

Stavba obsahuje:

- Bourání konstrukce vozovky do hloubky 500 mm, včetně obrubníků.
- Bourání konstrukce chodníků do hloubky 320 mm a konstrukcí vjezdů do přilehlých objektů do hloubky 410 mm.
- Stavební úpravy ulice Na Kleovce a části ulice Perucká (v délce cca 39 m) v místě stykové křižovatky ulic Na Kleovce a Perucká pro důsledné oddělení komunikačních ploch pro automobilovou dopravu a pro pěší a pro zjednotnění provozu ve směru z ulice Koperníkova do ulice Perucká
- Úpravy obrubníků v nové niveletě a nové trase.
- V uličním prostoru (šířky 8 – 9 m) ulice Na Kleovce v délce 290 m je vozovka v základní šířce 5,5 m (lokálně v oblouku rozšířena až na 9,35 m) a v úseku navazujícím na ulici Koperníkova v základní šířce 6,0 m, kde je z dlažby vytvořen zpomalovací pásník. Chodník v ulici Na Kleovce je jednostranný v minimální šířce 1,5 m na východním kraji ulice.

Stavebník:
Stavební podnikatel:
Stavbu povolí:
Stavební povolení:
Termín dokončení:

č. j. OV/106469/2018/Gaw, nabylo právní moci dne 12.4.2019

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., kterého zastupuje Atelier PROMIKA

Stavební úpravy komunikačních ploch a odvodnění ulice Na Kleovce spočívající v rozšíření komunikace na části pozemků parc. č. 1287/6 a 4394/36 a v úpravách křižovatk s ulicí Perucká, včetně výměny povrchů, a v provedení kanalizačních přípojek (dále jen "stavební povolení"), do jednotné kanalizace na pozemcích parc. č. 4226 a 4230/2 Praha 2, Vinohrady, Na Kleovce

STAVBA POVOLENA

Á ČÁST PRAHA 2
ĚSTSKÉ ČÁSTI
STAVBY

Praha 2, dne 26.1.2022

Sp.zn.: OV/029812/2021/Gaw

Č.j.: MCP2/036526/2022/OV-OUZR/Gaw

P-1287/6/12

VYŘIZUJE

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, na podkladě žádosti o prodloužení platnosti stavebního povolení, kterou dne 18.1.2021 podala

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletřní 1623/24,
170 00 Praha 7,**

kteřou zastupuje Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6

(dále jen „stavebník“), podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

prodlužuje

do 31.3.2023

platnost stavebního povolení č.j. (sp.zn.) OV/106469/2018/Gaw ze dne 7.3.2019, které dne 12.4.2019 nabylo právní moci, na stavbu

**stavební úpravy komunikačních ploch a odvodnění ulice Na Kleovce
spočívající v rozšíření komunikace na části pozemků parc. č. 1287/6 a 4394/36
a v úpravách křižovatky s ulicí Perucká, včetně výměny povrchů,
a v provedení kanalizačních přípojek uličních vpustí
do jednotné kanalizace na pozemcích parc. č. 4226 a 4230/2**

Praha 2, Vinohrady, Na Kleovce

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 4224, 4226, 4228/3 a 4230/2 (vlastníkem je Hlavní město Praha), parc. č. 1287/6 (vlastníkem je Jan Havlůj) a parc. č. 4394/36 (vlastníkem je U-24, s.r.o.), vše druh pozemku ostatní plocha, vše v katastrálním území Vinohrady. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení č.j. (sp.zn.) OV/106469/2018/Gaw ze dne 7.3.2019.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
Hlavní město Praha, IČO 00064581, Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
Jan Havlůj, nar. 18.8.1975, Lublaňská 695/30, 120 00 Praha 2
U-24, s.r.o., IČO 43870538, Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2
Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO 25656112, Evropská 866/67, 160 00 Praha 6
BYTY PODKOVA, a.s., IČO: 26844591, Na poříčí 1047/26, 110 00 Praha 1
Aleksandr Kazakov, nar. 13.7.1972, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2
Tomáš Klápště, nar. 23.12.1970, Na Kleovce 2546/5, 120 00 Praha 2
Daniela Klápšťová, nar. 8.6.1974, Mečířská 457, 252 42 Jesenice
AKE Czech Trade, s.r.o., IČO: 28388259, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2
AP Czech Investments, s.r.o., IČO: 26170345, Americká 489/1, 120 00 Praha 2

Alida Ban Pavlović, nar. 11.4.1975, Na Kozačce 869/1, 120 00 Praha 2
Ivan Ban Pavlović, nar. 26.6.1973, Na Kozačce 869/1, 120 00 Praha 2
Ing. Adriána Bitout, nar. 31.1.1974, Úprkova 500/47, 500 09 Hradec Králové
Thierry Stéphane Bitout, nar. 15.5.1971, Úprkova 500/47, 500 09 Hradec Králové
Joseph Cuda, nar. 1.1.1949, Americká 2549/1b, 120 00 Praha 2
Lukáš Duběda, nar. 16.10.1983, Halštatská 1683/3, 107 00 Praha 10
Haldex one a.s., IČO: 04797167, Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4
Haldex three s.r.o., IČO: 07324162, Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4
Ing. Zbyněk Janeček, nar. 23.2.1976, Belgická 114/36, 120 00 Praha 2
PharmDr. Denisa Janečková, PhD., nar. 4.9.1977, Tomečkova 888/5, 638 00 Brno
Houshang Jeirani, nar. 5.5.1972, Koperníkova 2539/6a, 120 00 Praha 2
Timothy Moss Childers, nar. 2.6.1964, Slovenská 1581/35, 101 00 Praha 10
Elena Kazakova, nar. 18.1.1972, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2
Aleksandar Isirov, nar. 8.7.1984, Máchova 439/27, 120 00 Praha 2
Markéta Isirov, nar. 8.2.1994, Baarova 1540/26, 140 00 Praha 4
Mgr. Markéta Kořenská, nar. 18.3.1973, Pod Havránkou 7/10, 171 00 Praha 7
Komwag, podnik čistoty a údržby města, a.s., IČO: 61057606, Perucká 2542/10, 120 00 Praha 2
Ondřej Král, nar. 15.1.1976, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Ing. Renata Krejčová, nar. 9.9.1989, Na Kleovce 2546/5, 120 00 Praha 2
Ing. David Krch, nar. 27.3.1974, Dlážděná 1586/4, 110 00 Praha 1
Ing. Jana Krchová, nar. 10.2.1974, Na dračkách 773/10a, 162 00 Praha 6
Robert Li, nar. 28.12.1968, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2
Dagmar Regine Lorenz-Meyer, nar. 14.4.1966, Slovenská 1581/35, 101 00 Praha 10
Anna Meissner, nar. 12.11.1984, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Olga Meshcherskaya, nar. 13.9.1969, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2
Andrej Pardo, nar. 29.5.1965, Na Kleovce 2546/5, 120 00 Praha 2
Tatjana Pardo, nar. 5.5.1965, Na Kleovce 2546/5, 120 00 Praha 2
PMPC s.r.o., IČO: 25055003, V Hájku 299, 289 01 Dymokury
Ing. František Pýcha, nar. 22.5.1990, Dolní Roveň 277, 533 71 Dolní Roveň
Mykhailo Rafailevych, nar. 13.6.1949, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
RFG Financial LP Reg.No.SL18378, St.Vincent street 5, EH36SW Scotland, Edinburgh, U.K.
Boris Royzman, nar. 10.11.1946, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Saminabonu s.r.o., IČO: 24659738, Na Kleovce 2546/5, 120 00 Praha 2
Olga Shurdova, nar. 7.12.1975, Usacheva 2/3, 119 048 Moskva, Rusko
Svitlana Sivkova, nar. 23.4.1969, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Pavel Sovička, nar. 17.3.1978, U Zvonařky 2536/1d, 120 00 Praha 2
Herman Alfred Uihlein Iii, nar. 23.8.1946, Na Kozačce 869/1, 120 00 Praha 2
UPPAL s.r.o., IČO: 27164314, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Ing. Eva Vácha, nar. 26.6.1988, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Ing. Petr Vácha, nar. 8.9.1974, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Alla Vasilieva, nar. 12.10.1962, Americká 2549/1b, 120 00 Praha 2
VICROAR ASSET MANAGEMENT s.r.o., IČO: 28410939, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2
VIVA VARO, s.r.o., IČO: 27256626, Karoliny Světlé 208/34, 110 00 Praha 1
Marcelo Aldo Vivado, nar. 17.9.1968, Záhřebská 248/35, 120 00 Praha 2
Martin Vodrážka, nar. 26.10.1973, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Simona Vodrážková, nar. 9.6.1974, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Radek Vrkoč, nar. 27.5.1974, Lucemburská 1570/49, 130 00 Praha 3
Mgr. Silvie Vrkočová, nar. 5.3.1974, Válová 117, 251 64 Mnichovice
Ing. Tomáš Vystrčil, nar. 6.9.1969, Kaštanová 204/8, 251 01 Říčany
Ing. Ivana Vystrčilová, nar. 30.9.1968, Kaštanová 204/8, 251 01 Říčany
Radek Vystyd, nar. 11.1.1978, Přemyslova 969, 263 01 Dobříš
Web No Limit s.r.o., IČO: 03055078, Korunní 588/4, 120 00 Praha 2
Ory Weihs, nar. 20.6.1980, Americká 489/1, 120 00 Praha 2
Adrian Bernard Westlake, nar. 18.1.1964, Pod Třebešínem 531/14, 100 00 Praha 10
Kateřina Westlake, nar. 1.4.1971, Pod Třebešínem 531/14, 100 00 Praha 10
YAS PRAHA INVEST s.r.o., IČO: 28456912, Na Kleovce 2546/5, 120 00 Praha 2
Ondřej Zaoral, nar. 20.2.1982, U Zvonařky 2536/1e, 120 00 Praha 2
Marcel Zimmer, nar. 25.11.1975, Talstrasse 3, 6043 Adligenswil, Switzerland

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IČO 27403505,
U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4
PREdistribuce, a.s., IČO 27376516, Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5

Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Podmínky č. 1, č. 2 a č. 4 až č. 14 stavebního povolení č.j. OV/106469/2018/Gaw ze dne 7.3.2018 zůstávají i nadále v platnosti.
2. Stavba bude dokončena do 31.3.2023.

Odůvodnění:

Vydané stavební povolení č.j.: OV/106469/2018/Gaw ze dne 7.3.2019, které dne 12.4.2019 nabylo právní moci, platí ve smyslu § 115 odst. 4 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Dne 18.1.2021, tj. před uplynutím této lhůty, podal stavebník žádost o prodloužení platnosti stavebního povolení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 26.2.2021 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 14.7.2021.

Stavebník nezahájení stavby v době platnosti stavebního povolení odůvodnil takto:

- Stavebník se dostal do časových obtíží, které sám nezpůsobil. Prodleva byla významně zapříčiněna reorganizací alokace finančních prostředků na stavební investiční akce.

Před zahájením řízení stavební úřad určil okruh účastníků řízení, vlastníků a oprávněných z věcných břemen:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona stavebníka – *Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.*
- podle § 109 písm. b) stavebního zákona vlastníka stavby (sítě), na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem – *Pražská vodohospodářská společnost a.s.*
- podle § 109 písm. c) stavebního zákona vlastníky pozemků, na kterých má být stavba provedena:
 - o parc. č. 4224, 4226, 4228/3 a 4230/2 v k. ú. Vinohrady – *Hlavní město Praha, zast. Odborem evidence majetku MHMP,*
 - o parc. č. 1287/6 – *Jan Havlůj,*
 - o parc. č. 4394/36 – *U-24, s.r.o.,*
- podle § 109 d) stavebního zákona ty, kteří mají k pozemkům parc. č. 4224, 4226, 4228/3 a 4230/2 v k. ú. Vinohrady, na kterých má být stavba prováděna, právo odpovídající věcnému břemenu a mohou být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – *PREdistribuce, a.s.; Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.; BYTY PODKOVA, a.s.; Aleksandr Kazakov; Tomáš Klápště; Daniela Klápšťová; AKE Czech Trade, s.r.o.; AP Czech Investments, s.r.o.; Alida Ban Pavlovič; Ivan Ban Pavlovič; Ing. Adriána Bitout; Thierry Stéphane Bitout; Joseph Cuda; Lukáš Duběda; Haldex one a.s.; Haldex three s.r.o.; Ing. Zbyněk Janeček; PharmDr. Denisa Janečková, PhD.; Houshang Jeirani; Timothy Moss Childers; Elena Kazakova; Aleksandar Isirov; Markéta Isirov; Mgr. Markéta Kořenská; Komwag, podnik čistoty a údržby města, a.s.; Ondřej Král; Ing. Renata Krejčová; Ing. David Krch; Ing. Jana Krchová; Robert Li; Dagmar Regine Lorenz-Meyer; Anna Meissner; Olga Meshcherskaya; Andrej Pardo; Tatjana Pardo; PMPC s.r.o.; Ing. František Pýcha; Mykhailo Rafaievych; RFG Financial LP Reg.No.SL18378; Boris Royzman; Saminabonu s.r.o.; Olga Shurdova; Svitlana Sivkova; Pavel Sovička; Herman Alfred Uihlein Iii; UPPAL s.r.o.; Ing. Eva Vácha; Ing. Petr Vácha; Alla Vasilieva; VICROAR ASSET MANAGEMENT s.r.o.; VIVA VARO, s.r.o.; Marcelo Aldo Vivado; Martin Vodrážka; Simona Vodrážková; Radek Vrkoč; Mgr. Silvie Vrkočová; Ing. Tomáš Vystrčil; Ing. Ivana Vystrčilová; Radek Vystyd; Web No Limit s.r.o.; Ory Weihs; Adrian Bernard Westlake; Kateřina Westlake; YAS PRAHA INVEST s.r.o.; Ondřej Zaoral; Marcel Zimmer*
- podle § 109 e) stavebního zákona vlastníky sousedících pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich spoluvlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, tj.:
 - o vlastníky staveb č.p. 27, 61, 489, 703, 1122, 1126, 1127, 2024, 2040, 2172, 2247, 2236, 2280, 2281, 2453, 2493, 2540, 2546, 2548 a 2549, včetně vlastníků pozemků pod výše uvedenými stavbami, vše v k.ú. Vinohrady,

- o vlastníky pozemků parc.č. 1284/1, 1284/7, 1284/8, 1284/9, 1284/10, 1284/11, 1284/12, 1284/13, 1284/14, 1287/2, 1287/8, 1288, 1290, 1291, 1292, 1293/5, 1293/6, 1296, 1297/1, 1297/5, 1297/6, 1297/7, 1310/1, 1310/2, 1312/1, 1334, 1335/2, 1335/4, 1335/5, 1339 a 4394/7, vše v k.ú. Vinohrady,
- podle § 109 f) stavebního zákona:
 - o ty, kdo mají k sousedním stavbám a k pozemkům pod nimi práva odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva přímo dotčena – tj. k domům č.p. 27, 61, 489, 703, 1122, 1126, 1127, 2024, 2040, 2172, 2247, 2236, 2280, 2281, 2453, 2493, 2540, 2546, 2548, 2549 a k pozemkům parc.č. 1295, 1311, 1283, 1491, 1488, 1484, 1486, 1287/3, 1287/1, 1289, 1333, 1340, 1298, 1299, 1335/3, 1312/3, 4394/33, 1284/2, 1284/4, 1284/3,
 - o ty, kdo mají k sousedním pozemkům práva odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva přímo dotčena – parc.č. 1284/1, 1284/7, 1284/8, 1284/9, 1284/10, 1284/11, 1284/12, 1284/13, 1284/14, 1287/2, 1287/8, 1288, 1290, 1291, 1292, 1293/5, 1293/6, 1296, 1297/1, 1297/5, 1297/6, 1297/7, 1310/1, 1310/2, 1312/1, 1334, 1335/2, 1335/4, 1335/5, 1339 a 4394/7.

Vlastnictví ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Speciální stavební úřad dne 15.7.2021 oznámil účastníkům řízení zahájení řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Účastník řízení Olga Shurdova, se prokazatelně nedařilo doručovat, což bylo stavebnímu úřadu prokázáno až v oznámení o výsledku reklamace č. 21106747 ze dne 23.11.2021. Proto ji, jako osobě jejíž pobyt ani sídlo není správnímu orgánu známo a které se nedaří doručovat, byl podle § 32 odst. 2 písm. d) správního řádu usnesením ze dne 7.12.2021 ustanoven opatrovník, kterému bylo oznámení doručeno dne 3.1.2022. V období mezi oznámením o zahájení územního řízení dne 15.7.2021 a jeho doručením opatrovníkovi dne 3.1.2022 se novými účastníky řízení stali Aleksandar Isirov, Markéta Isirov a Mgr. Markéta Kořenská, jakožto noví oprávnění z věcného břemene k parc.č. 4224 v k.ú. Vinohrady, kterým bylo zahájení řízení dooznámeno oznámením ze dne 6.12.2021 a postavení účastníka řízení pozbyl James Porter, který přestal být spoluvlastníkem jednotky č. 489/14 (garáž) v č.p. 489 v k.ú. Vinohrady. Poslednímu z účastníků řízení – Olze Shurdově, zastoupené opatrovníkem – tak bylo oznámení doručeno dne 3.1.2022. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

V průběhu řízení byly předloženy tyto doklady a stanoviska:

- Souhlasná stanoviska správců a vlastníků sítě technického vybavení byla vyjádřena stanovisky a razítky na situacích.
- Plná moc pro zástupce žadatele (od TSK pro Atelier PROMIKA s.r.o.) ze dne 28.5.2015
- Výpisy z katastru nemovitostí listy vlastnictví 701, 2178, 2583, 6970, 7071, 7079, 7076, 610, 1035, ze dne 15.7.2021 a ze dne 6.12.2021, výpisy byly ověřeny 24.1.2022.

Silniční správní úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo stavební povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti, resp. byla prodloužena platnost stanovisek dotčených orgánů, a byla doplněn aktuální vyjádření správců a vlastníků poduličnické sítě, speciální stavební úřad žádosti vyhověl.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Pro informování veřejnosti bylo oznámení o zahájení řízení vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce ÚMČ Prahy 2 a současně na elektronické úřední desce ÚMČ Prahy 2 a stejným způsobem bude (opět pro informování veřejnosti) vyvěšeno i toto rozhodnutí.

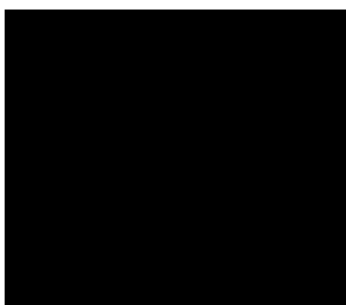
Účastníci neuplatnili návrhy a námitky a k podkladům rozhodnutí se nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.



vedoucí odboru výstavby ÚMČ Praha 2
otisk úředního razítka

Toto rozhodnutí bude vyvěšeno po dobu 15 dnů (pro informování veřejnosti) na úřední desce ÚMČ Praha 2.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 2 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 13.12.2021 (ověřen 16.12.2021).

Obdrželi:

A) Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu

(doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na dodejku právnické osoby)

1. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v
zastoupení pro: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
2. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hl. m. Prahy, Odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h
3. Jan Havlůj, Lublaňská č.p. 695/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady
4. BYTY PODKOVA, a.s., IDDS: u7bdaci
5. Aleksandr Kazakov, IDDS: w987s6m
6. Tomáš Klápště, Na Kleovce č.p. 2546/5, 120 00 Praha 2-Vinohrady
7. Daniela Klápšťová, Mečířská č.p. 457, Osnice, 252 42 Jesenice u Prahy
8. AKE Czech Trade, s.r.o., IDDS: 27wj7y7
9. AP Czech Investments, s.r.o., IDDS: 8ugmqvn
10. Alida Ban Pavlovič, Na Kozačce č.p. 869/1, 120 00 Praha 2-Vinohrady
11. Ivan Ban Pavlovič, Na Kozačce č.p. 869/1, 120 00 Praha 2-Vinohrady
12. Ing. Adriána Bitout, Úprkova č.p. 500/47, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9
13. Thierry Stéphane Bitout, Úprkova č.p. 500/47, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9
14. Joseph Cuda, IDDS: 9ssatc5
15. Lukáš Duběda, Halštatská č.p. 1683/3, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
16. Haldex one a.s., IDDS: 64vmeqg
17. Haldex three s.r.o., IDDS: ywrhse
18. Ing. Zbyněk Janeček, IDDS: fcyeffk
19. PharmDr. Denisa Janečková, PhD., Tomečkova č.p. 888/5, Lesná, 638 00 Brno 38
20. Houshang Jeirani, Koperníková č.p. 2539/6a, 120 00 Praha 2-Vinohrady
21. Timothy Moss Childers, Slovenská č.p. 1581/35, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
22. Elena Kazakova, IDDS: ttr7sp2
23. Aleksandar Isirov, IDDS: wybvsdb
24. Markéta Isirov, IDDS: 4nidvh9
25. Mgr. Markéta Kořenská, Pod Havránkou č.p. 7/10, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71
26. Komwag, podnik čistoty a údržby města, a.s., IDDS: esaetba
27. Ondřej Král, IDDS: csz2n4w
28. Ing. Renata Krejčová, Na Kleovce č.p. 2546/5, 120 00 Praha 2-Vinohrady
29. Ing. David Krch, Dlážděná č.p. 1586/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
30. Ing. Jana Krchová, Na dračkách č.p. 773/10a, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616
31. Robert Li, Americká č.p. 2548/1a, 120 00 Praha 2-Vinohrady
32. Dagmar Regine Lorenz-Meyer, Slovenská č.p. 1581/35, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
33. Anna Meissner, IDDS: jtgihtw

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys 2012, 2013, 2014, 2017, 2019 a Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, sekretariát: 236 044 229

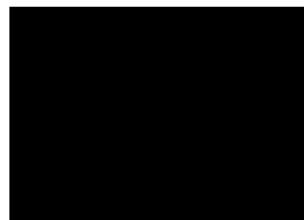
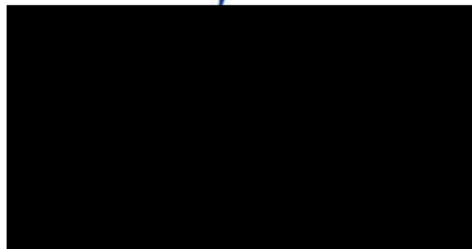
e-mail: irena.vychopenova@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Podle ověřovací knihy Úřadu MČ Praha 2
poř. č. vidmace 1198/4/Buch/2022
tato částečná kopie obsahující 5 stran
souhlasí doslovně s předloženou listinou,
z níž byla pořízena a tato listina je
prvopisem obsahujícím 7 stran.

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena,
neobsahuje viditelný zajišťovací prvek.

V Praze 2 dne: 22.4.2022

Ověřující osoba:



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY

VYPRAVENO

19-01-2024

VYPRAVENO

22-01-2024

Praha 2, dne 19.1.2024

zn.: OV/050694/2023/Gaw

MCP2/019378/2024/OV-OUZR/Gaw

287/6/12

RIZUJE:

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na podkladě žádosti o prodloužení platnosti stavebního povolení, kterou dne 9.2.2023 podala

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7,

kteřou zastupuje Ateller PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6

(dále jen „stavebník“), podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

prodlužuje

o 2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

platnost stavebního povolení č.j. (sp.zn.) OV/106469/2018/Gaw ze dne 7.3.2019, které dne 12.4.2019 nabylo právní moci, na stavbu

**stavební úpravy komunikačních ploch a odvodnění ulice Na Kleovce
společně s rozšířením komunikace na části pozemků parc. č. 1287/6 a 4394/36
a v úpravách křižovatky s ulicí Perucká, včetně výměny povrchů,
a v provedení kanalizačních přípojek uličních vpustí
do jednotné kanalizace na pozemcích parc. č. 4226 a 4230/2**

Praha 2, Vinohrady, Na Kleovce

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 4224, 4226, 4228/3 a 4230/2 (vlastníkem je hlavní město Praha), parc. č. 1287/6 (vlastníkem je Jan Havlůj) a parc. č. 4394/36 (vlastníkem je U-24, s.r.o.), vše druh pozemku ostatní plocha, vše v katastrálním území Vinohrady. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení č.j. (sp.zn.) OV/106469/2018/Gaw ze dne 7.3.2019 (v právní moci dne 12.4.2019), jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím č.j. MCP2/036526/2022/OV-OUZR/Gaw, sp.zn. OV/029812/2021/Gaw (v právní moci dne 1.3.2022).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Hlavní město Praha, IČO 00064581, Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

U-24, s.r.o., IČO 43870538, Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2

Jan Havlůj, nar. 18.8.1975, Lublaňská 695/30, 120 00 Praha 2

Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO 25656112, Evropská 866/67, 160 00 Praha 6

Technologie Hlavního města Prahy, a.s., IČO: 25672541, Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

PREdistribuce, a.s., IČO 27376516, Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IČO 27403505,

U Plynárny 500/44, 140 00 Praha 4

CETIN a.s., IČO: 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Radek Vystyd, nar. 11.1.1978, Přemyslova 969, 263 01 Dobříš

Komwag, podnik čistoty a údržby města, a.s., IČO: 61057606, Perucká 2542/10, 120 00 Praha 2

AKE Czech Trade, s.r.o., IČO: 28388259, Americká 2548/1a, 120 00 Praha 2

AP Czech Investments, s.r.o., IČO: 26170345, Americká 489/1, 120 00 Praha 2

Ing. Adriána Bitout, nar. 31.1.1974, Úprkova 500/47, 500 09 Hradec Králové

Thierry Stéphane Bitout, nar. 15.5.1971, Úprkova 500/47, 500 09 Hradec Králové

BYTY PODKOVA, a.s., IČO: 26844591, Na Poříčí 1047/26, 110 00 Praha 1

Timothy Moss Childers, nar. 2.6.1964, Americká 489/1, 120 00 Praha 2

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys 2012, 2013, 2014, 2017, 2019 a Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, sekretariát: 236 044 229

e-mail: