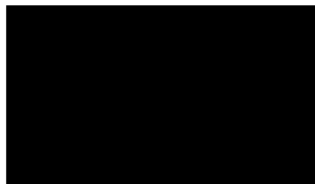




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/092/2025
Dne: 29.10.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená pan



k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené na emailovou adresu TSK dne 24.10.2025, zasíláme informace obdržené od oddělení správy telematických systémů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„Dne 23. října 2025 došlo přibližně v čase 23:42 (23:38-23:43) k dopravní nehodě v Praze, v křižovatce mezi Nádražím Braník a Pobřežní cestou. Jedná se o semafor ve směru z Jižní spojky na Modřany, odbočení doleva a napojení na ulici Modřanskou.

Žádám o sdělení, zda TSK disponuje záznamem nebo údajem o časovém nastavení světelné signalizace na uvedené křižovatce pro daný den a čas, a pokud ano, prosím o zaslání informace, kdy docházelo k přepnutí signálů (zelená / oranžová / červená) případně vypnutí signalizace ve směru z Jižní spojky na Modřany.“

Sdělujeme:

Lokalizace světelného signalizačního zařízení (SSZ) není z Vámi formulovaného požadavku přesná.

1. Z Vašeho popisu lze SSZ identifikovat jako 4.455 Modřanská – rampy Jižní spojky. Toto SSZ je však každý den ve 22:00 přepínáno do režimu *žlutě blikající*. V časovém rozmezí 23:38-23:43 SSZ tedy blikalo – viz příloha „4455 v době DN.jpg“.



2. V uvedené lokalitě se nachází i SSZ 4.454 Modřanská – rampy Barrandovského mostu, které jste zřejmě měla na mysli a ke kterému v příloze přikládáme situační schéma a dva obrázky s průběhem signálního plánu /do jednoho výstřižku se nevešlo celé požadované časové rozmezí/.

K Vašemu dotazu dále sdělujeme, že v rámci vyšetřování dopravních nehod v prostoru světelně řízených křižovatek si Policie ČR standardně sama tyto informace a podklady zajišťuje.

S pozdravem

[Redacted signature]

17.12.13 10:16

[Redacted name]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK oddělení 2240

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

SITUAČNÍ SCHÉMA

Přihlašovací místa BUS od stop čáry: DBB1Lx = 340 m; DBD1Lx = 280 m; DBE1Rx = 170 m

