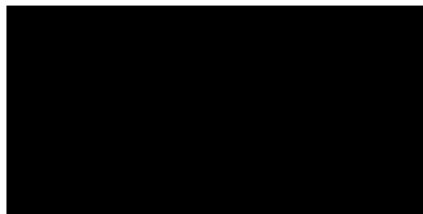




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/091/2025
Dne: 5.11.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane ██████████,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 27.10.2025, zasíláme informace obdržené od úseku strategických projektů a úseku dopravního inženýrství Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„.....poskytnutí následujících informací týkajících se komunikace **V Holešovičkách (Praha 7)**:

1) Plánuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „povinný subjekt“) aktivní opatření nebo stavební úpravy ke komplexnímu řešení stávající dopravní přetíženosti komunikace V Holešovičkách (Praha 7)? Pokud ano, v jakém časovém horizontu (přípravná fáze, zahájení/dokončení) je realizace těchto opatření plánována?

2) Jaký je oficiální předpoklad povinného subjektu ohledně dopadů dostavby celé trasy Pražského okruhu (zejména úsek Běchovice – D1) na intenzitu a plynulost dopravy na komunikaci V Holešovičkách (Praha 7)? Očekává se snížení dopravního zatížení po dostavbě Pražského okruhu?“

Sdělujeme:

Chceme upozornit, že ulice V Holešovičkách se nachází na území MěČ Praha 8, nikoliv Praha 7, jak uvádíte ve své žádosti.

Ad 1) V ulici V Holešovičkách, Praha 8 byla již tato opatření realizována, probíhají nebo se připravují opatření směřující ke snížení dopravního zatížení, zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu, zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí, např.:

Snížení rychlosti na 50(30) km/h.

Úprava dopravního značení a optimalizace organizace dopravy.



U významné části objektů byla nainstalována okna s akusticky izolačními skly.

Probíhají práce na projektové dokumentaci řešící např. výměnu povrchu vozovky za speciální typ asfaltové směsi (tichý asfalt) snižující valivý hluk z dopravy, rekonstrukce chodníků, zastávek MHD, veřejného osvětlení, zakomponování cyklo dopravy, revitalizace podchodů, rozsáhlá výsadba stromořadí ve středovém dělicí pásu a další zeleně; v koordinaci s DPP hl.m. Prahy a.s. budou autobusové linky nahrazeny trolejbusy. Projektová příprava bude dokončena v roce 2026-7.

Klíčovým řešením pro snížení dopravní intenzity tranzitní dopravy, však bude dokončení severní části Pražského okruhu (investor ŘSD), případně lepší rozložení dopravy z tunelu Blanka a vliv bude mít také dokončení trasy Metra D.

Budoucím cílem je změnit ulici V Holešovičkách z hlavní tranzitní tepny na městskou komunikaci.

Ad 2) Investorem Vámi zmiňovaných staveb je Ředitelství silnic a dálnic s. p. TSK pro potřeby tohoto investora zpracovávala dopravně inženýrské podklady, které jsou součástí EIA, a jsou k dispozici na stránkách <https://portal.cenia.cz/>.

1. Severozápadní úseky D0 mezi dálnicemi D7 a D8 (PO 518+519):

https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP520

2. severovýchodní úsek D0 mezi D8 a D10 (PO 520):

https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP500

Zásadní vliv na intenzitu dopravy v ul. V Holešovičkách po dostavbě PO 511 se nepředpokládá /dle dokumentu s ozn. B.1 (viz MZP500) je mezi stavy C (bez PO D0 511, příloha 4.1) a D (s PO D0 511, příloha 5.1) rozdíl cca 3 tis. vozidel za den/.

Snížení dopravního zatížení lze očekávat až po dokončení severních částí PO, což dokladuje např. rozdílový kartogram v příloze 8.4.

S pozdravem



vedoucí oddělení právního a corporate governance

Kopie: TSK oddělení 2131, 4271

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.