



Jiří Severa
nar. 27. listopadu 1966
V Zámku 251
664 07 Pozořice

Číslo jednací: TSK/Zde/106/2025
Dne: 12.12.2025

POSKYTNUTÍ INFORMACÍ K ŽÁDOSTI ŽADATELE

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále také jako „TSK“), se sídlem: Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 03447286, zapsaná v OR vedeném MS v Praze v odd. B, vl. 20059 jako povinný subjekt dle § 2a, odst. 1, písm. b) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) poskytuje v žádosti pana Jiřího Severy, nar. 27. 11. 1966, bytem: Pozořice, V Zámku 251, PSČ 664 07, ze dne 02. 12. 2025, doručené povinnému subjektu dne 02. 12. 2025 (dále také jako Žádost), uvedeným dílčím dotazům následující informace takto:

k dílčímu dotazu 1. Žádosti: TSK přílohou tohoto vyřízení Žádosti poskytuje Žadateli výsledky posledního provedeného sondážního průzkumu, realizovaného povinným subjektem dne 14.11.2024, v místě křižovatky Vinohradská – U Vodárny hlavní město Praha.

k dílčímu dotazu 2. Žádosti: Výstupy kvalifikovaných odhadů zaměstnanců úseku dopravního inženýrství TSK jsou ve vztahu k dopravním výkonům a průměrné obsazenosti uvedeny v každé příslušné ročence dopravy. Poslední ročenka dopravy za rok 2024 je k volnému elektronickému „stažení“ pro potřeby široké veřejnosti na webových stránkách TSK, konkrétně:

<https://www.tsk-praha.cz/o-nas/vyrocní-zpravy-a-rocenky/#rocenky-dopravy>

k dílčímu dotazu 3. Žádosti: Výstupy z komparace údajů z přechozích období, vyhotovených při přípravě Ročenky dopravy za rok 2024, jsou ve vztahu k dopravním výkonům a průměrné obsazenosti uvedeny v ročence dopravy za rok 2024. Ročenka dopravy za rok 2024 je k dispozici široké veřejnosti v elektronické podobě prostřednictvím webových stránek TSK, konkrétně:

<https://www.tsk-praha.cz/o-nas/vyrocní-zpravy-a-rocenky/#rocenky-dopravy>

k dílčímu dotazu 4. Žádosti: TSK při zpracování ročenek dopravy, tedy i Ročenky dopravy za rok 2024 čerpá údaje jednak z ročenek za předchozí období, dále z databází Centrálního registru vozidel, databáze registrovaných vozidel Policie ČR do roku 2001, za období od r. 2002 – r. 2011 v rámci hl. m. Prahy z databáze magistrátu hlavního města Prahy, odbor dopravně správních činností, a za ČR z databáze ministerstva dopravy, odbor dopravně správních agend, od roku 2012 jsou údaje přebírány z centrálního registru vozidel od správce údajů, jímž je Ministerstvo dopravy ČR, odbor silničních vozidel; dále z veřejně přístupných databází v rámci webových stránek www.dataovozidlech.cz; dále jsou využívány databáze Pražské integrované dopravy, včetně databáze železniční sítě PID; vytěžována je též datová platforma hl. m. Prahy Golemio; data jsou též získávána z databáze OSDP KŘP hl. m. Prahy; TSK využívá též data z



databází Českého statistického úřadu, zejména jeho ročenek, vztahujících se k problematice dopravy. V neposlední řadě jsou využívána též data zajišťovaná v Systému sběru dopravních informací prostřednictvím dopravně telematických zařízení v podobě strategických dopravních detektorů. TSK tato zařízení rozlišuje na strategické smyčkové detektory (indukční smyčky), jež jsou součástí příslušné SSZ, dále strategické detektory řezové (SDDŘ) a úsekové (SDDÚ). V dané věci je nutno uvést, že ročenka je výsledkem práce týmu zaměstnanců TSK, zejména odborných zaměstnanců úseku dopravního inženýrství TSK v rámci plnění jejich pracovních úkolů. Zpracováním ročenky a jejím vydáním je završena pracovní činnost na dané ročence, přičemž TSK neeviduje (jakkoli nevede evidenci) dílčích podkladů, které si jednotliví zaměstnanci TSK v souvislosti s plněním svých pracovních úkolů zajistili pro jejich řádné splnění. Jsou-li Žadostí požadovány podklady související s tvorbou ročenky pro rok 2024, s odkazem na předchozí poskytnutí informací ze strany TSK k jiné žádosti téhož Žadatele, s odůvodněním, že TSK tyto informace musí mít k dispozici, neboť na ně odkazuje při vyřízení předchozí žádosti Žadatele, je takovéto tvrzení Žadatele zavádějící, resp. vytrženo z kontextu. TSK vyřízením předchozí žádosti téhož Žadatele popisovalo v obecné rovině způsob, jakým se daná ročenka zhotovuje/tvoří, nikoli, že by Žadateli potvrzovala, že disponuje pracovními podklady svých jednotlivých zaměstnanců při tvorbě ročenky. TSK je jistě schopno poskytnout Žadateli konkrétní datový výstup, např. výstup z databáze SDDÚ za určitý časový úsek roku 2024. Nicméně není možno relevantně potvrdit, že zrovna tento případně vyžádaný výstup z databáze byl konkrétním podkladem pro tvorbu ročenky za rok 2024. V obecné rovině tak, jak vyžaduje dílčí dotaz č. 4 Žadatelovy Žadosti, nelze reálně poskytnout „podklady“ jednotlivých tvůrců ročenky za rok 2024, jimi využitě při jejím zpracování. Těmito podklady reálně TSK nedisponuje a ani je dle žádného zákonného předpisu nebo smluvního ujednání nemá povinnost evidovat. Stěžejním výstupem činnosti týmu, podílejícího se na tvorbě ročenky, je samotná dopravní ročenka pro daný kalendářní rok.

Mgr. Martina Zdeňková, MBA
vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu shora

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Grafikon křižovatky 2026 VINOHRADSKÁ - U VODÁRNY



Datum 14.11.2024

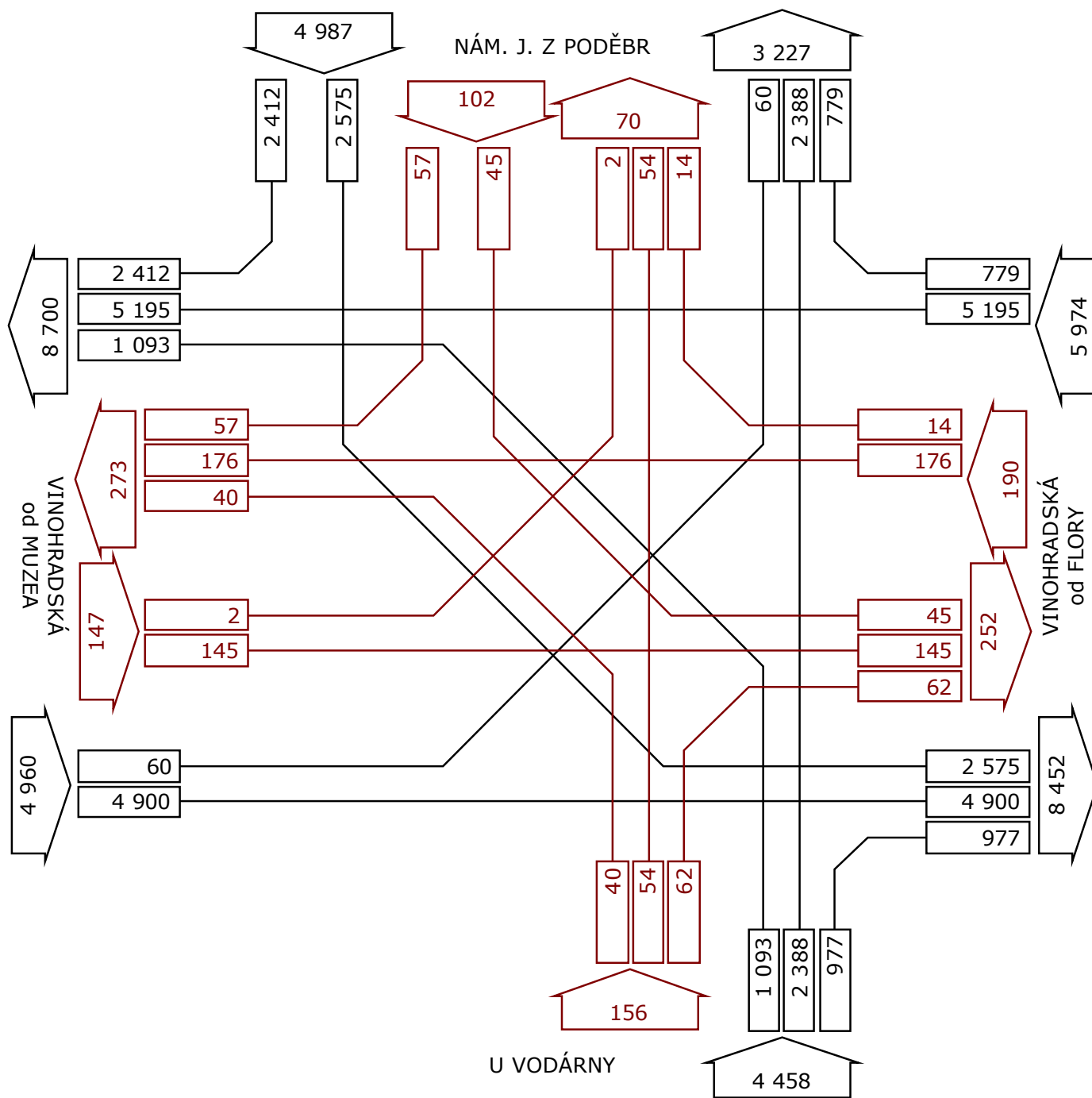
Den

čtvrtek

Čas

0-24 h

Rozsah měření 7-11; 15-19



Vnější graf: OS+MOTO+DOD+SNA+TNA+NAV+BUS

Vnitřní graf: SNA+TNA+NAV+BUS