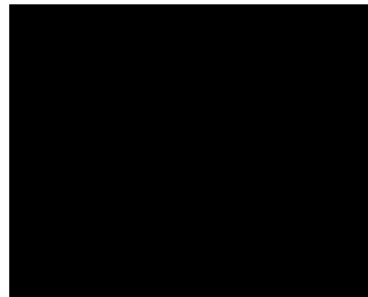




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/107/2025

Dne: 19.12.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane předsedo,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 8.12.2025, zasíláme informace obdržené od oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP+PBB Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„...poskytnutí následujících informací ve vztahu ke křižovatce Šárecká x Na Fišerce x Matějská, Praha 6 – Dejvice (k její plánované rekonstrukci):

1. o sdělení, zda již bylo na danou akci vydáno stavební povolení (nebo povolení záměru);
2. pokud stavební povolení (nebo povolení záměru) vydáno bylo, zda a kdy nabylo právní moci;
3. pokud stavební povolení (nebo povolení záměru) vydáno bylo, o zaslání tohoto stavebního povolení (nebo povolení záměru);
4. o sdělení, zda již byla zpracována dokumentace pro rekonstrukci uvedené křižovatky;
5. případně, že již byla zpracována dokumentace pro rekonstrukci uvedené křižovatky, o zaslání základních částí dokumentace, z nichž bude seznatelná navrhovaná podoba dané křižovatky (včetně kót, navrhovaných vjezdů a přejezdů apod.), například o zaslání situace stavby či jiných částí dokumentace,
6. o sdělení harmonogramu rekonstrukce uvedené křižovatky;
7. o sdělení, jaký subjekt bude zhotovitelem rekonstrukce uvedené křižovatky.“



Sdělujeme:

Ad 1.-3.) Povolení záměru vydáno nebylo. Do konce roku 2025 TSK požádá stavební úřad příslušné městské části o stavební povolení.

Ad 4.) Projektová dokumentace je zpracována.

Ad 5.) V příloze zasíláme Koordinační situaci a Souhrnnou technickou zprávu

Ad 6.) Realizace křižovatky by měla být zahájena do 16.2.2026 s termínem dokončení do konce 05/2026, a to z důvodu nezbytné koordinace s akcemi dalších investorů.

Ad 7.) Zhotovitel bude znám do poloviny 01/2026.

S pozdravem



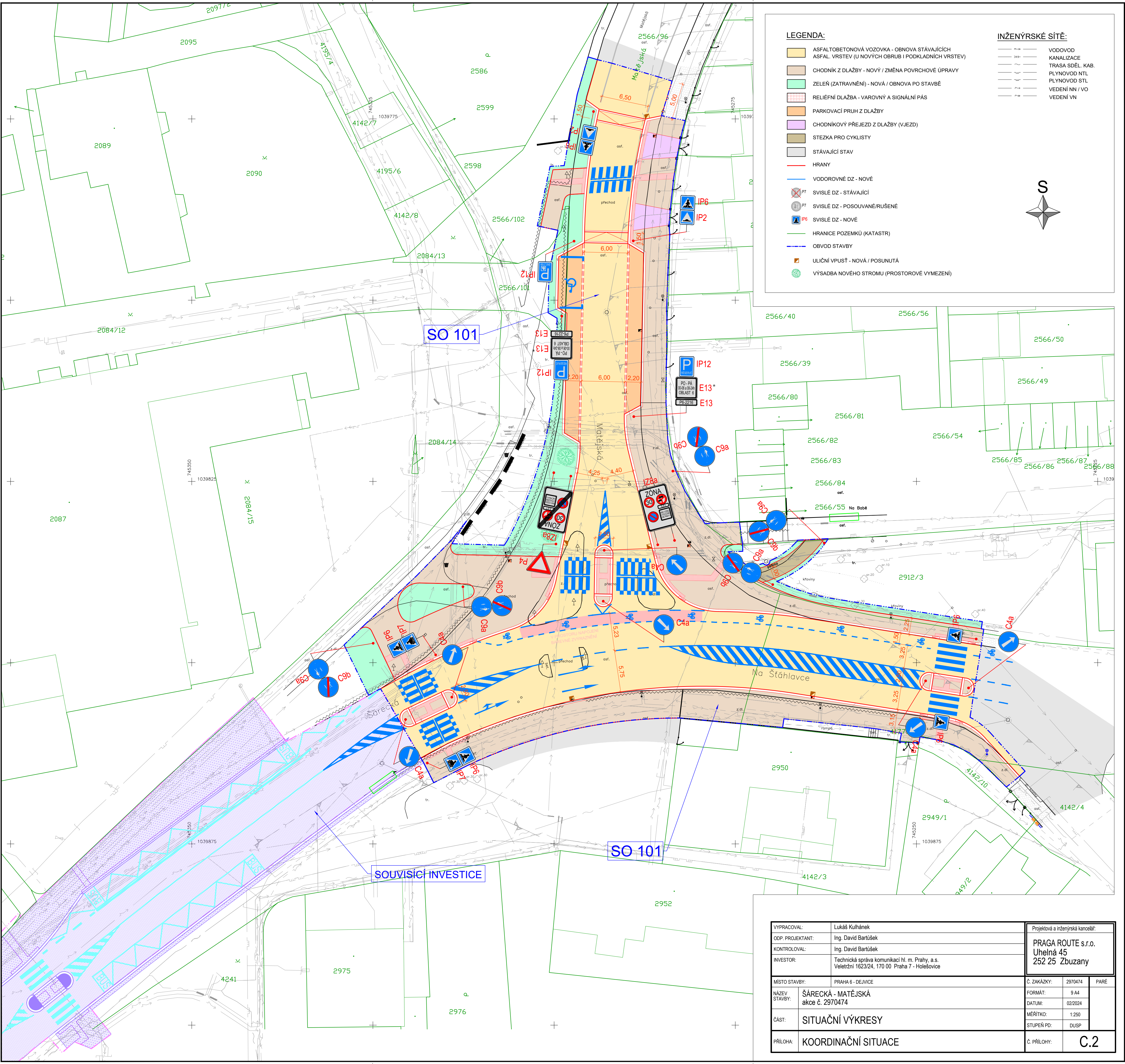
vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: 1. koordinační situace
2. souhrnná technická zpráva

Kopie: TSK oddělení 4161

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



LEGENDA:

- ASFALTOBETONOVÁ VOZOVKA - OBNOVA STÁVAJÍCÍCH
- ASFAL. VRSTEV (U NOVÝCH OBRUB I PODKLADNÍCH VRSTEV)
- CHODNÍK Z DLAŽBY - NOVÝ / ZMĚNA POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- ZELEŇ (ZATRAVNĚNÍ) - NOVÁ / OBNOVA PO STAVBĚ
- RELIEFVNÍ DLAŽBA - VARIOVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- PARKOVACÍ PRUH Z DLAŽBY
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD Z DLAŽBY (VJEZD)
- STEZKA PRO CYKLISTY
- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANY
- VODOROVNĚ DZ - NOVÉ
- SVISLÉ DZ - STÁVAJÍCÍ
- SVISLÉ DZ - POSOUVÁNĚ/RUŠENÉ
- SVISLÉ DZ - NOVÉ
- HRANICE POZEMKŮ (KATASTR)
- OBVOD STAVBY
- ULIČNÍ VPUŠŤ - NOVÁ / POSUNUTÁ
- VÝSADBA NOVÉHO STROMU (PROSTOROVÉ VYMEZENÍ)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VODOVOD
- KANALIZACE
- TRASA SDĚL. KAB.
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- VEDENÍ NN / VO
- VEDENÍ VN

S

VYPRACOVAL:	Lukáš Kulháněk	Projektová a inženýrská kancelář:	
ODP. PROJEKTANT:	Ing. David Bartůšek	PRAGA ROUTE s.r.o.	
KONTROLOVAL:	Ing. David Bartůšek	Uhelná 45	
INVESTOR:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice	252 25 Zbuzany	
MÍSTO STAVBY:	PRAHA 6 - DEJVICE	Č. ZAKÁZKY:	2970474
NÁZEV STAVBY:	ŠARECKÁ - MATEJSKÁ akce č. 2970474	FORMÁT:	9 A4
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY	DATUM:	02/2024
PRÍLOHA:	KOORDINAČNÍ SITUACE	MĚŘÍTKO:	1:250
		STUPEŇ PD:	DUSP
		Č. PRÍLOHY:	C.2

VYPRACOVAL:		Projektová a inženýrská kancelář: PRAGA ROUTE s.r.o. Uhelná 45 252 25 Zbuzany			
ODP. PROJEKTANT:					
KONTROLOVAL:					
INVESTOR:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice				
MÍSTO STAVBY:	PRAHA 6 - DEJVICE		Č. ZAKÁZKY:	2970474	PARÉ
NÁZEV STAVBY:	ŠÁRECKÁ - MATĚJSKÁ akce č. 2970474		FORMÁT:	26 A4	
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM:	02/2024	
			MĚŘÍTKO:	-	
PŘÍLOHA:	-		STUPEŇ PD:	DUSP	
			Č. PŘÍLOHY:	B.	

ŠÁRECKÁ - MATĚJSKÁ

Akce č. 2970474

DUSP

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby</i>	<i>6</i>
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	<i>8</i>
B.2.3	<i>Celkové technické řešení</i>	<i>8</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	<i>14</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	<i>14</i>
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	<i>14</i>
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	<i>16</i>
B.2.8	<i>Zásady požární bezpečnostního řešení</i>	<i>16</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>17</i>
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i>	<i>17</i>
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	<i>18</i>
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	18
B.4	Dopravní řešení	19
B.5	Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	19
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
B.7	Ochrana obyvatelstva	21
B.8	Zásady organizace výstavby	21
B.8.1	<i>Technická zpráva</i>	<i>21</i>
B.8.2	<i>Výkresy</i>	<i>24</i>
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby</i>	<i>24</i>
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů</i>	<i>24</i>
B.8.5	<i>Bilance zemních hmot</i>	<i>25</i>
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	25

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky dotčené stavbou jsou stávající zpevněné a nezpevněné plochy (vozovka, chodník a částečně zeleň) v zastavěném území Prahy 6, katastrální území Dejvice. Realizací stavby nedojde ke změně ve stávajícím způsobu využití území, jedná se o optimalizaci dopravního řešení předmětné křižovatky a navazujícího úseku ulice Matějská.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť se jedná o úpravu stávajícího stavebního objektu beze změny jeho využití.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby je toto téma irelevantní.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro tento druh stavby nebyly prováděny žádné z citovaných průzkumů a měření. Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu a vyšetření inženýrských sítí, což by mělo být pro potřeby povrchových úprav do hloubky konstrukcí dostačující.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se z citovaných lokalit nachází pouze v památkově chráněném území.

Dále bude třeba dodržovat běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Stavba nepředpokládá jejich dotčení, ale musí být před zahájením prací vytyčena a respektována jejich současná poloha. V případě nutného zásahu do těchto sítí musí být postupováno dle:

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) definuje ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranná a bezpečnostní pásma hlavních tras inženýrských sítí a energetických liniových staveb (ve smyslu zákona 458/2000 Sb.), (stabilizovaných ve smyslu příslušných technických předpisů).

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení (ve smyslu zákona 127/2005 Sb.).

Ochranná pásma venkovního vedení velmi vysokého napětí 110 kV, 220 kV a 400 kV a bezpečnostní pásma plynovodů o vysokém a velmi vysokém tlaku dle zákona č. 458/2000 ze dne 28. listopadu 2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Jednotlivá ochranná pásma:

Ochranné pásmo silnice II.třídy je 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Ochranné pásmo železniční dráhy je 60 m od osy krajní koleje.

Ochranná pásma vod a kanalizací jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo nízkotlakého nebo středotlakého plynovodu je 1 m od vnějšího pláště potrubí.

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m od krajního vedení.

Ochranné pásmo elektrického kabelu do 110 kV je 1 m od krajního vedení.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je tedy vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV	... 7 m
- nad 35 kV do 110 kV	... 12 m
- nad 110 kV do 220kV	... 15 m
- nad 220 kV do 440 kV	... 20 m
- nad 440 kV	... 30 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m, v ochranném pásmu podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani se nejedná o poddolované území či jinou zvláštní lokalitu.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby je nevyhnutelný negativní vliv stavby na okolí (zvýšená hluchost a prašnost), vyvolaný pohybem staveništní dopravy při přesunu hmot a provádění samotných stavebních úkonů.

Stavba významně neovlivňuje negativním způsobem životní prostředí.

Jedná se o stavbu, která svým charakterem do území patří.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001.

Při realizaci stavebních prací budou dodržovány hlukové limity podle § 12 ods.5, nařízení vlády č.272/2011.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vlastní realizaci nebudou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí.

Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích“ a souvisejících předpisů.

Po ukončení výstavby je nutné případně opravit porušené povrchy komunikací používaných stavbou, upravit nepevněný povrch a následně jej zatravnit. Po vybudování a upravení okolí budou negativní vlivy eliminovány a stav vrácen do rovnováhy jako před výstavbou.

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí komunikace zachován. Dešťové vody jsou odváděny

podélným a příčným sklonem komunikaci a pomocí UV do stávající dešťové kanalizace. Dochází ke zvětšení zelených ploch s možností vsaku. Odtokové poměry budou víceméně identické.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, jakožto soubor opatření sloužících k ozdravení životního prostředí v přírodě či ve městě s cílem zlepšení hygienických podmínek, zde uvažována není. Nově budované zelené plochy mohou být případně doplněny stromy či křovinami, které této problematice pomáhají (viz dále popsaná územní rezerva pro výsadbu stromů v ulici Matějská).

Stavba vyžaduje pouze bourací práce nutné pro úpravu a zřízení nových konstrukcí, není třeba bourat žádné objekty stavbou přímo nezasažené. Budou odstraněny stávající zpevněné i částečně nezpevněné plochy. Přeložky IS se nepředpokládají, pouze úpravy UV s napojením do stávající kanalizace, která zůstává zachována.

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Vzrostlá zeleň, která se v rámci stavby vyskytuje, bude po dobu výstavby ochráněna.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zemědělská ani lesní půda není stavbou dotčena. Není tedy nutné vyjmutí ze ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní infrastruktura

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu a prakticky nedochází ke změnám při využívání stávajících ploch. Chodníky a celé okolí jsou optimalizovány tak, aby správně plnili svou funkci dle platné legislativy.

Technická infrastruktura

Inženýrské sítě jsou součástí stavby, nepředpokládá se však jejich využití - veškerá potřebná technická infrastruktura během stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů.

Existující sítě v prostoru dotčeném stavbou budou respektovány ve stávajícím stavu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V tuto chvíli je známa pouze jedna souvisící investice, se kterou je technický návrh koordinován. Podmiňující či vyvolaná investice není známa.

Seznam souvisících investic:

- stavba: Šarecká - Na Kodymce, Praha 6, úprava přechodu pro chodce (01/2022, projektant Atelier Promika, investor TSK hl. m. Prahy).

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

STAVEBNÍ OBJEKT	ČÍSLO PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO	DRUH POZEMKU	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
SO 101	2566/96	HL. M. PRAHA	Ostatní plocha	DEJVICE

SO 101	2566/101	HL. M. PRAHA	Ostatní plocha	DEJVICE
	2912/3	HL. M. PRAHA	Ostatní plocha	DEJVICE
	4142/4	HL. M. PRAHA	Ostatní plocha	DEJVICE
	4177/1	HL. M. PRAHA	Ostatní plocha	DEJVICE
	4177/2	HL. M. PRAHA	Ostatní plocha	DEJVICE

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo stavbou nevzniká.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Problematika je v případě této stavby irelevantní, žádné požadavky nejsou kladeny.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Oproti stávajícímu stavu zůstává nezměněno, k žádnému novému napojení nedochází.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem stavby je úprava stávajícího křižovatkového prostoru. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby se zachováním její funkce. Technický návrh stavebních úprav spočívá v zúžení hlavní silnice, která má velmi komfortní šířky, a zúžení napojení vedlejší ulice, čímž se zjednoduší její překonání pro chodce (jeden dělicí ostrůvek rozděluje protisměrné jízdní pruhy).

Návrh zahrnuje vozovku z asfaltobetonového povrchu, chodníky a cyklorampu ze zámkové dlažby, parkovací pruh z betonové dlažby a chodníkové přejezdy také z betonové dlažby. Provedeným úpravám je patřičně přizpůsobeno dopravní značení.

Vybourané materiály budou prověřeny pro případné zpětné použití.

Součástí stavebního řešení je i úprava uličních vpustí (posuny a nová místa), neboť posunem hran je většina stávajících pozice mimo komunikaci.

b) Účel užívání stavby

Dopravní prostor pro automobilový a pěší provoz.

Částečně je řešena doprava v klidu.

V rámci chodníkového programu je nutné dodržet zásady bezbariérového užívání, tedy veškeré úpravy

včetně napojení na stávající vodící linii.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

K této stavbě není evidována žádná výjimka z technických požadavků, platných předpisů či norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou zohledněny všechny připomínky, které budou během projednávání s DOSS vzneseny.

Případný seznam bude doplněn do čistopisu PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Vzhledem k charakteru stavby je výčet základních parametrů irelevantní. Navržené parametry stavby jsou zřetelné se situace dotčené lokality a v maximální možné míře respektují aktuální platnou legislativu.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není u této stavby řešeno.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby jsou základní bilance víceméně vyrovnané. Jedná se odstranění stávajících konstrukčních vrstev, nevýznamné zemní práce a obnovení konstrukčních vrstev. Dochází k zásahům i do zatravněných částí a zřízení nových zelených ploch.

K hospodaření s dešťovou vodou v pravém slova smyslu nedochází, většinou je ze zpevněných ploch svedena do přilehlých uličních vpustí a likvidována do stávající kanalizace. Přidáním zelených ploch však dochází k vylepšení stavu a více dešťových vod bude vsakováno v místě spadu.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad výstavby je rok 2024. Předpokládá se členění na 2 základní etapy se zachováním provozu na hlavní silnici (minimálně kyvadlovou dopravou).

Skutečný termín a harmonogram výstavby bude stanoven přímo vybraným zhotovitelem po dohodě s investorem a s akceptací podmínek, které byly vzneseny ve stanoviskách během projednávání.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Požadavek na předčasné užívání se nepředpokládá. Části stavby budou dány do provozu dle potřeb dopravního režimu, po ukončení realizace bude stavba uvedena do provozu a kolaudována jako celek. Skutečný stav bude respektovat dohody mezi investorem, zhotovitelem a příslušným stavebním úřadem.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na výstavbu jsou ve výši 5 mil. Kč. Skutečný odhad nákladů bude stanoven kontrolním rozpočtem v následujícím stupni PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se rekonstrukci stávajícího stavu, proto není stavba z urbanistického hlediska řešena.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a přilehlých chodníků v relativně malém prostoru bez možnosti většího architektonického zásahu, proto není stavba z tohoto hlediska řešena. Materiálové a barevné řešení není definováno, k upřesnění některého z parametrů může dojít během projednávání či realizace (především u standardní a reliéfní dlažby).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Skupiny objektů jsou řešeny dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., novely z roku 2018.

Do projektu je zaříděna pouze skupina objektové řady 100 „objekty pozemních komunikací“.

Další údaje jsou vzhledem ke charakteru stavby irelevantní.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Není u této stavby řešeno.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez dlouhodobých nároků na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět demolici, přípravu území a vlastní výstavbu. V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný původce – správce daného objektu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství, tj. se zákonem č. 154/2010 Sb., o odpadech a dalšími zákony a s nimi souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zadávací dokumentace a po zpracování realizační dokumentace stavby (RDS). Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

Odpady v průběhu stavby

Druh a kategorizace odpadů z výstavby (obecně):

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohroží životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány.

Stavbou budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Může dojít i k tvorbě odpadů N – nebezpečných, jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k

nakládání s nebezpečnými odpady.

Tabulka 1 - Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby (obecně)

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolcích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolcích
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál související s zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu, údržba v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

Vysvětlivka.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů je nutné podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení. Stejně tak je problematické v této fázi PD stanovit množství jednotlivých druhů odpadů.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k časově omezeným deponiím at' již zemního či stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů (obecně):

- **výkopová zemina (nekontaminovaná)** – Vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- **ornice** – Ornice bude sejmuta v celém záboru stavby, část ornice může být použita pro zpětné ohumusování těles komunikací, prostorů přeložek inženýrských sítí a rekultivací. Přebytek ornice bude uložen dle pokynů příslušného orgánu ochrany ŽP.
- **štěrk a kamenivo (nekontaminovaný)** – Odstranění podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační síť, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- **asfaltové směsi** – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- **beton, železobeton, kovy, cihly, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- **kabely** – vznik v rámci odstraňování a přeložek inženýrských sítí. Využití jako druhotná surovina, případně skládkování
- **znečištěné zeminy** – odpad kategorie N – nebezpečný výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Zařídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- **směsný komunální odpad** – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- **nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje, elektrické a elektronické zařízení apod.** - odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, recyklace, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

(Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje).

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených, a poté buď využit nebo uložen na příslušnou skládku.

Mezideponie zeminy a stavebního odpadu z demolcí budou umístěny v místě ZS či na nepřístupném místě.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů:

Stavba si pravděpodobně vyžádá vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze v tuto chvíli provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a dle jeho potřeb lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí.

Budou voleny následující postupy (obecně):

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozборы
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý nevyužitelný materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolice vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, přebytek nabídnut v souladu s pokyny orgánu ochrany ZPF k využití
- zeleň bude štěpkována a případně využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná úprava v zařízení staveniště, kropením vozovek zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

Tabulka 2 - **Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob (obecně)**

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety

17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

Možnosti zneškodňování odpadů:

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, pravděpodobně se stavba nevyhne nutnosti ukládat odpady na skládky.

Odpady z provozu

Vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní zpevněné plochy, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod.

Jedná se především o:

- Úklid uličních smetků
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,
- Případně zbytky kalů vzniklých při nedokonalém odvodnění
- Materiál z výstavby při případných rekonstrukcích.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

Tabulka 3 - **Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu (obecně)**

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	úprava stavebního dřeva při provádění oprav stavebních konstrukcí
16 02 13	vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 01	dřevo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 02	sklo	O	při provádění oprav stavebních konstrukcí
17 02 03	plasty	O	při provádění rekonstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch
17 04 05	železo a ocel	O	při provádění rekonstrukcí
17 04 11	kabely	O	při provádění rekonstrukcí
17 06 04	izolační materiály	O	při provádění rekonstrukcí
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění rekonstrukcí
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	při výměně osvětlení
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně

20 02 02	zemina a kameny	O	při modelaci terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu vozovky

Vysvětlivky: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

Poznámka: Skladba odpadů se může změnit.

Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není u této stavby řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. U této rekonstrukce je nutné řešit především vodící linie a osazení snížených obrub včetně varovných pásů, a to v souladu s ČSN 73 6110 a s vyhláškou 398/2009 Sb. V případě přerušení vodící linie na vzdálenost delší než 8 m je nutné osadit vodící prvek.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Typ a rozsah stavby nevyžaduje zvláštní zajištění bezpečnosti stavby při jejím používání. Objekt je navržen v maximální možné míře dle platných norem a obecných technických požadavků na výstavbu. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu je křižovatka velmi rozlehlelá. Hlavní silnice má nesmyslně široké jízdní pruhy, což v důsledku vyžaduje potřebu delších mezer při vjezdu do křižovatky či při odbočování na vedlejší komunikaci.

Přechod pro chodce na vedlejší komunikaci (ulice Matějská) je tvořen systémem „středové“ obousměrné vozovky a dvěma odbočovacími bypassy s vloženými dělicími ostrůvky.

V navazujícím úseku ulice Matějská je další přechod pro chodce, který je kryt zpomalovacími polštáři, ale především je veden přímo do vjezdu na soukromý pozemek.

b) Popis navrženého řešení

Technický návrh stavebních úprav spočívá ve zjednodušení celé dopravní situace. Přes ulici Šárecká bude zřízen plnohodnotný dělicí ostrůvek včetně bezbariérových prvků. Napojení ulice Matějská na ulici Šárecká bude zúženo, odbočovací bypassy zaniknou do běžných oblouků, mezi jednotlivými jízdními pruhy bude opět zřízen plnohodnotný dělicí ostrůvek včetně bezbariérových prvků. Výše uvedený přechod pro chodce v ulici Matějská bude umístěn na zvýšený práh, čímž nebude nutné obnovovat stávající zpomalovací polštáře. Zvýšený práh je na obě strany prodloužen, neboť musí obsloužit dva stávající vjezdy (zkrácení prahu mimo

prostor vjezdů je parametrově neproveditelné). Mezi oba přechody v ulici Matějská je po obou stranách vedle jízdnic pruhů zřízen i parkovací záliv.

Provedeným úpravám je přizpůsobeno svislé a vodorovné dopravní značení.

Materiálově je vozovka zachována jako asfaltobetonová, chodník je na zasažených plochách sjednocen do betonové dlažby. Vybourané materiály budou prověřeny pro případné zpětné použití (obruby a dlažba). Nezpevněné stavbou zasažené plochy budou vyplněny vhodnou zeminou, ohumusovány a zatravněny.

Součástí stavebního řešení je i úprava uličních vpustí (posuny do nových pozic s maximálním možným využitím stávajících přípojek), neboť změnou půdorysného řešení se mění umístění toku vody či případná nejnižší místa, které je nutné odvodnit.

Směrové řešení zůstává prakticky zachováno. Osa ulice Šárecké je víceméně respektována s lehkým posunem v návaznosti na rozšíření jižního chodníku, osa ulice Matějské se se zánikem odbočovacího bypassu posouvá přímo do středu stávající vozovky.

Zúžení komunikace umožňuje ponechat výškové řešení bez úpravy a plně respektuje stávající stav. Požadované parametry zpevněných ploch (především spádování kvůli odvodnění) bude dorovnáno vloženými travnatými plochami, které mohou zahrnovat potřebnou korekci.

Obě ulice jsou šířkově upraveny. V ulici Šárecká (respektive v ulici Na Štáhlovce) dochází k vytažení jižního chodníku a zúžení vozovky na 7,5 m (2x jízdní pruh o šíři 3,75 m). V ulici Matějská bude obnovena vozovka o šířce 6,0 m (2x jízdní pruh 3,0 m) + parkovací záliv na obou stranách s šířkou 2,2 m.

Chodníky mají proměnnou šířku s ohledem na současný stav.

V ulici Matějská bude v místě stávajícího přechodu vybudován zvýšený práh s přechodem pro chodce. Jeho délka je 15,0 m, neboť po obou stranách přechodu jsou umístěny vjezdy na pozemky, které je třeba zachovat, a zvýšenou plochu nelze umístit tak, aby její rampy nezasahovaly do průjezdného profilu (oba vjezdy jsou tedy umístěny na zvýšenou plochu). Rampy prahu jsou dlouhé 1,5 m a vzhledem k předpokládanému vyvýšení 10 cm je jejich sklon 1:15.

Klopení vozovek respektuje stávající stav. Příčný sklon levého parkovací pruhu bude 2,0% směrem k vozovce, pravý parkovací záliv pak respektuje současný stav. Chodníky budou spádovány v příčném sklonu 1,0 – 2,0 % směrem od zástavby k vozovce či do zelených ploch. Klopení je prováděno z důvodu odvodnění, případně z důvodu získání potřebných náslapů na vytažených chodníkových plochách.

Podmínkou pro realizaci je maximální možné dodržení veškerých zásad pro bezbariérové užívání stavby.

Navržené konstrukce vychází z TP 170. Použité materiály musí splňovat požadavky příslušných norem a jejich vlastnosti budou prokázány předloženými zkouškami.

Na východní straně je budována nová cyklorampa – viz kapitola B.4.d této STZ.

Povrchové úpravy zpevněných ploch

- vozovka	...	asfaltový beton
- chodník, cyklorampa a parkovací záliv	...	betonová dlažba
- střední dělicí ostrůvky	...	betonová dlažba

JEDNOTLIVÉ KONSTRUKČNÍ SKLADBY

CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY, katalogový list D2 – D – 1 – TDZ CH – PIII

- zámková dlažba	DL	60 mm
- lože	L	30 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
Celkem		240 mm

→ varovné a signální pásy budou tvořeny reliéfní dlažbou odlišného barevného odstínu

VOZOVKA ASFALTOBETONOVÁ – CELÁ KONSTRUKCE, katalogový list D1 – N – 8 – TDZ IV – PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
- kamenivo zpevněné cementem	SC _{3/4}	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		460 mm

- konstrukce bude přizpůsobena zjištěným konstrukčním vrstvám
- po provedení zásypů musí být pláň hutněna na předepsané hodnoty modulu pružnosti
- silniční obruby budou tvořeny žulovými obrubami OP2, které budou uloženy do betonového lože s oboustrannou opěrrou
- zapuštěné obruby na rampách zvýšeného prahu budou tvořeny žulovými obrubami OP5 uloženými taktéž do betonového lože s oboustrannou opěrrou
- sadové obruby na vnější straně chodníku a na rozhraní chodníku a zelených ploch budou betonové šířky 5-8 cm.

VJEZD Z BETONOVÉ DLAŽBY, PARKOVÁNÍ A CYKLORAMPA, katalogový list D2 – D – 1 – TDZ 0 – PIII

- zámková dlažba	DL	80 mm
- lože	L	40 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm
Celkem		320 mm

- varovné pásy budou tvořeny reliéfní dlažbou odlišného barevného odstínu
- dlažba bude mít též jiný barevný odstín než dlažba chodníku a varovného pásu
- mezi parkovací záliv a vozovku je uložena kamenná obruba OP6 do oboustranného bet. lože

Povrchová oprava vozovky v záboru stavby bude provedena frézováním a následnou obnovou obrusné vrstvy v tl. 40 mm.

V rámci projednávání byla do řešení implementována i cyklistická doprava v podobě zřízení ochranného cyklistického pruhu v ulici Na Štáhavce a Šárecká, dvou sdružených přechodů/přejezdů, částečného společného chodníku pro chodce a cyklisty a cyklorampy ve východní části kolem stávajícího schodiště.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení se nevyskytují ani nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Nevytváří se žádné hořlavé prostředí, v běžném provozu nejsou přítomny hořlavé látky či materiály. Za likvidaci požáru při výstavbě zodpovídá zhotovitel a je možné využití mobilních hasících prostředků (které musí mít zhotovitel k dispozici) či stávajících prostředků pro hašení v dané lokalitě.

Stavba ani její výsledné provedení neznemožňuje přístup HZS.

Hydranty v dané lokalitě, vyskytují-li se, zůstanou zachovány, případně bude zajištěn návrat do původního stavu s plnou funkcí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá žádné energetické nároky na provoz či potřeby tepelné ochrany, problematika tedy není relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Projekt je zpracován v souladu s vyhláškou č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a dalšími všeobecnými hygienickými a bezpečnostními předpisy, nařízením vlády 591/2006 Sb. (o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích).

Vlastní provádění prací bude respektovat všechna platná nařízení BOZ. Bezpečnost pracovníků při realizaci stavby si zajistí dodavatel vlastními předpisy a školeními použitými na obdobných stavbách. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Projekt byl zpracován v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v znění pozdějších předpisů. Stavba musí být prováděna v souladu s vyhl. MV 23/09.

V případě ohrožení vlastních pracovníků musí zhotovitel okamžitě zastavit práce a provést taková opatření, aby nemohlo dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

Výkopy budou zajištěny zábranami, případně osvětlením.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhlášku o obecných technických požadavcích na stavby vyhl.č. 268/2009 Sb. Stavba nevyžaduje žádné neobvyklé hygienické požadavky nebo požadavky na pracovní a komunální prostředí.

S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 9 a Části B přílohy č.3 nařízení vlády č.272/2011 Sb. Je zapotřebí respektovat hlukové limity a omezit prašnost vznikající při výstavbě na minimum.

Seznam hlavních předpisů a nařízení (obecně):

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 291/2015 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se u staveb tohoto typu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje návrh opatření proti bludným proudům.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita se nevyskytuje, nevyžaduje se tudíž návrh opatření.

d) Ochrana před hlukem

Objekty rekonstrukce nejsou zdrojem zvýšeného hluku (stav po rekonstrukci bude shodný se stavem původním a není zdrojem hluku jako takového). Zvýšený hluk se uvažuje pouze při výstavbě.

Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hlukem o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky. Pracovníci, obsluhující ruční elektrické a pneumatické nástroje, které jsou zdrojem nadměrného hluku a vibrací (dle limitů, stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění), budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky a antivibrační rukavice, při práci s bouracími kladivy též protiprašné respirátory.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navrhována, stavba se svou nadmořskou výškou nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy žádné vnější negativní účinky na předmětnou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o rekonstrukci bez zásahu do stávající infrastruktury. Nová napojovací místa se nezřizují. Přeložky TI nejsou navrženy vyjma úprav UV a rektifikací povrchových znaků existujících sítí.

Zdroj vody a energie budou zajištěny z mobilních zdrojů, tedy dovoz vody balené či cisternami a přístavení náhradního zdroje energie.

Odvodnění stavebního pozemku je běžné, neboť se nepředpokládá vznik míst s potencionální zvýšenou akumulací vody.

Staveniště bude opatřeno mobilními chemickými toaletami, které si zajistí sám zhotovitel, odkanalizování se tedy nenavrhuje.

Připojení na plyn se nenavrhuje.

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro tuto stavbu nejsou navrženy.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení zůstává stávající, dochází k úpravě systému jízdních pruhů, které však v zásadě nemění dopravní režim. Budovány budou plnohodnotné úpravy zajišťující správné bezbariérové používání v následném provozu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající a nemění se (stavba je sama o sobě dopravní infrastrukturou).

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu je řešena pouze v ulici Matějská, kde jsou zřizovány po obou stranách parkovací zálivy umožňující odstavení vozidel v počtu 6 ks.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníkový program pro pěší dopravu se částečně upravuje, směrodatné pohyby však zůstávají zachovány. Přestavbou přechodu pro chodce přes ulici Matějská se její překonání stává bezpečnější.

Cyklodoprava je zajištěna dle požadavku v linii východ – západ zřízením:

- ochranného cyklistického pruhu v severní části vozovky od ulice Na Štáhlavce do ulice Šárecká
- sdruženého přechodu/přejezdu přes ulici Šárecká (západní) a Matějská (jižní)
- společného prostoru pro chodce a cyklisty v částech chodníků navazujících na uvedené přechody
- cyklorampy ve východní části kolem stávajícího schodiště v podélném sklonu 16,2 %.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, jsou terénní úpravy minimální. Jde především o napojení na stávající zeleň v přímé souvislosti s rekonstruovanými plochami, případně nově zřizované travnaté plochy. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora. V případě nedostatku potřebného materiálu bude nakoupen nový.

b) Použité vegetační prvky

Sadové úpravy budou prováděny pouze jako rekultivace zelených ploch či zřízení nových travnatých ploch v místě dotčených stavbou.

Do nově vzniklé zeleně (západně podél ulice Matějská) se uvažuje umístění dvou nových stromů – aktuálně se jedná o územní rezervu s ohledem na stávající inženýrské sítě, bližší specifikace jednotlivých solitérů (druh, uložení, péče) bude definována v následujícím stupni PD po dohodě s budoucím správcem.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Komunální odpad

Bude vznikat v malém množství pouze během stavby, za likvidaci dle platné legislativy zodpovídá prováděcí firma.

Ochrana ovzduší

Zdrojem prašnosti během stavby mohou být mimo stavební úkony i znečištěné komunikace v okolí stavby v suchých obdobích. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid přístupových komunikací.

Ochrana proti hluku

Funkční stavba není zdrojem zvýšeného hluku, stejně tak uživatele není třeba chránit před zvýšeným hlukem zvenčí. Ochranu je tedy nutné řešit pouze během výstavby. Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hlukem o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Rekonstrukcí nebude narušen stávající stav a nepředpokládají se negativní vlivy. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány. Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, budou v době výstavby ochráněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádné Evropsky významné lokalitě.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., ani nepodléhá zjišťovacímu řízení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není předmětem zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou požadována a navržena. Budou platit běžná bezpečnostní

pásma dle ČSN a ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká. Dle §22 odst.1. „stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany“ zahrnují požadavky na:

- a) stálé úkryty,
- b) ochranné systémy podzemních dopravních staveb,
- c) stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako improvizované úkryty,
- d) stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

Do stavby jsou předepisovány pouze certifikované výrobky, které splňují veškeré předpisy a normy. Zásypy u liniových staveb jsou z inertního materiálu.

Stavba nemá žádný negativní vliv na ochranu obyvatelstva, naopak zajišťuje lepší využitelnost.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jsou definovány projektem, respektive výkazem rozhodujících výměr, který bude součástí následujícího stupně PD. Zajištění je v kompetenci zhotovitele, nedomluví-li se na jiném řešení s investorem stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zajišťuje sám zhotovitel stavby. Neznečištěné vody budou čerpány do kanalizace se souhlasem správce zařízení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury.

Charakter stavby si vyžádá lokální dopravní omezení s dopadem na úzké okolí. Přístup na staveniště bude jednotně řešen dle potřeb zhotovitele. Výstavba je možná i za provozu s příslušnou úpravou dopravního režimu, při provádění nové konstrukce v prostoru křižovatky bude řešeno „po půlkách“, případně bude zřízena objízdná trasa. Dopravně inženýrské opatření se v tomto stupni nenavrhuje – vybraný zhotovitel je povinen zajistit DIO před realizací v závislosti na znalosti aktuálního dopravního režimu a s ohledem na své požadavky a požadavky dotčených subjektů. Definitivní platné DIO bude součástí DIR.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Z pohledu délky trvání, vlivu výstavby na akustickou situaci v území a znečištění ovzduší se jedná o krátkodobý, málo významný až nevýznamný negativní vliv, trvající v řádu týdnů až měsíců. Plnění hygienických limitů (hluk) a imisních limitů (ovzduší) je povinností zhotovitele stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena, v případě potřeby oplocena a osvětlena. Stavební doprava musí být před vjezdem na okolní silniční síť očištěna.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti.

V rámci rekonstrukce dochází k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, jejich odstranění a následnému obnovení.

Asanační práce, tedy soubor opatření k ozdravě životního prostředí a zlepšení hygienických podmínek, nejsou uvažovány. V rámci výstavby nedochází ke kácení zeleně.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné i trvalé zábory jsou přímo svázány s rekonstrukcí. Obvod staveniště určuje plocha rekonstrukce a plochy potřebné k napojení na stávající okolí.

Zábory jsou stanoveny záborovým elaborátem (příloha C.3).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na stávající a budoucí stav je požadavek na bezbariérovost obchozích tras irelevantní. *V případě požadavku DOSS bude požadavek doplněn.*

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz kapitola B.2.3.d této technické zprávy.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, je balance zemních prací téměř vyrovnaná. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby pro případné následného použití. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Fauna, flóra, ekosystémy

Není řešeno. Dotčená zeleň bude vrácena do původního stavu.

Hluk

Protihluková opatření byla popsána v dřívějších kapitolách této TZ.

Další úkony pro ochranu životního prostředí při výstavbě:

- stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- motory dopravních prostředků budou vypínány po ukončení operace a v období vyčkávání na další činnost, budou používány zvukově izolační kryty příslušných strojů
- řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor

Ovzduší

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě (týká se zejména budou-li prováděny v blízkosti obytných

objektů) - během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížením prašnosti) následujícími opatřeními:

- koordinací stavebních prací, přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras a vytiženosti nákladních aut (irelevantní)
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- v průběhu celé výstavby důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace,
- zajištěním sjízdnosti komunikací, po kterých je vedena staveništní doprava pravidelným čištěním povrchu příjezdových a odjezdových tras (okamžitě po znečištění)
- v době déle trvajícího sucha zajištěním pravidelného skrápění staveniště; čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra
- zaplachtováním automobilů, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm
- minimalizováním nebo zcela vyloučením volného deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi; při dlouhodobém ukládání materiálu jej shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí
- na obvodovém hrzení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum, důsledně vypínat motory strojů, které nejsou v pracovním procesu
- při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami či vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být před stavbou vytýčena správci těchto zařízení, označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech. Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná

ochranná pásma dle platných předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání jsou součástí návrhu. Jednotlivé identifikační parametry jsou součástí SO 101.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřeší se v tomto stupni. Návrh předpokládá etapizaci stavby za omezeného provozu, případně uzavření části křižovatky a zřízení objízdné trasy. Přípravné práce a práce na chodnících lze provádět i za plného automobilového provozu a s částečným omezením chodců.

Samotné DIO bude zajištěno zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem před jejím zahájením.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou prozatím stanoveny a nepředpokládají se.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je plně v kompetenci vybraného zhotovitele, a to včetně přístupu. Umístění je závislé na dohodě s investorem, případně majitelem vybraného pozemku. Staveniště bude řádně vyznačeno, případně oploceno, vjezd na něj bude v případě potřeby doplněn svislým dopravním značením.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a dílčí termíny nejsou stanoveny. Obojí bude definováno na základě dohod investora s vybraným zhotovitelem.

B.8.2 Výkresy

Nejsou v tomto stupni prováděny (případně budou součástí následných stupňů PD).

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné stanovit předpokládaný harmonogram. Práce budou prováděny v logickém sledu. Vše je na dohodách vybraného zhotovitele, který stanoví skutečný harmonogram prací dohodou s investorem v závislosti na podmínkách daných DOSS a správcí TI.

Předpokládaná doba výstavby jsou 2-3 měsíce.

Zahájení i ukončení stavby se očekává během roku 2024.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Postup prací:

- vytyčení technické infrastruktury

- provedení DIO
- vybourání stávajících konstrukcí a hmot
- osazení nových UV
- zemní práce (výkopy/zásypy a urovnání pláň)
- pokládka nových konstrukcí a osazení obrub
- rekultivace okolních ploch (včetně ozelenění)
- provedení nového vodorovného a svislého DZ
- demontáž DIO.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Jedná se o malé zemní práce, konstrukční hmoty jsou téměř vyrovnané.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Pro typ této stavby je problematika irelevantního charakteru. V porovnání se stávajícím stavem dochází k vložení travnatých ploch mezi chodník a vozovku (tedy ke zmenšení zpevněných ploch), s čímž souvisí zvětšení objemu zasakovaných dešťových vod v místě spadu.

- PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VE STUPNI DUSP; V PŘÍPADĚ ZMĚNY PODKLADŮ ČI ZJIŠTĚNÍ NOVÝCH SKUTEČNOSTÍ SI PROJEKTANT VYHRAZUJE PRÁVO POSOUZENÍ DOPADU NA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ NEBO NA ÚPRAVU PROJEKTU
- VEŠKERÉ DODÁVKY, PRÁCE A VÝKONY MUSÍ SPLŇOVAT TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, PLATNÉ ZÁKONY, NORMY, PŘEDPISY ŘSD, BEZPEČNOSTNÍ A HYGIENICKÉ PŘEDPISY A NAŘÍZENÍ.

V Praze 02/2024

