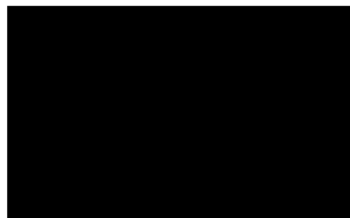




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/003/2026  
Dne: 13.1.2026

**Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážená paní



k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do DS TSK dne 7.1.2026, zasíláme informace obdržené od majetkosprávního oddělení a oddělení správy zeleně Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

**K požadavku:**

*„...žádostí o poskytnutí následujících informací:*

*Veškeré informace (včetně stanovisek, povolení, oznámení, rozhodnutí a dalších úkonů) týkající se pozemků parc. č. 1180, 1181, 3064/5 3059, 3060, a 3066 v k.ú. Nusle, od 1. 1. 2020 do dnešního dne, zejména informace ohledně stavebních činností prováděných soukromými subjekty, zasahující do těchto pozemků.“*

**Sdělujeme:**

1. TSK Vaši žádost v části týkající se pozemků parc. č. 1180 1181 3060 v k.ú. Nusle **odkládá** v souladu s § 14 odst. 5 písm. c) Informačního zákona.

*V souladu s § 14 odst. 5 písm. c) povinný subjekt posoudí žádost a v případě, že požadované informace se nevztahují k jeho působnosti, žádost odloží a tuto odůvodněnou skutečnost sdělí do 7 dnů ode dne doručení žádosti žadateli.*

**Odůvodnění:**

TSK nemá ve správě uvedené pozemky p. č. 1180, 1181 a 3060 na které se dotazujete.

TSK disponuje pasportem pouze ve vztahu k majetku, který má ve své správě.



**2. K části žádosti týkající se pozemků parc.č. 3064/5, 3059 a 3066 k.ú. Nusle sdělujeme:**

Pozemek p.č. 3064/5 je ve správě TSK, na jižní části tohoto pozemku se nachází komunikace Krokova, na severní části pozemku je účelová komunikace. Obě tyto komunikace jsou také ve správě TSK. U tohoto pozemku eviduje TSK svodné stanovisko č.j. 2021-1025-01651 Čiklova a okolí, stavební úpravy NTL a STL, kde investorem byla Pražská plynárenská distribuce – viz příloha č.1

Pozemky p.č. 3059 a 3066 jsou ve správě TSK, na pozemcích se nachází komunikace Čiklova, která je také ve správě TSK. U těchto pozemků eviduje TSK tato svodná stanoviska

U pozemku p. č. 3059 č.j. 2022-1025-02196 Čiklova 1706/13a, obnovení sjezdu na pozemek (investor Pod Bělkou a.s.) – viz příloha č.2

U pozemku p. č. 3066 č.j. 2021-1025-01651 Čiklova a okolí, stavební úpravy NTL a STL (investor Pražská plynárenská distribuce) – viz příloha č.1

S pozdravem



vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK majetkosprávní oddělení

**Upozornění:**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Adresát:

Pražská plynárenská Servis  
distribuce, a.s.

U Plynárny 1450/2a  
140 00 Praha 4 - Michle

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/09094/22/1109/Me

19.05.2022

**Praha 2 a 4, Vyšehrad – parc. č. 264/1, 265, Nusle – parc. č. 1158, 1149/6, 1149/27 a další, Čiklova, Petra Rezka, Slavojova a další, „Stavební úpravy NTL a STL Čiklova a okolí, Praha 2, 4“, (investor Pražská plynárenská Distribuce, a.s.), DÚR**

Projednali jsme dokumentaci pro územní řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska **oddělení správy komunikací** (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- požadujeme, aby veškeré komunikační úpravy byly provedeny odbornými certifikovanými firmami,
- upozorňujeme, že výkopové práce nesmí být prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 15.3. příslušného roku,
- příčné přechody vozovek komunikací ve správě TSK požadujeme provést bez narušení povrchu – např. protlakem,
- povrch chodníků komunikací ve správě TSK v místech lokálních zásahů do jejich konstrukce požadujeme obnovit vždy v celé šíři, a to v délce min. 3 m, s délkovým přesahem min. 500 mm na obě strany. V případě lokálních zásahů (přípojek), jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10 m od sebe, požadujeme povrchy chodníků obnovit vždy v celé šíři a v jedné souvislé celistvé ploše přes tyto přípojky, s délkovým přesahem min. 500 mm na obě strany, tak, aby vznikly pouze dvě rovné příčné spáry kolmé k obrubám,
- konstrukci vozovek komunikací ve správě TSK požadujeme po pokládce plynovodu zesílit o vrstvu z podkladního betonu B 10 v tl. min. 250 mm, s min. přesahem 500 mm od hran výkopu; povrch vozovek požadujeme v místech podélných výkopů obnovit vždy min. v šíři příslušné poloviny vozovky,
- jako zásypový materiál požadujeme použít výhradně štěrkokodř, ve vozovce frakce 0-63, v chodníku frakce 0-32,

- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE] (pracoviště Štěpánská 544/1, 120 00 Praha 2) a pan [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE] (pracoviště Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4).**

**Z hlediska oddělení správy zeleně (oddělení 1326) máme následující požadavky a připomínky:**

- výkopy narušenou komunikační zeleň požadujeme uvést do původního stavu; zasažené pásy komunikační zeleně požadujeme po dokončení výkopových prací vyhrabat, ohumusovat v tl. min. 10 cm, osít travním semenem daným pro příslušné stanoviště a převzetí do naší správy bude až po druhé seči, po plném zapojení travního porostu, v bezplevelném stavu,
- při práci v komunikační zeleni požadujeme důsledně postupovat dle „Technických podmínek pro výkopové práce v komunikační zeleni“ (viz příloha),
- vzhledem k rozsahu výkopových prací požadujeme informovat min. 30 před zahájením prací přímo správce komunikační zeleně z oddělení 1326 TSK (Ing. [REDAKCE], email: [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE]).

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. [REDAKCE], číslo telefonu: [REDAKCE]**

**Z hlediska oddělení správy ZPS (oddělení 3346) sdělujeme následující:**

- stavba bude nebo může zasahovat do úseků zón placeného stání (ZPS) č. P4-0123, P4-0126, P4-0135, P4-0155, P2-0184, P2-0286, P2-0287, P2-0289, P2-0290, P2-0292, P2-0293,
- požadujeme proto od investora dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu, která budou ovlivňovat dopravní situaci v daných úsecích minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daných úsecích v místech stavebních záborů,
- pokud bude nutné dočasně odstranit nebo přemístit parkovací automaty PA 4000099, PA 2000017 provede toto odstranění a zpětné osazení přímo oddělení 3346 TSK,
- po ukončení stavby požadujeme specializovanou firmou obnovit veškeré poškozené dopravní značení ZPS, které následně převezme přímo oddělení 3346 TSK [REDAKCE].

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. [REDAKCE], číslo telefonu: [REDAKCE] email: [REDAKCE].**

**Z hlediska oddělení řízení a koordinace oprav (oddělení 4160) nemáme námitek.**

- požadujeme koordinaci s akcemi TSK – „Nuselská drážní promenáda, cyklostezka P2,4,5,10“ a „Boleslavova, oprava komunikace P4“ (viz příložené koordinační vyjádření),
- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření + realizační dokumentace, bližší informace paní [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE]). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální



formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny čísla akce 2021-1025-01532 a 2021-1025-01651, přidělenými oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanoviska od oddělení koordinace TSK,
- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako** podklad

**pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

██████████  
předseda svodné komise

v. z. ██████████

Přílohy: 2 x koordinační vyjádření TSK/09094/22/1110/Kl, Hrd k akci č. 2021-1025-01532 a 2021-1025-01651

„Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni“

Kopie: 1110, 1112/Ču, 1320, 1326, 3252, 3346, 4157, 1109/SK - ev.č. E403/2022,  
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

## Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni na pozemcích HMP ve správě TSK hl. m. Prahy a.s.

- Investor /zhotovitel je povinen s dostatečným časovým předstihem informovat příslušného správce zeleně za oblastní správu TSK o zahájení stavby. Informace budou zasílány emailem. Před započítáním stavby bude provedena kontrola trasy za účasti příslušného správce zeleně.
- Zhotovitel je povinen postupovat při provádění veškeré činnosti v prostoru stromů či v jeho ochranném pásmu s maximální opatrností a zabránit tak poškození stromů při realizaci prací spojenou s akcí. Požadujeme bezpodmínečně **dodržovat normu ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“** - dostatečná komplexní ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků po celou dobu provádění stavby včetně výše uvedené ochrany kořenových systémů.
- V místech, kde bude docházet ke kolizi výkopu s ochranným pásmem kořenového prostoru stromů, které je vymezeno okapovou linií koruny stromu, požadujeme výkopové práce provést pouze ručně nebo s využitím technologie Airspade či za pomoci odsávací techniky.
- Obecně není přípustné přetínat kořeny o průměru větším jak 2 cm. V případě výskytu takto silných kořenů požadujeme kořeny šetrně odkrýt a sítě umístit pod ně tzn. bez přetnutí, které by mohlo narušit stabilitu stromu. Odkryté kořeny požadujeme **po celou dobu odkrytí ochránit zakrytím geotextilií před vysycháním (vlhčení) a popř. účinky mrazu**. U stromů, kde je vzdálenost výkopu od paty kmene stromu menší jak dva metry požadujeme, aby si zhotovitel počínal velmi opatrně. V takovém případě požadujeme fotodokumentaci.
- **Výkopový ani jiný stavební materiál nesmí být v žádném případě umísťován v kořenovém prostoru stromu, taktéž nesmí přímo v tomto prostoru stát žádné zařízení staveniště.**
- U stromů, u kterých by mohlo dojít ke kolizi s těžkou technikou použitou na stavbě, požadujeme větve ohrožené stavbou vyvázat nahoru a místa úvazků požadujeme vypodložit vhodným materiálem. V místech, kde by mohlo při prováděných pracích dojít k poškození kmene, **požadujeme nainstalovat samonosné dřevěné bednění pro zajištění ochrany kmene stromu a zabránit utužení půdy v kořenovém prostoru stromů vymezeném okapovou linií koruny stromů.**
- Dojde-li při provádění prací k poškození stromu požadujeme stavbou neprodleně provést vypovídající fotodokumentaci vzniklého stavu a kontaktovat příslušného technika správy zeleně, kterému bude fotodokumentace předána. V žádném případě nesmí stavba bez předchozího souhlasu správce zeleně provádět jakékoliv zásahy do stromů – např. řezy větví apod.
- Po ukončení stavební činnosti bude na náklady investora lokalita uvedena do původního stavu, budou odstraněny všechny případné vady a škody vzniklé v souvislosti se stavbou např. oprava povrchů, řádně zapojený trávník dle **ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání** bude předán zpět po druhé seči.
- V případě výsadeb dřevin (stromů a keřů) včetně náhradních výsadeb požadujeme 5-ti letou následnou péči o dřeviny dle **Standartu péče o přírodu a krajinu - Výsadba stromů (SSPK A02 001:2013).**



Adresát:

Stavební projekce architekt Mašek  
s.r.o.

Ohradní 1443/24b  
140 00 Praha 4

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/34867/22/1109/Dv

22.11.2022

**Praha 2, Nusle, Čiklova č. p. 1706/13a, parc. č. 1181 a 3059, „Obnovení sjezdu na pozemek parc.č. 1181 v k.ú. Nusle“, (investor Pod Bělkou, a.s.), DÚR + DSP**

Projednali jsme dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

**Z hlediska oddělení správy komunikací** (oddělení 1320) sdělujeme následující:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikaci Čiklova,
- nově budovaný přejezd přes chodník požadujeme provést s povrchem z velké nebo drobné dlažby, včetně příslušné zesílené konstrukce; oddělení plochy přejezdu od přilehlého chodníku požadujeme provést linkou z velké dlažby do betonového lože,
- dále v rámci nově budovaného přejezdu přes chodník požadujeme provést v místě obruby tzv. „kolíčku“ z dvojlinky z velkých žulových kostek do betonového lože,
- požadujeme, aby veškeré komunikační úpravy byly provedeny odbornou certifikovanou firmou,
- upozorňujeme, že výkopové práce nesmí být prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 15.3. příslušného roku,
- zábor staveniště na chodníku požadujeme provést mimo období ZÚK (zimní údržba komunikací), které je od 01.11. do 31.03. příslušného kalendářního roku, a to vzhledem k nutnosti zajištění schůdnosti chodníku v zimním období,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan [redacted], číslo telefonu [redacted]**



Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) nemáme námitek.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že nově realizované VDZ V 12 a (žlutá klikatá čára) nebudeme přebírat do naší správy a údržby; doporučujeme, aby toto dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha) - **veškeré bližší informace a případné konzultace pan [redacted], číslo telefonu: [redacted]**

**Z hlediska oddělení správy ZPS (oddělení 3346) sdělujeme následující:**

- stavba zasahuje do úseku zón placeného stání (ZPS) č. P2-0292,
- požadujeme proto od investora dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu, která budou ovlivňovat dopravní situaci v daném úseku minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daném úseku v místech stavebních záborů,
- při změně ve finálním stavu na parkovacím úseku (vjezd), požadujeme minimálně 14 dnů před kolaudací předání rozhodnutí silničního správního úřadu k této změně, aby mohlo být zavedeno do systému řízení ZPS,
- po ukončení stavby požadujeme specializovanou firmou obnovit veškeré poškozené a změněné dopravní značení ZPS, které následně převezme přímo oddělení 3346 TSK ([redacted]).

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. [redacted], číslo telefonu: [redacted], e-mail: [redacted]**

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace paní [redacted], číslo telefonu: [redacted]). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2022-1025-02196, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,  
– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

[redacted]  
předseda svodné komise

v. [redacted]

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/34867/22/1110/KI k akci č.2022-1025-02196  
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1320, 1328, 1330, 3252, 3346, 1109/SK - ev.č. E1415/2022,  
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

**Upozornění:**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



## TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

### Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení*

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



### **Předávání značení do správy TSK-DZ**

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.