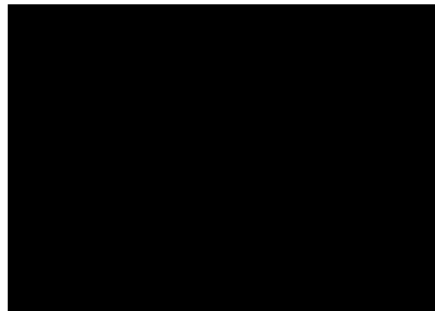




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/010/2026
Dne: 19.2.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane doktore,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 5.2.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení správy dopravního značení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„Žádáme o poskytnutí úplných kopií (tj. textové části – výrok a odůvodnění; grafické části – situační výkresy se zákresem; vyjádření Policie ČR dle § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.; doklady o zveřejnění návrhu a opatření na úřední desce; případné následné změny/doplnění/zrušení; a evidenční údaje spisu) k těmto opatřením obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu):

1) Opatření obecné povahy (včetně všech příloh), kterým byla stanovena a osazena zónová svislá dopravní značka IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ u vjezdu z ulice Čimická do ulice Služská (Praha 8, Kobylisy/Čimice), tj. značení na první přiložené fotodokumentaci (příloha č. 1).

Pozn.: Žádost se vztahuje k provedení IZ 8a se symboly/omezeními zobrazenými na značce (viz přiložená fotodokumentace), platnými pro uvedenou dopravní oblast (zónu) v ul. Služská.

2) Opatření obecné povahy (včetně všech příloh), kterým bylo stanoveno zákazové značení v ul. Služská u vjezdu k bytovému domu Služská 779/32, tj. svislá zákazová značka B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ doplněná dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MIMO VOZIDEL BD SLUŽSKÁ 779, HORŇÁTECKÁ 785, ZÁSOBOVÁNÍ a IZS – dle druhé přiložené fotodokumentace (příloha č. 2).

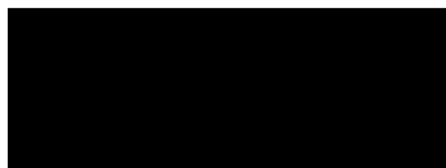


Sdělujeme:

Ad 1) V příloze zasíláme TSK dostupné dokumenty, tj. Opatření obecné povahy č.j. MCP8 088031 ze dne 30.06.2016 (viz přílohy: 1x OOP, 1x situace DZ, klad listů, 1x list 26 - pouze výřezy vzhledem k velikosti originálního souboru). TSK nedisponuje dokumentem prokazujícím zveřejnění na úřední desce, tato povinnost přináleží dotčenému úřadu, nikoliv TSK.

Ad 2) TSK nedisponuje žádnými dokumenty ve vztahu k uvedené lokalitě ani požadovaným Opatřením obecné povahy, neboť není správcem účelové komunikace podél domu č. 779/32, ani správcem vámi identifikovaného dopravního značení B1+E13.

S pozdravem



vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK oddělení 5130

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

17.0.2

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor dopravy
oddělení silničního správního úřadu

M.O.Z. Consult s.r.o.
Muchova 223/9
160 00 Praha 6

Spisová značka:
SZ MCP8 056196/2016/36

Číslo jednací:
MCP8 088031/2016

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:

V Praze dne:
30.06.2016

Opatření obecné povahy

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8 – „Projekt první etapy zón placeného stání na části území městské části Praha 8 – Projekt dopravního značení“, podané dne 26.4.2016 a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

opatření obecné povahy –

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8 – „Projekt první etapy zón placeného stání na části území městské části Praha 8 – Projekt dopravního značení“ (oblast 8.2, 8.3 - Kobylisy, Ládví, Libeň, Karlín část), spočívající v umístění dopravního značení na místních komunikacích na části území MČ Praha 8 (oblast 8.2, 8.3 - Kobylisy, Ládví, Libeň, Karlín část) dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) osazení a vyznačení dopravního značení a instalace dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze dne 17.5.2016, vydaným pod čj.: KRPA-162434-2 /Čj-2016-0000DŽ, platnými TP, ČSN EN 12899-1 (v platném znění) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.
- d) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu - do zprovoznění první etapy zón placeného stání na území MČ Praha 8.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 26.4.2016 podala společnost M.O.Z. Consult s.r.o., Muchova 223/9, 160 00 Praha 6 žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení svislého DZ a vyznačení vodorovného DZ z důvodu realizace zón placeného stání na území MČ Praha 8 – „Projekt první etapy zón placeného stání na části území městské části Praha 8 – Projekt dopravního značení“.

K žádosti byl přiložen předchozí písemné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-162434-2 /Čj-2016-0000DŽ ze dne 17.5.2016. Dále byla připojena situace s vyznačeným umístěním dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 8 v termínu od 20.5.2016 do 6.6.2016.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námítky a připomínky:

1. dne 8.6.2016 podal pan [REDACTED] žádost na zrušení vyhrazeného stání ZTP před domem č.p. 27/125 v ulici Trojská (námítka) a podnět na rozšíření možnosti parkování až k domu Trojská 19/100.
2. dne 8.6.2016 podala paní [REDACTED] připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Křížíkova s požadavkem změny na stání smíšené.
3. dne 24.5.2016 podal pan [REDACTED] námítku k rušení některých cykloobousměrek v oblasti Karlína.
4. dne 8.6.2016 podal pan [REDACTED] tři připomínky:
 - a) v ulici Vítkova 12 zřídit vyhrazená stání pro návštěvníky Církevní mateřské školy
 - b) v ulici U Meteoru před kostelem zřídit 1-2 stání pro obsluhu kostela
 - c) zachování stávajících cykloobousměrek.
5. dne 13.6.2016 podal pan [REDACTED] připomínku týkající se rozšíření oblasti ZPS na ulice Jelínkova, Formánkova, Janečkova a Šimůnkova.
6. dne 9.6.2016 podala připomínku paní [REDACTED] k realizaci návštěvnického stání v ulici Křížíkova s požadavkem změny na stání smíšené.
7. dne 14.6.2016 podala paní [REDACTED] Církevní MŠ Laura, připomínku s požadavkem zřízení 3 parkovacích stání před MŠ v ul. Vítkova 12.

8. dne 15.6.2016 zaslal pan [REDACTED] námítky:
- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
 - b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
 - c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
 - d) parkování na chodníku v ulici Za Poříčskou branou, zrušení nebo změna na podélné stání po obou stranách ulice, případně úprava stání v ulici Křížíkova.
 - e) vhodnost zprůjezdnění celé ulice Křížíkova pro cyklisty.
9. dne 15.6.2016 podala paní [REDACTED], Dvouletá katolická střední škola, připomínku s požadavkem zřízení 3 parkovacích stání před střední školou v ul. Vítkova 12.
10. dne 15.6.2016 podala [REDACTED] připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Křížíkova s požadavkem změny na stání smíšené.
11. dne 16.6.2016 podal pan [REDACTED] připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Sokolovská (č.o. 5-7) s požadavkem změny na stání smíšené nebo rezidentní.
12. dne 16.6.2016 podala [REDACTED] námítku k realizaci návštěvnického stání v ulici Sokolovská (č.o. 99-101) s požadavkem změny na stání smíšené.
13. dne 16.6.2016 podali obyvatelé ulice Klapkova námítku k realizaci návštěvnického stání v ulici Klapkova (č.o. 15,16,18) s požadavkem změny na stání smíšené.
14. dne 16.6.2016 podala paní [REDACTED] námítku k realizaci smíšeného a rezidentního stání v části ulice Prvního pluku s návrhem změny.
15. dne 17.6.2016 podala paní [REDACTED] námítky:
- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
 - b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
 - c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
 - d) parkování na chodníku v ulici Za Poříčskou branou, zrušení nebo změna na podélné stání po obou stranách ulice, případně úprava stání v ulici Křížíkova.
 - e) vhodnost zprůjezdnění celé ulice Křížíkova pro cyklisty
16. dne 17.6.2016 podala TJ Sokol Libeň připomínky:
- 1. v ulici U Meteoru se nachází v komunikaci poklop hlavního uzávěru vody. Návrh: úprava dopravního značení.
 - 2. návrh: úprava provozní doby ZPS 8.00-16.00 hod.
 - 3. návrh: zřízení návštěvnického stání na ul. Zenklova před č.p. 2/37 (sokolovna).
17. dne 17.6.2016 podala MČ Praha 8 [REDACTED] připomínky:
- změnou DZ dojde k omezení prostupnosti Karlína pro cyklisty. Požadavek na zachování stávajícího režimu pohybu cyklistů.
 - Požadavek na vynechání jakékoliv úpravy stávajícího DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.
 - Požadavek na vynechání jakékoliv návrhů nového DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.
18. dne 17.6.2016 podala MČ Praha 8 [REDACTED] připomínky:
- změnou DZ dojde k omezení prostupnosti Karlína pro cyklisty. Požadavek na zachování stávajícího režimu pohybu cyklistů.
 - Požadavek na vynechání jakékoliv úpravy stávajícího DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.
 - Požadavek na vynechání jakékoliv návrhů nového DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.

19. dne 20.6.2016 podala MČ Praha 8, [REDAKCE] připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Zenklova a Na Hrázi s požadavkem změny na stání smíšené nebo rezidentní. V ulici U Libeňského zámku změnu smíšeného stání na návštěvnické.

20. dne 20.6.2016 podal pan [REDAKCE] připomínky:

1. nerušit cykloobousměrky v Karlíně.
2. snížení bezpečnosti provozu vyznačením cyklopruhů.

21. dne 20.6.2016 podalo Společenství vlastníků Šaldova 219/1 připomínku: změna smíšeného stání v ulici Šaldova na rezidentní stání a změna rezidentního stání v ulici Pernerova (okolí Forum Karlín) na smíšené stání.

22. dne 20.6.2016 podal Spolek Viadukt námitky:

- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
- b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
- c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
- d) vhodnost zprůjezdění celé ulice Křížkova pro cyklisty.

23. dne 20.6.2016 podal Poříčský okrašlovací spolek, o.s. námitky:

- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
- b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
- c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
- d) parkování na chodníku v ulici Za Poříčskou branou, zrušení nebo změna na podélné stání po obou stranách ulice, případně úprava stání v ulici Křížkova.
- e) vhodnost zprůjezdění celé ulice Křížkova pro cyklisty.

24. dne 20.6.2016 podal [REDAKCE] připomínky:

1. stanovení dopravního značení by se mělo zabývat pouze zřízením ZPS bez zásahů do stávajícího dopravního režimu – nemělo by docházet k omezení prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu.
2. zachování cykloobousměrek a nezřizovat jízdní pruhy pro cyklisty.
3. v rušených cykloobousměrkách navrhujeme cykloobousměrky ponechat.
4. v oblastech, kde je nejvyšší povolená rychlost 30 km/h doporučujeme osadit DZ ve zmenšené velikosti.

25. dne 20.6.2016 podal AutoMat, z.s. připomínky:

1. stanovení dopravního značení by se mělo zabývat pouze zřízením ZPS bez zásahů do stávajícího dopravního režimu – nemělo by docházet k omezení prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu.
2. zachování cykloobousměrek a nezřizovat jízdní pruhy pro cyklisty.
3. v rušených cykloobousměrkách navrhujeme cykloobousměrky ponechat.
4. v oblastech, kde je nejvyšší povolená rychlost 30 km/h doporučujeme osadit DZ ve zmenšené velikosti.

26. dne 20.6.2016 podal pan [REDAKCE] připomínku: návrh zřízení přechodu pro chodce v ulici Batličkova.

27. dne 20.6.2016 podal pan [REDAKCE] připomínku: nedostatečný počet stání pro tělesně postižené v oblasti Kobylis a Ládví.

28. dne 17.6.2016 podal Fyzikální ústav Akademie věd ČR, v.v.i. připomínky k vyznačení ZPS v části ulic U Slovanky a Pod Vodárenskou věží. V návaznosti na tuto připomínku žádají o změnu místní úpravy provozu v těchto částech ulic U Slovanky a Pod Vodárenskou věží.

29. dne 20.6.2016 podal [REDAKCE] (petice) žádost (námitku) týkající se zařazení ulic U pískovny, Máslovická, Větrušická, Petra Bezruče a Mašínova do projektu ZPS.

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o námitkách a připomínkách následovně:

Ad 1. – žádosti (námitce) na zrušení vyhrazeného místa ZTP se částečně vyhovuje, bude zřízeno pouze jedno vyhrazené stání ZTP. Druhá část podnětu (námitky) týkající se rozšíření stání na chodníku se zamítá z důvodu umístění oken nízko nad úrovní chodníku (stanovisko TSK). Je možné řešit v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 2. – námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 3. – námitce se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a námitka bude zapracována do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 4. – a) připomínce se vyhovuje, budou zřízena 3 stání pro obsluhu objektu Vítkova 12 (obslužný box).

b) připomínka se zamítá z důvodu: platné usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2472 z 9.9.2014 k Zásadám pro zřizování ZPS na území hl. m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje ZPS na území hl. m. Prahy.

c) připomínce se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a námitka bude zapracována do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 5. – připomínka se zamítá, rozsah ZPS je dán Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 6. – připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 7. – připomínce se vyhovuje, budou zřízena 3 stání pro obsluhu objektu Vítkova 12 (obslužný box).

Ad 8. – námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: částečné stání na chodníku na severní straně ulice Za Poříčskou branou je zde stanoveno od roku 2009 a funguje bez problémů. Není tedy důvod tuto místní úpravu měnit. Navíc by došlo k úbytku počtu parkovacích míst. Ulice Křížíkova (úsek Prvního pluku/Ke Štvanici) je místní komunikací I. třídy, na těchto komunikacích se šikmé nebo kolmé stání nezřizuje.

- námitka e) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 9. – připomínce se vyhovuje, budou zřízena 3 stání pro obsluhu objektu Vítkova 12 (obslužný box).

Ad 10. – námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 11. – připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 12. - námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 13. - námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 14. - námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 15. - námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: částečné stání na chodníku na severní straně ulice Za Poříčskou branou je zde stanoveno od roku 2009 a funguje bez problémů. Není tedy důvod tuto místní úpravu měnit. Navíc by došlo k úbytku počtu parkovacích míst. Ulice Křížíkova (úsek Prvního pluku/Ke Štvanic) je místní komunikací I. třídy, na těchto komunikacích se šikmé nebo kolmé stání nezřizuje.

- námitka e) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 16. - připomínka č. 1 se vyhovuje. Bude upraveno dopravní značení.

- připomínka č. 2 se zamítá z důvodu: provozní doba je jednotně stanovena na celé Praze 8.

- připomínka č. 3 se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 17. - připomínkám se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 18. - připomínkám se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 19. - připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS. Pozn.: v ulici U Libeňského zámku je navrženo pouze vyhrazené stání pro svatby nikoliv smíšené stání.

Ad 20. - připomínkám se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 21. - připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 22. - námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 23. - námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: částečné stání na chodníku na severní straně ulice Za Poříčskou branou je zde stanoveno od roku 2009 a funguje bez problémů. Není tedy důvod tuto místní úpravu měnit. Navíc by došlo k úbytku počtu parkovacích míst. Ulice Křížíkova (úsek Prvního pluku/Ke Štvanic) je místní komunikací I. třídy, na těchto komunikacích se šikmé nebo kolmé stání nezřizuje.

- námitka e) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křižíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křižíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 24. – připomínkám č. 1., 2., 3. se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

- připomínka č. 4. se zamítá z důvodu: dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (Schváleno MD ČR č.j. 32/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013) se pro čtvercové a obdélníkové dopravní značení nepřipouští zmenšená velikost. Toto dopravní značení však tvoří většinu dopravního značení pro ZPS.

Ad 25. – připomínkám č. 1., 2., 3. se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

- připomínka č. 4. se zamítá z důvodu: dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (Schváleno MD ČR č.j. 32/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013) se pro čtvercové a obdélníkové dopravní značení nepřipouští zmenšená velikost. Toto dopravní značení však tvoří většinu dopravního značení pro ZPS.

Ad 26. – připomínka se zamítá z důvodu: je zachováno současné místo pro přecházení doplněné vodorovným DZ V12c. Nové vodorovné DZ V10g je v tomto místě přerušeno. Ulice Batličkova se nachází v zóně s dopravním omezením 30 km/h, kde je zřizování přechodů pro chodce zbytečné.

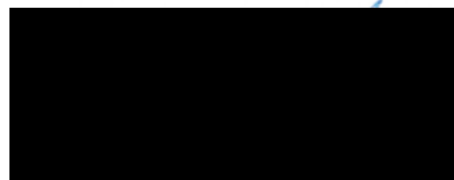
Ad 27. – v oblasti Kobylis a Ládví je navrženo 68 obecně přístupných parkovacích stání ZTP. Celkový počet všech parkovacích stání pro vozidla ZTP dosahuje 2,9 %. Zřizování dalších stání ZTP je možné řešit v rámci stanovení místní úpravy provozu. Do současné doby nebyla další místa ZTP v oblasti Kobylis a Ládví požadována.

Ad 28. – připomínky k realizaci ZPS v části ulic U Slovanky a Pod Vodárenskou věží se zamítají. V současné době jsou části zmíněných komunikací zařazeny jako místní komunikace III. třídy. Navrhované změny místní úpravy provozu v ulicích U Slovanky a Pod Vodárenskou věží budou řešeny až po spuštění ZPS resp. po vyřazení částí uvedených komunikací z místních komunikací.

Ad 29. – námitka (žádost) se zamítá, rozsah ZPS je dán Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, je možný přezkum u soudu.



vedoucí odboru dopravy

Příloha:

situace dopravního značení (situace s vymezením řešených území) – oblast 8.2, 8.3 - Kobylišy, Ládví, Libeň, Karlín část

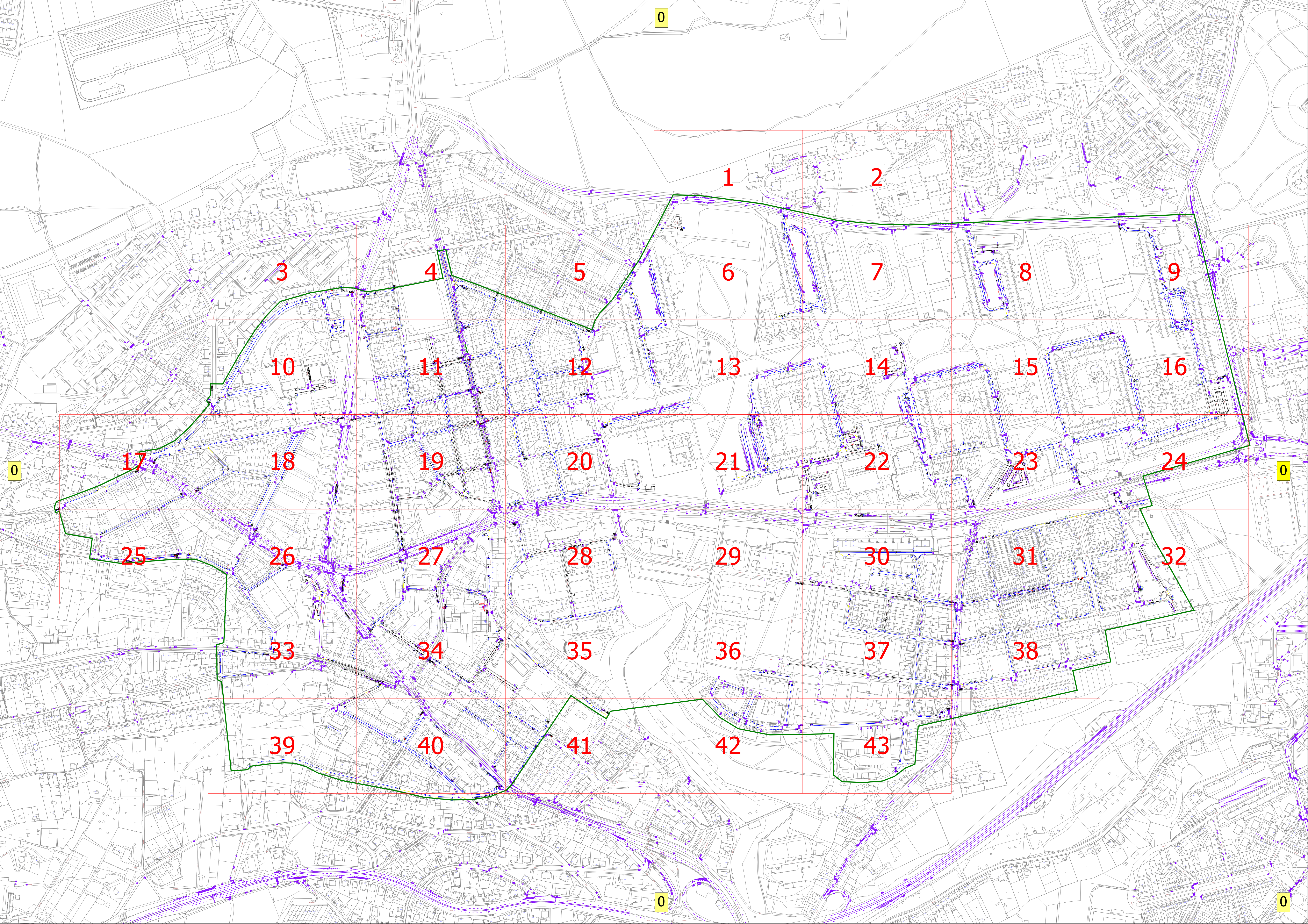
Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

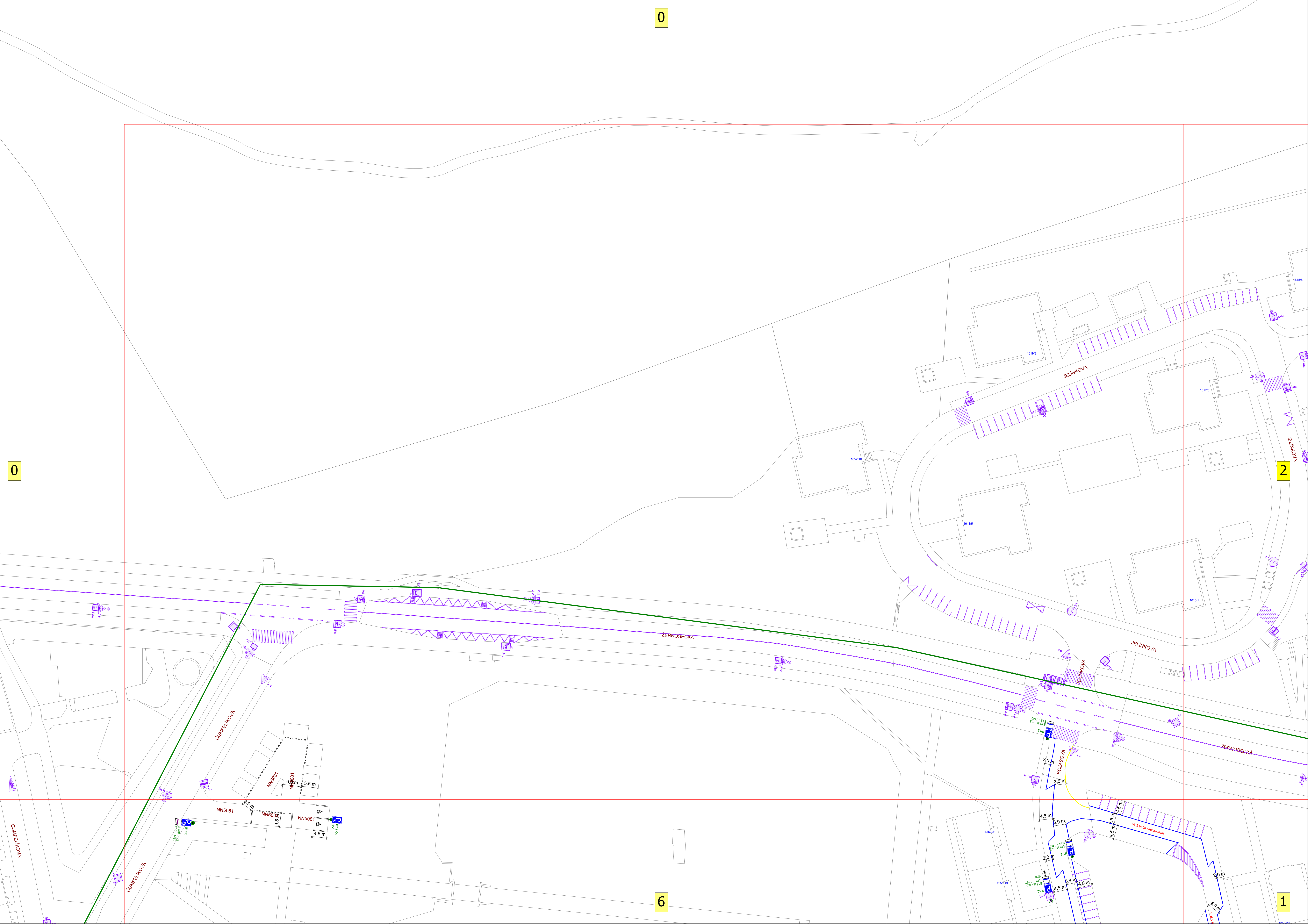
Co: spis

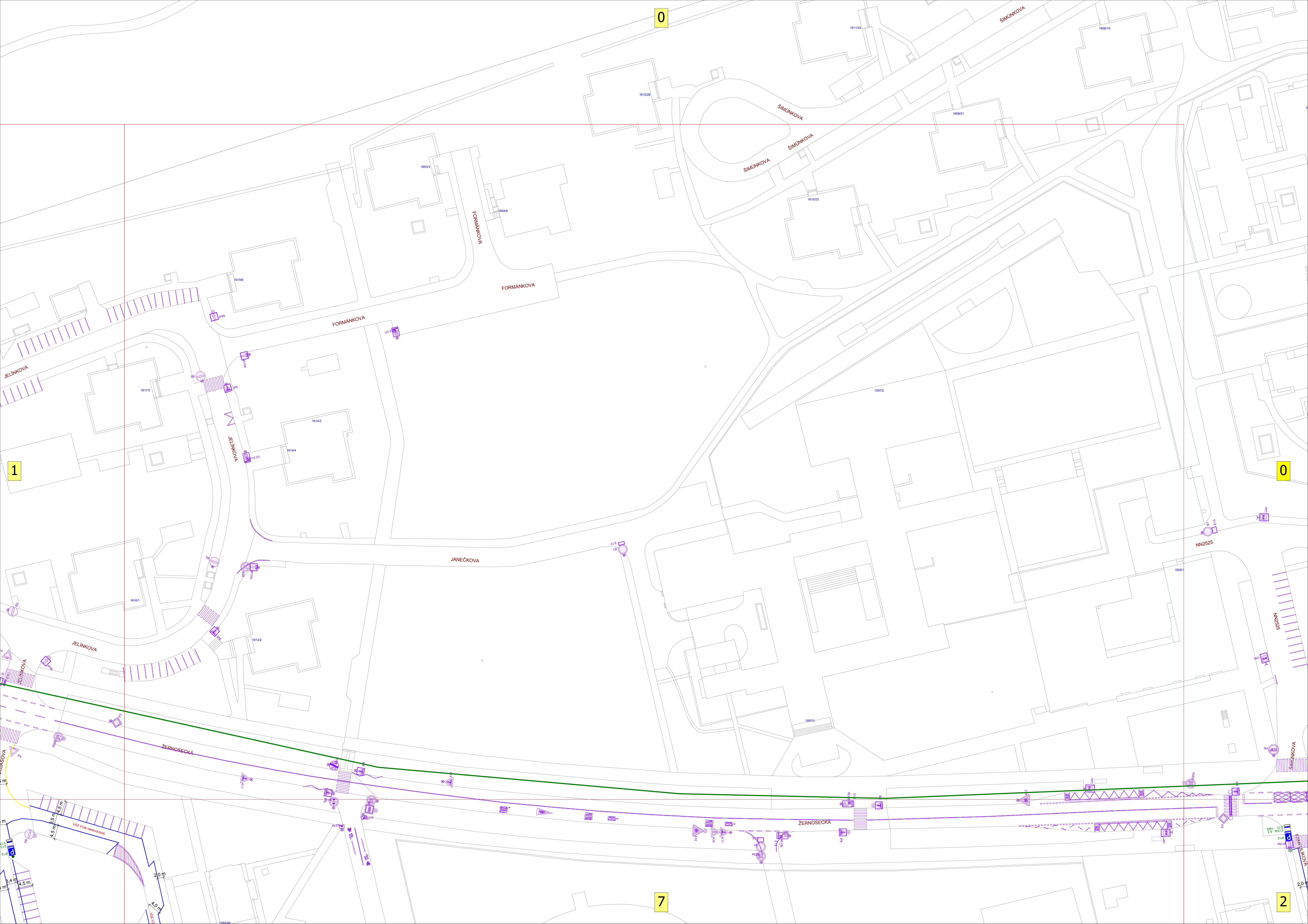
Za správnost vyhotovení odpovídá: [REDACTED]

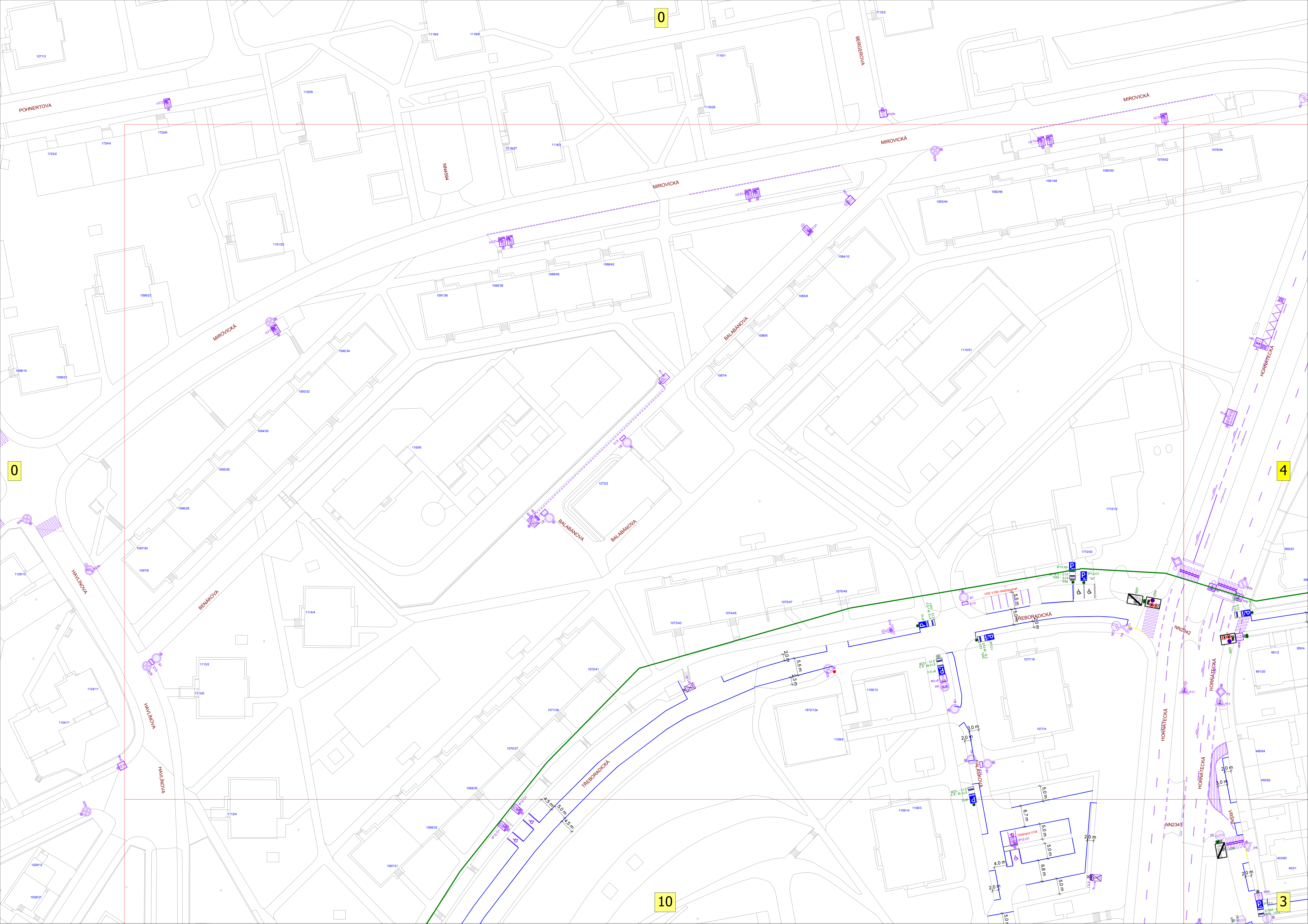


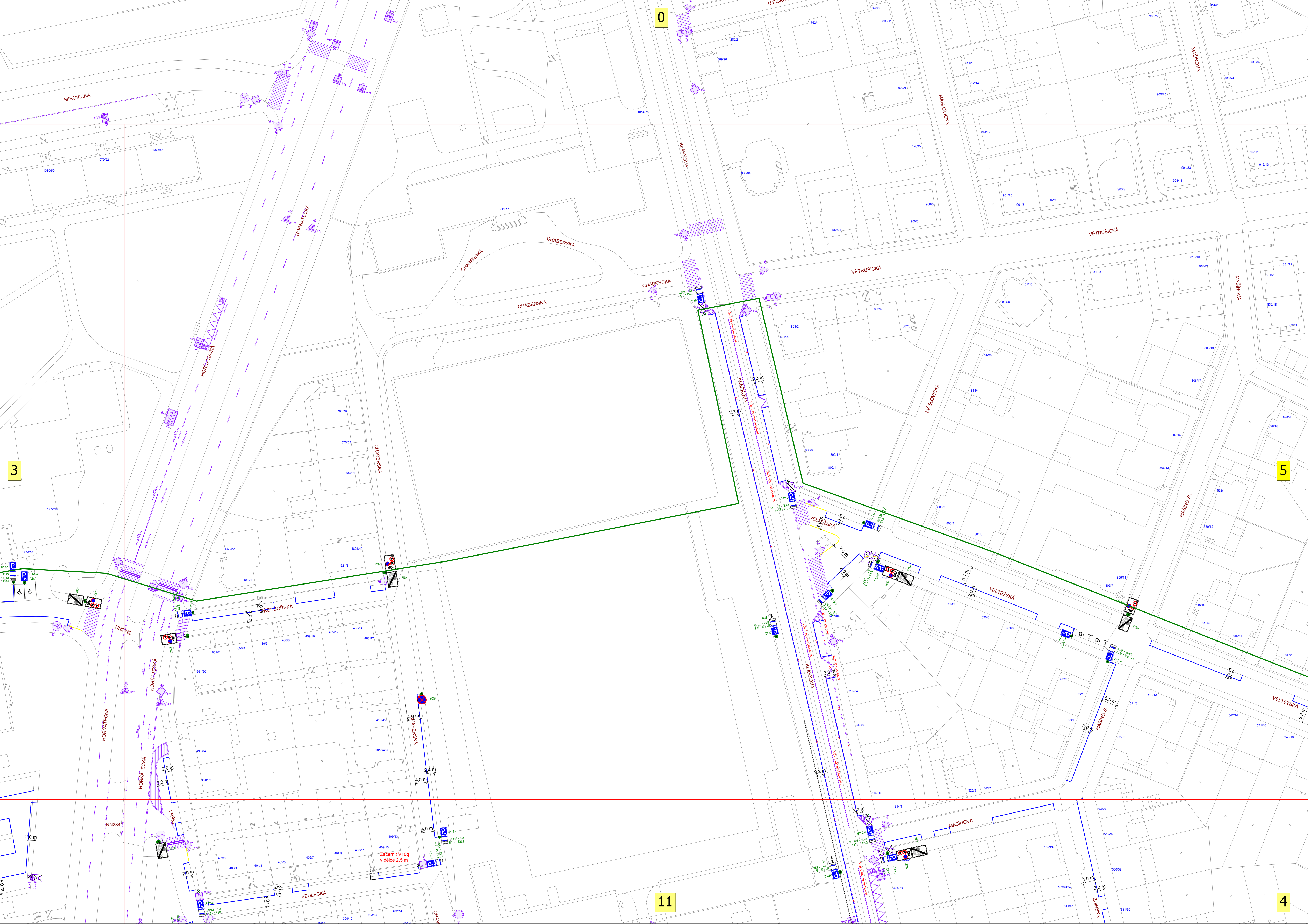
6

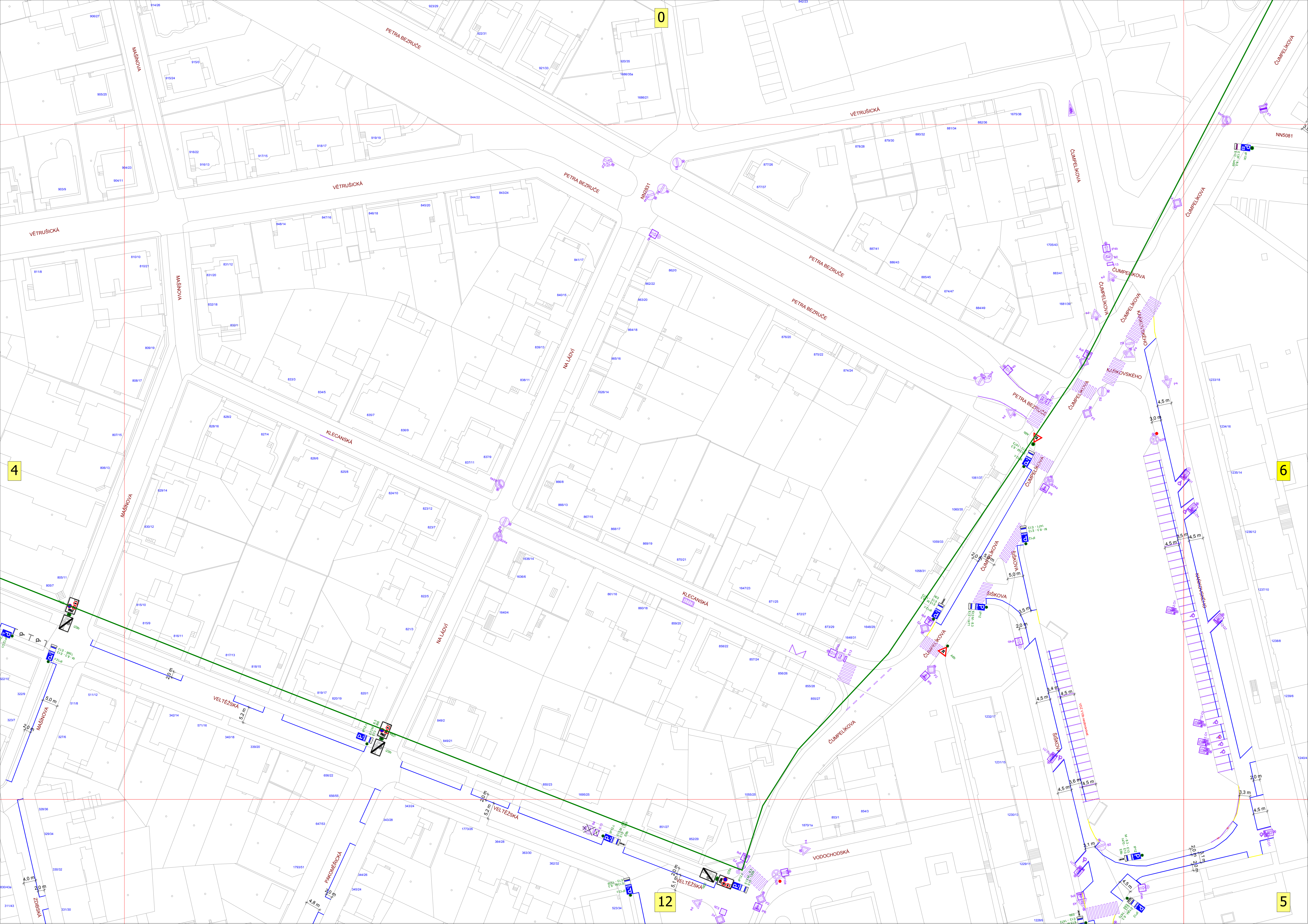
1

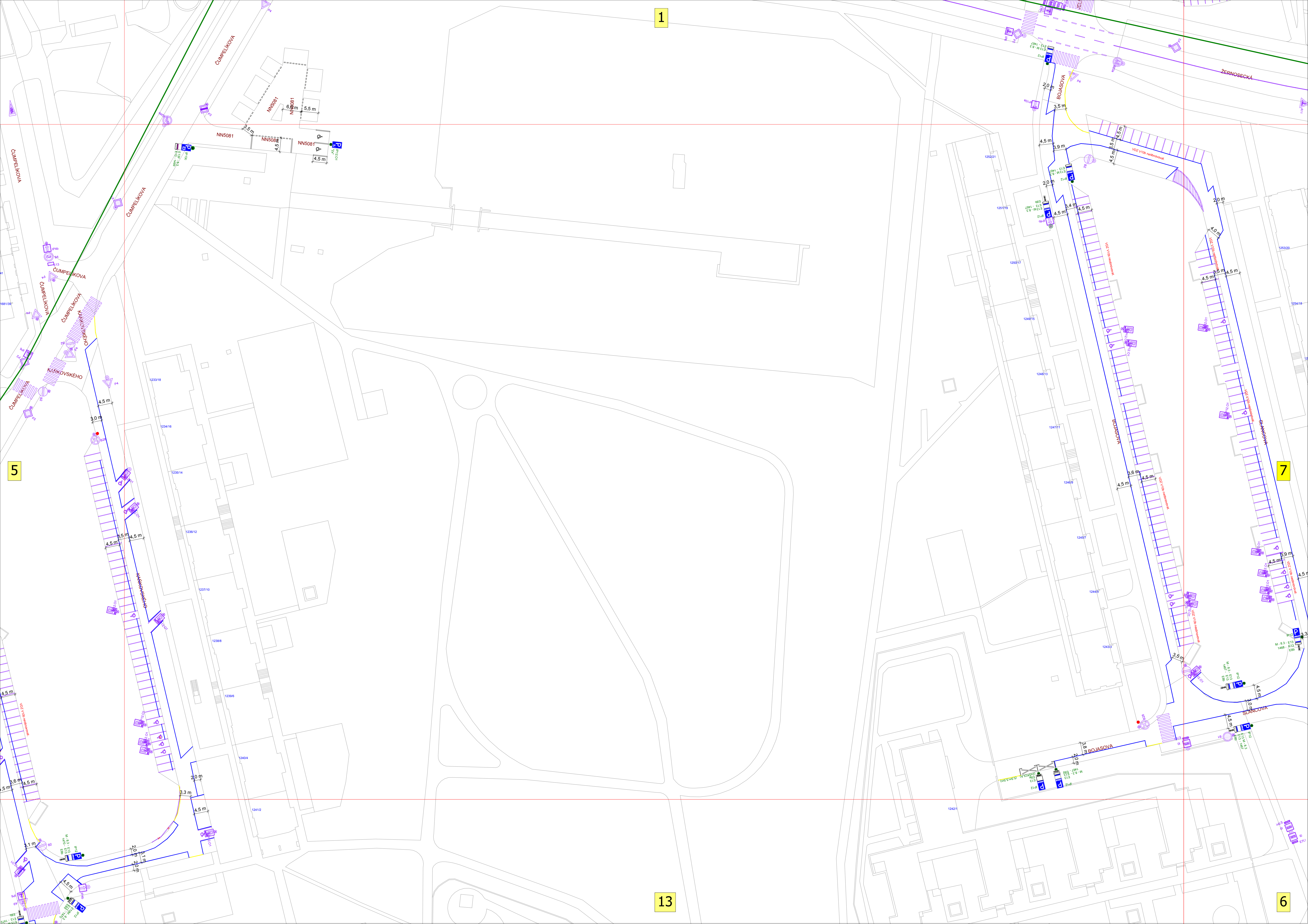


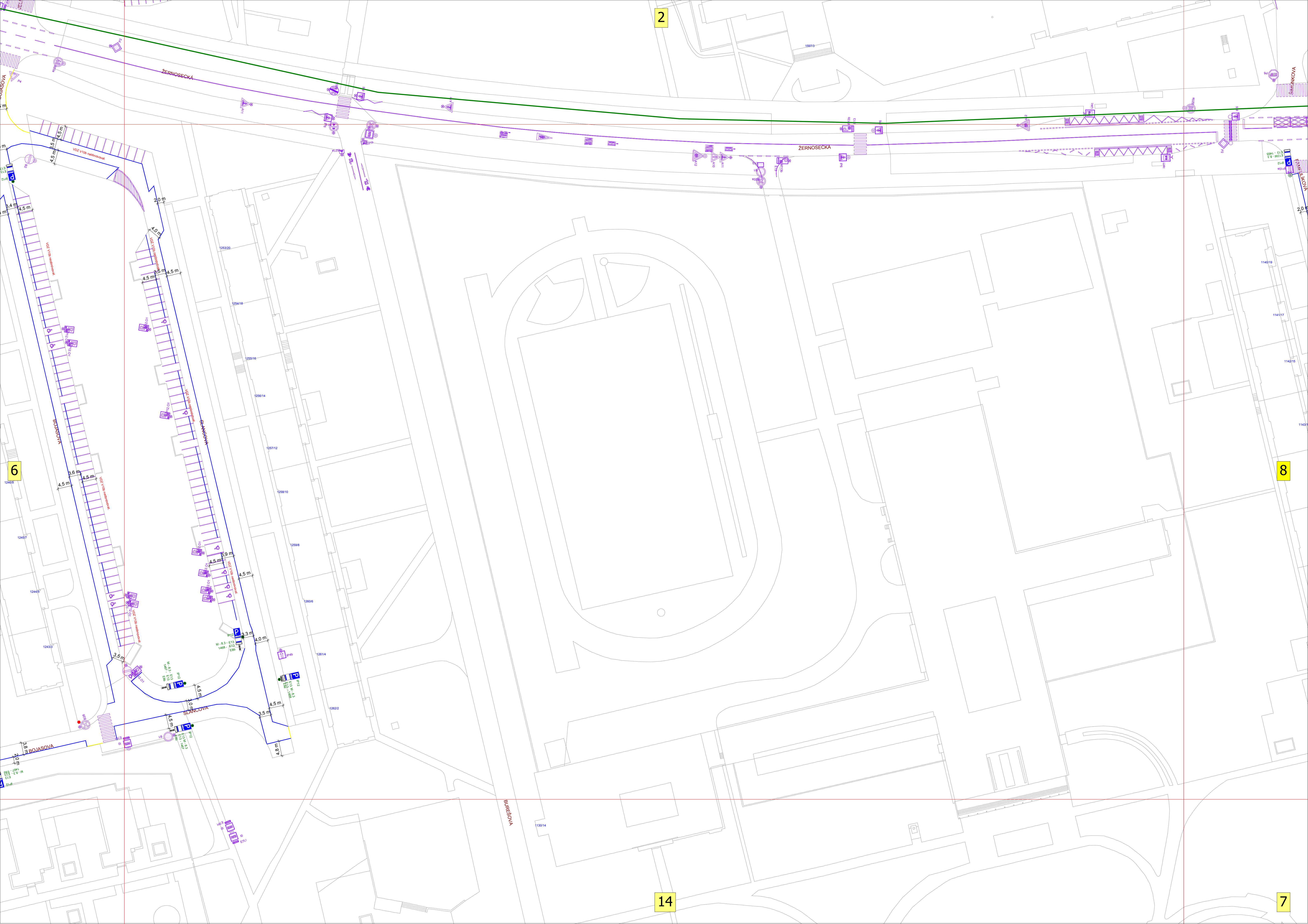












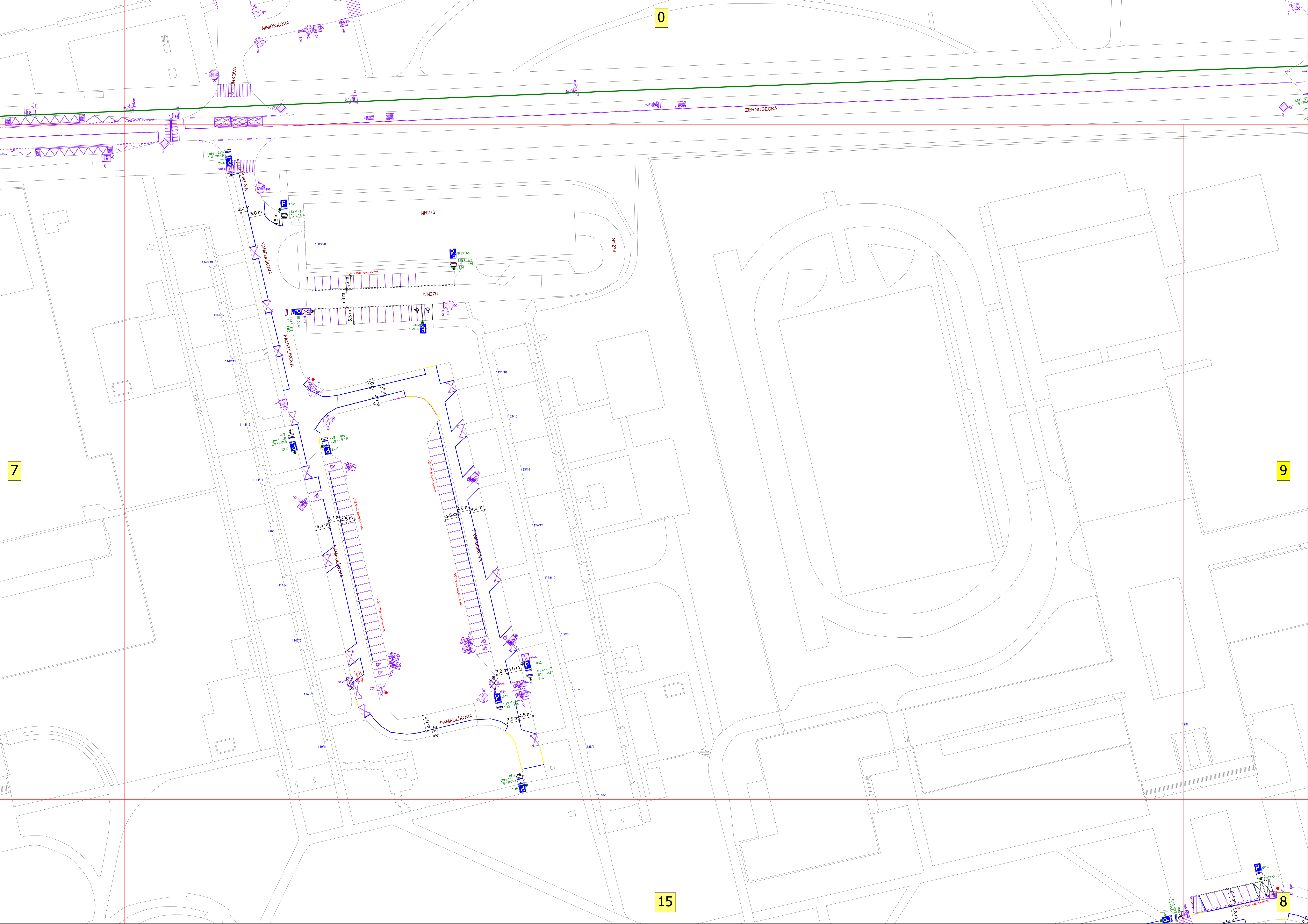
2

6

8

14

7



0

ZERNOSECKÁ

NN276

NN276

NN276

113118

113216

113314

113412

113510

113608

113706

113804

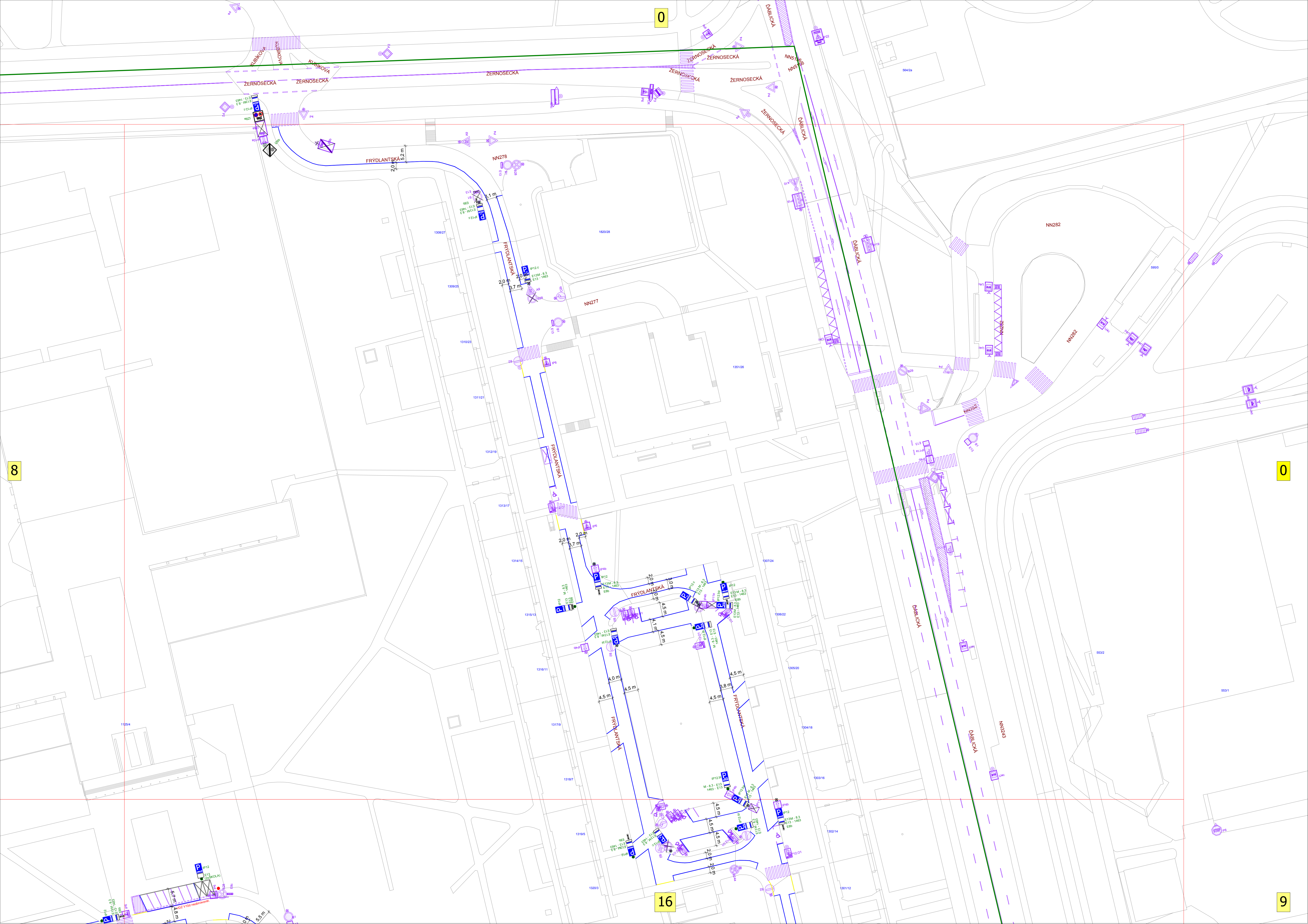
113902

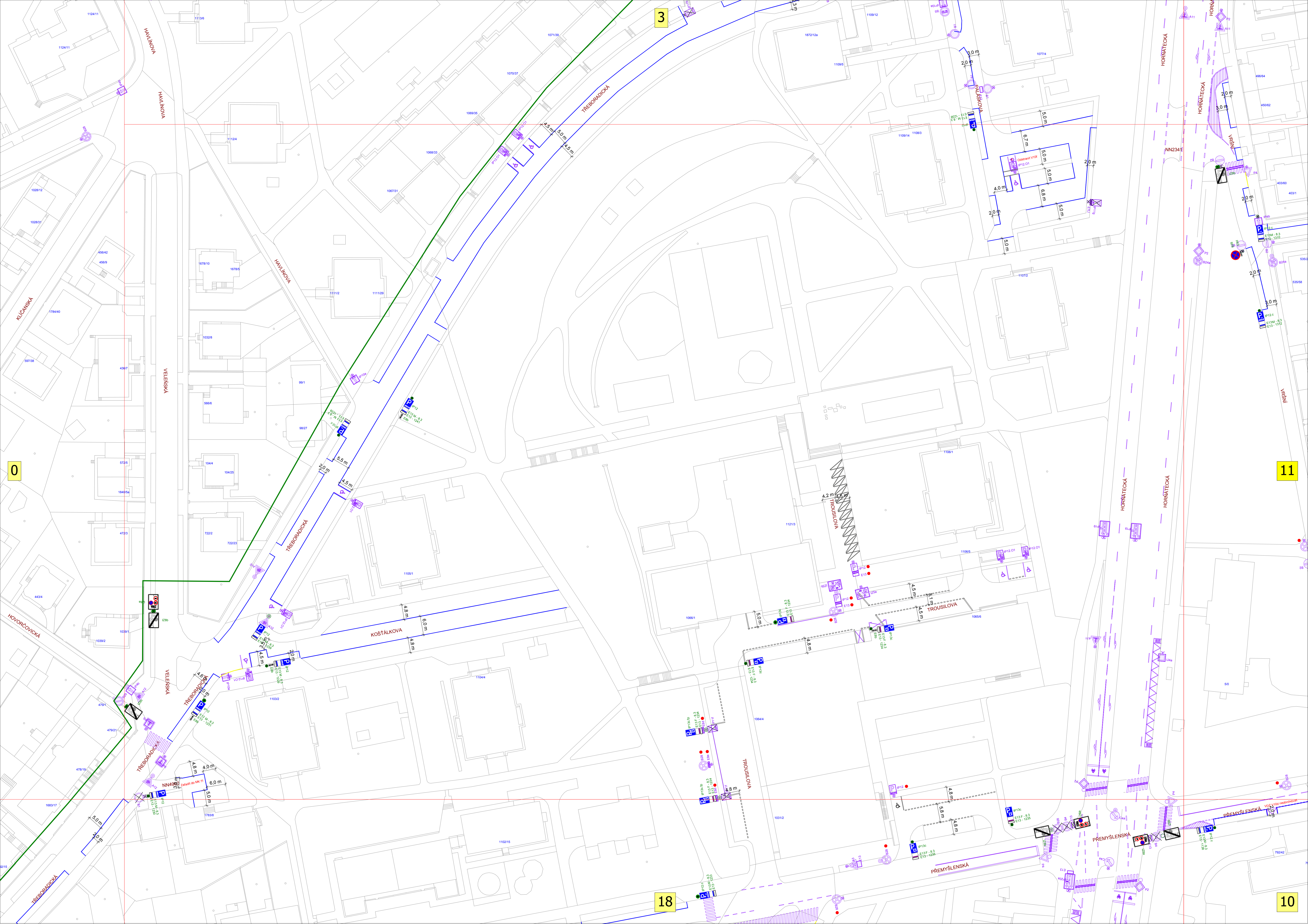
112504

15

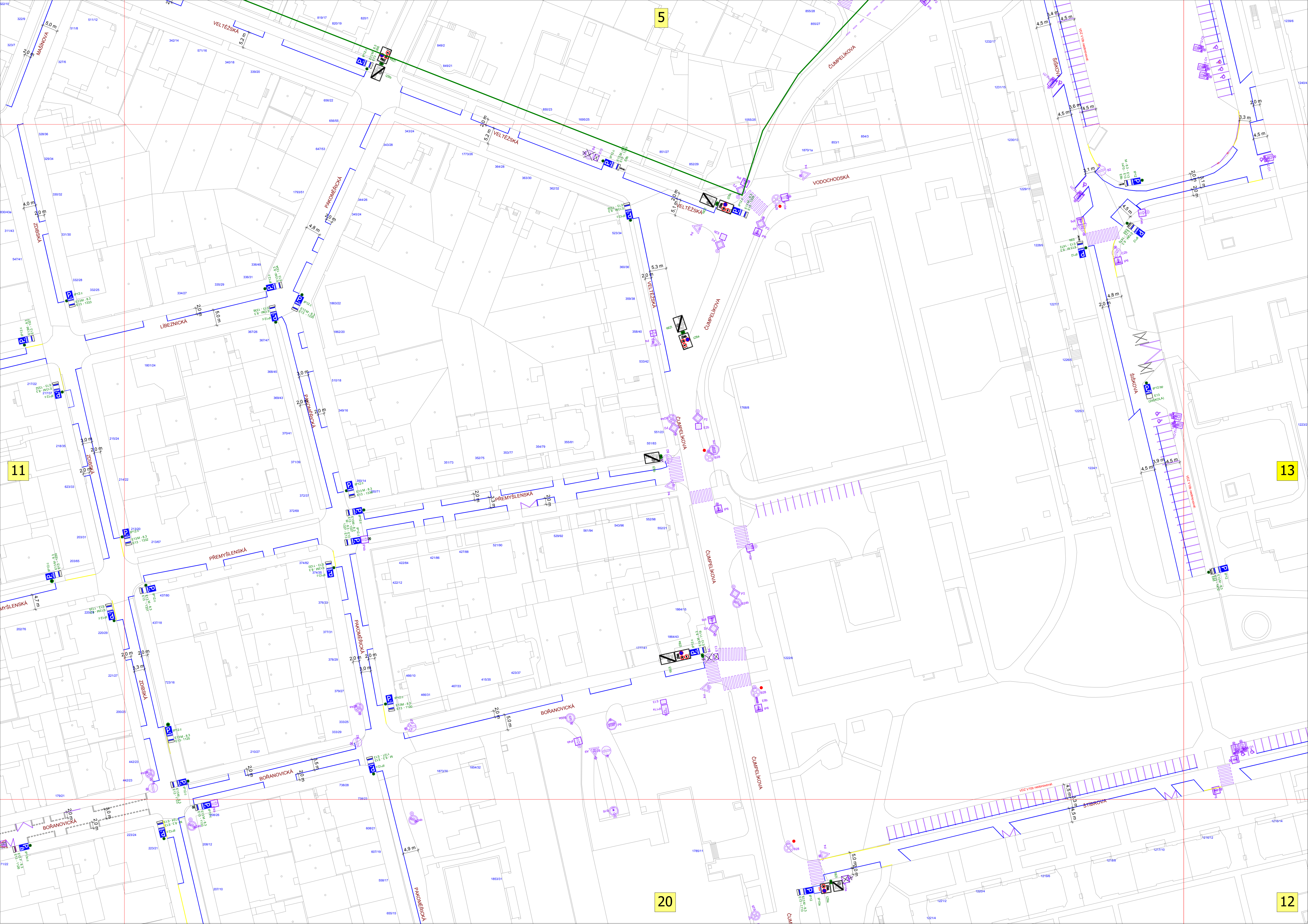
9

8









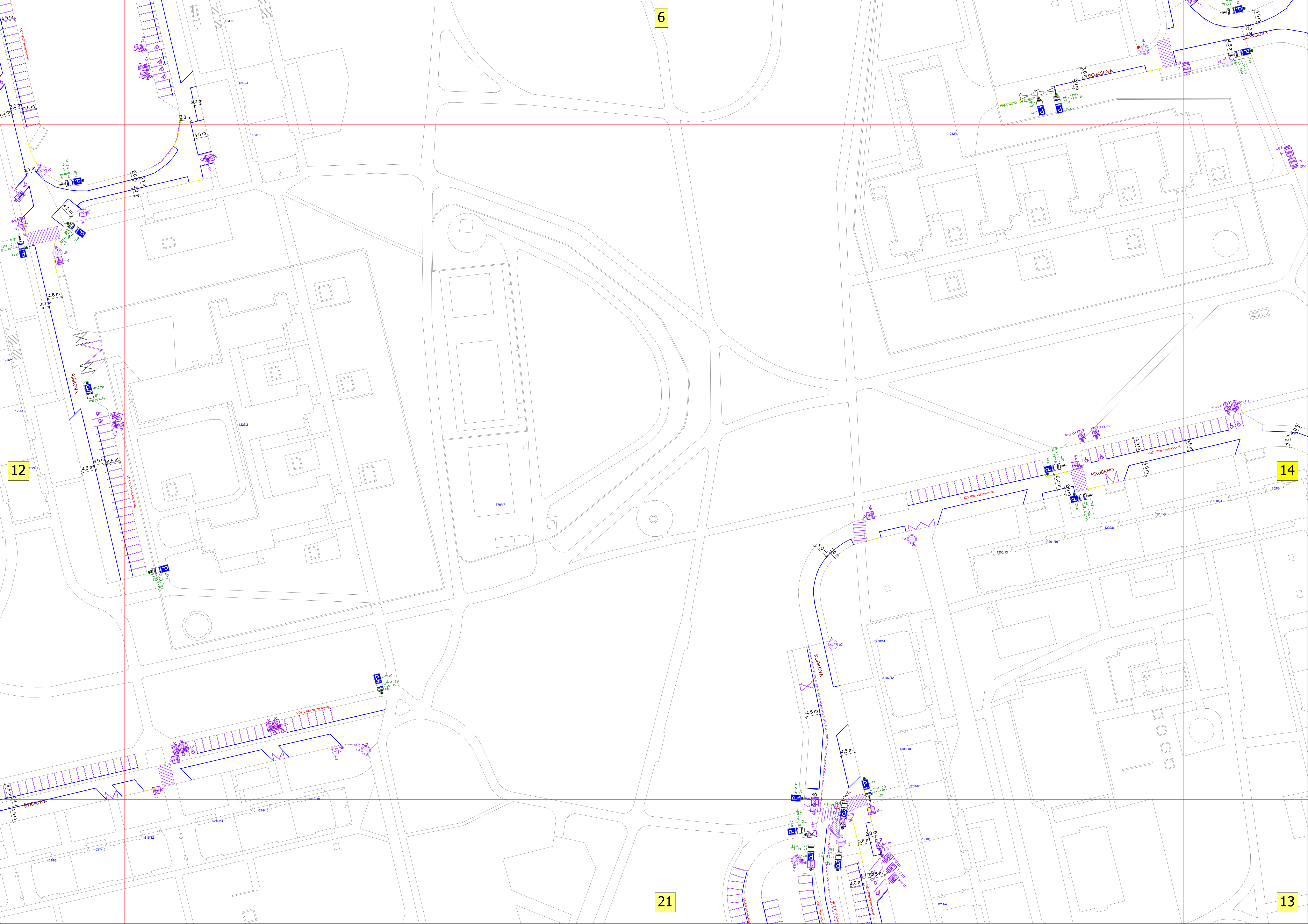
5

13

20

12

11



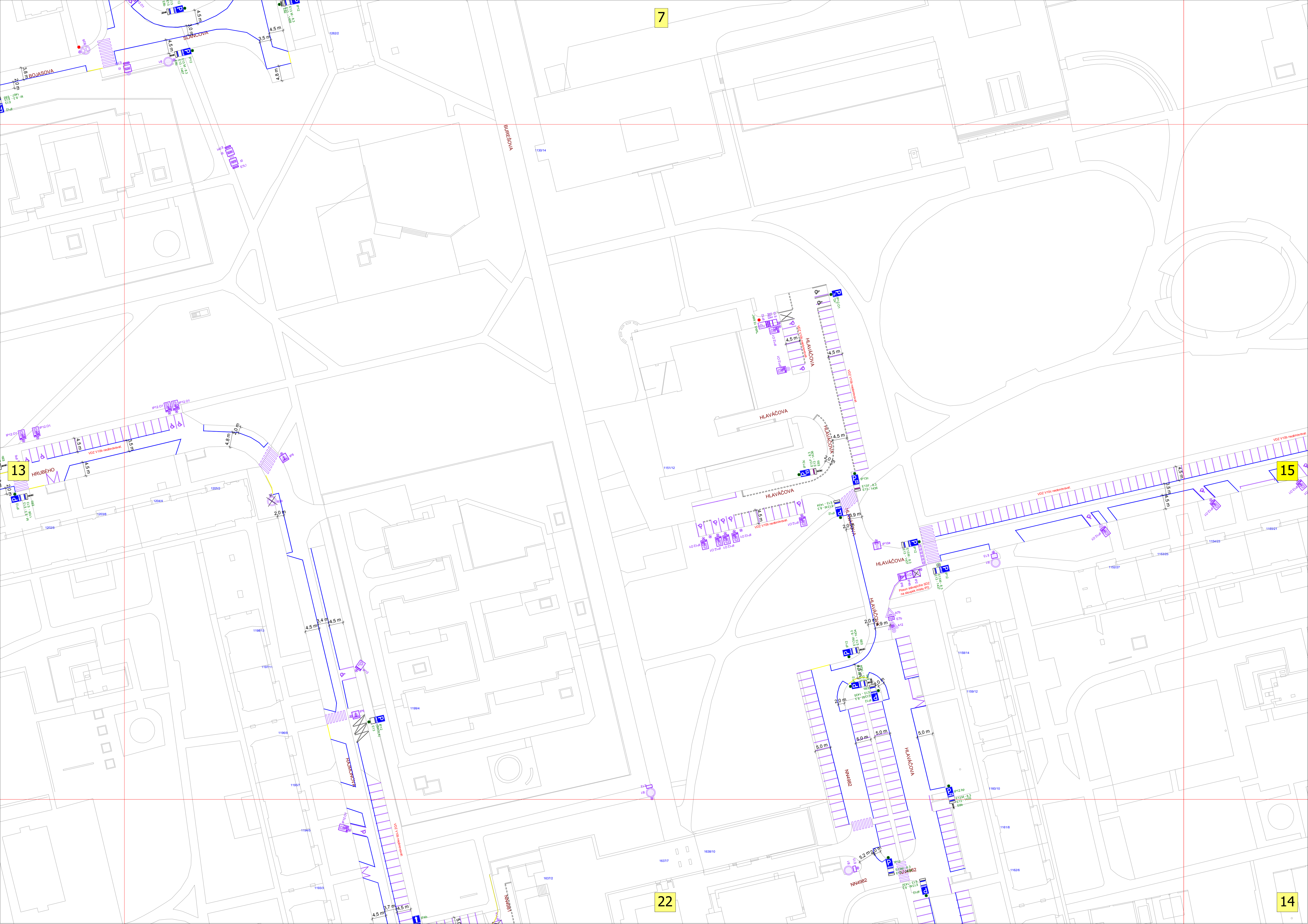
6

12

14

21

13



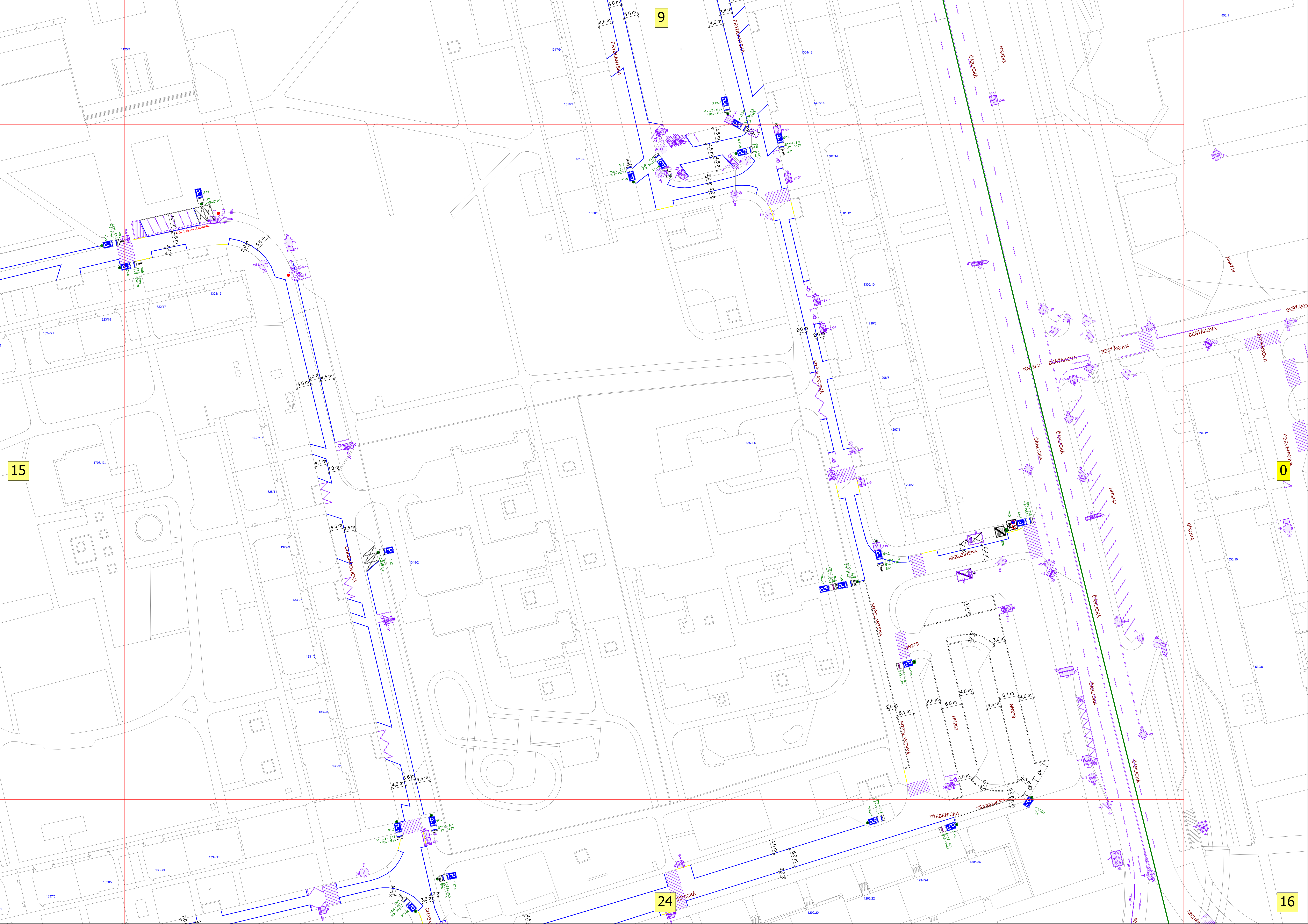
7

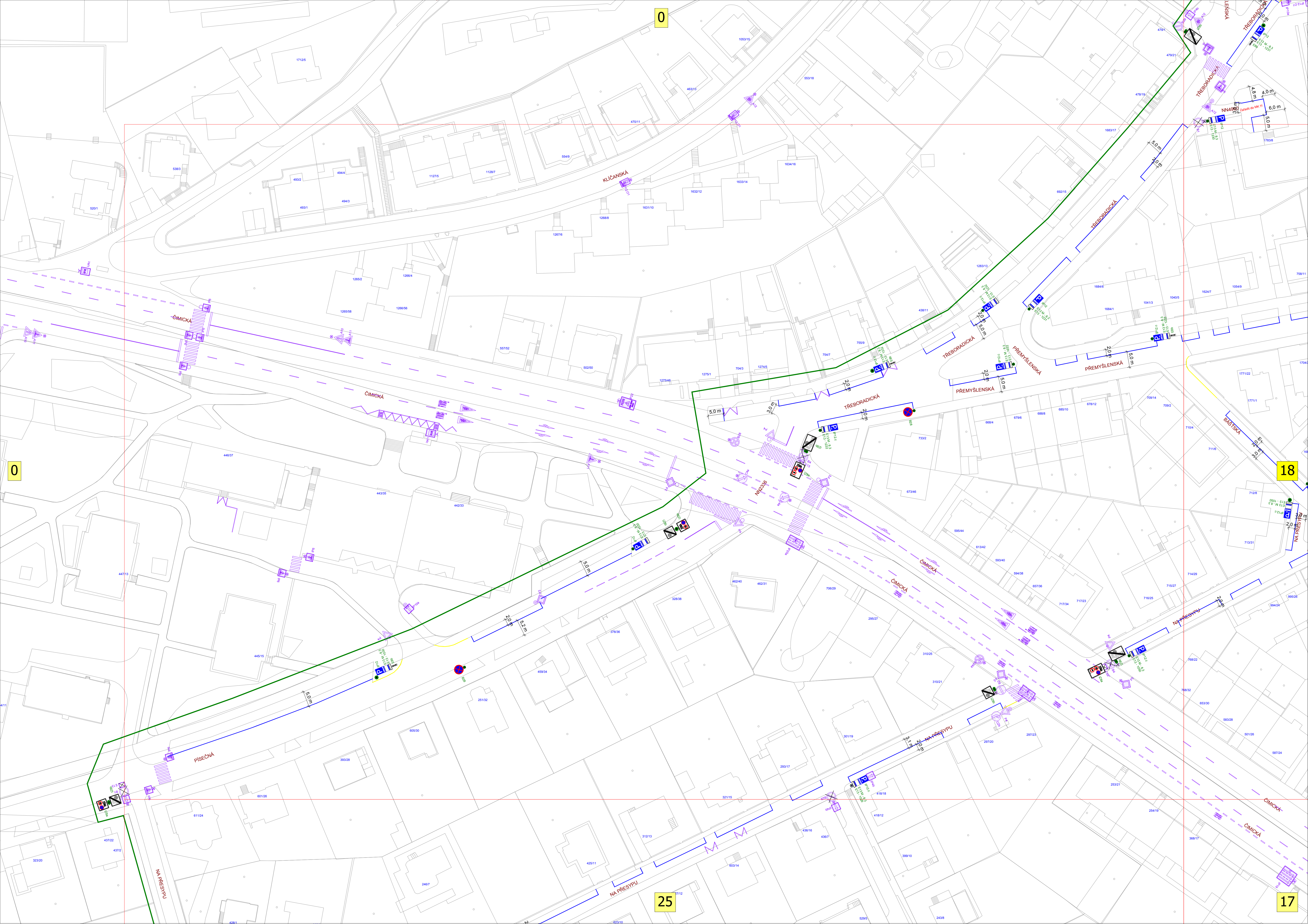
13

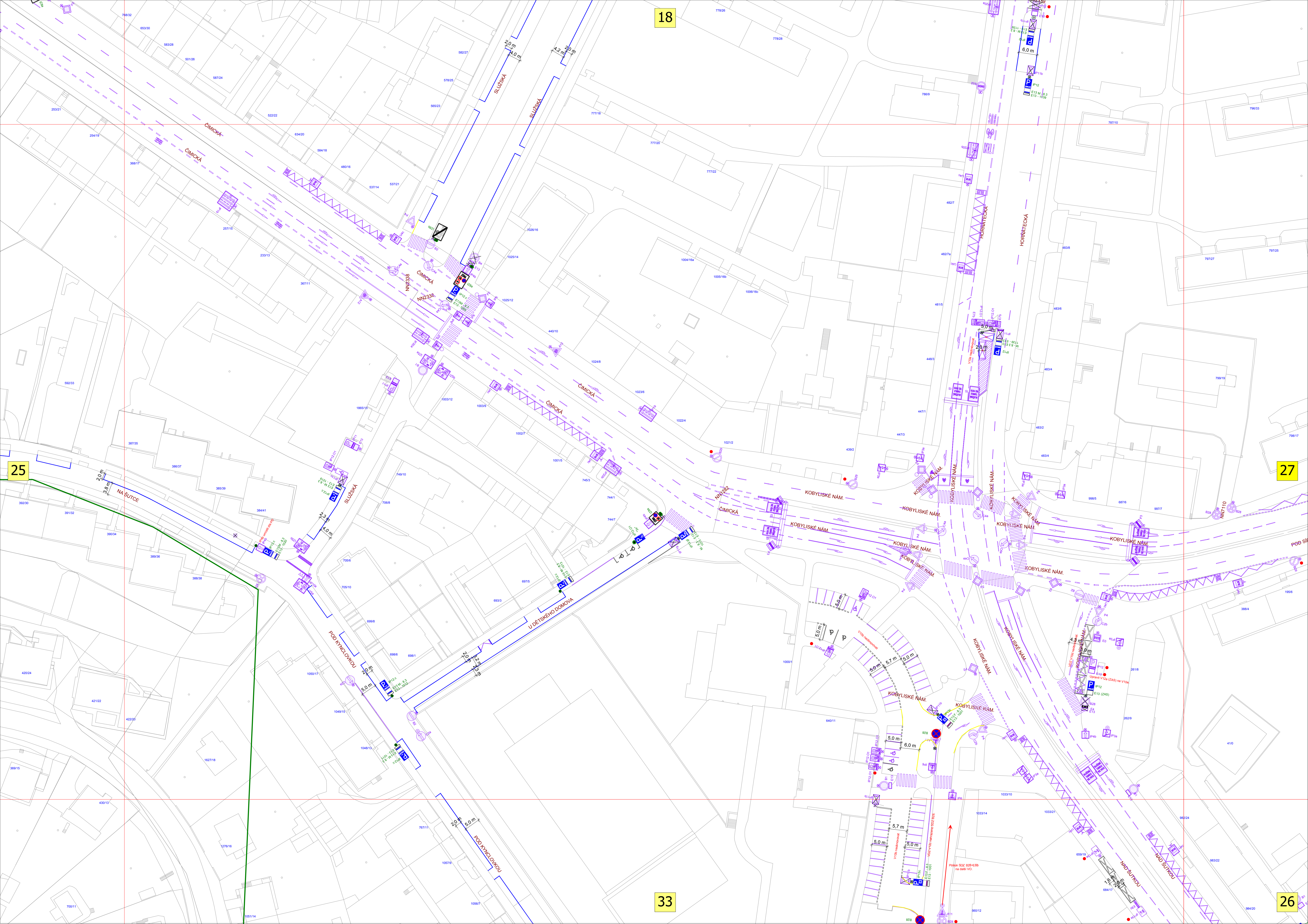
15

22

14







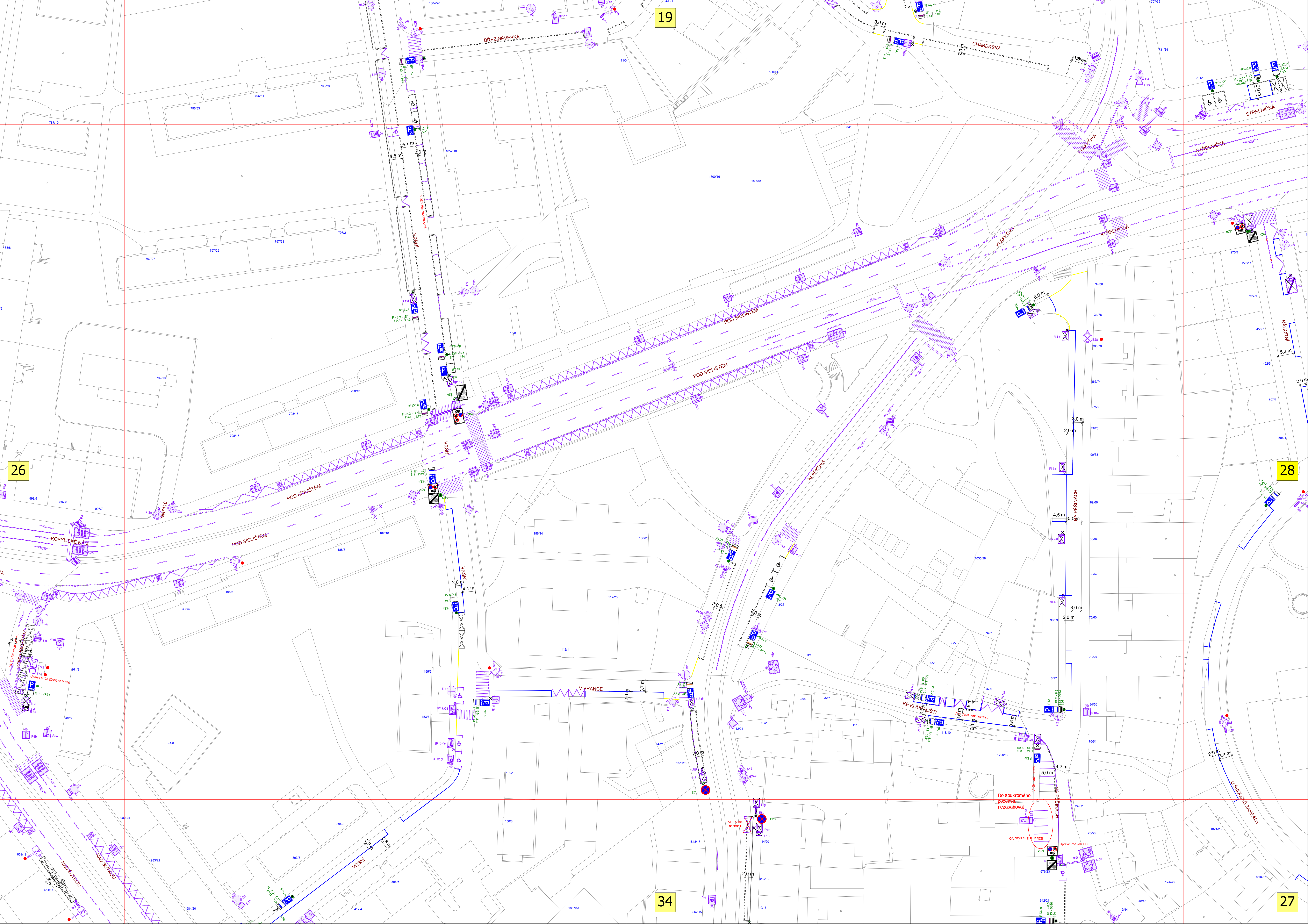
18

25

27

33

26



19

26

28

34

27

Do soukromého
pozemku
nezasahovat

