

## OBECNÉ POŽADAVKY K PŘEJÍMCE MOSTNÍCH A SPECIÁLNÍCH OBJEKTŮ DO SPRÁVY TECHNICKÉ SPRÁVY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY, A. S. (01.2026)

### Přejímky dokončených objektů

Doklady požadované k přejímce – vše v tištěné a digitální formě.

- Zápis z přejímky objektu mezi investorem a zhotovitelem s termíny záruk a s termíny na odstranění nedodělků
- Projekt skutečného provedení potvrzený TDI a dodavatelem
- Geodetické zaměření skutečného stavu v digitální formě
- Mostní list řádně vyplněný včetně údajů o zatížitelnosti v BMS
- GPS poloha
- Doklad o zatěžovací zkoušce nebo zápis projektanta ve SD, že most vyhovuje předepsanému zatížení
- Statický výpočet
- Výpočet zatížitelnosti
- Protokol z 1. hlavní prohlídky nebo HPM v BMS
- U předpjatých mostů monolitických nebo segmentových při rozpětí polí větším než 20 m – osazení bodů pro geodetické měření přetvoření konstrukce, protokol 0. a 1. měření
- Protokol o měření bludných proudů (území před stavbou, objekt po stavbě)
- Plán sledování a údržby
- Osazení tabulky s letopočtem dokončení mostu
- Kontrolní a zkušební plán (KZP)
- Pravomocné kolaudační rozhodnutí
- Důsledně v PD rozlišit objekty dle budoucího správce na mostní objekty, které následně bude spravovat Úsek správy mostních a speciálních objektů TSK, a na ty, které nebude spravovat (veřejná schodiště, přístupové rampy apod.)

### Mostní objekty obecné požadavky:

- Veškeré duté prostory (zábrany proti vniknutí zvířete, ptáků a obyvatel bez domova) musí být přístupné pro kontrolu a odvodnění.
- Veškeré uložené sítě technické infrastruktury v mostním objektu musí být v PD zakresleny a náležitě označeny, a u každé z nich musí být uveden jejich vlastník/správce (tzn. tento popis přiřadit k jednotlivým chráničkám v příčných řezech).
- Mostní závěry musí být povrchové, lamelové nebo bude mostní objekt bez mostních závěrů (nechceme podpovrchové mostní závěry a EMZ – přípustné pouze po projednání se správcem).
- Hydroizolační systém mostního objektu NESMÍ BÝT navržen ani proveden z přímopojížděné (přímopochozí) izolace. Izolace musí být pásová nebo stěrková pod vozovkovým, chodníkovým souvrstvím – jiné řešení je přípustné pouze po projednání a odsouhlasení příslušným technikem/správcem TSK.
- Vyústění rubové drenáže musí být provedeno tak, že v žádném případě nesmí být tato rubová drenáž vyústěna na jakoukoli pochozí plochu.

- Ocelové konstrukce a zábradlí musí být provedeny z otevřených profilů (pozink + barva), nebo z nerezavějící oceli, kotvení na patní plechy na plastmaltu, nerez závitová tyč s nerezovou polokulovou maticí (s uzavřenou hlavou).
- Zábradlí, svodidla, VO a protihlukové zdi musí být kotveny přes patní plechy (vše demontovatelné).
- Gabionové konstrukce (křídla mostních objektů, opěrné zdi a ostatní gabionové konstrukce) jsou NEAKCEPTOVATELNÉ a TSK je nebude přebírat do správy.
- Barevné odstíny (dle RAL) určuje vždy příslušný technik/správce TSK, případně odsouhlasí architektonický záměr barevných odstínů.
- Pod mostní objekty musí být bezpečný přístup pro provádění běžných a hlavních prohlídek.
- Při návrhu dřevěných mostních konstrukcí musí být tento záměr dostatečně odůvodněn, zejména s ohledem na vyšší nároky na budoucí správu a údržbu takového mostního objektu. Mimo jiné např.: PSAU – životnost konstrukce jako celku, životnost jednotlivých konstrukčních prvků, záruční doba, důsledný návrh sledování, běžné údržby apod.
- Projektová dokumentace musí být v souladu s ČSN, PK a VL – Politika jakosti pozemních komunikací (pjpk.rsd.cz).
- Zatížitelnost mostních objektů bude uvedena dle skutečnosti, ne dle návrhu (32, 80, 196), u lávek požadujeme minimální zatížitelnost  $V_n$  500 kg/m<sup>2</sup> a  $V_r$  12 t (obslužné vozidlo, složky IZS), nižší zatížitelnosti musí být předem projednány se správcem objektu.
- Mostní objekty musí být zaneseny do systému BMS, musí být provedena 1. HPM a vyhotoven ML.

#### **Opěrné/zárubní zdi obecné požadavky:**

- Při budování opěrných/zárubních zdí požadujeme jejich řešení podle **katalogu vzorových řešení nových i stávajících zdí ve správě TSK**, mimo gabionové konstrukce, viz níže.
- Objekt musí být budován s ohledem na budoucí správu, umožnit přístup příslušnou technikou potřebnou k servisním zásahům, hlavním prohlídkám (žebřík, lešení, plošina), běžným prohlídkám.
- Požadujeme **NEOSAZOVAT** vegetaci tak, aby v budoucnu:
  - 1) bránila k řádnému posouzení technického stavu objektů,
  - 2) pomáhala k degradaci materiálů, nebo jinak ohrožovala objekty.
- Plochu opěrné stěny v místě ostřiku požadujeme opatřit ochranným nátěrem typu S4 dle TKP 31 (ochrana proti chemickým rozmrazovacím látkám).
- Opěrné zdi musí být v horní části zakončeny římsou a odvodnění přilehlých zpevněných komunikačních ploch musí být řešeno tak, aby srážkové vody v žádném případě nestékaly přelivem přes římsu po opěrné zdi.
- Povrchy římsy požadujeme upravit hydrofobním nátěrem zabraňujícím znečištění.
- Výšku odrazného obrubníku podél zdi požadujeme min. 150 mm nad povrch vozovky.
- Betonové konstrukce pod úrovní terénu požadujeme navrhnout na silně agresivní prostředí XA3, konstrukce nad terénem a římsy požadujeme navrhnout z betonu odolnému proti chloridům a mrazu XF4.
- Ocelové konstrukce a zábradlí musí být provedeny z otevřených profilů (pozink + barva), nebo z nerezavějící oceli, kotvení na patní plechy na plastmaltu, nerez závitová tyč s nerezovou polokulovou maticí (s uzavřenou hlavou).
- Zábradlí, svodidla, VO a protihlukové zdi budou kotveny přes patní plechy (vše demontovatelné).



- Gabionové konstrukce (křídla mostních objektů, opěrné zdi a ostatní gabionové konstrukce) jsou NEAKCEPTOVATELNÉ a TSK je nebude přebírat do správy.
- Barevné odstíny (dle RAL) určuje vždy příslušný technik/správce TSK, případně odsouhlasí architektonický záměr barevných odstínů.
- Opěrné/zárubní zdi musí být zaneseny do systému BMS, musí být provedena 1. hlavní prohlídka, vyplněn evidenční list opěrné zdi v modulu Zdi, a to včetně výkresu.

**Bez těchto úkonů popsaných výše, nelze objekty převzít do správy TSK.**