



Ročenka staveb



Piktogramy



POVRCH VOZOVKY



KONSTRUKČNÍ VRSTVY



CHODNÍKY



ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE



INŽENÝRSKÉ SÍŤE



PARKOVÁNÍ



MHD



SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ



PŘECHODY



CYKLOOPATŘENÍ



ZELEŇ



PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ / OPĚRNÉ ZDI



MOSTY

Obsah

ÚVODNÍ SLOVO 2

1 INVESTIČNÍ AKCE

BĚLOCERKEVSKÁ 6
rozšíření komunikace pro PID

ĎÁBLICKÁ 8
rekonstrukce komunikace – 2. část
(úsek U Parkánu – Žernosecká)

DOLÁKOVA
x HACKEROVA 10
rekonstrukce křižovatky

DOLNOMĚCHOLUPSKÁ ... 12
vybudování nového
přechodu pro chodce

DUKELSKÝCH HRDINŮ,
U VÝSTAVIŠTĚ 14
rekonstrukce komunikace
– pokračování z roku 2024

GENERÁLA PÍKY 16
rekonstrukce komunikace

KE KRČI, BRANICKÁ 18
vybudování autobusové zastávky
a dělicích ostrůvků

KLAPKOVA 20
rekonstrukce komunikace
– 2. etapa

KOŠICKÁ 22
rekonstrukce komunikace
– pokračování z roku 2024

MLADOBOLESLAVSKÁ
x CHALTICKÁ 24
realizace okružní křižovatky

NA KLEOVCE 26
rekonstrukce komunikace

NAD KROCÍNKOU 28
rekonstrukce komunikace
a chodníků

PEROUTKOVA 30
rekonstrukce komunikace
– pokračování z roku 2024

PODOLSKÉ NÁBŘEŽÍ 32
rekonstrukce komunikace
a vybudování autobusových
zastávek

PROKOPOVA
x CIMBURKOVA 34
rekonstrukce křižovatky

SLÉVAČSKÁ 36
rekonstrukce komunikace
a vybudování nové
autobusové zastávky

U SANTOŠKY 38
rekonstrukce křižovatek

VLADIVOSTOCKÁ
x KARPATSKÁ 40
rekonstrukce křižovatky

2 SOUVISLÁ ÚDRŽBA

BERANOVÝCH 44
rekonstrukce komunikace
(úsek Tupolevova – Veselská)

ČAKOVICKÁ 46
rekonstrukce komunikace
a chodníků

ČESKOBRODSKÁ 48
rekonstrukce komunikace
(úsek Pod Táborem
– Rožmberská)

CHLUMECKÁ 50
rekonstrukce komunikace
– 2. etapa (směr z centra)

K JEZERU
– DOUPOVSKÁ 52
rekonstrukce komunikace
a chodníků

KARLOVARSKÁ 54
rekonstrukce komunikace

KOSTELECKÁ 56
rekonstrukce komunikace
– 3. etapa

KRKONOŠSKÁ 58
rekonstrukce komunikace,
chodníků a výsadba stromů

MALÉ NÁMĚSTÍ 60
rekonstrukce komunikace
a chodníků

MLADÝCH BĚCHOVIC 62
rekonstrukce komunikace

PLZEŇSKÁ 64
rekonstrukce komunikace
– 1. etapa

POLYGRAFICKÁ 66
rekonstrukce komunikace
– 2. etapa

RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ 68
rekonstrukce komunikace
a chodníků

U NEMOCNICE 70
rekonstrukce komunikace
a chodníků

3 MOSTY

LÁVKA OISTRACHOVA 74
údržba lávky

LÁVKA ARCHEOLOGICKÁ 76
oprava lávky

LÁVKA LAMAČOVA 78
oprava lávky

MOST RYŠAVÉHO 80
oprava mostu

MOST
K TUCHOMĚŘICŮM 82
rekonstrukce mostu

PODCHOD
PODĚBRADSKÁ 84
oprava podchodu

PODCHOD TÜRKOVA 86
rekonstrukce podchodu –
pokračování z roku 2024

4 CYKLO

BŘEZINĚVES
– TŘEBORADICE 90
vybudování stezky pro pěší
a cyklisty – 1. část

CYKLOSTRASA
A1 RADOTÍN 92
rozšíření cyklotrasy

HOŠTICKÁ
– NA OKRUHU 94
vybudování stezky pro pěší
a cyklisty

5 PĚŠÍ

BUBENSKÁ 98
rekonstrukce chodníku

LUBLAŇSKÁ 100
rekonstrukce chodníku

NA DLOUHÉM LÁNU ... 102
rekonstrukce přechodu
před ZŠ

PODOLSKÉ NÁBŘEŽÍ ... 104
rekonstrukce chodníku

SOLIDARITY 106
rekonstrukce chodníku

U STŘEŠOVICKÝCH
HŘIŠTÍ 108
rekonstrukce chodníku

6 BESIP

OVENECKÁ
x U AKADEMIE 112
rekonstrukce křižovatky

SKLÁŘSKÁ 114
vybudování bezbariérového
přístupu k autobusové zastávce

Úvodní slovo

Vážené čtenářky a čtenáři,

uplynulý rok byl pro Technickou správu komunikací obdobím mimořádné stavební aktivity, která svým rozsahem a technologickou náročností potvrdila naši roli klíčového garanta rozvoje pražské infrastruktury. Realizace investičních akcí v takto vysokém objemu vyžadovala nejen precizní projektovou přípravu, ale především schopnost efektivně řídit komplexní stavební procesy v dynamickém prostředí metropole.

V oblasti investičních akcí jsme realizovali řadu technologicky náročných projektů, které zásadně zvyšují standard mobility v metropoli. Mezi nejvýznamnější patří rozsáhlá

rekonstrukce ulice Ďáblická, kde jsme nasadili špičkovou technologii 3D frézování s prvky umělé inteligence, což umožnilo trojnásobné zvýšení kvality povrchu a prodloužení životnosti této vytížené komunikace. Stejně prioritní byla přestavba ulice Dukelských hrdinů a U Výstaviště, zahrnující kompletní obnovu tramvajového tělesa a inženýrských sítí v koordinaci s dalšími městskými investory.

Významné stavby byly realizovány rovněž na klíčových radiálách metropole. V ulici Karlovarská jsme na dvou třetinách devítisetmetrového úseku aplikovali technologii recyklace podkladních vrstev za studena. Tento efektivní a udržitelný způsob obnovy únosnosti vozovky nám umožnil zkrátit

harmonogram a obnovit obousměrný provoz v předstihu. V případě Českobrodské ulice pokračovala hloubková sanace konstrukčních vrstev, prováděná v úzké koordinaci se správci inženýrských sítí tak, aby finální úpravy plynule navazovaly na dokončené práce síťářů a eliminovaly budoucí zásahy do nových povrchů.

V oblasti mostních konstrukcí považuji za úspěch přestavbu mostu v ulici K Tuchoměřicům, kterou se nám díky optimalizaci stavebních procesů podařilo zprovoznit v předstihu oproti harmonogramu o jeden měsíc. Paralelně proběhla nezbytná sanace mostního objektu v úseku Roztyly–Chodov, zaměřená na ochranu nosných prvků před degradací.



Děkuji celému odbornému týmu TSK i našim smluvním partnerům za vysokou profesionalitu při realizaci těchto komplexních inženýrských projektů. Jsem přesvědčen, že tato forma systémové a koncepční správy majetku je nezbytným předpokladem pro zajištění udržitelného rozvoje a vysokého standardu mobility v rámci moderní metropole.

Filip Hájek,
předseda představenstva
a generální ředitel TSK

Vážení Pražané a návštěvníci metropole, rozvoj dopravy v hlavním městě Praze vnímám jako komplexní proces, kde se strategické vize setkávají s každodenní realitou našich ulic. Moderní a fungující metropole není definována pouze rozsahem své sítě dopravní infrastruktury, ale především schopností nabídnout bezpečný a plynulý pohyb všem svým obyvatelům. Naším cílem je vytvářet město, které je prostupné, bezbariérové a přívětivé, bez ohledu na to, zda se v něm pohybujete veřejnou dopravou, vozem, na kole nebo pěšky.

Uplynulé období ukázalo, že pro celkový rozvoj Prahy jsou stejně důležité velké inženýrské stavby

jako drobné, lokální akce. Zatímco náročná rekonstrukce mostu v ulici K Tuchoměřicům či oprava přemostění v ulici Ryšavého mezi Roztyly a Chodovem zajišťují základní stabilitu naší infrastruktury, projekty jako bezbariérová úprava křižovatky Ověnecká x U Akademie nebo nová přístupová trasa k zastávce Sklářská jsou těmi detaily, které lidem skutečně usnadňují život v jejich nejbližším okolí. Právě tyto menší zásahy, včetně citlivých oprav chodníků na Rašínově nábřeží či v Bubenské ulici s využitím tradičních materiálů, dotvářejí charakter Prahy jako kulturního a moderního města.

Významný posun jsme zaznamenali také v oblasti udržitelné mobility.

Nové cyklistické a pěší stezky, jako je propojení Březiněvsí s Třeboradicemi nebo rozšíření páteřní trasy A1 v Radotíně, nejsou jen rekreačními prvky, ale plnohodnotnou součástí dopravního systému, která ulevuje přetíženým komunikacím. Komplexní rekonstrukce podchodů v Hloubětíně či v ulici Türkova pak dokazují, že i dříve zanedbaná místa lze proměnit v bezpečná a esteticky hodnotná prostranství.

Při správě našeho majetku se však nespokojíme jen s tradičními postupy. Stále častěji sázíme na inovace, které zrychlují práci a šetří životní prostředí. Skvělým příkladem je nasazení 3D frézy nové generace s prvky umělé inteligence, kterou jsme využili při



opravách v ulicích Ďáblická a Mladých Běchovic. Stejně tak udržitelný přístup reprezentuje technologie recyklace za studena, kterou jsme aplikovali při rekonstrukci Karlovarské.

Jsem přesvědčen, že tato forma systémové a koncepční správy majetku je nezbytným předpokladem pro zajištění udržitelného rozvoje a vysokého standardu mobility v rámci každé moderní metropole.

Jaromír Beránek,

1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady TSK



Investiční akce





BĚLOCERKEVSKÁ

rozšíření komunikace pro PID

V pražských Vršovicích byla realizována stavební úprava, která zásadně zlepšila plynulost městské veřejné dopravy v ulici Bělocerkevská. Hlavním cílem projektu v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Vršovická a Čeljabinská bylo rozšíření stávající vozovky v oblouku. Tato úprava vyřešila dlouhodobý problém s nevyhovujícím průjezdem vozidel MHD, zejména kloubových autobusů, které zde měly potíže při současném průjezdu s nákladními automobily a ostatní dopravou.

Rozšíření komunikace na sedm až osm metrů v kritickém místě efektivně eliminuje zdržení a riziko kolizí. Součástí prací byla také nezbytná úprava přilehlého chodníku a celková obnova povrchů. Výsledkem je funkční dopravní řešení, které plně odpovídá nárokům na moderní provoz kloubových vozidel MHD a zajišťuje spolehlivější obslužnost zastávky Bělocerkevská v obou směrech jízdy.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 4,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPO spol. s r.o.

Zhotovitel: Společnost PORR – SWIETELSKY – CHIC

Termín: 1. 8. – 31. 8. 2025







ĎÁBLICKÁ

rekonstrukce komunikace – 2. část (úsek U Parkánu – Žernosecká)

Rozsáhlá rekonstrukce ulice Ďáblická, zahájená v roce 2024, pokračovala v uplynulém období etapami v úsecích U Parkánu – K Lomu a dále kolem hřbitova k ulici Žernosecká. Tato investice, která bude v roce 2026 završena finálním úsekem po ulici Střelničná, se stala příkladem nasazení nejmodernějších technologií. Hlavním prvkem bylo využití 3D frézování nové generace s prvky umělé inteligence. Tato špičková metoda umožnila připravit podklad s milimetrovou přesností, což zajišťuje dokonale rovný povrch a precizní sklon pro odtok vody. Nasazení digitálních metod v kombinaci s optimálním zhutněním asfaltu trojnásobně zvyšuje kvalitu povrchu a výrazně prodlužuje životnost celé vytížené komunikace.

Součástí prací byla kompletní výměna konstrukce vozovky, oprava prvků odvodnění a vyrovnání obrub. V místě styku ulic Ďáblická a U Parkánu vznikly nové přechody pro chodce a v celém úseku došlo k modernizaci veřejného osvětlení. Rekonstrukcí prošla také zastávka MHD K Letňanům ve směru do centra a další přilehlé zastávky. Výsledkem je funkční a bezpečné dopravní řešení, které díky preciznímu provedení eliminuje riziko aquaplaningu a nabízí vysoký jízdní komfort odpovídající trendům moderní správy městské infrastruktury.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 35,6 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: GREBNER – projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s., Sdružení STRABAG SIS a INPROS PRAHA

Termín: 15. 4. – 15. 7. 2025 a 18. 8. – 12. 11. 2025







DOLÁKOVA × HACKEROVA

rekonstrukce křižovatky

Východní křížení ulic Dolákova a Hackerova v pražských Bohnicích prošlo významnou proměnou, která se soustředila na zásadní zvýšení bezpečnosti v bezprostřední blízkosti mateřské školy. Hlavním přínosem pro rodiče a děti je doplnění dvou nových přechodů pro chodce a výstavba nového chodníku podél severního okraje ulice Dolákova. Součástí stavebních úprav byla také modernizace sjezdu k areálu školky a celková oprava vozovky v dotčeném území.

Kromě zvýšení bezpečnosti přinesl projekt i efektivnější uspořádání veřejného prostoru v rezidenční lokalitě. Původní podélné parkování bylo nahrazeno šikmým stáním, což optimalizuje parkovací kapacity a zlepšuje přehlednost křižovatky. Výsledkem realizace je funkční dopravní řešení, které kombinuje potřeby rezidentů s nároky na bezpečné okolí vzdělávacího zařízení.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 9,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: "sinpps s.r.o."

Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

Termín: 14. 7. – 29. 8. 2025







DOLNOMĚCHOLUPSKÁ

vybudování nového přechodu pro chodce

Přestavba křižovatky ulic Dolnoměcholupská a U Střediska zásadně zvýšila bezpečnost v centru Dolních Měcholup. Klíčovým prvkem je vybudování nového přechodu pro chodce v přímém sousedství úřadu a pošty, který nahradil původní nevyhovující spojení. Nový přechod je situován západněji a pro vyšší ochranu chodců byl opatřen dělicím ostrůvkem a moderním přisvětlením. Součástí realizace byl také nezbytný posun zastávky autobusu MHD U Střediska a obnova vodorovného i svislého dopravního značení.

Stavební práce se soustředily na rekonstrukci chodníků a zřízení bezbariérových přístupů, což usnadňuje pohyb seniorům a rodičům s kočárky. Úprava nároží navíc zlepšila rozhledové poměry a přispěla ke zklidnění dopravy v tomto exponovaném úseku. Výsledkem je funkční a bezpečné řešení, které prioritizuje nejslabší účastníky provozu a zajišťuje důstojné propojení obytné zástavby s klíčovými institucemi v obci.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 1,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: Ing. Michal David

Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

Termín: 22. 4. – 8. 6. 2025







DUKELSKÝCH HRDINŮ, U VÝSTAVIŠTĚ

rekonstrukce komunikace – pokračování z roku 2024

V tomto roce vrcholila zásadní rekonstrukce celého uličního prostoru ulic Dukelských hrdinů a U Výstaviště. Tato ambiciózní investice, která byla zahájena již v roce 2024 a jejíž dokončovací práce mají přesah do roku 2026, zahrnuje kompletní modernizaci infrastruktury v celém úseku od Strossmayerova náměstí až po smyčku u Výstaviště. Projekt se zaměřil nejen na obnovu vozovek a chodníků s novou mozaikovou dlažbou, ale také na celkovou rekonstrukci tramvajového tělesa, zastávek, inženýrských sítí a strategických křižovatek s ulicemi Veletržní a Bubenská. Výsledkem je moderní městský bulvár, který zajišťuje plynulý i tichý provoz v této exponované části Prahy.

Pro obyvatele Prahy 7 znamená tato proměna zásadní zvýšení kvality veřejného prostoru a uživatelského komfortu. Nově navržené povrchy, modernizované zastávky a instalace nového veřejného osvětlení vytvářejí bezpečnější a estetičtější prostředí pro chodce i cestující MHD. Součástí prací byla rovněž výstavba nových uličních vpustí pro efektivnější odvodnění celé lokality. Realizována byla také výsadba stromořadí v obou ulicích čítající desítky stromů a celý systém odvodnění je navržen dle standardů modrozelené infrastruktury.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 134,7 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 1. 1. – 31. 12. 2025







GENERÁLA PÍKY

rekonstrukce komunikace

Ulice Generála Píky v Dejvicích prošla komplexní proměnou, která jí vdechla novou tvář a výrazně zvýšila komfort pro všechny uživatele. Rekonstrukce úseku mezi Svatovítskou a Kafkovou ulicí zahrnovala kompletní obnovu vozovky, chodníků z řezané mozaiky i parkovacích stání z žulové dlažby. Výrazným bezpečnostním prvkem je nově vybudovaná zvýšená křižovatková plocha s Buzuluckou ulicí, která přirozeně zklidňuje dopravu v této rezidenční oblasti. Výsledkem je ulice, která je nejen plně funkční, ale svým technickým provedením i estetickým sjednocením celého prostoru lépe odpovídá charakteru této oblíbené části Prahy 6.

Projekt je výjimečný svým důrazem na modrozelenou infrastrukturu. Dešťová voda je díky inovativnímu systému odvodnění směřována přímo ke kořenovému systému stromů, což zásadně zlepšuje místní mikroklima. Místní obyvatelé i návštěvníci ocení instalaci nových podzemních kontejnerů na tříděný odpad a celkově kultivovanější prostředí pro každodenní život. Tato investice představuje moderní přístup k městské správě, kde se technické parametry komunikací snoubí s řešeními šetrnými k životnímu prostředí a vysokými nároky na kvalitu veřejného prostoru v husté rezidenční zástavbě. Před samotnou rekonstrukcí proběhla i rekonstrukce všech správců poduličnických sítí.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 41,2 mil. Kč bez DPH

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: DAP. a.s., SILNICE GROUP a.s., POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., Čermák a Hrachovec a.s.

Termín: 19. 5. – 26. 10. 2025







KE KRČI, BRANICKÁ

vybudování autobusové zastávky a dělicích ostrůvků

V ulici Ke Krči proběhla stavební úprava zaměřená na zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy a zvýšení bezpečnosti pěších. Hlavním přínosem pro obyvatele Prahy 4 se stalo vybudování nové autobusové zastávky Přístaviště a oprava té stávající ve směru do centra. Součástí projektu byla také nezbytná obnova přilehlých chodníků a vozovky v bezprostředním okolí zastávek. Tato lokální úprava v srdci starého Braníka zajistila plynulejší odbavování autobusových spojů a vytvořila kultivovanější prostor, který lépe odpovídá potřebám každodenního provozu MHD.

Klíčovým bezpečnostním prvkem se stalo osazení dvou nových středních dělicích ostrůvků na přechodech v ulicích Ke Krči a Branická. Tato úprava zajišťuje bezpečnější překonávání komunikací, což ocení zejména cestující mířící k zastávkám. Výsledkem je funkční lokální řešení, které efektivně kombinuje provozní požadavky s důrazem na ochranu všech účastníků silničního provozu, zejména těch nejzranitelnějších.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 10,7 mil. Kč bez DPH

Projektant: "sinpps s.r.o."

Zhotovitel: Společnost STRABAG Silnice – INPROS PRAHA

Termín: 17. 10. – 19. 12. 2025







KLAPKOVA

rekonstrukce komunikace – 2. etapa

Druhou etapou pokračovala rozsáhlá rekonstrukce ulice Klapkova, tentokrát v úseku mezi ulicemi Mašínova a Horňátecká. Tato proměna se dotkla celého uličního prostoru v jeho plné šíři, s výjimkou tramvajového tělesa. Hlavním přínosem pro místní obyvatele i návštěvníky Prahy 8 je kompletní obnova povrchů vozovek a chodníků, která zajišťuje bezpečnější a komfortnější pohyb v této vytížené lokalitě. Významným prvkem modernizace je také realizace nové výsadby, která přispívá ke kultivaci uličního profilu a zlepšení mikroklimatu v celé oblasti.

Novinkou v uspořádání ulice je kompletní přestavba parkovacích míst. Stávající odstavné plochy nahradily moderní parkovací zálivy integrované přímo do chodníkových ploch, což významně přispívá k lepší přehlednosti a estetickému sjednocení veřejného prostoru. Tato úprava uličního profilu efektivně kombinuje požadavky na parkovací kapacity s nároky na bezpečný a plynulý pohyb všech účastníků provozu. Výsledkem realizace je funkční dopravní řešení, které spolu s novou zelení vytváří přívětivější městskou třídu pro rezidenty i automobilovou dopravu.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 39,8 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: STRABAG a.s. & INPROS PRAHA a.s.

Termín: 16. 6. – 15. 11. 2025







KOŠICKÁ

rekonstrukce komunikace – pokračování z roku 2024

Kompletní obnovy se dočkala ulice Košická ve Vršovicích. Tato realizace úspěšně završila celkovou opravu tohoto klidného rezidenčního prostoru. Práce navázaly na dřívější opravu zaměřenou na přilehlé chodníky, čímž vznikl technicky i esteticky sjednocený veřejný prostor.

Nynější stavební úprava se soustředila na vozovku v celé šíři mezi ulicemi Krymská a U Vršovického nádraží, což přineslo zásadní zvýšení jízdního komfortu a vrátil se sem historický ráz této rezidenční čtvrti. Pro místní obyvatele znamená dokončení prací nejen estetické sjednocení ulice, ale především bezpečnější a plynulejší cestování. Díky opravě povrchů zanikly nerovnosti a výtluky, které dříve komplikovaly život řidičům i cyklistům. Celková technická obnova Košické ulice tak vdechla této části Prahy 10 nový život a vytvořila kultivovanější prostor pro každodenní pohyb v srdci Vršovic.

Info

Umístění: Praha 10

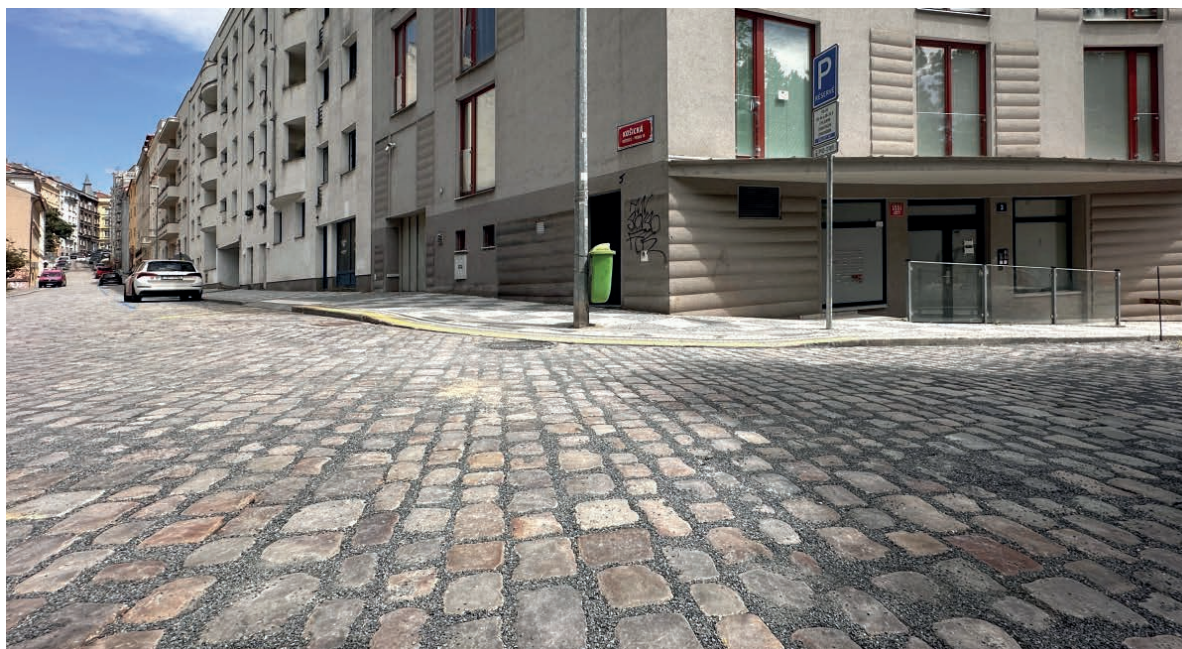
Finanční náklady: 20,4 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: "sinpps s.r.o."

Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

Termín: 1. 4. – 13. 7. 2025







MLADOBOLESLAVSKÁ × CHALTICKÁ

realizace okružní křižovatky

Významnou proměnou prošlo křížení ulic Mladoboleslavská a Chaltická v Praze 9, kde nová okružní křižovatka nahradila původní nevyhovující a nebezpečnou křižovatku tvaru „T“. Moderní prstencové uspořádání o průměru 25 metrů se středovým zatravněným ostrovem zajišťuje vyšší přehlednost i plynulost dopravy. Toto řešení přispívá k přirozenému zklidnění provozu na vjezdu do obytné zástavby, což vítají zejména místní rezidenti. Celková modernizace zahrnovala také nezbytnou obnovu odvodňovacího systému a povrchů, čímž byla v lokalitě zajištěna dlouhodobá provozní spolehlivost tohoto důležitého dopravního bodu.

Značná pozornost byla při realizaci věnována bezpečnosti nejslabších účastníků silničního provozu. Na severním rameni křižovatky vznikl nový přechod pro chodce a přilehlé chodníkové plochy získaly novou betonovou dlažbu. Praktickým vylepšením se stalo přemístění sloupů veřejného osvětlení mimo pochozí trasy, čímž došlo k uvolnění prostoru pro rodiče s kočárky a osoby se sníženou pohyblivostí. Výsledkem je komfortnější a bezpečnější prostředí pro každodenní pohyb v lokalitě, které efektivně kombinuje požadavky na propustnost dopravy s vysokými nároky na ochranu chodců v místě dřívějšího rizikového křížení.

Info

Umístění: Praha 9

Finanční náklady: 15,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r. o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 10. 3. – 31. 5. 2025







NA KLEOVCE

rekonstrukce komunikace

Ulice Na Kleovce v Praze 2 prošla celkovou obnovou, která plně respektuje její specifický charakter v rezidenční čtvrti u parku Havlíčkovy sady. Hlavním cílem projektu byla kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky a chodníků, které již vykazovaly značné známky opotřebení. Kromě estetického sjednocení veřejného prostoru přinesla rekonstrukce také nezbytnou modernizaci inženýrských sítí a uličních vpustí. Tato technická vylepšení zásadně zvyšují funkčnost komunikace a zajišťují efektivnější odvodnění celého uličního profilu i při přívalových deštích.

Pro místní obyvatele tato investice znamená bezpečnější a pohodlnější přístup k domovům a zároveň výrazné zvýšení estetické i užitné hodnoty celé lokality. Celková modernizace uličního prostoru tak představuje komplexní řešení, které efektivně kombinuje technickou spolehlivost s vysokými nároky na kvalitu rezidenčního prostředí v těsné blízkosti významné parkové plochy. Realizace v tomto úseku zajišťuje dlouhodobou životnost komunikace a odpovídá standardům moderní správy městského majetku.

Info

Umístění: Praha 2

Finanční náklady: 19,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.

Zhotovitel: Sdružení STRABAG a INPROS PRAHA

Termín: 11. 8. – 31. 10. 2025







NAD KROCÍNKOU

rekonstrukce komunikace a chodníků

Ve Vysočanech proběhla na úseku dlouhém téměř 400 metrů výrazná proměna ulice Nad Krocínkou, která zásadně zvýšila bezpečnost i komfort místních obyvatel. Kompletní obnova konstrukčních vrstev vozovek využila v nejvíce namáhaných místech vysoce odolné asfaltové směsi, což zajišťuje dlouhou životnost komunikace a její provozní spolehlivost. Klíčovým prvkem pro zklidnění dopravy v této rezidenční lokalitě se stalo vybudování dlážděných zpomalovacích prahů. Tato stavební úprava přispívá k přirozené regulaci rychlosti vozidel a bezpečnějšímu soužití všech účastníků silničního provozu v zastavěné části čtvrti.

Velká pozornost byla věnována moderním trendům modrozelené infrastruktury a pohodlí pěších. Původní asfaltové chodníky nahradila estetická betonová dlažba v kombinaci s dlažbou vegetační. Toto řešení efektivně rozšiřuje vsakovací plochy a umožňuje lepší hospodaření s dešťovou vodou přímo v místě, čímž zlepšuje lokální mikroklima. Výsledkem je kultivovaný veřejný prostor, který plně odpovídá standardům moderní správy majetku a nárokům na kvalitní rezidenční bydlení.

Info

Umístění: Praha 9

Finanční náklady: 73,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: GREBNER – projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 2. 6. – 15. 12. 2025







PEROUTKOVA

rekonstrukce komunikace – pokračování z roku 2024

V tomto období pokračovala rozsáhlá rekonstrukce ulice Peroutkova, která patří k nejdůležitějším tepnám Prahy 5. Tento několikaletý projekt je v trendu městských rekonstrukcí unikátní díky společnému vysoutěžení zhotovitele pro TSK i pro obnovu vodovodu a kanalizace společnosti PVS. Tato úzká koordinace, podpořená společným harmonogramem a jednotným dozorem stavby, umožnila zásadní zrychlení postupu prací. Díky efektivnímu managementu se podařilo celkovou dobu realizace zkrátit o několik měsíců, čímž byla minimalizována dopravní omezení, která původně měla v menší míře zasahovat až do roku 2026.

Hlavním cílem etapy mezi Waltrovkou a náměstím Na Farkáně byla úplná obnova uličního prostoru včetně kompletní výměny konstrukčních vrstev vozovky a chodníků. Pro místní obyvatele to znamená nejen hladší povrchy, ale i výrazné snížení hlukové zátěže v této rezidenční čtvrti. Součástí modernizace byla také citlivá úprava veřejného prostoru a zajištění stoprocentní spolehlivosti inženýrských sítí na další desetiletí. Tato investice představuje vzorový model spolupráce městských investorů, který ve výsledku přinesl trvalé zhodnocení lokality a vytvořil bezpečnější prostředí pro chodce i řidiče při zachování maximální rychlosti výstavby.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 153,6 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o., INTERPROJEKT s.r.o.

Zhotovitel: Společnost Peroutkova STR.SIL. a.s. + CER.HRA. a.s., Správce společnosti STRABAG Silnice a.s.

Termín: 9. 7. – 31. 12. 2025







PODOLSKÉ NÁBŘEŽÍ

rekonstrukce komunikace a vybudování autobusových zastávek

Na Podolském nábřeží byla realizována výstavba nové autobusové zastávky Dvorce, která se stává důležitým přestupním uzlem v jižní části metropole. Její vznik je úzce spjat s dokončením Dvoreckého mostu, jenž přináší zásadní kapacitní propojení obou břehů Vltavy. Zastávka slouží stávající lince 196 i přesměrované lince 124, čímž obyvatelům Podolí a Braníka zajišťuje přímé a rychlé spojení směrem na Smíchov do Prahy 5. Kromě nového mobiliáře přináší tato úprava především zvýšení kapacity a efektivity dopravy. Díky bezprostřední návaznosti na nový most se Dvorce stávají důležitou dopravní branou, která zásadně zrychluje a usnadňuje propojení jednotlivých částí metropole.

Tento nový bod na mapě pražské integrované dopravy výrazně usnadňuje přestupní vazby mezi autobusovou a tramvajovou dopravou, což zásadně zvyšuje komfort při každodenním dojíždění. Investice do uličního prostoru v okolí zastávek zahrnovala také úpravy povrchů a tras pro pěší, aby byl zajištěn bezpečný pohyb tisíců cestujících, kteří tudy denně projíždějí a procházejí.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 13,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: "sinpps s.r.o."

Zhotovitel: Sdružení STRABAG Silnice – INPROS PRAHA

Termín: 12. 5. – 30. 11. 2025







PROKOPOVA × CIMBURKOVA

rekonstrukce křižovatky

Přestavbou prošlo i křížení ulic Cimburkova a Prokopova na Žižkově, kde bylo hlavním cílem zvýšení bezpečnosti chodců a celková úprava veřejného prostoru. Hlavním prvkem proměny se stalo rozšíření chodníkové plochy na severovýchodním nároží, které doplnilo lokální předláždění ostatních ramen křižovatky. V ulici Prokopova byl navíc vybudován nový dělicí ostrůvek, který výrazně usnadňuje a zabezpečuje přecházení této frekventované komunikace. Tato úprava přináší přehlednější uspořádání prostoru Prokopova náměstí a zajišťuje plynulejší pohyb v hustě zastavěné čtvrti.

Projekt kladl velký důraz na plnou bezbariérovost, což zahrnovalo úpravu nájezdů, instalaci varovných pásů i nezbytné přemístění vpustí dešťové kanalizace. Součástí technického řešení uličního prostoru byla rovněž obnova svíslého i vodorovného značení, která odpovídá aktuálním bezpečnostním standardům. Výsledkem realizace je funkční a bezbariérové dopravní řešení, které efektivně kombinuje nároky na provoz s maximální ochranou nejslabších účastníků silničního provozu. Přestože se jednalo o rozsahem menší stavbu, její přínos pro bezpečný pohyb chodců v srdci Žižkova je důležitý.

Info

Umístění: Praha 3

Finanční náklady: 2,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 20. 10. – 30. 11. 2025







SLÉVAČSKÁ

rekonstrukce komunikace a vybudování nové autobusové zastávky

V Hloubětíně proběhla v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Nedvědicí a Zdobnická kompletní obnova ulice Slévačská. Hlavním přínosem pro obyvatele Prahy 14 se stalo vybudování nové autobusové zastávky pro oba směry, která výrazně zlepšuje dostupnost veřejné dopravy v této lokalitě. Zastávky jsou nově situovány přímo v jízdnicích pruzích a jsou od sebe odděleny dělicím ostrůvkem. Ten je navržen jako pojezdový, což zajišťuje plynulost provozu i v případě průjezdu rozměrnějších vozidel či techniky údržby.

Stavební práce zahrnovaly kompletní výměnu konstrukčních vrstev vozovky a opravu přilehlých chodníků včetně přístupových tras k zastávkovým hranám. Pro místní rezidenty tato proměna znamená nejen bezpečnější a pohodlnější přístup k hromadné dopravě, ale díky novým povrchům také citelné snížení hlukové zátěže. Výsledkem je upravený a funkční prostor, který plně odpovídá aktuálním standardům správy městské infrastruktury a zvyšuje uživatelský komfort všech účastníků provozu.

Info

Umístění: Praha 14

Finanční náklady: 25,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r. o.

Zhotovitel: Společnost PORR – SWIETELSKY – CHIC

Termín: 30. 5. – 31. 8. 2025







U SANTOŠKY

rekonstrukce křižovatek

V oblasti smíchovského parku Santoška proběhla úprava zaměřená na zvýšení bezpečnosti chodců a celkovou kultivaci uličního prostoru. Stavební práce se soustředily na tři klíčové křižovatky: U Santošky × Na Březince, U Santošky × U Nikolajky a Ostrovského × U Santošky. Hlavním přínosem projektu je stavební úprava nároží a přilehlých chodníkových ploch, která vedla ke zkrácení délky přechodů pro chodce a k výraznému zlepšení rozhledových poměrů v této frekventované rezidenční lokalitě. Toto koncepční řešení přispívá k přirozenému zklidnění dopravy a zajišťuje plynulejší a bezpečnější pohyb všech účastníků silničního provozu v kopcovitém terénu Smíchova.

Kromě nového geometrického uspořádání křižovatek bylo realizováno přisvětlení přechodů a osazeny nové uliční vpusti pro efektivnější odvodnění komunikací. Součástí realizace bylo také technické zhodnocení povrchů v bezprostředním okolí upravovaných uzlů, což spolu s novým značením vytváří vizuálně sjednocený a bezpečný veřejný prostor, který plně odpovídá nárokům na moderní městskou infrastrukturu.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 20,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: DIPRO, spol. s r. o.

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 1. 8. – 14. 12. 2025







VLADIVOSTOCKÁ × KARPATSKÁ

rekonstrukce křižovatky

V blízkosti vršovického stadionu Slavia proběhla stavební úprava křižovatky ulic Vladivostocká a Karpatská zaměřená na zásadní zvýšení bezpečnosti chodců. Hlavní změnou je zvýšení úrovně vozovky na úroveň chodníků v celém prostoru křižovatky, čímž vznikl přirozený a vysoce účinný zpomalovací prvek pro projíždějící automobily. Součástí projektu bylo také vytažení chodníkových ploch do vozovky, což vedlo k výraznému zkrácení délky přechodů a k podstatnému zlepšení rozhledových poměrů. Tato koncepční úprava uličního profilu klade hlavní důraz na ochranu nejzranitelnějších účastníků provozu a zajišťuje plynulejší i bezpečnější pohyb v této frekventované rezidenční lokalitě.

Nové uspořádání křižovatky nabízí přehlednější prostor zejména pro školáky a rezidenty směřující k nedalekým sportovištím. Nároží byla navíc osazena antiparkovacími sloupky, které účinně zabraňují neoprávněnému stání vozidel v rozhledových polích a udržují průjezdnost komunikace. Výsledkem je funkční dopravní řešení, které plně odpovídá standardům moderní správy městské infrastruktury a kultivuje prostředí v exponované části Vršovic.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 3,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: "sinpps s.r.o."

Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

Termín: 28. 7. – 24. 8. 2025





Souvislá údržba

The background is a detailed architectural site plan of a city street, likely Starochodovská. The drawing is rendered in a light blue color on a darker blue background. It shows building footprints, street layouts, and various technical annotations such as dimensions, bearings, and symbols. A prominent feature is a large blue arrow pointing downwards, labeled 'STAROCHODOVSKÁ', which indicates the direction of the street. Other visible annotations include 'ZS', '230/13', '230/4', '237/2', and '230/19'. The overall style is that of a professional engineering or architectural drawing.



BERANOVÝCH

rekonstrukce komunikace (úsek Tupolevova – Veselská)

V pražských Letňanech byla úspěšně zakončena další etapa stavebních úprav ulice Beranových, konkrétně v úseku mezi křižovatkami Tupolevova a Veselská. Díky plynulé návaznosti na předchozí etapy oprav v rámci ulice Beranových se podařilo sjednotit technické parametry této komunikace a vtisknout celému jejímu uličnímu prostoru ucelený ráz. Stavební práce se soustředily na zásadní zvýšení kvality povrchů, což zahrnovalo frézování původních vrstev a pokládku nového asfaltového krytu. Součástí stavebních úprav byla i rektifikace znaků inženýrských sítí a kompletní revize systému odvodnění komunikace včetně pročištění příkopů, což zajistí dlouhodobou životnost díla. Celkovou obnovu završilo vyznačení nového vodorovného a svislého dopravního značení.

Díky vysokému nasazení realizačního týmu byl projekt úspěšně dokončen v předstihu. Výsledkem je bezpečný a komfortní úsek s výrazně prodlouženou životností konstrukčních vrstev, což minimalizuje potřebu oprav na desítky let dopředu.

Info

Umístění: Praha 18

Finanční náklady: 10,6 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: ADVISIA s.r.o.

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 30. 8. – 12. 10. 2025







ČAKOVICKÁ

rekonstrukce komunikace a chodníků

V úseku od křižovatky s ulicemi Letňanská a Ke Klíčovu až po ulici Kbelská byla úspěšně realizována kompletní obnova povrchů ulice Čakovická. Tato oprava byla strategicky naplánována jako nezbytný krok před budoucí rozsáhlou opravou navazující komunikace Kbelská. Stavební práce, rozdělené do několika etap, zahrnovaly odfrézování stávajících vrstev v tloušťce 10 cm a jejich následnou náhradu asfaltovým betonem s vysokou odolností.

V rámci úprav celého uličního prostoru došlo také k vyrovnání obrub a kompletní rekonstrukci přilehlého chodníku, což výrazně zvýšilo komfort a bezpečnost pro pěší v této vytížené části Prahy 9. Velký důraz byl kladen na moderní pojetí organizace dopravy. Nové vodorovné značení v sobě nově zahrnuje plnou integraci cyklistické dopravy, čímž bylo dosaženo bezpečnějšího a plynulejšího soužití všech účastníků silničního provozu. Výsledkem je modernizovaný, vysoce funkční úsek, který odpovídá současným standardům městské mobility.

Info

Umístění: Praha 9, 18

Finanční náklady: 24,6 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 6. 10. – 16. 11. 2025







ČESKOBRODSKÁ

rekonstrukce komunikace (úsek Pod Táborem – Rožmberská)

V úseku mezi ulicemi Pod Táborem a Rožmberská pokračovala rozsáhlá oprava komunikace Českobrodská, která patří k nejvytíženějším radiálám v Praze 9 a 14. Tato stavební akce je součástí širšího koncepčního záměru, kdy na obnově této tepny pracujeme v koordinaci s PVS a dalšími správci sítí již od roku 2024. Strategie postupu po etapách je zvolena záměrně tak, aby naše finální povrchové úpravy vždy plynule navazovaly na dokončené práce síťářů. Tento model spolupráce, který bude pokračovat i v následujících letech na dalších úsecích, eliminuje nutnost budoucích zásahů do nových povrchů a zajišťuje maximální efektivitu investic. Díky preciznímu plánování a náročné koordinaci jsme zajistili, že ulice zůstala po celou dobu průjezdná v obou směrech.

Stavební práce v uplynulém období zahrnovaly odfrézování původních vrstev vozovky a hloubkovou sanaci podkladů, zejména v nejvíce zatíženém pravém jízdním pruhu. Souběžně s obnovou vozovky byla realizována kompletní oprava přidržených chodníků po obou stranách komunikace a úprava odvodňovacího systému včetně oprav přípojek uličních vpustí.

Info

Umístění: Praha 9

Finanční náklady: 87,3 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 3. 3. – 23. 11. 2025







CHLUMECKÁ

rekonstrukce komunikace – 2. etapa (směr z centra)

V úseku od nájezdové rampy před křižovatkou s ulicí Broumarská až po křižovatku s ulicí Ocelkova pokračovala v uplynulém období souvislá údržba komunikace Chlumecká ve směru z centra. Tato realizace přímo navázala na etapy realizované v roce 2024, čímž byla zajištěna ucelená obnova této důležité tepny v Praze 14. Hlavním předmětem prací byla oprava krytu vozovky, která zahrnovala odfrézování původních vrstev v tloušťce 10 cm a jejich následnou náhradu asfaltovou směsí ve stejném rozsahu. Součástí stavby bylo vyrovnání propadlých krajníků a nezbytná oprava odvodňovacího systému.

Stavební práce byly rozděleny do dvou hlavních fází, které se soustředily nejprve na rychlý a následně na pomalý jízdní pruh. Toto rozdělení umožnilo zachovat průjezdnost komunikace i během prací a minimalizovat dopady na plynulost dopravy směrem z metropole. Celkovou obnovu završilo vyznačení nového dopravního značení, které zvyšuje bezpečnost a přehlednost v celém úseku.

Info

Umístění: Praha 14

Finanční náklady: 43,5 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: –

Zhotovitel: PORR a.s.

Termín: 6. 11. – 9. 12. 2025







K JEZERU – DOUPOVSKÁ

rekonstrukce komunikace a chodníků

V Praze 15 proběhla v jarních měsících rozsáhlá údržba ulic K Jezeru a Doupovská, která byla rozdělena do tří navazujících etap. Hlavním cílem projektu byla obnova vozovek a přilehlých chodníkových ploch, včetně nezbytné výměny poškozených obrub a lokálního vyrovnání těch stávajících. V rámci celkové úpravy úseku proběhla také rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí. Vzhledem k významu těchto komunikací pro místní obslužnost byl po celou dobu realizace zachován jednosměrný provoz řízený v exponovaných úsecích přenosnou světelnou signalizací, což umožnilo provádět stavební práce za stálého, byť omezeného průjezdu vozidel.

V průběhu stavby byla zvolena náročná etapizace pro minimalizaci dopadů na plynulost dopravy v širším okolí Hostivaře. Součástí opatření bylo také dočasné přemístění zastávek Hostivařský hřbitov pro frekventované autobusové linky, čímž byla zajištěna kontinuita veřejné dopravy i během nejintenzivnějších fází oprav.

Info

Umístění: Praha 15

Finanční náklady: 14 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: SKANSKA a.s.

Termín: 24. 3. – 4. 5. 2025







KARLOVARSKÁ

rekonstrukce komunikace

V úseku mezi tramvajovou smyčkou Bílá Hora a křižovatkou s ulicí Slánská proběhla komplexní obnova devíti set metrů klíčové komunikace Karlovarská směřující na dálnici D6 a Pražský okruh D0. Významným technickým přínosem bylo nasazení pokrokové technologie recyklace za studena na většině úseku. Jedná se o metodu opravy, při které se stávající podkladní vrstva smíchá s pojivy, jako je cement a asfaltová emulze, a následně se zhutní. Tento postup umožnil vysoce efektivní zpevnění podkladních vrstev, na které navázala pokládka nového asfaltového souvrství o celkové tloušťce 20 cm, což garantuje vysokou únosnost a dlouhou životnost vozovky.

Součástí projektu byla také kompletní rekonstrukce autobusové zastávky Ruzyňský hřbitov, která získala odolný cementobetonový kryt a nástupní plochu z litého asfaltu. Práce zahrnovaly rovněž pročištění odvodňovacího systému, obnovu chodníků v okolí zastávky a výměnu bezpečnostních prvků včetně svodidel a zábradlí. Celá realizace probíhala v úzké koordinaci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy. Díky této součinnosti a společnému postupu při opravě navazující tramvajové trati bylo dosaženo ucelené revitalizace celého dopravního uzlu v rekordně krátkém čase.

Info

Umístění: Praha 6, 17

Finanční náklady: 49,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Termín: 1. 7. – 23. 8. 2025







KOSTELECKÁ

rekonstrukce komunikace – 3. etapa

Třetí etapou pokračovala rekonstrukce ulice Kostelecká, konkrétně v úseku od ulice U Červeného mlýnku po kruhový objezd. Tato souvislá údržba byla úzce koordinována s obchodním centrem Globus, aby byl minimalizován dopad na zásobování a obslužnost oblasti.

Stavební práce zahrnovaly odfrézování stávajícího krytu v tloušťce 10 cm, na které navázaly lokální sanace podkladních vrstev a nezbytné vyrovnání obrub. Realizace byla rozdělena na severní a jižní polovinu vozovky, což umožnilo plynulý postup prací při zachování částečné jednosměrné průjezdnosti této vytížené komunikace v Letňanech. Obnova povrchů v tomto úseku přímo navazuje na předchozí etapy modernizace místní infrastruktury a zvyšuje provozní spolehlivost v bezprostřední blízkosti nákupní zóny.

Info

Umístění: Praha 18

Finanční náklady: 11,6 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: –

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 3. 11. – 23. 11. 2025







KRKONOŠSKÁ

rekonstrukce komunikace, chodníků a výsadba stromů

V ulici Krkonošská v Praze 2 proběhla komplexní obnova, která zahrnovala nejen rekonstrukci vozovky, ale i chodníkových ploch a systémovou výsadbu nového stromořadí. Klíčovým prvkem projektu byla realizace kořenových cest podle standardů modrozelené infrastruktury. Jednotlivé stromy jsou pod zemí propojeny rýhami vyplněnými kvalitním substrátem, který podporuje zdravý růst kořenového systému a zároveň slouží k efektivní retenci srážkových vod. Povrchy chodníků byly v celé ploše obnoveny tradiční mozaikovou dlažbou, zatímco vozovka získala zcela nový asfaltový kryt.

Tato koordinovaná akce, realizovaná v rámci programu „Zeleň v pražských ulicích“, zajistila komplexní technické i estetické zhodnocení veřejného prostoru v rámci jedné stavební činnosti. Projekt byl rozdělen do několika plynule navazujících etap, což umožnilo efektivní postup prací při současném zachování obslužnosti této rezidenční čtvrti. Díky úzkému propojení opravy komunikace s novou výsadbou a úpravou zeleně vznikl udržitelný uliční prostor, který lépe hospodaří s dešťovou vodou a výrazně zvyšuje komfort bydlení v městské zástavbě. Celková revitalizace tak vdechla ulici moderní ráz a vytvořila kultivovanější prostředí pro každodenní pohyb obyvatel.

Info

Umístění: Praha 2

Finanční náklady: 11,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s., EUROVIA CZ a.s.

Termín: 8. 10. – 10. 12. 2025







MALÉ NÁMĚSTÍ

rekonstrukce komunikace a chodníků

V historickém centru metropole proběhla v jarních měsících plánovaná údržba Malého náměstí, zaměřená na celkovou obnovu a předlažbu povrchů vozovky i chodníků. Hlavním cílem této akce v Pražské památkové rezervaci bylo precizní předláždění stávající kamenné dlažby, které zajistí rovnější povrch a vyšší komfort pro pěší i dopravní obsluhu.

Vzhledem k mimořádné exponovanosti lokality byly stavební práce rozděleny do několika dílčích etap, aby byl po celou dobu realizace garantován bezpečný přístup do všech přilehlých objektů a komerčních provozoven.

Info

Umístění: Praha 1

Finanční náklady: 5,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP. a.s.

Termín: 17. 2. – 15. 4. 2025







MLADÝCH BĚCHOVIC

rekonstrukce komunikace

V úseku mezi ulicemi Božanovská a Podnikatelská proběhla souvislá údržba komunikace Mladých Běchovic, která byla rozdělena do dvou realizačních etap. Klíčovým technologickým prvkem této opravy bylo nasazení 3D frézy nové generace, která zajistila maximální přesnost při odstraňování degradovaného krytu v tloušťce 10 cm. Tato metoda umožnila precizní přípravu podkladu pro následnou pokládku nových asfaltových vrstev, čímž se eliminovaly nerovnosti a optimalizovaly sklony pro odvod srážkových vod. Součástí stavebních úprav bylo také odstranění původní dlažby lemující okraje vozovky a důkladné pročištění přilehlých příkopů.

Práce byly organizovány tak, aby byl po celou dobu zachován nezbytný přístup k obalovně Běchovice z neopravovaného směru. První fáze se soustředila na úsek od ulice Božanovská, zatímco druhá etapa zahrnovala část od ulice Podnikatelská. Využití digitálního řízení stroje při frézování v kombinaci s lokálními sanacemi podkladních vrstev významně zvyšuje budoucí životnost této vytížené spojnice v Praze 21. Celkovou obnovu završilo vyznačení nového vodorovného značení, které přispívá k lepší přehlednosti a bezpečnosti provozu v celém modernizovaném úseku.

Info

Umístění: Praha 21

Finanční náklady: 23,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín: 17. 3. – 18. 4. 2025







PLZEŇSKÁ

rekonstrukce komunikace – 1. etapa

Část páteřní komunikace Plzeňská v Praze 5 prošla v letních měsících rozsáhlou a precizně koordinovanou rekonstrukcí, na které se podílely společnosti TSK, PPD, PVS a DPP. Základem této společné akce byla obnova historického plynovodu, ke které se díky skvělé koordinaci připojila PVS s modernizací vodovodních řadů a DPP s opravou tramvajové trati na Andělu.

TSK využila tohoto souběhu k souvislé údržbě vozovky, vyrovnaní obrub a opravě uličních vpustí. Tento integrovaný přístup, na který se záměrně čekalo až po dokončení hlavních prací na Barrandovském mostě, umožnil realizovat všechny nezbytné zásahy najednou. Tím se předešlo opakovaným uzavírkám v budoucnu a zajistila se komplexní obnova infrastruktury v jediném časovém okně. Při realizaci byly využity šetrné technologie, jako je metoda „protahu“ u plynovodů, která minimalizuje rozsah výkopových prací.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 18 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: DIPRO, spol. s r. o.

Zhotovitel: Sdružení STRABAG a INPROS PRAHA

Termín: 26. 6. – 29. 8. 2025







POLYGRAFICKÁ

rekonstrukce komunikace – 2. etapa

Rekonstrukce ulice Polygrafická v úseku mezi Sazečskou a areálem společnosti Ferona se stala ukázkou koordinovaného postupu veřejných i soukromých investorů. Na přípravě a realizaci se kromě TSK a THMP podílely také společnosti Skanska Residential, TTC Datapark a Ferona. Tato úzká součinnost byla klíčová pro sladění stavebního rozvoje uliční sítě s okolními areály a datovými centry. Stavební práce, rozdělené do čtyř navazujících etap, zahrnovaly kompletní obnovu povrchů v přímých úsecích i v samotném křížení se Sazečskou ulicí. Díky společnému postupu všech stran bylo možné provést nezbytné úpravy infrastruktury najednou a eliminovat riziko dalších zásahů do nově položených povrchů v blízké budoucnosti.

Realizace probíhala za zachování průjezdnosti lokality, kdy byl provoz v místě prací řízen kyvadlově pomocí provizorního světelného signalizačního zařízení. Postup po jednotlivých jízdních pruzích umožnil zajistit nepřetržitou obsluhu významných průmyslových objektů i během nejintenzivnějších fází výstavby. Celý projekt byl završen v letních měsících roku 2025, přičemž výsledkem je komunikace se zvýšenou únosností a novým dopravním značením.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 28,6 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.

Zhotovitel: Sdružení PORR – SWIETELSKY – CHIC

Termín: 5. 3. – 31. 8. 2025







RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ

rekonstrukce komunikace a chodníku

Významná pražská nábrežní komunikace prošla v několika fázích celkovou opravou, která zahrnovala obnovu vozovky i reprezentativních chodníkových ploch. V jarních měsících se stavební činnost soustředila na úsek mezi Palackého náměstím a Výtoní ve směru z centra. Práce byly rozděleny do čtyř etap, během nichž došlo k odfrézování původního krytu vozovky, sanaci podkladních vrstev a položení nového asfaltového souvrství. Součástí této fáze byla také výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí, úprava odvodnění a instalace nových chrániček pro budoucí rozvoj infrastruktury. Harmonogram byl přizpůsoben tak, aby práce proběhly v koordinaci s vylukou tramvajového provozu Dopravního podniku hl. m. Prahy, čímž se minimalizoval dopad na plynulost dopravy v této vytížené lokalitě.

Na opravu vozovky navázala letní rekonstrukce chodníků v úseku mezi ulicemi Plavecká a Dřevná. Původní nevhovující povrchy nahradila tradiční pražská mozaiková dlažba kladená do vzorů, která odpovídá historickému charakteru nábreží. V rámci úprav byly rovněž vyrovnány nebo vyměněny kamenné obruby.

Info

Umístění: Praha 1

Finanční náklady: 16,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., DAP. a.s.

Termín: 8. 5. – 28. 5. 2025 a 5. 7. – 30. 8. 2025







U NEMOCNICE

rekonstrukce komunikace a chodníků

Ulice U Nemocnice v úseku mezi ulicí Pod Větrovem a Karlovým náměstím prošla v roce 2025 celkovou obnovou, která zahrnovala vozovku, chodníky i parkovací stání. Harmonogram byl rozdělen na letní údržbu asfaltových povrchů a navazující podzimní rekonstrukci chodníků. Velkým úspěchem bylo výrazné zkrácení první etapy opravy vozovky, kterou se podařilo dokončit o více než dva týdny dříve oproti plánu a mohla tak na ni dříve navázat druhá etapa.

Na novou vozovku navázala koncem srpna výměna povrchů chodníků a parkovacích zálivů. Původní materiály nahradila tradiční kamenná mozaika odpovídající historickému vzhledu Prahy 2. Celá akce byla etapizována tak, aby byl za všech okolností zachován bezpečný vjezd do areálu Všeobecné fakultní nemocnice. Díky tomuto postupu získala ulice v památkově chráněné zóně jednotný vzhled, což zvýšilo komfort a bezpečnost pro pacienty, rezidenty i zdravotnický personál.

Info

Umístění: Praha 2

Finanční náklady: 22,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: SILNICE GROUP, a.s., DAP. a.s.

Termín: 28. 6. – 31. 8. 2025 a 20. 8. – 31. 10. 2025





3





LÁVKA OISTRACHOVA

údržba lávky

Lávka pro pěší v ulici Oistrachova v Praze 13, která tvoří důležitou spojnici v rámci sídliště, prošla nezbytnou opravou pro zajištění jejího dalšího bezpečného provozu. Hlavním cílem prací byla obnova ochranných izolačních vrstev proti zatékání a položení nového povrchu, což výrazně zvýšilo komfort pro chodce a odolnost celé konstrukce.

V rámci náročné údržby došlo k seřízení ložisek a osazení nových mostních závěrů. Součástí projektu byla také oprava povrchových vad na nosné konstrukci a spodní stavbě, čímž byla zajištěna stabilita objektu na další desetiletí. Obyvatelé Stodůlek získali bezpečnější cestu k domovům i občanské vybavenosti, která nyní lépe odolává povětrnostním vlivům a náročnému provozu na sídlišti.

Info

Umístění: Praha 13

Finanční náklady: 9,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: Pontex, spol. s r.o.

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o.

Termín: 1. 7. – 31. 10. 2025







LÁVKA ARCHEOLOGICKÁ

oprava lávky

V letní sezoně prošla důležitou opravou lávka pro pěší nad ulicemi Archeologická a Zvoncovitá ve Stodůlkách. Tato trasa spojuje obytné domy s centrální částí sídliště a kvůli svému opotřebení už vyžadovala zásadní opravu. Hlavním smyslem prací bylo zajistit, aby lávka lidem dál spolehlivě sloužila a byla bezpečná na mnoho dalších let.

Během opravy jsme očistili a opravili betonové i ocelové části, vyměnili vrstvy proti zatékání vody a položili úplně nový povrch, po kterém se teď mnohem lépe chodí. Pro obyvatele Stodůlek tato investice znamená bezpečnější cestu k metru, do obchodů i za odpočinkem do Centrálního parku.

Info

Umístění: Praha 13

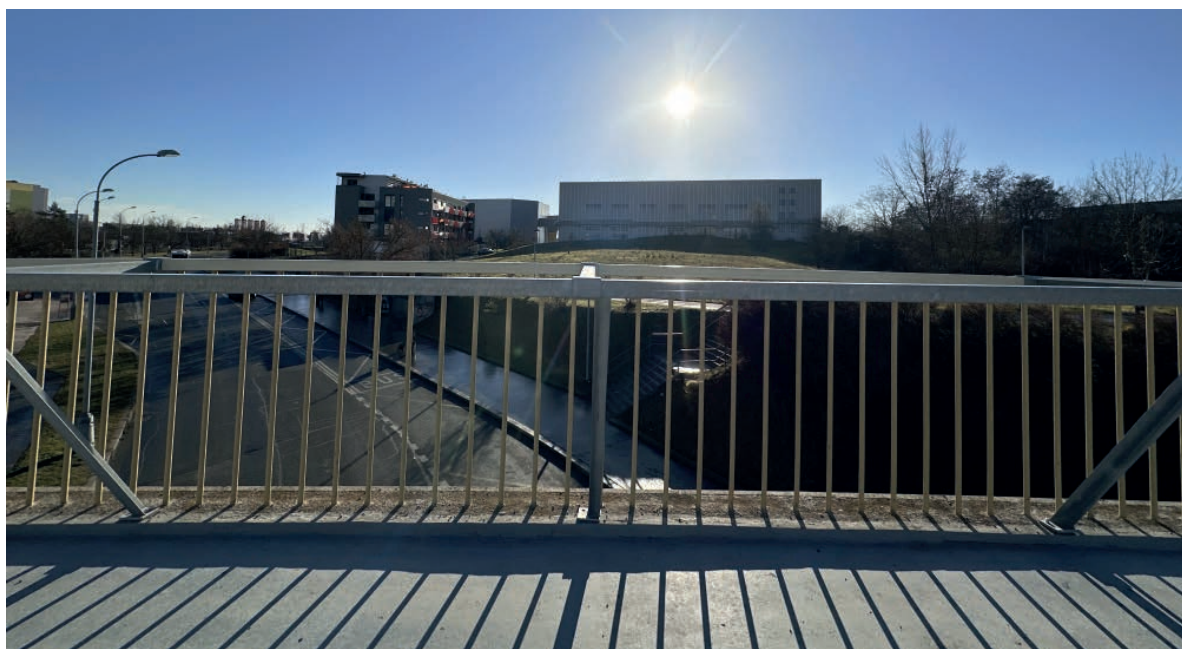
Finanční náklady: 2,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.

Zhotovitel: Metrostav DIZ a.s.

Termín: 2. 6. – 30. 9. 2025







LÁVKA LAMAČOVA

oprava lávky

Frekventovaná lávka v Lamačově ulici na Barrandově prošla v uplynulém roce nezbytnou opravou. Pro místní obyvatele je tato cesta klíčová, protože tvoří bezbariérové spojení k obchodům a službám na Tilleho náměstí. Hlavním smyslem všech prací bylo odstranit technické vady, které se za roky provozu nastřádaly, a zajistit, aby lávka bezpečně sloužila i v dalších desetiletích.

Oprava zahrnovala především výměnu ochranných izolačních vrstev, které brání zatékání do konstrukce, a položení nového povrchu. Výraznou obnovou prošly také okraje lávky a její podpěry, které byly očištěny a zpevněny.

Info

Umístění: Praha 5

Finanční náklady: 14,3 mil. Kč bez DPH

Projektant: Pontex, spol. s r.o.

Zhotovitel: Stavby mostů a.s.

Termín: 29. 4. – 31. 8. 2025







MOST RYŠAVÉHO

oprava mostu

Mostní objekt zajišťující pěší a cyklistické spojení mezi oblastmi Roztyly a Chodov v podchodu pod vytíženou komunikací Ryšavého prošel komplexní opravou pro zajištění dlouhodobé provozuschopnosti a bezpečnosti. Hlavním těžištěm prací byla kompletní výměna mostního vybavení a instalace nového hydroizolačního systému. Tato opatření jsou klíčová pro ochranu nosné konstrukce před vnějšími vlivy a zamezení degradace konstrukce vlivem srážkové vody.

V rámci dvou etap byla provedena sanace nosné konstrukce i spodní stavby. Zvolený harmonogram realizace umožnil zachovat plynulou průjezdnost lokality v obou směrech po celou dobu trvání stavebních prací. Pro uživatele této frekventované trasy v Praze 11 znamená realizovaná investice zajištění stability objektu a zvýšení komfortu chůze i jízdy cyklistů na nově položeném souvrství.

Info

Umístění: Praha 11

Finanční náklady: 18,8 mil. Kč bez DPH

Projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Termín: 13. 10. – 31. 12. 2025







MOST K TUCHOMĚŘICŮM

rekonstrukce mostu

Kompletní přestavba mostního objektu v ulici K Tuchoměřicům zajistila dlouhodobou stabilitu a bezpečný provoz na tomto důležitém přemostění v Praze 6, které slouží jako klíčová spojnice se Středočeským krajem. Rekonstrukce zahrnovala hloubkovou sanaci nosné konstrukce i spodní stavby, instalaci nových závěrů a kompletní výměnu ložisek. Zásadním zásahem bylo ubourání stávajících opěr a částí nosné konstrukce a jejich nahrazení novými prvky, doplněnými o moderní hydroizolační systém. Tato opatření jsou nezbytná pro ochranu nosných částí konstrukce před degradací vlivem pronikání vlhkosti.

Kromě obnovy samotného tělesa mostu bylo provedeno opevnění koryta a položeno nové asfaltové souvrství na vozovce. Díky vysokému pracovnímu nasazení a efektivní koordinaci se podařilo stavební práce dokončit s měsíčním předstihem oproti harmonogramu. Pro obyvatele Přední Kopaniny i řidiče směřující k dálnici D7 tato investice představuje spolehlivou infrastrukturu a zvýšení celkového komfortu užívání této pozemní komunikace.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 20,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: LUSMIA DZ s.r.o.

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o.

Termín: 1. 4. – 1. 10. 2025







PODCHOD PODĚBRADSKÁ

oprava podchodu

Podchod pod vytyženou ulicí Poděbradská prošel celkovou rekonstrukcí, která byla nezbytná pro zachování funkčnosti tohoto přestupního uzlu mezi metrem linky B a povrchovou dopravou. Hlavním cílem prací bylo odstranění technických závad spojených s nevyhovujícími světlíky, které byly v rámci opravy buď sanovány, nebo zrušeny. Tato opatření zásadně omezila zatékání do podzemních prostor a přispěla k celkové stabilizaci objektu.

Klíčovou součástí projektu byla kompletní rekonstrukce přístupových schodišť na tramvajové nástupiště a oprava rampy na jižní straně podchodu. Tyto úpravy výrazně zvýšily bezpečnost a komfort pohybu tisíců cestujících, kteří tímto místem denně procházejí.

Info

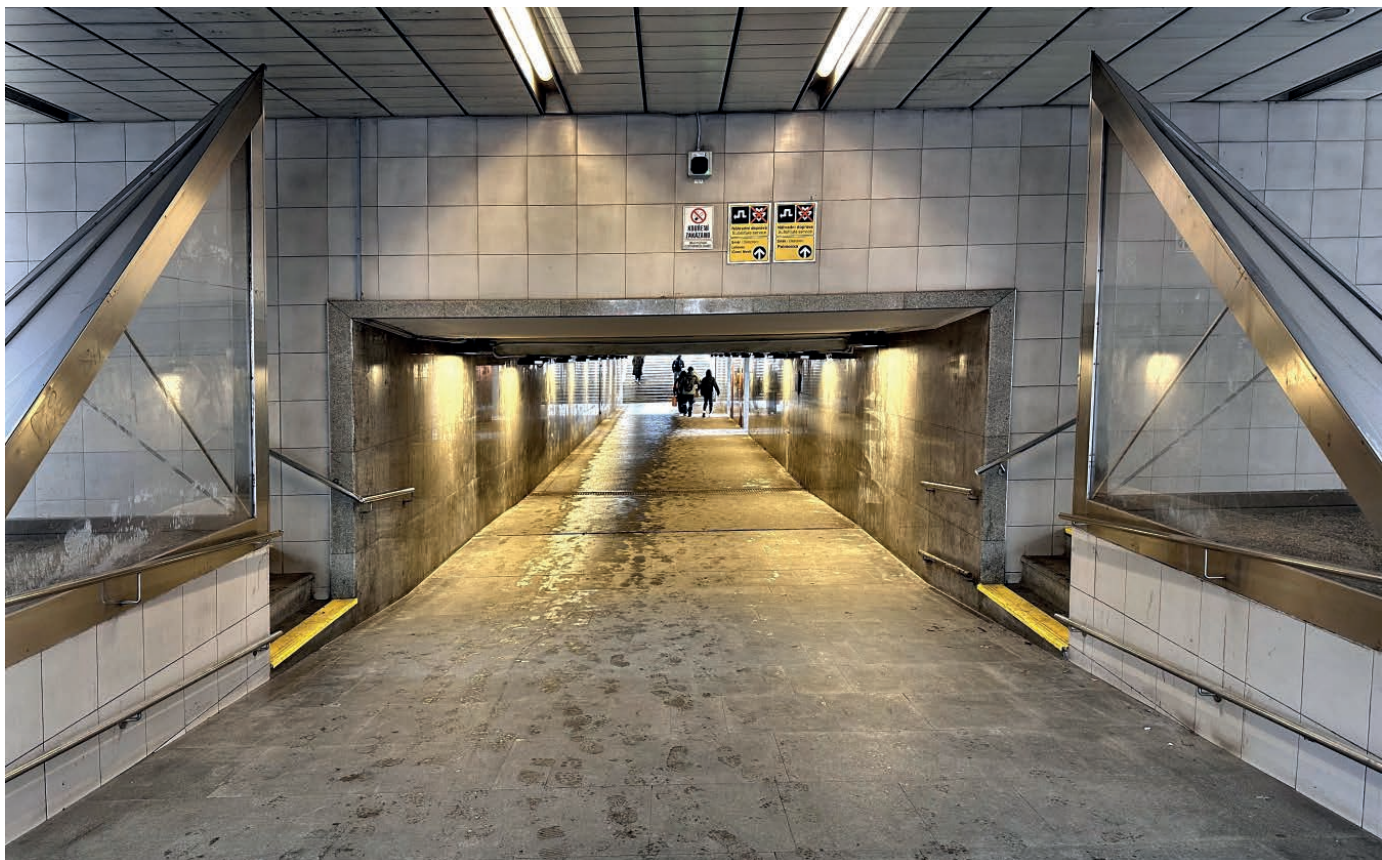
Umístění: Praha 14

Finanční náklady: 5,9 mil. Kč bez DPH

Projektant: Pontex, spol. s r.o.

Zhotovitel: SUPER-KRETE CZECH s.r.o.

Termín: 13. 10. – 31. 12. 2025







PODCHOD TÜRKOVA

rekonstrukce podchodu – pokračování z roku 2024

Dlouho očekávaná kompletní rekonstrukce podchodu pod frekventovanou ulicí Türkova zajistila nezbytnou technickou obnovu této klíčové trasy pro chodce a cyklisty v Praze 11. Hlavním cílem projektu byla celková sanace objektu, která zahrnovala modernizaci systému odvodnění a opravu přístupových chodníků i schodišť. Významným prvkem obnovy byla instalace nového, výkonnějšího osvětlení, které zásadně zvyšuje bezpečnost a přehlednost celého prostoru.

Součástí estetického zhodnocení a preventivní ochrany povrchů byla realizace legálního street artu. Stěny podchodu po celé délce pokrýl dynamický černobílý vzor, který nahradil dřívější vizuálně zanedbaný stav. Pro obyvatele Chodova tato investice TSK a městské části znamená nejen plně funkční a bezpečný průchod, ale také kultivovaný veřejný prostor, který dlouhodobě snižuje náklady na údržbu a celkově zvyšuje komfort každodenního pohybu v lokalitě.

Info

Umístění: Praha 11

Finanční náklady: 38 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel: Metrostav TBR a.s.

Termín: 3. 3. – 7. 12. 2025





nájemní vztah skončil 28.10.2018, společnost BigBoard Praha a.s.
bude vyzvána odborem hospodaření s majetkem MHMP k odstranění

3124/97

R=900,00

-1,80% 35,91
-5,80% 78,56

0,07856

401578

asfalt. chodník

Posun UV 462

prodloužení stávající přípojky
o cca 3 m osazení 45° kolena

í přípojky
45° kolena

3124/99

bet. zděná
bet. zděná

křoví

křoví

312

Posun UV 463

prodloužení stávající přípojky
v přímém směru o cca 4 m

1,35

f120

křoví

3,50

f120

křoví

UV 462



BŘEZINĚVES – TŘEBORADICE

vybudování stezky pro pěší a cyklisty – 1. část

V severní části Prahy byla dokončena nová stezka pro pěší a cyklisty spojující Březiněves a Třeboradice. Projekt o celkové délce přes 670 metrů byl rozdělen do dvou úseků a vytváří přímé propojení mimo hlavní silniční tahy. Nová trasa o šířce tři metry je opatřena asfaltovým povrchem, který odpovídá standardům pro cyklistickou dopravu i rekreační využití, včetně in-line bruslení.

Stavba vznikla v úzké koordinaci s městskou částí Praha-Čakovice s cílem propojit tyto okrajové části metropole trasou pro aktivní pohyb. Pro uživatele z Březiněvsi i Třeboradic představuje nová stezka bezpečnější alternativu k okolním frekventovaným komunikacím. Výsledkem realizace je bezbariérový prostor, který doplňuje síť tras v lokalitě a zajišťuje komfortní spojení pro každodenní cesty i volnočasové aktivity.

Info

Umístění: Praha 8

Finanční náklady: 4,6 mil. Kč bez DPH (čerpání za rok 2025 – projekt je víceletý)

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: Čermák a Hrachovec a.s.

Termín: 15. 10. – 31. 12. 2025







CYKLOSTRASA A1 RADOTÍN

rozšíření cyklotrasy

V závěru roku 2025 proběhlo rozšíření vytiženého úseku cyklotrasy A1 v Radotíně, konkrétně v lokalitě u fitness hřiště a místního hřbitova. Původní šířka stezky 2,5 metru již kapacitně neodpovídala vysoké intenzitě pohybu cyklistů, bruslařů a pěších. Úprava na šířku 3,5 metru zajišťuje plynulejší a bezpečnější provoz pro všechny skupiny uživatelů a minimalizuje riziko kolizních situací.

Projekt zahrnoval položení nového asfaltového povrchu v délce 95 metrů a nezbytné technické úpravy pro stabilizaci přilehlého svahu pomocí betonových palisád. Pro obyvatele Radotína i uživatele směřující dále na Černošice tato úprava znamená odstranění lokálního deficitu na páteřní pražské cyklotrase podél Berounky. Výsledkem realizace je technicky odpovídající prostor, který splňuje nároky na každodenní dopravu i rekreační využití v této oblasti.

Info

Umístění: Praha 16

Finanční náklady: 1,2 mil. Kč bez DPH

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

Zhotovitel: Čermák a Hrachovec a.s.

Termín: 3. 11. – 30. 11. 2025







HOŠTICKÁ – NA OKRUHU

vybudování stezky pro pěší a cyklisty

V Praze 4 byl vybudován nový úsek společné stezky pro chodce a cyklisty, který propojuje ulice Hoštická a Na Okruhu. Tato stavba v délce téměř 170 metrů je součástí cyklotrasy A42, jejímž cílem je propojení severní a jižní části metropole. Šířka stezky tři metry zajišťuje dostatečnou kapacitu pro obousměrný provoz cyklistů i bezpečný pohyb pěších.

Nové propojení s asfaltovým povrchem a nebezpečnou krajnicí nahradilo dřívější provizorní trasy a zlepšilo prostupnost území pro obyvatele Písnice a Libuše. Projekt zahrnoval vytvoření stabilního podkladu a položení krytu odpovídajícího standardům pro cyklistickou dopravu. Realizace této části trasy A42 nabízí bezbariérovou alternativu k okolním komunikacím a doplňuje síť tras pro aktivní pohyb v této lokalitě mimo hlavní dopravní tahy.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 4,7 mil. Kč bez DPH

Projektant: Ing. Miroslav Málek

Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

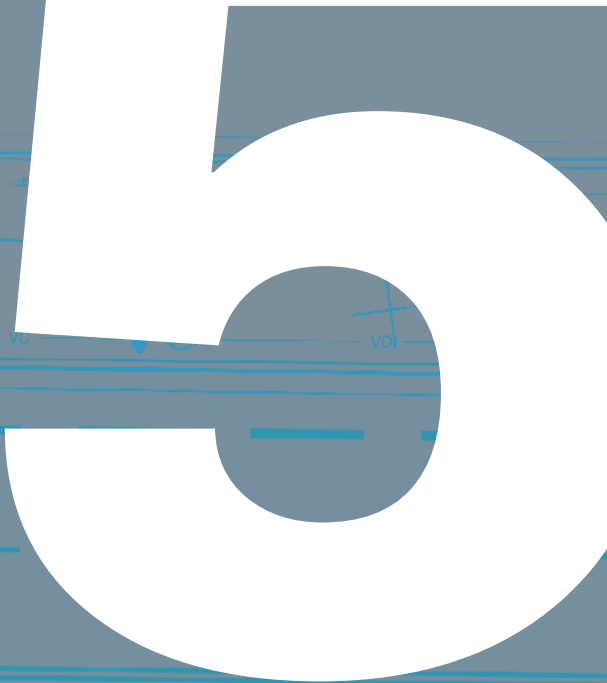
Termín: 24. 2. – 30. 4. 2025





Pěší





ARGENTINSKÁ

STL OC 500 1982

OC 300 1982

1,30

8,15

5,15

5,65

4,00

3,88

2,00%

3,75



BUBENSKÁ

rekonstrukce chodníku

V Bubenské ulici, v úseku mezi ulicemi Šimáčkova a Veletržní, proběhla plánovaná rekonstrukce chodníkových ploch. Hlavním cílem této akce byla výměna původního krytu z litého asfaltu za novou mozaikovou dlažbu kladenou do vzorů. Volba materiálu plně respektuje historický charakter lokality a přispívá k estetickému sjednocení veřejného prostoru v této části Prahy 7.

Stavební práce zahrnovaly odstranění původních vrstev chodníku, úpravu podkladních ploch a lokální vyrovnání kamenných obrub. Výsledkem je zvýšení bezpečnosti pro pěší a celková modernizace uličního parteru, která odpovídá standardům městské památkové zóny.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 2,1 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP, a.s.

Termín: 31. 3. – 30. 4. 2025







LUBLAŇSKÁ

rekonstrukce chodníku

V úseku mezi ulicemi Jugoslávská a Rumunská proběhla plánovaná oprava chodníků v ulici Lublaňská. Hlavním cílem stavebních prací byla pokládka nové mozaikové dlažby, která sjednocuje vzhled veřejného prostoru v této části Vinohrad a odpovídá historickému charakteru lokality.

Součástí rekonstrukce byla kompletní výměna nebo výškové vyrovnání kamenných obrub. Na tyto práce navázaly nezbytné technologické úpravy přiléhající části vozovky, které zajistily správné odvodnění a plynulé napojení chodníkových ploch na komunikaci. Výsledkem realizace je zvýšení estetické hodnoty uličního parteru a zajištění bezpečného pohybu chodců v exponované městské zástavbě.

Info

Umístění: Praha 2

Finanční náklady: 6,7 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP, a.s.

Termín: 14. 7. – 30. 8. 2025







NA DLOUHÉM LÁNU

rekonstrukce přechodu před ZŠ

V ulici Na Dlouhém lánu proběhla v závěru roku rekonstrukce stávajícího východního přechodu pro chodce, který se nachází v bezprostřední blízkosti základní školy. Hlavním cílem stavebních úprav bylo zvýšení bezpečnosti dětí a dalších chodců v tomto exponovaném místě. Nově byl přechod integrován na vyvýšený příčný práh, což přirozeně vynucuje snížení rychlosti projíždějících vozidel.

Součástí projektu bylo vytažení chodníkových ploch do parkovacích zálivů, čímž se zkrátila délka přecházení a výrazně se zlepšily rozhledové poměry jak pro řidiče, tak pro chodce. Pro zamezení neoprávněného parkování a zajištění volného prostoru v místě křížení byly osazeny zahrazovací sloupky.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 1,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.

Zhotovitel: B E S s.r.o.

Termín: 10. 11. – 16. 12. 2025







PODOLSKÉ NÁBŘEŽÍ

rekonstrukce chodníku

V ulici Podolské nábřeží v Praze 4 proběhla plánovaná rekonstrukce chodníkových ploch, která byla úzce koordinována s okolními projekty, zejména s výstavbou Dvoreckého mostu. Hlavním cílem této akce bylo sjednocení uličního prostoru v okolí zastávky Dvorce a instalace nové betonové dlažby, která nahradila původní nesourodé povrchy.

Stavební úpravy zahrnovaly výměnu stávajících obrub za betonové a žulové prvky osazené do betonového lože. V místech styku s komunikací proběhla lokální oprava asfaltových vrstev pro zajištění plynulého napojení. Součástí projektu byla rovněž úprava travních ploch, které byly po dokončení prací nově osety. Výsledkem je modernizace frekventovaného pěšáku a jeho estetické propojení s nově vznikající infrastrukturou. Součástí úprav byla rovněž instalace bezbariérových prvků a naváděcí dlažby pro nevidomé a slabozraké, což zajišťuje bezpečný a komfortní pohyb v dané lokalitě.

Info

Umístění: Praha 4

Finanční náklady: 3,4 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP, a.s.

Termín: 26. 5. – 30. 8. 2025







SOLIDARITY

rekonstrukce chodníku

V ulici Solidarity proběhla v letních a podzimních měsících celková rekonstrukce chodníků. Hlavním cílem stavební akce byla náhrada původního nesourodého krytu za novou velkoformátovou betonovou dlažbu, která je jedním z nových typů povrchů mimo Pražskou památkovou rezervaci a Pražské památkové zóny. Tato volba materiálu přispívá k estetickému sjednocení a celkové kultivaci veřejného prostoru v dané lokalitě.

Realizace probíhala v úzké koordinaci s plánovanými pracemi správců poduličnických sítí, což umožnilo efektivní postup výstavby a zajistilo ochranu nově položených povrchů před budoucími zásahy. Součástí úprav byla rovněž instalace bezbariérových prvků a naváděcí dlažby pro slabozraké a nevidomé. Výsledkem je modernizace frekventovaného pěšího tahu, která zvyšuje bezpečnost a komfort pohybu pro všechny obyvatele.

Info

Umístění: Praha 10

Finanční náklady: 5,5 mil. Kč bez DPH

Projektant: Městská část Praha 10

Zhotovitel: Sdružení STRABAG a INPROS PRAHA

Termín: 18. 7. – 30. 9. 2025







U STŘEŠOVICKÝCH HŘIŠŤ

rekonstrukce chodníku

V rámci celkové rekonstrukce ulice U Střešovických hřišť v Praze 6 proběhla v několika fázích kompletní oprava chodníkových ploch v úseku mezi ulicemi Na Petynce a Ve Střešovičkách. Stavební práce byly zahájeny v závěru roku 2024 rekonstrukcí západního chodníku a plynule pokračovaly v jarních měsících roku 2025, kdy byla dokončena zbývající část západní trasy i celá délka východního chodníku.

Hlavním technickým cílem této akce byla náhrada původního asfaltobetonového povrchu za vápencovou mozaikovou dlažbu, která odpovídá charakteru rezidenční zástavby ve Střešovicích. Součástí opravy byla lokální rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí a vyrovnání, případně výměna poškozených kamenných obrub. Touto investicí došlo k výraznému estetickému sjednocení uličního prostoru a zvýšení komfortu pro pěší v blízkosti místních sportovišť.

Info

Umístění: Praha 6

Finanční náklady: 5,2 mil. Kč bez DPH

Projektant: –

Zhotovitel: DAP, a.s.

Termín: 17. 3. – 25. 5. 2025





The background is a detailed architectural blueprint in a light blue color. It features various technical drawings, including floor plans, sections, and elevations. The drawings are overlaid with a grid and contain numerous alphanumeric labels and symbols. Some of the visible text includes 'ODOVSKÁ' in large letters on the left, 'PŮDORYS, 1:100' below it, and various alphanumeric codes like 'S5', 'S11', 'S3', 'S2', 'S1', 'S4', 'S6', 'S7', 'S8', 'S9', 'S10', 'S12', 'S13', 'S14', 'S15', 'S16', 'S17', 'S18', 'S19', 'S20', 'S21', 'S22', 'S23', 'S24', 'S25', 'S26', 'S27', 'S28', 'S29', 'S30', 'S31', 'S32', 'S33', 'S34', 'S35', 'S36', 'S37', 'S38', 'S39', 'S40', 'S41', 'S42', 'S43', 'S44', 'S45', 'S46', 'S47', 'S48', 'S49', 'S50', 'S51', 'S52', 'S53', 'S54', 'S55', 'S56', 'S57', 'S58', 'S59', 'S60', 'S61', 'S62', 'S63', 'S64', 'S65', 'S66', 'S67', 'S68', 'S69', 'S70', 'S71', 'S72', 'S73', 'S74', 'S75', 'S76', 'S77', 'S78', 'S79', 'S80', 'S81', 'S82', 'S83', 'S84', 'S85', 'S86', 'S87', 'S88', 'S89', 'S90', 'S91', 'S92', 'S93', 'S94', 'S95', 'S96', 'S97', 'S98', 'S99', 'S100'. There are also some numbers like '10,40', '9,00', '8,25', '9,80', '0,063 66', '0,032 23', '0,040', '207', '208', '209', '210', '211', '212', '213', '214', '215', '216', '217', '218', '219', '220', '221', '222', '223', '224', '225', '226', '227', '228', '229', '230', '231', '232', '233', '234', '235', '236', '237', '238', '239', '240', '241', '242', '243', '244', '245', '246', '247', '248', '249', '250'.

BESIP





OVENECKÁ × U AKADEMIE

rekonstrukce křižovatky

Křižovatka ulic Ovenecká a U Akademie v Praze 7 prošla stavební úpravou zaměřenou na zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy v exponovaném místě u vstupu do Královské obory Stromovka. Hlavním technickým zásahem bylo přetvarování křižovatkové plochy a vysazení nároží, což vede k přirozenému snížení rychlosti projíždějících vozidel a ke zlepšení rozhledových poměrů.

V rámci projektu byla realizována bezbariérová úprava přechodu v Ovenecké ulici, včetně osazení hmatových prvků pro osoby se zrakovým postižením. Uliční prostor byl doplněn o novou výsadbu stromů přímo v profilu chodníků a instalaci cyklostojanů. Pro zamezení neoprávněného parkování a zajištění volného prostoru pro pěší byly osazeny zahrazovací sloupky.

Info

Umístění: Praha 7

Finanční náklady: 7 mil. Kč bez DPH

Projektant: PRO-CONSULT s.r.o.

Zhotovitel: Čermák a Hrachovec a.s.

Termín: 1. 7. – 31. 8. 2025







SKLÁŘSKÁ

vybudování bezbariérového přístupu k autobusové zastávce

V Praze 15 byla realizována úprava pěšího propojení zajišťujícího přístup k autobusové zastávce „Sklářská“ v Průmyslové ulici. Hlavním cílem této stavby bylo odstranění původního schodiště, které představovalo bariéru v pohybu, a jeho nahrazení plně bezbariérovou trasou.

Nové propojení v délce 20 metrů je navrženo tak, aby umožnilo bezpečný a plynulý pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, seniorům či rodičům s kočárky. Stavební práce zahrnovaly celkovou rekonstrukci povrchů a úpravu sklonových poměrů tak, aby trasa splňovala současné standardy pro bezbariérové užívání staveb. Výsledkem je technicky odpovídající přístup k síti městské hromadné dopravy, který zvyšuje komfort pohybu v této části Průmyslové ulice.

Info

Umístění: Praha 15

Finanční náklady: 1,5 mil. Kč bez DPH

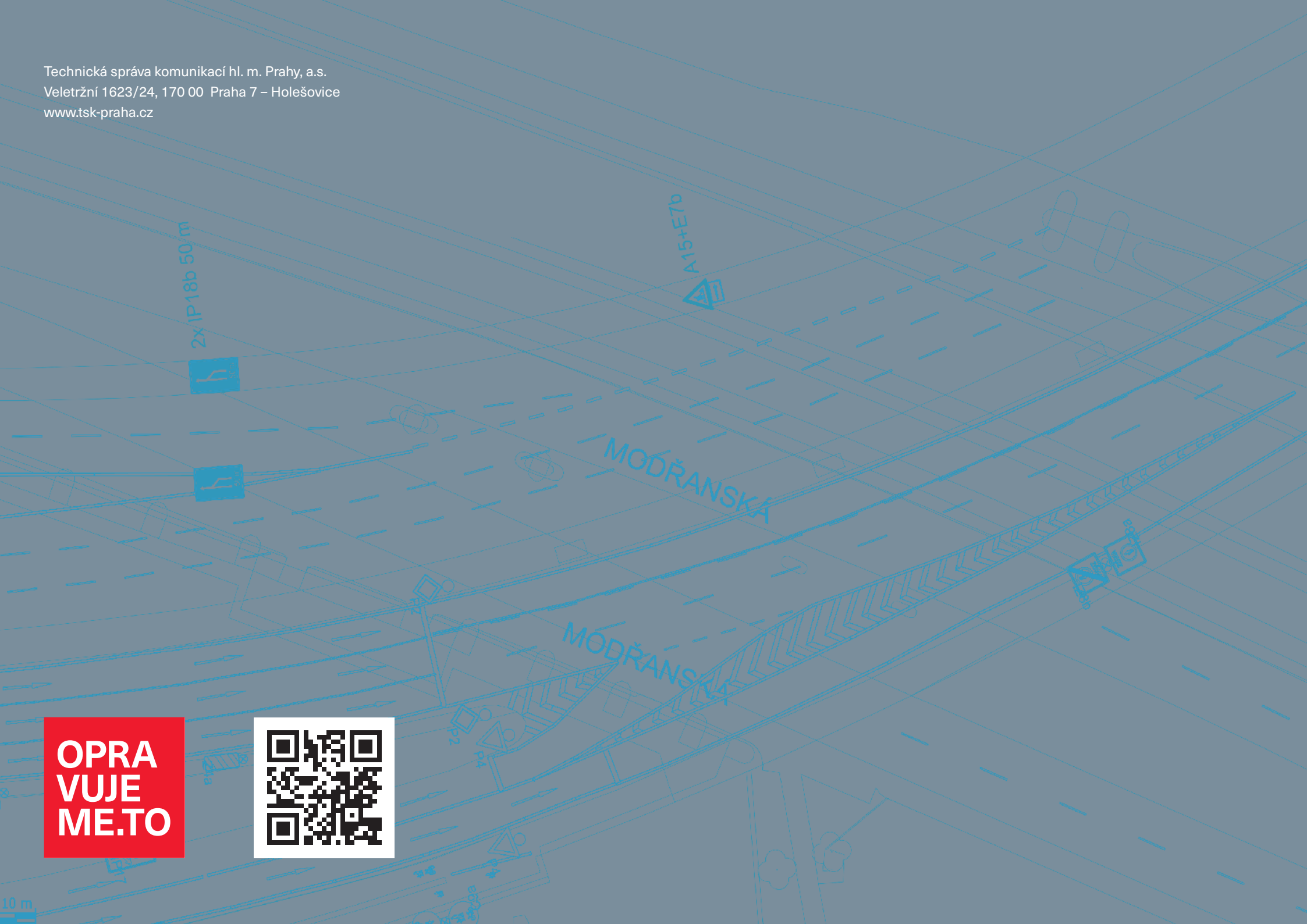
Projektant: ASTRA projekt, s.r.o.

Zhotovitel: B E S s.r.o.

Termín: 28. 7. – 31. 8. 2025







**OPRA
VUJE
ME.TO**

