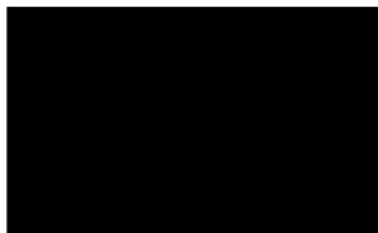




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/049/2026

Dne: 27.5.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED],

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 14.5.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení přípravy a realizace aktivní mobility Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„.....informací vztahujících se ke křižovatce ulic Šárecká, Matějská a Na Štáhlavce v Praze 6, a to v souvislosti s prováděnou přestavbou (novým řešením) této křižovatky:

I. Projektová dokumentace a technické podklady

1. Projektová dokumentace nového řešení křižovatky – pokud byla TSK Praha předložena k vyjádření, nebo pokud TSK Praha vystupuje jako správce dotčených komunikací

2. Vyjádření TSK Praha k projektu – včetně případných podmínek, připomínek nebo nesouhlasů

3. Dopravně-inženýrské podklady – které TSK Praha zpracovala nebo má k dispozici pro danou lokalitu (sčítání dopravy, intenzity, kapacitní výpočty)

II. Dopravní studie – hustota dopravy

Žádám o sdělení, zda TSK Praha zpracovala nebo má k dispozici dopravní studii, dopravně-inženýrský průzkum nebo kapacitní posouzení křižovatky Šárecká / Matějská / Na Štáhlavce. Pokud taková studie existuje, žádám o její poskytnutí. Zvláštní důraz kladu na posouzení vjezdu do území sídliště Baba (ul. Na Ostrohu / Matějská), kde je komunikace zúžena na cca 6 metrů šířky a současně obsluhována autobusovou linkou MHD. Žádám o sdělení:

1. Jaké jsou aktuální intenzity dopravy – v daném profilu (IAD, BUS, pěší)

2. Zda byl zpracován kapacitní výpočet – pro tento zúžený profil při současném provozu autobusů a osobních vozidel

3. Zda existuje prognóza – dopravního zatížení po realizaci nového řešení křižovatky a jaký dopad bude mít na vjezd do sídliště Baba

III. Správa komunikací

1. Kdo je vlastníkem a správcem – komunikací v dotčeném úseku (Šárecká, Matějská, Na Štáhlavce, Na Ostrohu)

2. Šířkové uspořádání komunikace – v úseku vjezdu do sídliště Baba – skutečná šířka vozovky, chodníků a celkového uličního profilu“



Sdělujeme:

Ad I.) 1. Projektová dokumentace nového řešení křižovatky viz.

<https://tsk1.algocloud.cz/index.php/s/mGPPRYrgs4YGjJf>

2. Vyjádření TSK Praha k projektu viz. přílohy

3. V rámci projektové přípravy nebyly vzneseny požadavky na vypracování a prověření intenzit dopravy, kapacitních výpočtů, případně sčítání dopravy. TSK nedisponuje pro předmětnou křižovatku ani navazující oblast žádnými vlastními dopravně-inženýrskými podklady ve smyslu sčítání dopravy, intenzit dopravy ani kapacitních výpočtů. Nedisponuje ani žádnými podklady, které by byly samostatně zpracovány nebo evidovány pro účely této stavby či úpravy křižovatky.

Ad II.) TSK nedisponuje dopravní studií, dopravně-inženýrským průzkumem ani kapacitním posouzením vztahujícím se ke křižovatce ulic Šárecká / Matějská / Na Štáhlovce ani k navazujícímu vjezdu do území sídliště Baba. Křižovatka se nachází mimo sledovanou síť, na které TSK pravidelně sbírá DI data.

TSK nedisponujeme dále ani podklady o:

- aktuální intenzitě dopravy v uvedeném profilu,
- kapacitním výpočtu zúženého úseku komunikace,
- prognóze dopravního zatížení po realizaci nového řešení křižovatky.

Ad III.) 1. komunikace v dotčeném úseku (Šárecká, Matějská, Na Štáhlovce, Na Ostrohu) jsou ve správě TSK.

2. viz <https://tsk1.algocloud.cz/index.php/s/mGPPRYrgs4YGjJf>

Upozorňujeme na opakovaně Vámi chybně podanou žádost na TSK, a.s. jako povinný subjekt – sídlem je adresa Veletržní 1623/24 170 00 Praha 7, nikoliv Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1.

S pozdravem

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

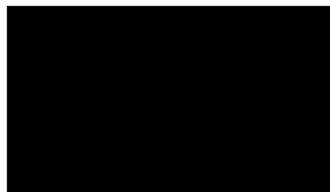
Kopie: TSK oddělení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Adresát:



Číslo jednací: TSK/48849/25

Vyřizuje/tel.: [Redacted]

Dne: 16.12.2025

Věc: Praha 6, Dejvice, Šárecká, č.p. 2352, parc.č. 2566/96, 2566/101, 2912/3, 4142/4, 4177/1 a 4177/2, „Šárecká – Matějská, Praha 6, akce č. 2970474“

Na základě vaší žádosti vydáváme následující vyjádření:

- realizace stavby zasahuje do úseků P6-2216 zón placeného stání (ZPS),
- požadujeme proto od investora dodání veškerých případných rozhodnutí silničního správního úřadu, která budou ovlivňovat dopravní situaci v daném úseku / daných úsecích minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daném úseku / daných úsecích v místech stavebních záborů,
- po ukončení stavby požadujeme obnovit veškeré případně poškozené dopravní značení ZPS (svislé i vodorovné), dle aktuálního stavu zjištěného v příslušném úseku / v příslušných úsecích ZPS v době jeho obnovy (resp. dle aktuálního stavu evidovaného v aplikaci TSK - „Dopravní značení“); toto veškeré značení musí být realizováno odbornou firmou (v případě poškození vodorovného značení ZPS požadujeme vždy jeho obnovu výhradně jednosložkovou barvou),
- poté oddělení správy ZPS – oddělení 2346 TSK (zps@tsk-praha.cz) posoudí věcně případně obnovené dopravní značení ZPS (svislé i vodorovné) z hlediska správnosti, funkčnosti, rozsahu a identifikace v oblasti ZPS a následně oddělení správy dopravního značení – oddělení 5130 TSK fyzicky převezme toto dopravní značení do správy a údržby,



- v případě trvalé změny v ZPS požadujeme minimálně 30 dnů před dokončením stavby, resp. před termínem kolaudace, předat rozhodnutí SSÚ s odpovídajícími změnami, z důvodu zavedení změn do systému řízení ZPS (resp. do aplikace TSK - „Dopravní značení“),

S pozdravem

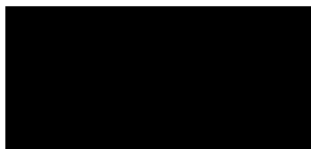
oddělení správy ZPS

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Adresát:



Vaše č. j.:

Naše č. j.:

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/48849/25/5120

12. 12. 2025

Věc: Šárecká, Matějská, Praha 6, parc. č. 2566/96, 2566/101, 2912/3, 4142/4, 4177/1, 4177/2 k.ú. Dejvice, Šárecká – Matějská, č. akce 2970474, vyjádření OSK TSK

Na základě Vaší žádosti ze dne 02. 11. 2025 vydáváme toto technické vyjádření:

Za TSK odd. správy komunikací (odd. 5120) nemáme námitek proti zamýšlenému záměru ve výše uvedené věci, a to za dodržení následujících podmínek:

- silniční obrubníky požadujeme v obloucích obloukové daného poloměru,
- v místě vjezdů a v parkovacích pruzích (zálivech) požadujeme realizovat povrchy s následující konstrukcí:

drobná žulová dlažba dlážděná do kroužku	DL 100 mm
ložní vrstva z drceného kameniva 4/8	50 mm
SC C8/10	120 mm
štěrkodrť	150 mm
celkem	420 mm

- u stavebního zpomalovacího prahu požadujeme zesílenou konstrukci vozovky; ve vzdálenosti min. 5,0 m před nájezdovými/sjezdovými rampami na/z stavebního zpomalovacího prahu rovněž požadujeme zesílenou konstrukci odpovídající předpokládanému dopravnímu zatížení; tyto rampy musí být upnuty na spodní i horní hraně do zapuštěných žulových obrub,
- u chodníků, na rozhraní dlažby a původního živичného povrchu, požadujeme povrchy vzájemně oddělit linkou z velké dlažby žulové, případně zapuštěným obrubníkem,



Obecně platné ustanovení:

Zpětné úpravy povrchů požadujeme provést v souladu se schváleným usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014 - "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě".

S pozdravem


Řídící správní technik oddělení správy komunikací

Kopie: TSK HMP a.s. - 5120, 5142, 5128, 5326, 5130, 2346, 2131, 3310, 4161

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Vyjádření 2131 k akci

Praha 6, Dejvice, Šárecká, č.p. 2352, parc.č. 2566/96, 2566/101, 2912/3, 4142/4, 4177/1 a 4177/2, „Šárecká – Matějská, Praha 6, akce č. 2970474“, (investor Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), Stavby TSK (TSK/48849/25) (E1708/2025)

- 1) U severního ostrůvku požadujeme prověřit jeho jižní stranu, kde je navržen klín pomocí VDZ. Toto řešení se nejvíce optimální a bylo by vhodné nalézt jiné řešení (prodloužení ostrůvku, pokud je dle vlečných křivek možné, vypuštění klínu a jiné).
- 2) U východního ostrůvku nesouhlasíme s rozsáhlým dopravním stínem na jeho západní straně (pokud jeho užití není odůvodněné). Navrhujeme buď jeho náhradu výrazně zvětšeným dělicím ostrůvkem až do blízkosti křižovatky, nebo alespoň nahrazení šrafovaní mírně vyvýšeným a materiálovým odlišením (obdoba pojížděného prstence okružní křižovatky, vzor rekonstrukce Slévačská u ulice Kukelská,). Požadavek na eliminaci dopravních stínů vychází mj. z Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy.
- 3) Nesouhlasíme s podbarvením ochranného pruhu pro cyklisty v prostoru křižovatky, které se u ochranných pruhů pro cyklisty nevyužívá. Ochranný pruh pro cyklisty dále požadujeme v souladu s TP 179 ukončit „natupo“.
- 4) Veškerá DZ C4a požadujeme ve zmenšené velikosti.
- 5) Požadujeme přesunout DZ P2 na východním rameni ze stávající polohy blíže ke křižovatce.



INTERNÍ SDĚLENÍ

Číslo jednací: TSK/04/26/5142

Určeno pro:

4161 –

Odesílá:

Vyřizuje:

Telefon:

V Praze dne:

07.01.2026

Věc Praha 6, Dejvice, Šárecká, č.p. 2352, parc.č. 2566/96, 2566/101, 2912/3, 4142/4, 4177/1 a 4177/2, „Šárecká – Matějská, Praha 6, akce č. 2970474“

Projektantem jsou navrženy tyto konstrukce:

1) Chodník a rampa:

CHODNÍK Z DLAŽBY A RAMPA, katalogový list D2 – D – 1 – TDZ CH – PIII

- řezaná vápencová dlažba (mozaika)	DL	60 mm
- lože	L	30 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
Celkem		240 mm

2) Konstrukce komunikace:

VOZOVKA ASFALTOBETONOVÁ – CELÁ KONSTRUKCE, katalogový list D1 – A – 4 – TDZ IV – PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
- kamenivo zpevněné cementem	SC _{8/10}	140 mm
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
Celkem		500 mm

3) Konstrukce vjezdu a parkování:

VJEZD Z DLAŽBY A PARKOVÁNÍ, katalogový list D2 – D – 1 – TDZ 0 – PIII

- drobná žulová dlažba	DL	80 mm
- lože	L	40 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm
Celkem		320 mm



Připomínky odd. 5142:

- Ad1) Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E/def,2 = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti $E/def,2 = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.
- Ad2) Doplnit spojovací postřik mezi asfaltovými vrstvami. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E/def,2 = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti $E/def,2 = \text{min. } 70 \text{ MPa}$.
- Ad3) Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E/def,2 = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti $E/def,2 = \text{min. } 50 \text{ MPa}$.

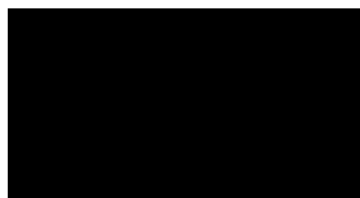
S pozdravem


vedoucí ZL, 5142





Adresát:



Naše č. j.: **TSK/48849/25 /5128/Zed**

Vyřizuje:



V Praze dne: 7.1.2026

Věc: Praha 6, Dejvice, Šárecká, č.p. 2352, parc.č. 2566/96, 2566/101, 2912/3, 4142/4, 4177/1 a 4177/2, „Šárecká – Matějská, Praha 6, akce č. 2970474“

Oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 5128) má, z hlediska odvodnění komunikací, následující technické podmínky:

- **Souhlasíme se způsobem navrhovaného odvodnění dle koordinační situace C.2, stávající UV budou přemístěny k novým polohám obrub, systém odvodnění bude zachován.**
- Tělesa nových/posunutých UV musí být sestaveny z betonových prvků DN500 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nesmí být do něj zaústěny žádné jiné přípojky kromě odtoku. **Požadujeme sjednotit litinové vtokové mříže 40,5 (43) x 53 cm v celé ploše obnovy**, třídy D 400, dle EN 124, vloženou do rámu s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení koše na splaveniny typu A4, výšky 60 cm z pozinkovaného plechu. Mříž UV musí být umístěna při okraji vozovky, těsně před obrubou. V případě předpokládaného pojezdu UV cyklisty požadujeme použití kolmých nátokových otvorů v mříži na směr jízdy (tzn. v cyklopruhu nebo v piktogramovém koridoru). Musí být dodrženy minimální vzdálenosti tělesa UV a její přípojky od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.
- Nově budované přípojka UV musí být sestavené z kameninových trub DN200, obetonovaná po celé délce trasy, vedená v přímém směru a sklonu na dešťovou



kanalizaci, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň bude u tělesa UV.

- Jako součást dokladů pro předání nových/posunutých uliční vpusti a jejich přípojek do správy TSK, a.s. – odd. 5128, žádáme provést kamerovou inspekci těles UV a jeho přípojky. Kamerové inspekce vždy začnou rozhledem po okolním terénu nad tělesy vpustí a skončí pohledem kamery z přípojek do stoky jejich zaústění. Přípojka musí zůstat čistá bez kameniva, nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové inspekce žádáme předat digitálně přímo na TSK, a.s. – odd. 5128.
- Požadujeme provést rektifikaci mříží uličních vpustí v ploše obnovy krytu, Rektifikace mříží uličních vpustí bude provedena s použitím vyrovnávacího prstence z recyklovaného plastu, např. fa AQUION.
- Odd. 5128 TSK Praha převezme nazpět do své správy a údržby obnovené/posunuté uliční vpusti včetně jejich přípojek a stávající rektifikované uliční vpusti v ploše obnovy.

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.