Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/054/2026
Dne: 26.5.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 18.5.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení přípravy a realizace aktivní mobility Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:
„viz žádost v příloze.“

Sdělujeme:
ad A1) na základě Rozhodnutí č.j. MCP6 0035552/2026 vydaného dne 12.2.2026
ad A2) viz. přílohy č. 1–3
ad B3) viz. příloha č. 4
ad B4) došlo k dílčím změnám/úpravám, které se týkaly umístění trakčních stožárů a kapličky PREdi (východní prostor mezi novými přechody křižovatky)
ad B5) viz. bod A – přílohy
ad B6) termín nebyl dodržen z důvodu vzniklých komplikací s koordinovanou akcí společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, na elektrifikaci linky trolejbusů v ul. Šárecká; termín bude upraven dodatkem ke smlouvě.
ad C8) zhotovitelem akce bude zajištěno prodloužení stávajícího rozhodnutí DIR pro všechny akce v ul. Šárecká

S pozdravem

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK oddělení 4161

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Městská část Praha 6
Úřad městské části
Odbor dopravy a životního prostředí
Oddělení státní správy

ZE DNE: 19.01.2026 (doplněno 11.02.2026)
NAŠE č.j.: MCP6 0035552/2026
SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 0035552/2026/13829/2
VYŘIZUJE: [redacted] dle rozdělovníku
TELEFON:
E-MAIL:

DATUM: 12.02.2026

ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-21580-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 10.02.2026, se souhlasem Odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 11.02.2026, dále se souhlasem Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 10.02.2026 a souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s., formou smlouvy o dílo č. 2/25/5900/020 ze dne 14.07.2025, tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, podanou subjektem DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., IČ: 48592722, Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4, který na základě plné moci zastupuje subjekt EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 a

I. podle § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku místních komunikací

místní komunikace: **Šárecká (jízdní pruh)**
v úseku: mezi **ulicemi Matějská –** Natanaelka (u prodejny Albert) / dle situace

místní komunikace: **Šárecká, Na Pískách**
v úseku: **mezi křižovat**kami **Šárecká x** Natanaeka (u prodejny Albert)
a Na **Pískách** x **Fetrovská** / dle situace

místní komunikace: Natanaelka
v úseku: mezi **ulicí Na Pískách a začátkem pěší zóny** / dle situace

z důvodu: **rekonstrukce komunikace, umístění zařízení staveniště**

termín: od 16.02.2026 do 31.05.2026

Objízdná trasa byla správním orgánem stanovena obousměrně následovně: Šárecká → Na Šťáhlavce → Jugoslávských partyzánů → Vítězné náměstí → Evropská → Na Pískách

II. podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje **zvláštní užívání místní** komunikace:

místní komunikace:	**Šárecká, Na Pískách, Natanaelka** / dle situace
v rozsahu:	6.739 m^2
termín:	od 16.02.2026 do 31.05.2026
z důvodu:	**rekonstrukce komunikace, umístění zařízení staveniště**

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:
1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 (vlastník komunikace)
2. EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 (žadatel)
3. Policie České republiky, IČ: 75151475, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, odpovědná osoba: Ing. Daniel Kováč, telefon: 731 601 218. Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ: 03447286, Veletržní 1623/24, 17000 Praha 7. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírky ulic Šárecká, Na Pískách, Natanaelka je stanovena od 28.08.2025 do 31.10.2025. Doba trvání uzavírky křižovatky Šárecká x Na Pískách a také ulice Natanaelka je stanovena od 16.02.2026 do 31.05.2026 (dle výrokové části). Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Po ukončení prací zajistit bezodkladnou obnovu poškozeného vodorovného a svislého dopravního značení. Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
4. Definitivní úprava povrchů po ukončení stavební činnosti bude provedena dle požadavku správce komunikací.
5. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětné označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
7. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby.
8. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání.
9. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
10. Zhotovitel stavby je povinen provádět koordinaci s dalšími subjekty, které v dotčené oblasti provádějí stavební činnost.
11. Žadatel zajistí v průběhu akce dodržování podmínek Policie ČR, které jsou definovány v závazném stanovisku uzavírce komunikace, ke zvláštnímu užívání místní komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 10.02.2026, vedené pod č.j. KRPA-21580-3/ČJ-2026-0000DŽ.
12. Žadatel po celou dobu stavební akce bude dodržovat podmínky Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s., uvedené v souhlasu ze dne 10.02.2026.
13. O uzavírce provozu na místní komunikaci je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.

14. Po celou dobu stavby je třeba dodržet umístění záboru a se záborem související dopravně-inženýrská opatření vedoucí k zajištění průchodu dotčenými komunikacemi dle ověřené situace.
15. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
16. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s následujícími podmínkami ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. V průchozím prostoru musí být dodržena podchodná výška nejméně 2.200 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena, označena symbolem přístupnosti dle přílohy A.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 19.01.2026 žádost o povolení zvláštního užívání a částečné uzavírky komunikace podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích, tímto dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu. Správní orgán dne 30.01.2026 vydal Oznámení o zahájení správního řízení a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve věci omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami, přičemž se k věci již nikdo z účastníků nevyjádřil.
Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.
Podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) a dle bodu 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací, nepodléhají-li povolení záměru podle stavebního zákona. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.
Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost. V souladu s § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, která v řízení vystupuje v roli dotčeného orgánu a současně také účastníka řízení.
Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky komunikace a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).
Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem

žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci po úpravě termínu dostačují, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.
Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 dbal při rozhodování silniční správní úřad na to, aby uzavírka byla omezena na co nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující. U podmínky č. 3 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání, resp. pro provozuschopnost pozemní komunikace. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 13). Konečně pak v rámci podmínky č. 14 je zakotvena nutnost postupu stavebních prací v souladu s požadavky bezbariérového užívání staveb, které jsou definovány jako veřejný zájem mj. v § 13 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.
Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídit místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.
Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.
Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.
Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.
Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„*otisk úředního razítka*“

[redacted]
vedoucí odboru

[redacted]
vedoucí oddělení

„*podepsáno elektronicky*“

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a podle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Správní poplatek: 500 **Kč** (uhrazen dne: 06.02.2026)

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 5 odst. 1 písm. c) bod 1 obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 16/2025, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou **jeho nedílnou součástí:**
21 situací DIO „Rekonstrukce komunikace - *soubor dopravních opatření Šárecká a okolí, P6*“

Rozdělovník
Doručuje se:

1. DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 (IDDS: wznpij7)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)
3. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 (IDDS: rkiai5y)
4. PKD MHMP, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 (IDDS: 48ia97h)
5. DPP, J. Blecha, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 (IDDS: fhidrk6)
6. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10 (IDDS: 2ya36ee)
7. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
8. ÚMČ Praha 6, ekonomický odbor, Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6 (vypraveno interně)

Městská část Praha 6
Úřad městské části
Odbor dopravy a životního prostředí
Oddělení státní správy

ZE DNE: 24.02.2026 (doplněno 26.02.2026)
NAŠE č.j.: MCP6 0114817/2026
SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 0114817/2026/26088/2
VYŘIZUJE: [redacted] dle rozdělovníku
TELEFON:
E-MAIL:

DATUM: 27.02.2026

ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-67083-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 26.02.2026, dále se souhlasem Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 26.02.2026 a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s., formou smlouvy o dílo č. 2/25/5900/020 ze dne 14.07.2025 a smlouvy o dílo č. 2/26/6100/002 ze dne 16.02.2026 tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, podanou subjektem DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., IČ: 48592722, Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4, který na základě plné moci zastupuje subjekt EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 a

I. podle § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje **částečnou** uzavírku pozemních komunikací

místní komunikace:	**Šárecká, Matějská, Na Šťáhlavce** (**vždy jeden jízdní pruh)**
v úseku:	dle situace
z důvodu:	**stavební úprava křižovatky Šárecká x Matějská x Na Šťáhlavce** a **přechodu pro chodce (mezi autobusovými zastávkami U Matěje)**
termín:	od 02.03.2026 do 31.05.2026

S ohledem na skutečnost, že se jedná o uzavírku jízdního pruhu a křižovatka bude s omezením průjezdná, nebyla objízdná trasa správním orgánem stanovena.

II. podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje **zvláštní užívání místní** komunikace:

místní komunikace:	**Šárecká, Matějská, Na Šťáhlavce** / dle situace
v rozsahu:	4.700 m^2
termín:	od 02.03.2026 do 31.05.2026
z důvodu:	**stavební úprava křižovatky Šárecká x Matějská x Na Šťáhlavce a přechodu pro chodce (mezi autobusovými zastávkami U Matěje)**

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 (vlastník komunikace)
2. EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 (žadatel)
3. Policie České republiky, IČ: 75151475, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, odpovědná osoba: Ing. Daniel Kováč, telefon: 731 601 218. Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ: 03447286, Veletržní 1623/24, 17000 Praha 7. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání částečné uzavírky křižovatky ulic Šárecká, Matějská, Na Šťáhlavce je stanovena od 02.03.2026 do 31.05.2026 (dle výrokové části). Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Po ukončení prací zajistit bezodkladnou obnovu poškozeného vodorovného a svislého dopravního značení. Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
4. Definitivní úprava povrchů po ukončení stavební činnosti bude provedena dle požadavku správce komunikací.
5. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětné označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
7. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby.
8. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání.
9. Průjezd křižovatkou Šárecká x Matějská x Na Šťáhlavce bude řízen kyvadlovým provozem za pomoci světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě nutnosti, např. při poruše SSZ, provoz mohou řídit jen náležitě poučené osoby, které budou vybaveny výstražným oblečením v provedení dle § 19 a § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
10. Na viditelném místě bude na světelném signalizačním zařízení umístěn štítek s kontaktem na odpovědnou osobu v případě poruchy zařízení.
11. Zhotovitel stavby je povinen provádět koordinaci s dalšími subjekty, které v dotčené oblasti provádějí stavební činnost.
12. Žadatel zajistí v průběhu akce dodržování podmínek Policie ČR, které jsou definovány v závazném stanovisku uzavírce komunikace, ke zvláštnímu užívání místní komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 26.02.2026, vedené pod č.j. KRPA-67083-3/ČJ-2026-0000DŽ.
13. O uzavírce provozu na místní komunikaci je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
14. Po celou dobu stavby je třeba dodržet umístění záboru a se záborem související dopravně-inženýrská opatření vedoucí k zajištění průchodu dotčenými komunikacemi dle ověřené situace.
15. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
16. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s následujícími podmínkami ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. V průchozím prostoru musí být dodržena

podchodná výška nejméně 2.200 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena, označena symbolem přístupnosti dle přílohy A.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 24.02.2026 žádost o povolení zvláštního užívání a částečné uzavírky komunikace podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích, tímto dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu. Správní orgán dne 24.02.2026 vydal Oznámení o zahájení správního řízení a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve věci omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami, přičemž se k věci již nikdo z účastníků nevyjádřil.
Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.
Podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) a dle bodu 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací, nepodléhají-li povolení záměru podle stavebního zákona. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.
Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost. V souladu s § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, která v řízení vystupuje v roli dotčeného orgánu a současně také účastníka řízení.
Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky komunikace a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).
Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci po úpravě termínu dostačují, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.
Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí

a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 dbal při rozhodování silniční správní úřad na to, aby uzavírka byla omezena na co nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující. U podmínky č. 3 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání, resp. pro provozuschopnost pozemní komunikace. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 15). Konečně pak v rámci podmínky č. 16 je zakotvena nutnost postupu stavebních prací v souladu s požadavky bezbariérového užívání staveb, které jsou definovány jako veřejný zájem mj. v § 13 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.
Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídit místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.
Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.
Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.
Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.
Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„*otisk úředního razítka*“

[redacted]
vedoucí odboru

„*podepsáno elektronicky*“

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a podle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 5 odst. 1 písm. c) bod 1 obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 16/2025, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: 500 **Kč** (uhrazen dne:)

Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:
1 situace DIO *„Rekonstrukce křižovatky, ul. Šárecká, Matějská, Na Šťáhlavce, P6“*

Rozdělovník

Doručuje se:

1. DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 (IDDS: wznpij7)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)
3. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 (IDDS: rkiai5y)
4. DPP, J. Blecha, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 (IDDS: fhidrk6)
5. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10 (IDDS: 2ya36ee)
6. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
7. ÚMČ Praha 6, ekonomický odbor, Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6 (vypraveno interně)

[redacted]

Městská část Praha 6
Úřad městské části
Odbor výstavby

Č. j.: MCP6 0176781/2026
Sp. zn.: SZ MCP6 0016758/2026/OV/Mj
Záměr ISSŘ (Z): Z/2025/200435
Řízení ISSŘ (R): R/2026/17593
Značka: P-2566/96/Dejvice; ref. číslo 01/26
Vyřizuje: [redacted]
T / M:
E-mail:
Příloha: viz níže
Datum: 24.3.2026

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY KOMUNIKACE

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 2.1.2026 podal

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice v zast. Hl.m.Prahy, Mariánské nám. 2/2, Praha 1,
kterou zastupuje Praga route s.r.o., IČO 24153761, Uhelná 45, Zbuzany, 252 25 Jinočany

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu s názvem dle projektové dokumentace:

"Šárecká - Matějská, Praha 6, akce č. 2970474"
úprava chodníků, křižovatky a navazujícího úseku ulice Matějská
Praha 6, k.ú. Dejvice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2566/96, 2566/101, 2912/3, 4142/4, 4177/1, 4177/2 v katastrálním území Dejvice.

Stavba obsahuje:

- Předmětem stavby je úprava stávajícího křižovatkového prostoru se zachováním provozu a funkce. Technický návrh stavebních úprav spočívá v úpravě šířky hlavní silnice a v úpravě šířky napojení vedlejší ulice, čímž se zjednoduší její překonání pro chodce (jeden dělící ostrůvek rozdělující protisměrné jízdní pruhy).

- Návrh zahrnuje vozovku z asfaltobetonového povrchu, chodníky a rampu z dlažby, parkovací pruh z betonové dlažby a chodníkové přejezdy taktéž z betonové dlažby.
- Součástí stavebního řešení je i úprava uličních vpustí z důvodu posunu hran chodníků (posuny a nová místa) s napojením do stávající kanalizace, která zůstane zachována.
- Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem komunikaci a pomocí UV do stávající dešťové kanalizace. Dochází ke zvětšení zelených ploch s možností vsaku. Odtokové poměry budou nezměněny.
- V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní vzrostlé zeleně, která by vyžadovala povolení ke kácení dřevin.

Stavební řešení:

Obě ulice budou šířkově upraveny. V ulici Šárecká, respektive v ulici Na Šťáhlavce dochází jen k mírnému zúžení. V ulici Matějská bude obnovena vozovka o šířce 6,0 m (2x jízdní pruh 3,0 m) + parkovací záliv na obou stranách s šířkou 2,2 m.

V ulici Matějská bude v místě stávajícího přechodu vybudován zvýšený práh s přechodem pro chodce. Jeho délka bude 15,0 m, neboť na pravé straně jsou po obou stranách přechodu umístěny vjezdy na pozemky, které je třeba zachovat, a zvýšenou plochu nelze umístit tak, aby její rampy nezasahovaly do průjezdného profilu (oba vjezdy budou tedy umístěny na zvýšenou plochu). Rampy prahu budou dlouhé 1,5 m a vzhledem k předpokládanému vyvýšení do 15 cm bude jejich sklon max 1:10 (na severní straně bude rampa díky velkému podélnému spádu komunikace vyvýšena jen velmi málo).

Klopení vozovek respektuje stávající stav. Příčný sklon levého parkovací pruhu bude 2,0% směrem k vozovce, pravý parkovací záliv pak respektuje současný stav v závislosti na příčném sklonu vozovky.

Povrchová oprava vozovky v záboru stavby bude provedena frézováním a následnou obnovou obrusné vrstvy v tl. 40 mm.

Chodníky budou obnoveny s ohledem na současný stav. Chodníky budou spádovány v příčném sklonu 1,0 – 2,0 % směrem od zástavby k vozovce či do zelených ploch. Klopení bude provedeno z důvodu odvodnění, případně z důvodu získání potřebných nášlapů na vytažených chodníkových plochách

Povrchové úpravy zpevněných ploch

- vozovka -	asfaltový beton
- chodník a rampa -	řezaná vápencová dlažba
- parkovací záliv a vjezdy -	drobná kamenná dlažba
- střední dělící ostrůvky -	řezaná vápencová dlažba

Pro provedení stavby se podle § 197 odst. 1 písm. c) stavebního zákona stanoví tyto závazné podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 02/2024 předložené v evidenci elektronických dokumentací, kterou vypracovala společnost PRAGA ROUTE s.r.o, IČO 24153761, autorizoval [redacted], autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0007960; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Stavebník stavebnímu úřadu doručí **nejméně 10 dnů před zahájením stavby**:
   - název a sídlo stavebního podnikatele včetně dokladu o jeho oprávnění k činnosti (výpis z obchodního rejstříku, resp. živnostenský list),
   - jméno a příjmení stavbyvedoucího, včetně kontaktu na něj a oprávnění o jeho autorizaci (podle č. 360/1992 Sb., v platném znění),
   - oznámení přesného termínu zahájení stavby (den, měsíc, rok),
   - dodá kopii štítku „STAVBA POVOLENA“ doplněnou o jméno stavebního podnikatele, který obdrží spolu s oznámením o ověření dokumentace po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude realizována s termínem dokončení nejdéle do 24 měsíců od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

a) Zahájení stavby

b) Dokončení stavby

6. Při provádění stavebních prací budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle ustanovení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a č. 127 ze dne 28. 1. 2014.
7. Aktualizovaný návrh definitivního dopravního značení bude předložen Policii ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením užívání.
8. Veškerá dopravní opatření, budou projednány v dostatečném předstihu s Policií ČR a příslušným SSÚ.
9. Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavební činností. Před výjezdem vozidel z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
10. Při provádění stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.
11. Budou splněny podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 20.10.2025, č.j. KRPA-315543-2/ČJ-2025-0000DŽ:
    - v plochách nutných rozhledových poměrů přechodů pro chodce nesmí být umístěna žádná pevná překážka (v předložené dokumentaci nejsou veškeré překážky zobrazeny). V případě rozhledů u připojení komunikací budou v těchto plochách umístěny pouze překážky uvedené v předložené dokumentaci, které budou svým provedením v souladu s platnou právní úpravou. To se týká i trakčních sloupů či sloupů veřejného osvětlení.
    - navržená připojení přes chodník bude řešeno chodníkovými přejezdy barvy odlišné od okolního povrchu chodníku, nejlépe barvy červené, včetně prvků dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, bez snížení nivelety chodníku. Realizace prvků by i v detailech neobsažených v této dokumentaci měla být odpovídající výše uvedené platné právní úpravě.
    - Snížená nebo sklopená obruba chodníků bude realizována pouze na místech v dokumentaci zřetelně vyznačených, např. u chodníkových přejezdů,
    - Požadujeme navržení fyzického oddělení vyčkávacích ploch přechodu pro chodce od okolních vjezdů tak, aby tyto plochy byly bezpečné pro nejzranitelnější účastníky silničního provozu, a nebylo možno je pojíždět.
    - Odstup pevných překážek od komunikace musí v souladu s platnou právní úpravou minimálně 0,25 m u komunikací s dopravním režimem Zóny 30, u ostatních komunikací 0,5 m.
    - Změny a nově navržená místní úprava provozu na pozemních komunikacích nebo umístění dopravního značení na komunikacích bez veřejného přístupu bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby.
    - Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby předložte k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
12. Realizace stavby je podmíněna realizací podmiňujících investic:

    - stavba: Šárecká - Na Kodymce, Praha 6, úprava přechodu pro chodce (01/2022, projektant Atelier Promika, investor TSK hl. m. Prahy)

    - 100240196 - Elektrifikace linky č. 131 - ul. Zelená, Na Šťáhlavce a další
13. Při provádění stavby budou, kromě jiného, splněny následující požadavky:
    - požadavky ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních úpravách, nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami, použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami,
    - odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
    - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace,
    - budou minimalizovány rozsahy jízdy vozidel po nezpevněném terénu,
14. Při parkování staveništních vozidel bude zachován bezpečný průchod pěších (min. 1,50 m), bude dodržena stanovená tonáž vozidel a nebude parkováno ani pojížděno v zeleni a po chodnících. V této

souvislosti upozorňujeme na nutnost postupovat v souladu § 149 písm. b) bodu 1 stavebního zákona a s § 29 vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu i v rámci dočasné úpravy komunikací pro zajištění provozu stavby (výkopy a zařízení staveniště) a staveništní dopravy.

15. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení inženýrských sítí vytýčena. Při stavebních pracích bude postupováno v souladu s požadavky, podmínkami a vyjádřeními dotčených orgánů, správců komunikací, správců inženýrských sítí, společností a organizací, které jsou součástí dokumentace. Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny pouze ručně. Začátek výkopových prací bude oznámen provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí, které se nacházejí v dotčeném území dle aktuálních vyjádření v době zahájení zemních prací stavby a zároveň budou splněny podmínky stanovené v jejich vyjádřeních.
16. „Zařízení staveniště“ včetně ukládání stavebního materiálu bude umístěno na pozemcích stavebníka (objekty zařízení staveniště podléhají ohlášení stavebnímu úřadu).
17. Stavebník po ukončení stavby požádá stavební úřad v souladu s § 230 stavebního zákona o vydání kolaudačního rozhodnutí.
18. K žádosti o kolaudační rozhodnutí budou předloženy zejména následující doklady:
    - Dokumentace skutečného provedení stavby se zapracováním případných odchylek od schválené dokumentace předložené ke stavebnímu povolení
    - Doklad o uložení odpadu ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné
    - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby ve výškovém systému Balt p.v.
    - Doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby do portálu Digitální technické mapy
    - Doklad o převzetí povrchu komunikace správcem komunikace
    - Souhlasné stanovisko ke kolaudaci Policie ČR
    - Odsouhlasený návrh definitivního dopravního značení Policií ČR (svislé i vodorovné značení)
19. Dle požadavků Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s., Svodná komise ze dne 26.11.2025, ve stanovisku pod zn. DP/2487/25/100630/TZ/41/1314 bude zajištěno:

    Před zprovozněním komunikací je nutné bezpečnost a plynulost navrženého uspořádání ověřit zkušební jízdou BUS - nutno objednat min. 7 dní předem – odd. 100620. Akci je nutno koordinovat s finální rekonstrukcí ul. Šárecké a zajistit bezpečný průjezd do ul. Matějské pro BUS SdN.

    Tento protokol pak bude doložen ke kolaudačnímu řízení stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Hlavní město Praha, zast. odborem majetkových agend MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP, ,
Městská část Praha 6, zast. OSM ÚMČ Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Odůvodnění:

Dne 2.1.2026 podal stavebník Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice v zast. Hl.m.Prahy, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, kterou v řízení na základě plné moci zastupuje Praga route s.r.o., IČO 24153761, Uhelná 45, Zbuzany, 252 25 Jinočany žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Stavební úřad oznámil dne 26.1.2026 opatřením pod č.j. MCP6 0049475/2026 zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Dle ustanovení § 188 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, stavební úřad stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Vyrozumění o zahájení řízení bylo zveřejněno na úřední desce a elektronické desce Úřadu městské části Praha 6, v termínu od 27.1.2026 do 10.2.2026.

Okruh účastníků řízení byl stanoven podle § 182 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice, v zast. Hl.m.Prahy

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Hlavní město Praha zast. odborem majetkových agend MHMP, Mariánské nám. 2/2, 11 01 Praha 1
Městská část Praha 6, zast. OSM ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4 - Michle
PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6 - Vokovice
Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice - v zast. Hlavní město Praha

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona – osoby, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům anebo stavbám:
tj. vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parc.č. 2084/15, 2084/12, 2598, 2586, 2975, 2976, 2953/10, 2952, 2950, 4142/3, 4142/10, 2566/55, 2566/39, 2566/40, 2566/41, 2566/42, 2566/43, 2566/44, 2566/45, 2566/46 v k.ú. Dejvice

- a podle § 182 písm. e) stavebního zákona - osoby podle zvláštního právního předpisu: Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, v § 18, odst. 1 písm. h), tj.
Městská část Praha 6, zast. ORI ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, je rozhodnutí v souladu s § 188 odst. 4) stavebního zákona doručováno účastníkům řízení, uvedeným v ust. 182 písm. c) stavebního zákona, dále účastníkům řízení, uvedeným v ust. 182 písm. d) stavebního zákona a dále účastníkům řízení, uvedeným v ust. 182 písm. e) stavebního zákona prostřednictvím veřejné vyhlášky.

V průběhu řízení bylo zjištěno a doloženo:

Předmět stavby: Úprava křižovatky ulic Šárecká a Matějská, Praha 6, zklidnění dopravy v místě s ohledem na úpravu přechodů pro chodce. Přes ulici Šárecká bude zřízen plnohodnotný dělící ostrůvek včetně bezbariérových prvků. Napojení ulice Matějská na ulici Šárecká bude zúženo, odbočovací bypassy zaniknou do běžných oblouků, mezi jednotlivými jízdními pruhy bude opět zřízen plnohodnotný dělící ostrůvek včetně bezbariérových prvků. Výše uvedený přechod pro chodce v ulici Matějská bude umístěn na zvýšený práh, čímž nebude nutné obnovovat stávající zpomalovací polštáře. Zvýšený práh je na obě strany prodloužen, neboť musí obsloužit dva stávající vjezdy (zkrácení prahu mimo prostor vjezdů je parametrově neproveditelné). Mezi oba přechody v ulici Matějská je po obou stranách vedle jízdních pruhů zřízen i parkovací záliv. V ulici Na Štáhlavce je zřízen nový přechod s dělícím ostrůvkem. Provedeným úpravám je přizpůsobeno svislé a vodorovné dopravní značení. Materiálově je vozovka zachována jako asfaltobetonová, chodník je na zasažených plochách sjednocen do betonové dlažby.

Projektant: společnost PRAGA ROUTE s.r.o, IČO 24153761, Uhelná 45, Zbuzany, 252 25 Jinočany, autorizoval Ing. David Bartůšek, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0007960

Místo stavby: místní komunikace, úprava křižovatky ulic Šárecká a Matějská, k.ú. Dejvice, Praha 6

Zhotovitel: bude nahlášen po provedeném výběrovém řízení

Dokončení: nejdéle do 24 měsíců od nabytí právní moci rozhodnutí

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

Katastrální území	**Dejvice**

Pozemek č. parc.	***Vlastnické právo k pozemku***
2912/3	Svěřeno MČ Praha 6 - *souhlas odboru správy majetku ÚMČ Praha 6 č.j. MCP6 0028254/2026*
2566/96, 2566/101, 4142/4, 4177/1, 4177/2	Hlavní město Praha – *souhlas odboru evidence majetku MHMP ze dne 6.6.2024, č.j. MHMP 1101333/2024*

Správu upravované komunikace bude provádět společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO: 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7.

K žádosti o povolení záměru byly doloženy následující doklady:

- projektová dokumentace ID SR00X01H80P7 z 02/2024 předložená v evidenci elektronických podání, kterou vypracovala společnost PRAGA ROUTE s.r.o, IČO 24153761, Uhelná 45, Zbuzany, 252 25 Jinočany, autorizoval Ing. David Bartůšek, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0007960
- Plná moc pro zastupování stavebníka, vystavená pro společnost PRAGA ROUTE s.r.o, IČO 24153761 ze dne 5.11.2025
- Souhlas odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 6.6.2024, č.j. MHMP 101333/2024
- Sdělení a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m.Prahy ze dne 21.6.2024 č.j. MHMP 1147544/2024
- Vyjádření OSM ÚMČ Praha 6 č.j. MCP6 0028254/2026
- Sdělení o nevydání závazného stanoviska ke stavbě Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 19.6.2024 č.j. MHMP 1143076/2024
- Osvědčení odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 10.12.2025 č.j. MHMP 1304616/2025 o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska MHMP OPP bez podmínek.
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti Magistrátu hl.m.Prahy ze dne 3.7.2024 č.j. MHMP 1187175/2024
- Souhlasné jednotné environmentální stanovisko odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ze dne 10.11.2025, č.j. Z/2025/200435, R/2025/205951/2
- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 20.10.2025, č.j. KRPA-315543-2/ČJ-2025-0000DŽ
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 18.6.2024, č.j. HSHMP 29701/2024
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s., Svodná komise ze dne 26.11.2025, zn. DP/2487/25/100630/TZ/41/1314
- Sdělení odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 28.11.2025 č.j. MHMP-1264828/2025/O4/Kf
- Stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 12.12.2025, č.j. TSK/48849/25/5120
- Koncepční vyjádření IPR Praha ze dne 18.7.2024, č.j. 7273/24 k návrhu
- Vyjádření PPDistribuce a.s. č.j. 2024/OSDS/03537 ze dne 25.6.2024
- Vyjádření PREdistribuce a.s. ze dne 10.6.2024 č.j. S21130/300124638
- Vyjádření Pražská vodohospodářská společnost a.s. č.j. ZADOST202407215 ze dne 6.6.2024
- Vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a.s. č.j. VPD-01658/2024 ze dne 31.5.2024
- Vyjádření ROPID ze dne 11.12.2025 č.j. ROPID/05220/25/Nov

Vyjádření správců technických sítí:

- Airwaynet ze dne 9.3.2023

- Alfa Telecom ze dne 30.5.2023
- ČD Telematika ze dne 3.3.2023
- ČEZ Distribuce ze dne 1.3.2023
- CETIN a.s. ze dne 13.10.2025
- CoPro Sys a.s. ze dne 6.3.2023
- Dopravní podnik hl.m.Prahy - Tramvaje ze dne 6.3.2023
- Dopravní podnik hl.m.Prahy - Metro ze dne 16.3.2023
- Fast Communication s.r.o. ze dne 4.3.2023
- Fine Technology Outsource, s.r.o. 21.3.2023
- ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 1.3.2023
- Kaora s.r.o. ze dne 4.3.2023
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 5.4.2023
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 3.3.2023
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 2.3.2023
- Nej.cz s. r. o. ze dne 12.3.2023
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 9.3.2023
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 2.3.2023
- PREdistribuce, a. s. ze dne 13.10.2023
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 14.10.2025
- Pe3ny Net s.r.o. ze dne 1.1.2022
- Praha4.net - Pavel Nechvátal ze dne 21.3.2023
- Pranet s.r.o. ze dne 6.3.2023
- Quantcom, a.s. ze dne 6.3.2023
- Rychlý drát, s.r.o. ze dne 4.3.2023
- SPOJE.NET s.r.o. ze dne 6.3.2023
- Sys-DataCom s.r.o. ze dne 21.3.2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 11.3.2023
- TC net - data s.r.o. ze dne 4.3.2023
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 13.10.2025
- Telco Pro Services, a. s. ze dne 1.3.2023
- ÚVT Internet s.r.o., ze dne 5.3.2023
- Veolia Energie ČR, a.s. a Veolia Energie Praha, a.s. ze dne 15.10.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 13.10.2025
- holesovice.org ze dne 4.3.2023
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 8.3.2023

Popis stavby:

Předmětem stavby je úprava stávajícího křižovatkového prostoru se zachováním provozu a funkce. Technický návrh stavebních úprav spočívá v úpravě šířky hlavní silnice a v úpravě šířky napojení vedlejší ulice, čímž se zjednoduší její překonání pro chodce (jeden dělící ostrůvek rozdělující protisměrné jízdní pruhy).

Obě ulice budou šířkově upraveny. V ulici Šárecká, respektive v ulici Na Šťáhlavce dochází jen k mírnému zúžení. V ulici Matějská bude obnovena vozovka o šířce 6,0 m (2x jízdní pruh 3,0 m) + parkovací záliv na obou stranách s šířkou 2,2 m.

V ulici Matějská bude v místě stávajícího přechodu vybudován zvýšený práh s přechodem pro chodce. Jeho délka bude 15,0 m, neboť na pravé straně jsou po obou stranách přechodu umístěny vjezdy na pozemky, které je třeba zachovat, a zvýšenou plochu nelze umístit tak, aby její rampy nezasahovaly do průjezdného profilu (oba vjezdy budou tedy umístěny na zvýšenou plochu). Rampy prahu budou dlouhé 1,5 m a vzhledem k předpokládanému vyvýšení do 15 cm bude jejich sklon max 1:10 (na severní straně bude rampa díky velkému podélnému spádu komunikace vyvýšena jen velmi málo).

Klopení vozovek respektuje stávající stav. Příčný sklon levého parkovací pruhu bude 2,0% směrem k vozovce, pravý parkovací záliv pak respektuje současný stav v závislosti na příčném sklonu vozovky.

Povrchová oprava vozovky v záboru stavby bude provedena frézováním a následnou obnovou obrusné vrstvy v tl. 40 mm.

Chodníky budou obnoveny s ohledem na současný stav. Chodníky budou spádovány v příčném sklonu 1,0 – 2,0 % směrem od zástavby k vozovce či do zelených ploch. Klopení bude provedeno z důvodu odvodnění, případně z důvodu získání potřebných nášlapů na vytažených chodníkových plochách

Povrchové úpravy zpevněných ploch

- vozovka -	asfaltový beton
- chodník a rampa -	řezaná vápencová dlažba
- parkovací záliv a vjezdy -	drobná kamenná dlažba
- střední dělící ostrůvky -	řezaná vápencová dlažba

Soulad stavby a veřejné zájmy a stanovení podmínek:

Projektová dokumentace splňuje ustanovení **nařízení č. 12/2024 Sb. hl. m. Prahy (pražské stavební předpisy**). Současně splňuje ustanovení **vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,** ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je v souladu s § 4 (vymezení uličního prostranství) pražských stavebních předpisů. Stavba řeší průběh stávajících komunikací v uličním prostranstvím v rámci stávající uliční sítě.

Stavba je v souladu s § 7 (šířky uličních prostranství) pražských stavebních předpisů, kdy se v rámci šířky uličního prostranství postupuje při změnách stávajících ulic přiměřeně.

Dále je stavba v souladu s § 24 (požadavky na dopravní infrastrukturu a dopravní vybavenost) pražských stavebních předpisů. Vzhledem k zastavěnému území nejsou umisťována svodidla ani žádné protihlukové stěny.

Stavební úřad posoudil, zda navržený stavební záměr splňuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené ustanoveními **vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu** a dospěl k závěru, že navržený stavební záměr vyhovuje stanoveným požadavkům, a to mj. v následujících parametrech. Chodník je od vozovky oddělen zvýšeným obrubníkem s nášlapem +0,12 m.

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. Navržená opatření umožňují pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a řídí se normou ČSN 70 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání v platném znění. Přechody pro chodce budou opatřeny sníženými obrubníky s nášlapem 20 mm a standardní úpravou varovných a signálních pásů. Přechod mezi nášlapy je proveden sklopením obruby na délku 1 m, popřípadě skokovým osazením obruby bez přechodového dílu se sražením ostré hrany zbroušením (v místě přilehlého zeleného pásu, kde je snížení chodníku provedeno podél nové sadové obruby). Vodorovné dopravní značení přechodů je opatřeno vodícím proužkem pouze tam, kde je vedeno do oblouku. V ostatních případech nepřesahuje délku 8,0 m a vodící proužek vyžadován není. Varovné a signální pásy budou provedeny ve hmatové úpravě z betonové dlažby s výstupky. Dlažba musí mít odlišnou barvu od ostatních ploch chodníku.

Signální pásy mají šířku 0,8 m, varovné pásy jsou široké 0,4 m a musí být provedeny v celém rozsahu, kde je nášlap přilehlé obruby menší než 80 mm. Sklon chodníku v místě snížení nesmí překročit 12,5% a musí zůstat průchozí prostor šířky min. 0,9 m s příčným sklonem max. 2,0%. V případě zkosených hran betonové dlažby budou varovné a signální pásy lemovány hladkou dlažbou o minimální šíři 0,25 m.

Materiál použitý pro hmatové prvky (varovný a signální pás a lemující rovinné desky pro zajištění hmatového kontrastu) bude v souladu s NV 163/2002 Sb. a s TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06. Vždy bude dodržena vodící linie výšky min. 60 mm (např. sadový obrubník).

Podmínky byly stanoveny na základě podmínek závazných stanovisek DOSS:

Podmínky Stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 20.10.2025, č.j. KRPA-315543-2/ČJ-2025-0000DŽ byly zahrnuty do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí, neboť se týkají bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dále stavební úřad stanovil podmínku doložení vyjádření Policie ČR ke kolaudaci stavby.

Stavební záměr nevyžaduje kácení dřevin.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl.m.Prahy vydal ze dne 21.6.2024 pod č.j. MHMP 1147544/2024 souhlasné vyjádření bez podmínek.

Souhlasné jednotné environmentální stanovisko odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ze dne 10.11.2025, č.j. Z/2025/200435, R/2025/205951/2 ke stavebnímu záměru bylo vydáno bez podmínek.

Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 18.6.2024, č.j. HSHMP 29701/2024 ke stavebnímu záměru bylo vydáno bez podmínek.

Závazné stanovisko odboru bezpečnosti Magistrátu hl.m.Prahy ze dne 3.7.2024 č.j. MHMP 1187175/2024 ke stavebnímu záměru bylo vydáno bez podmínek.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podmínka č. 1 byla stanovena s ohledem na provázanost stavebního povolení a předložené projektové dokumentace, neboť právě k této projektové dokumentace, neboť právě k této projektové dokumentaci je povolení vydáváno. Stavbu komunikace je tedy možné provést pouze na základě předložené projektové dokumentace ID SR00X01H80P7, kterou vypracovala společnost PRAGA ROUTE s.r.o, IČO 24153761, autorizoval Ing. David Bartůšek, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0007960;, dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky č. 2 a 3 byly stanoveny z důvodu provádění stavby odborným subjektem. Stavby komunikací včetně jejich součástí nejsou stavbami dle § 159 stavebního zákona, které by bylo možné provádět svépomocí. Dle § 14 stavebního zákona může takové stavby provádět pouze stavební podnikatel, tzn. osoba, která je dle § 14 písm. d) stavebního zákona oprávněna k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů).

Lhůta výstavby byla dle návrhu stavebníka stanovena podmínkou č. 4 dokončením celé stavby realizované s termínem dokončení nejdéle do 24 měsíců od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 5 byla stanovena na základě § 227 odst. 1 stavebního zákona.

Podmínky č. 6 až 11 a 19 byly stanoveny na základě závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších dotčených subjektů. Do podmínek tohoto rozhodnutí nebyly převzaty takové podmínky dotčených orgánů, jejichž dodržování vyplývá z platných právních předpisů, nebo které byly zapracovány do projektové dokumentace. Dále nebyly převzaty podmínky týkající se případných škod či omezení jiných staveb, zařízení apod., jelikož vlivem stavebních prací nesmí docházet k ohrožení či poškození jiných staveb, což všeobecně vyplívá ze zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník).

Podmínka č. 16 se týká zajištění ploch pro „zařízení staveniště“ a zejm. skladování stavebního materiálu na pozemcích obce, aby byla co nejméně zatěžována práva jiných osob. Stavební objekty „zařízení staveniště“, tj. stavební buňky, sociální zázemí apod., nejsou předmětem tohoto rozhodnutí.

Podmínky č. 17 a 18 se týkají předložení dokladů, které je nutné předložit ke kolaudaci stavby v souladu s ustanovením § 232 stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28, Městská část Praha 6, zast. ORI ÚMČ Praha 6,

a vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parc.č. 2084/15, 2084/12, 2598, 2586, 2975, 2976, 2953/10, 2952, 2950, 4142/3, 4142/10, 2566/55, 2566/39, 2566/40, 2566/41, 2566/42, 2566/43, 2566/44, 2566/45, 2566/46 v k.ú. Dejvice

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

1. Dne 16.2.2026 podal účastník řízení [redacted], vlastník stavby č.p. 19 a pozemků parc.č. 2952, 2953/10 vše v k.ú. Dejvice námitky v následujícím znění:

Žádáme o zachování možnosti vjezdu zahradními vraty do areálu domu Na Fišerce 19/19 - na pozemky parc. č. 2953/1 a 2955/6 v katastrálním území Dejvice - i pro nákladní automobily.

Odůvodnění: Na zpevněnou plochu přiléhající z jižní strany k ulici Šárecké bylo možno, kromě nájezdu proti domu Na Kodymce 1520/26, zajet také přes nájezd v přechodu pro chodce, který se nalézá přímo proti vratům vjezdu na zahradu historického domu Fišerka (Na Fišerce 19/19). Tento vjezd jsme využívali pouze ve výjimečných nouzových případech, když bylo potřeba zajet do zahrady dodávkou či nákladním automobilem, např. při převozu velkých předmětů, stavebního materiálu včetně písku na pískoviště školky a také rozměrnějších strojů a nářadí řemeslníků za účelem oprav a stavebních prací. V případě havárie je potřeba zajistit možnost vjezdu požárních vozidel.

Podle vyrozumění, které je součástí stavebního řešení výše uvedeného záměru, bude spodní přechod s nájezdem zrušen a zpevněná plocha použitelná pro parkování bude zúžena oddělením pruhu přiléhajícího k ulici, který bude sloužit jako chodník. Na zmenšené parkovací ploše bude parkovat „nahusto" velký počet automobilů, které při chaotickém rozestavení ucpou úzký průjezd od nájezdu kolem parčíku z horní do dolní části parkovací plochy. I kdyby se automobil přeci jen k vratům domu Na Fišerce 19/19 dostal, nebude moci zajet či zacouvat dovnitř, protože mezi parkujícími auty nebude prostor na to, aby se vytočil do správného směru. Parkovací místa, která jsou kolaudována za vraty na zahradě, budou odříznuta od možnosti vjezdu.

K výše uvedené námitce stavební úřad sděluje:

Předmětná úprava křižovatky a navazujících ploch pozemní komunikace se nedotýká stávajícího řešení vjezdu (tj. připojení) pozemků parc.č. 2975, 2953/10 a 4142/3 k.ú. Dejvice, kterými jsou dopravně obsluhovány objekty č.p. 1520, 19 a 20 k.ú. Dejvice. Stávající řešení tohoto připojení zůstane zachováno. Dle doloženého záborového elaborátu, který je součástí projektové dokumentace předmětné stavby, není toto připojení součástí projednávané stavby. Dále bylo stavebním úřadem zjištěno, že citovaná „parkovací plocha“ na pozemku parc.č. 2566/96 k.ú. Dejvice před objekty č.p. 16 a 20 je součástí chodníku, tj. nejedná se o parkoviště ani plochu určenou a provozovanou vlastníkem a správcem komunikace pro stálé parkování vozidel. Tato plocha rovněž dle doložené projektové dokumentace stavby není součástí předmětné stavby (tedy její stavební úprava není předmětem projednávaného řízení). Případné opravy povrchu vč. spádování (v režimu souvislých úprav) této plochy pak nepodléhají režimu projednání podle stavebního zákona.

K tvrzení o občasném užívání sklopené obruby stávajícího přechodu pro chodce jako nájezdu na chodník na pozemku parc.č. 2566/96 k.ú. Dejvice stavební úřad ve svém hodnocení námitky nepřihlédl, neboť obecně přechod pro chodce je úpravou provozu na pozemních komunikacích a sklopené obruby jsou primárně určeny pro bezbariérové užívání přechodů pro chodce nikoli pro připojení vozidel na komunikaci.

Dle sdělení stavebníka bude problematika užívání plochy na pozemku parc.č. 2566/96 k.ú. Dejvice před objekty č.p. 16 a 20 řešena formou dopravního značení, tak aby byla zajištěna bezpečnost a funkce této plochy, pro které je určena. Zajištění dopravního režimu této plochy musí tak být řešeno v koordinaci s příslušným SSÚ, Policie ČR a správcem komunikace. Dle sdělení stavebníka bude zajištění funkce připojení pozemků parc.č. parc.č. 2975, 2953/10 a 4142/3 k.ú. Dejvice, kterými jsou dopravně obsluhovány objekty č.p. 1520, 19 a 20 k.ú. Dejvice řešeno formou dopravního značení s dodatkovou tabulkou pro obsluhu těchto objektů.

Dopravní značení (svislé i vodorovné) nejsou stavební součástí stavby, jejich posouzení ani rozhodování o nich tedy není v kompetenci stavebního úřadu.

2. Dne 20.2.2026 podal účastník řízení [redacted], vlastník stavby č.p. 20 a pozemků parc.č. 2950, 4142/3 vše v k.ú. Dejvice námitky v následujícím znění:

1. Znemožnění zásobování restaurace

Stavební úprava východního ramene křižovatky ulic Na Šťáhlavce x Matějská (vybudování dělícího ostrůvku na nově projektovaném přechodu pro chodce před domem čp.20 a pozemkem parc.č. 4142/10) znemožní zásobování restaurace Na staré faře, umístěné v tomto domě. V tomto místě je vstup do skladu i otvor do pivního sklepa a zásobovací auto musí mít možnost legálně stát v přiměřené vzdálenosti. Není-li možné vybudovat nedělený přechod, tak pro účely zásobování restaurace prosím o zřízení vyhrazeného parkovacího stání s označením „ZÁSOBOVÁNí", co nejblíže na začátku ulice Na Fišerce.

K uvedené námitce stavební úřad sděluje:

Předmětná stavba řeší úpravu křižovatky ulic Šárecká a Matějská zejména s ohledem na nutnost zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Pro tuto stavbu byla zpracována projektová dokumentace k tomu způsobilou osobou, autorizoval Ing. David Bartůšek, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0007960; v souladu s platnými předpisy a závaznými částmi příslušných norem. Stavebníkem a žadatelem o vydání povolení předmětné stavby je vlastník a správce předmětných komunikací Hl.m.Praha v zast. Technické správy komunikací hl.m.Prahy.

Záměr byl pak odsouhlasen orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a ve smyslu § 10 a § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění se závěrem, že *„Na základě prostudování předložené dokumentace a po provedení místního šetření bylo zjištěno, že předložený návrh při splnění uvedených podmínek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“*

Po posouzení žádosti a předložené projektové dokumentace a doložených podkladů stavební úřad neshledal důvody pro zamítnutí projednávané žádosti.

Námitka problematiky zásobování restauračního zařízení v objektu č.p. 20 k.ú. Dejvice byla předána žadateli, který dle sdělení zástupce stavebníka navrhl možné řešení svislým a vodorovným dopravním značením na přilehlé části komunikace Šárecká vyhrazenou plochou pro zastavení při zásobování objektu. Toto řešení namítající účastník dle sdělení zástupce akceptoval.

Vzhledem k tomu, že stanovení dopravních režimů na komunikacích není v kompetenci stavebního úřadu, je nutno tuto problematiku řešit s příslušným silničním správním úřadem tj. Odborem dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 v koordinaci se správcem komunikace (TSK hl.m.Prahy) a souhlasem orgánu bezpečnosti na pozemních komunikacích Policie ČR.

Vzhledem k tomu, že není v kompetenci stavebního úřadu stanovit dopravní značení ve stavebním řízení, stavební úřad toto řešení nezahrnul do podmínek pro provedení stavby. Pro dokončení stavby a následné kolaudace stavby stavební úřad stanovil nutnost provedení dopravních značení jejich odsouhlasení Policií ČR v podmínkách č. 11 a 18.

2. Zachování vjezdu na pozemek

Umístění oddělovacích sloupků mezi chodník a zbytek plochy před historickou budovou staré fary objektu čp.20 znemožňuje obnovení v minulosti dlouhodobě fungujícího vjezdu k objektům čp.19 a čp.20 . Prosím o zachování možnosti příjezdu na pozemky k domům čp.19 a čp.20 vjezdem před objektem čp.1520 s umístěním svislé dopravní značky B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Dopravní obsluze vjezd povolen".

3. Odvodnění plochy před historickou budovou

Stavební úprava zadlážděním asfaltového chodníku odděleně od zbytku plochy před historickou budovou staré fary zhorší již tak nevhodné odtokové poměry celé plochy. V místě jsou velké nerovnosti, po dešti se tu tvoří obří louže a voda se vsakuje pod základy památkově chráněné historické budovy. Prosím o zadláždění chodníku podél silnice a podél budovy staré fary současně s opravou povrchu zbytku plochy jako celku, aby se mohlo vytvořit správné spádování pro odvod vody od budovy staré fary.

K námitkám uvedeným pod č. 2 a 3 stavební úřad sděluje:

Předmětná úprava křižovatky a navazujících ploch pozemní komunikace se nedotýká stávajícího řešení vjezdu (tj. připojení) pozemků parc.č. 2975, 2953/10 a 4142/3 k.ú. Dejvice, kterými jsou dopravně obsluhovány objekty č.p. 1520, 19 a 20 k.ú. Dejvice. Stávající řešení tohoto připojení zůstane zachováno. Dle doloženého záborového elaborátu, který je součástí projektové dokumentace předmětné stavby, není toto připojení součástí projednávané stavby. Dále bylo stavebním úřadem zjištěno, že citovaná „parkovací plocha“ na pozemku parc.č. 2566/96 k.ú. Dejvice před objekty č.p. 16 a 20 je součástí chodníku, tj. nejedná se o parkoviště ani plochu určenou a provozovanou vlastníkem a správcem komunikace pro

stálé parkování vozidel. Tato plocha rovněž dle doložené projektové dokumentace stavby není součástí předmětné stavby (tedy její stavební úprava není předmětem projednávaného řízení). Případné opravy povrchu vč. spádování (v režimu souvislých úprav) této plochy pak nepodléhají režimu projednání podle stavebního zákona.

Dle sdělení stavebníka bude problematika užívání plochy na pozemku parc.č. 2566/96 k.ú. Dejvice před objekty č.p. 16 a 20 řešena formou dopravního značení, tak aby byla zajištěna bezpečnost a funkce této plochy, pro které je určena. Zajištění dopravního režimu této plochy musí tak být řešeno v koordinaci s příslušným SSÚ, Policie ČR a správcem komunikace. Dle sdělení stavebníka bude zajištění funkce připojení pozemků parc.č. parc.č. 2975, 2953/10 a 4142/3 k.ú. Dejvice, kterými jsou dopravně obsluhovány objekty č.p. 1520, 19 a 20 k.ú. Dejvice řešeno formou dopravního značení s dodatkovou tabulkou pro obsluhu těchto objektů.

Dopravní značení (svislé i vodorovné) nejsou stavební součástí stavby, jejich posouzení ani rozhodování o nich tedy není v kompetenci stavebního úřadu.

<u>Odbor výstavby ÚMČ Praha 6 stavebníka upozorňuje, že:</u>

- Povolení záměru pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Před zahájením stavby je stavebník povinen dle § 160 odst. 2 písm. d) stavebního zákona umístit na staveništi na viditelném místě štítek s údaji o stavbě ponechá jej tam až o kolaudace stavby, nebo stavbu označí tabulí s uvedením údajů ze štítku.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi, zejména dbát na dodržení zákona č. 306/2006, v platném znění, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Při provádění stavby musí být dodrženy pokyny stanovené správce trakčního vedení kabelové trasy DPP-JDCT dle stanoviska Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s., Svodná komise ze dne 26.11.2025, zn. DP/2487/25/100630/TZ/41/1314. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození.

  Provádění prací v blízkosti trakčního vedení, které je v současné době realizována v rámci akce „Elektrifikace BUS linky 131“, pod napětím je možné pouze za podmínky, že při pracovní činnosti nebudou osoby žádnou částí těla, nářadím ani materiálem zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které je stanoveno na minimální vzdálenost 1 m od živých částí (částí elektrického zařízení, na kterých se vyskytuje nebezpečné dotykové napětí) vedení všemi směry.

  Výkopové práce v blízkosti trakčních stožárů, které jsou v současné době realizována v rámci akce „Elektrifikace BUS linky 131“, je možné realizovat pouze do hloubky 0,5 m od vrchní hrany základové patky, a to pouze z jedné strany. V ostatních případech musí být na místo přizván správce zařízení k posouzení stavu a odsouhlasení postupu provádění prací. Při provádění výkopových prací v okolí základové patky stožáru je nutné, zamezit sesypu zeminy a podhrabání nebo podemletí základové patky, a to jak úmyslnému, tak neúmyslnému např. při silném dešti nebo otřesech v blízkosti stožáru. U stožáru typu HEB (stožár H profilu) je nutné posoudit stav na místě.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně souvisejících předpisů, a dle nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Hluk působený stavebními pracemi nepřesáhne ve venkovním chráněném prostoru staveb tj. 2,0 m před fasádou okolních obytných domů hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,s}$=65 dB v době 7,00 až 21,00 hod.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č.8/2008 Sb. Hl. m. Prahy o čistotě na území hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů.
- Odpadní hmoty při provádění stavby budou průběžně odstraňovány a likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech:

– budou používány prostředky zajištující minimální možnou produkci prachu,
– při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
– mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal,
– budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje,
– při výkopových činnostech bude zabráněno prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou.

- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Před zahájením prací na veřejné komunikaci je nutno uzavřít smlouvu se správcem komunikace.
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a podle jimi stanovených podmínek.
- O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu městské informatiky hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.

Před dokončením stavby je třeba požádat stavební úřad o kolaudační rozhodnutí dle ust. § 232 zákona č. 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti 1.1. 2024. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního rozhodnutí (na formuláři dle přílohy č. 10 vyhl. č. 149/2024 Sb. – o provedení některých ustanovení stavebního zákona) stavebník předloží přílohy dle § 232 stavebního zákona.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy podáním u odboru výstavby Úřadu městské části Praha 6, se sídlem Čs. Armády 23, 160 52, Praha 6 (dále jen správní orgán).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Otisk úředního razítka

[redacted]
vedoucí oddělení odboru výstavby

Za správnost vyhotovení: [redacted]

Přílohy: Dokumentace ID SR00X01H80P7 z 02/2024 předložená v evidenci elektronických podání bude ověřena po nabytí právní moci rozhodnutí povolení stavby.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. c) ve výši 9000 Kč byl zaplacen dne 28.1.2026.

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky):
- podle § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník (zástupce stavebníka):
1. Praga route s.r.o., IDDS: kfr5ce6

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
2. Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Hlavní město Praha, zast. odborem evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
Městská část Praha 6, zast. OSM ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: 9ihvzmy
PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji – v zast. Hlavní město Praha, odboru hospodaření s majetkem MHMP
- veřejnou vyhláškou, tj. vyvěšením na úřední desce a elektronické úřední desce ÚMČ Praha 6 po dobu 15 dní

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona - osoby, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno **a podle § 182 písm. e) stavebního zákona -** osoby podle zvláštního právního předpisu: Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, v § 18, odst. 1 písm. h), tj.
vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parc.č. 2084/15, 2084/12, 2598, 2586, 2975, 2976, 2953/10, 2952, 2950, 4142/3, 4142/10, 2566/55, 2566/39, 2566/40, 2566/41, 2566/42, 2566/43, 2566/44, 2566/45, 2566/46 v k.ú. Dejvice
a Městská část Praha 6, zast. ORI ÚMČ Praha 6
- jsou informováni veřejnou vyhláškou, tj. vyvěšením na úřední desce a elektronické úřední desce ÚMČ Praha 6 po dobu 15 dní

3. Městská část Praha 6, **úřední deska a elektronická úřední deska** po dobu 15 dnů, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

Dotčené orgány:
4. Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i
5. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
6. Odbor ochrany prostředí MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
7. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
8. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
9. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Na vědomí:
10. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h
11. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
12. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf