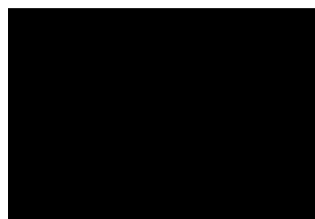




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/077/2026  
Dne: 18.6.2026

**Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážená paní

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), do datové schránky TSK dne 10.6.2026, zasíláme informace obdržené od úseku dopravního inženýrství Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

**K požadavku:**

„...informací vztahujících se k automatizovaným technickým prostředkům používaným ve Vašem správním obvodu při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Žádám o sdělení, zda povinný subjekt v období let 2020 až 2025 využíval nebo využívá automatizované technické prostředky k dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména zařízení pro automatizované měření rychlosti vozidel, průjezdu na červenou a podobně. Pokud ano, prosím o poskytnutí těchto informací ke každému jednotlivému zařízení samostatně:

1. počet ATP zařízení, která byla v jednotlivých letech 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 používána a datum jejich spuštění. Pokud byla spuštěna v průběhu požadovaných let, tak žádám o informace od data spuštění do konce roku 2025
2. typ zařízení, například úsekové měření, stacionární měření, okamžité měření, měření průjezdu na červenou nebo jiný obdobný typ,
3. přesné místo umístění nebo určení zařízení; je-li to vhodnější, prosím o označení pozemní komunikace, kilometru, obce, ulice nebo jiného dostatečně určitého lokalizačního údaje,
4. typ komunikace, na níž je zařízení umístěno nebo na níž měří, například dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy, silnice III. třídy nebo místní komunikace,



## Sdělujeme:

ad1) Počty ATP ve správě TSK a data jejich uvedení do provozu jsou patrné z přiložené tabulky. Výběr a zapínání jednotlivých ATP pro generování podezření ze spáchání přestupku je plně v gesci Městské policie hl. m. Prahy, proto TSK těmito daty nedisponujeme.

ad2) V přiložené tabulce má každé z těchto zařízení svůj samostatný list (MÚR – měření úsekové rychlosti, MOR – měření okamžité rychlosti, DJČ – detekce jízdy na červenou).

ad3) Umístění poptávaných zařízení viz přiložená tabulka. Umístění těchto zařízení je možné si zobrazit v mapovém podkladu na <https://dopravniinfo.gov.cz/>. V levé části mapy lze pod dlaždicí „Další map. vrstvy“ najít a označit volbu „Přestupkové systémy“. Pro lepší přehlednost doporučujeme v ostatních dlaždicích zbylé volby odznačit.

ad4) V rámci přiloženého přehledu zařízení třídy komunikací TSK neeviduje. Tyto informace k pozemním komunikacím ve správě TSK lze dohledat na internetových stránkách TSK v sekci „Mapové aplikace“ (aplikace Komunikační stavby a pozemky ve správě TSK) – viz odkaz <https://tskarcgis.westeurope.cloudapp.azure.com/pozkom/>.

S pozdravem

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: přehledová tabulka zařízení ATP

Kopie: TSK úsek 2131

### Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

| Městská část | Ulice             | Identifikátor       |
|--------------|-------------------|---------------------|
| Praha 5      | Janáčkovo nábřeží | JJ-SM               |
| Praha 2      | Legerova          | LR-IP               |
| Praha 2      | Sokolská          | SJ-BR a IP-JI+JS    |
| Praha 8      | Střelničná        | SD-KO+PR            |
| Praha 11     | Chilská           | CO-HO+SE            |
| Štěboholy    | Černokostelecká   | PC-HO+SB a PH-CK+TP |
| Praha 17     | Plzeňská          | PJ-ST+RE            |
| Praha 14     | Kolbenova         | KB-TP+CE a KT-BR+CM |
| Praha 14     | NN2391            | KP-BR+CE+CM+TP      |
| Praha 6      | Bělohorská        | BA-BH+KU a BK-AN+CE |
| Praha 12     | Generála Šišky    | GC-LI-TC-VL         |
| Slivenec     | K Barrandovu      | BH-KB+PO            |
| Slivenec     | K Barrandovu      | KS-KB+PO            |
| Praha 5      | K Barrandovu      | BL-KB+PO            |
| Běchovice    | Českobrodská      | CM-PH+UL            |
| Praha 13     | Bucharova         | BP-MT               |
| Praha 3      | Hartigova         | KZ-CE               |
| Praha 6      | Evropská          | EA-PO+CE            |

| Měřený směr                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| z mostu směr Smíchov                                                                                          |
| od Nuselského mostu směr centrum                                                                              |
| SJ-BR od centra směr Brno ¶¶IP-JI z Ječné směr IPP ¶¶IP-JS z Ječné směr Sokolská                              |
| SD-KO směr Kobylisy ¶¶SD-PR směr Prosek                                                                       |
| CO-HO směr Hostivař ¶¶CO-SE směr Šeberov                                                                      |
| PC-HO od Telic směr Hostivař ¶¶PC-SB od Teplic směr Černokostelecká ¶¶PH-CK od Hostivaře směr Teplice ¶¶PH-TF |
| PJ-ST směr Stodůlky ¶¶PJ-RE směr Řepy                                                                         |
| KB-CE od Brna směr centrum ¶¶KB-TP od Brna směr Teplice ¶¶KT-BR od Teplic měř Brno ¶¶KT-CM od Teplic směr Čel |
| KP-BR od Teplic směr Brno ¶¶KP-CE od Brna směr centrum ¶¶KP-CM od teplic směr Černý most ¶¶KP-TP od Brna smě  |
| BA-BH z Ankarské směr Bílá hora ¶¶BA-KU z Ankarské směr Kukulova ¶¶BK-AN z Kukulovy směr Ankarská ¶¶BK-CE z E |
| GC-TC směr Libuš ¶¶GC-TC směr Tylova čtvrť ¶¶GC-VL směr od Libuše                                             |
| BH-KB směr Barrandov ¶¶BH-PO směr Pražský okruh                                                               |
| KS-KB směr Barrandov ¶¶KS-PO směr Pražský okruh¶¶                                                             |
| BL-KB směr centrum ¶¶BL-PO směr Pražský okruh                                                                 |
| oba směry na Českobrodské zařízení je na sloupech VO 907671, 907672, 927061, 927062                           |
| na Bucharově směr Motol                                                                                       |
| na Hartigově směr do centra                                                                                   |
| EA-PO směr Pražský okruh ¶¶EA-CE směr centrum                                                                 |

| Pořízení | Pozice                            |
|----------|-----------------------------------|
|          | 1998 [N 50,075104°, E 14,408874°] |
|          | 1999 [N 50,073725°, E 14,430393°] |
|          | 1999 [N 50,075470°, E 14,429081°] |
|          | 2001 [N 50,128947°, E 14,480956°] |
|          | 2001 [N 50,023907°, E 14,508856°] |
|          | 1998 [N 50,071301°, E 14,537366°] |
|          | 2002 [N 50,061962°, E 14,309841°] |
|          | 2010 [N 50,109973°, E 14,531328°] |
|          | 2011 [N 50,104926°, E 14,531290°] |
|          | 2009 [N 50,079026°, E 14,344237°] |
|          | 2003 [N 50,003931°, E 14,417198°] |
|          | 2005 [N 50,024533°, E 14,355272°] |
|          | 2008 [N 50,019303°, E 14,347692°] |
|          | 2009 [N 50,033862°, E 14,382966°] |
|          | 2015 [N 50,081047°, E 14,616394°] |
|          | 2016 [N 50,056829°, E 14,339163°] |
|          | 2016 [N 50,090319°, E 14,467937°] |
|          | 2018 [N 50,096728°, E 14,351990°] |