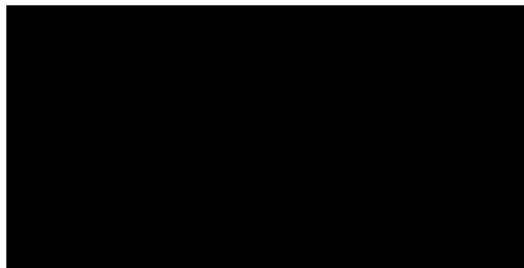




Adresát:



Naše č. j.: TSK/Zde/092/2026  
Dne: 28.7.2026

**Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážená paní magistro,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 16.7.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení správy telematických systémů a oddělení správy dopravního značení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

**K požadavku:**

„.....žádám o poskytnutí odpovědí na dotazy uvedené níže.

- 1) Kdy byly fakticky fyzicky instalovány všechny svislé a vodorovné dopravní značky, které se měly podle příslušných správních aktů, nacházet dne 13.09.2024 v čase 00:30 v ulici Wenzigova v celé její části mezi ulicemi Sokolská a Legerova (ke každé takové dopravní značce požaduji sdělení data jejího skutečného fyzického osazení)?
- 2) Jaká byla maximální povolená rychlost v ulici Wenzigova v celé její části mezi ulicemi Sokolská a Legerova ke dni 13.09.2024 v čase 00:30?
- 3) Jaký signalizační plán a řídicí program, byl dne 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40 použit na světelném signalizačním zařízení umístěném v ulici Wenzigova ve směru do ulice Sokolská?
- 4) Jaké byly přesné časové délky jednotlivých světelných signálů (volno, pozor, stůj) na světelném signalizačním zařízení umístěném v ulici Wenzigova ve směru do ulice Sokolská dne 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40?

Dále Vás žádám o poskytnutí následujících podkladů:

- 1) Výpis z digitálního pasportu dopravního značení zachycujícího stav svislého a vodorovného dopravního značení platný ke dni 13.09.2024 v čase 00:30 v ulici Wenzigova, a to v celé její části mezi křižovatkami s ulicemi Sokolská a Legerova.



- 2) Dokumenty a evidenční záznamy, z nichž vyplývá údaj o faktickém fyzickém osazení dopravních značek, které se měly podle příslušných správních aktů, nacházet dne 13.09.2024 v čase 00:30 v ulici Wenzigova v celé její části mezi ulicemi Sokolská a Legerova (například pracovní příkazy, objednávky, montážní nebo realizační protokoly, předávací protokoly, výkazy provedených prací, záznamy o převzetí dopravního značení, fotodokumentace a historie změn vedené v digitálním pasportu dopravního značení).
- 3) Fázové schéma jednotlivých signálních skupin platných ke dni 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40 na světelném signalizačním zařízení umístěném na křižovatce ulice Wenzigova a Sokolská.
- 4) Signalizační plán světelného signalizačního zařízení umístěného na křižovatce ulic Wenzigova – Sokolská ke dni 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40.“

## **Sdělujeme:**

### **K I. části:**

#### **Ad 1)**

K osazení většiny stálého dopravního značení došlo při otočení jednosměrnosti ul. Wenzigova, v úseku od Legerovy ul. do Sokolské ul., v období 9.6.2015 - 7.5.2016 (viz foto v příloze Ad I.1. z 7.5.2016 po aktualizaci pasportu TSK-DZ). Dne 3.6.2022 bylo vyznačeno zásobovací místo na adrese Wenzigova 4

#### **Ad 2)**

Dotaz zřejmě spadá do působnosti příslušného silničního správního úřadu, TSK z titulu své činnosti nedisponuje informacemi o všech skutečnostech, které mohly v inkriminovanou dobu max. povolenou rychlost v daném úseku ovlivnit. TSK, oddělení správy dopravního značení, může potvrdit pouze fakt, že na dopravní značce B20a (30), která rychlost ve sledovaném úseku ovlivňuje, neprováděla dne 13.9.2024 žádný zásah.

#### **Ad 3)**

Viz přílohy 2064 130924 0020, 0025, 0030, 0035

#### **Ad 4)**

Probíhalo dynamické řízení dopravy, tj délky jednotlivých světelných signálů byly různě dlouhé dle aktuální dopravní situace. Požadovanou informaci lze dohledat v přílohách k bodu 3) II. části odpovědi

Vysvětlivky: VA – směr po Sokolské ulici z centra, VB – směr z Wenzigovy ulice od Legerovy ulice, VD – směr z Wenzigovy ulice od ulice Ke Karlovu

## **K II. části:**

#### **Ad 1)**

Funkcí sestavení pasportu DZ k danému datu pasportní aplikace Dopravní značení nedisponuje. Z pasportu DZ, tak jak jej má TSK k dispozici, tuto informaci nelze získat.

#### **Ad 2)**

TSK disponuje informacemi z pasportu dopravního značení z roku 2025, ve vztahu k Vámi dotazovanému období nemá TSK pasport k dispozici. TSK pouze dle informace od oddělení správy dopravního značení konstatuje, že ve Vámi uvedeném období neprováděla manipulaci s dopravním značením v daném úseku. Zda k tomuto úkonu případně došlo ze strany jiného subjektu, např. v rámci probíhající stavební akce, nemůže TSK dle jí dostupných informací potvrdit ani vyloučit.



**Ad 3)** Informace je obsažena v přílohách – fázová schémata: 2064 130924 0020, 0025, 0030, 0035. V uvedeném je rovněž obsažena odpověď na dotaz č. 4 I. části.

**Ad 4)**

Viz přílohy: 2064 DŘ DIP 201506 30, 2064 DŘ situ VZP 2017 01 20.

S pozdravem



vedoucí oddělení právního a corporate governance

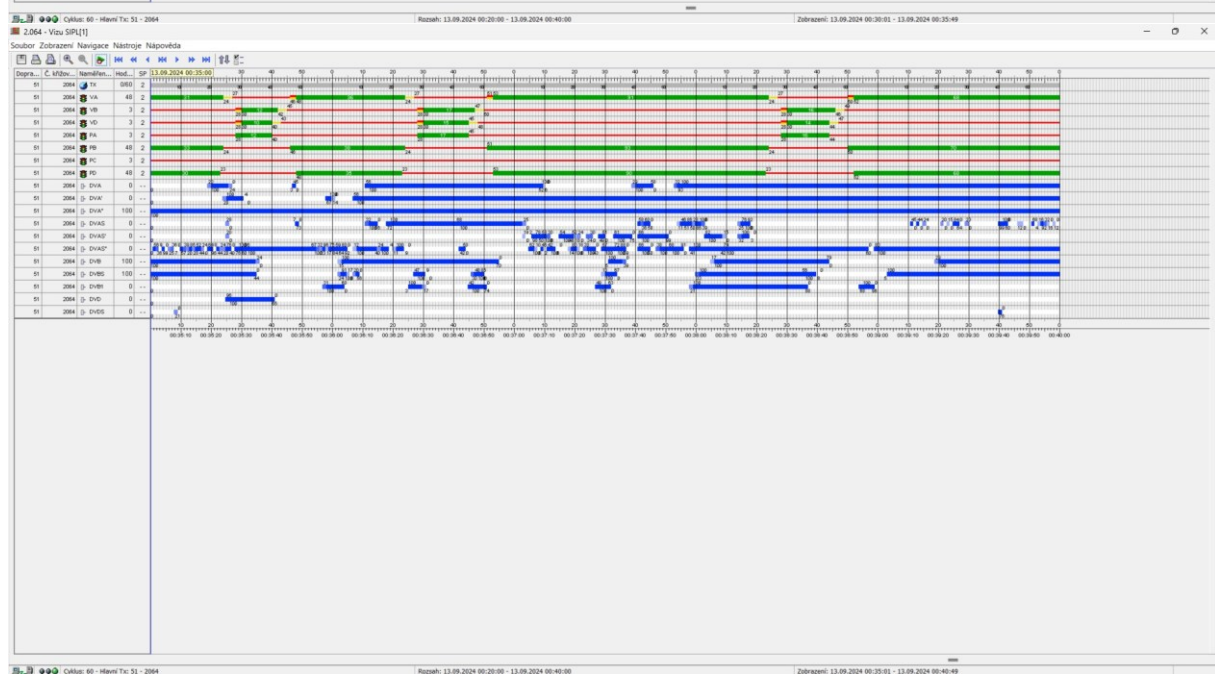
Příloha: dle textu

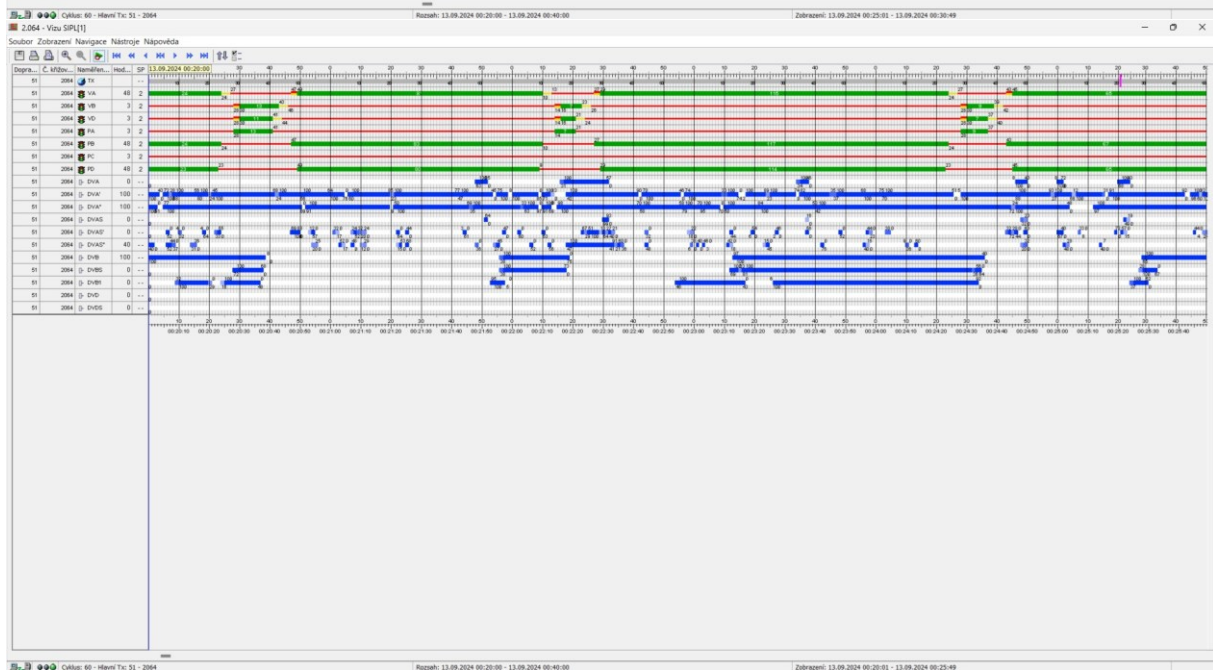
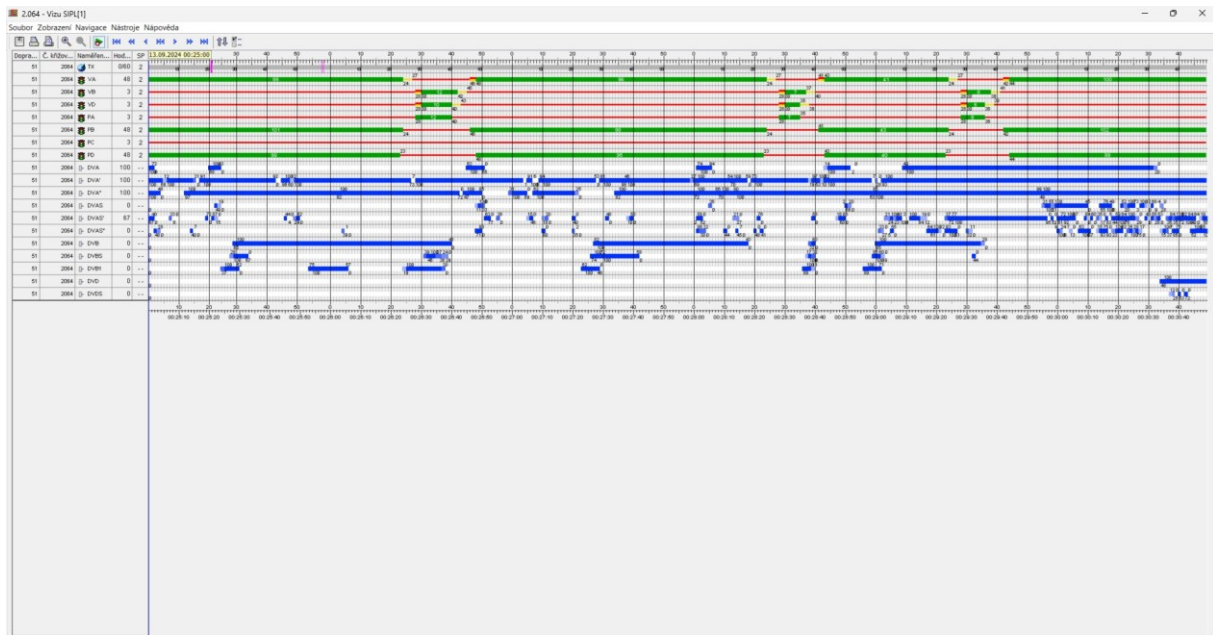
Kopie: TSK oddělení 2240 a 5130

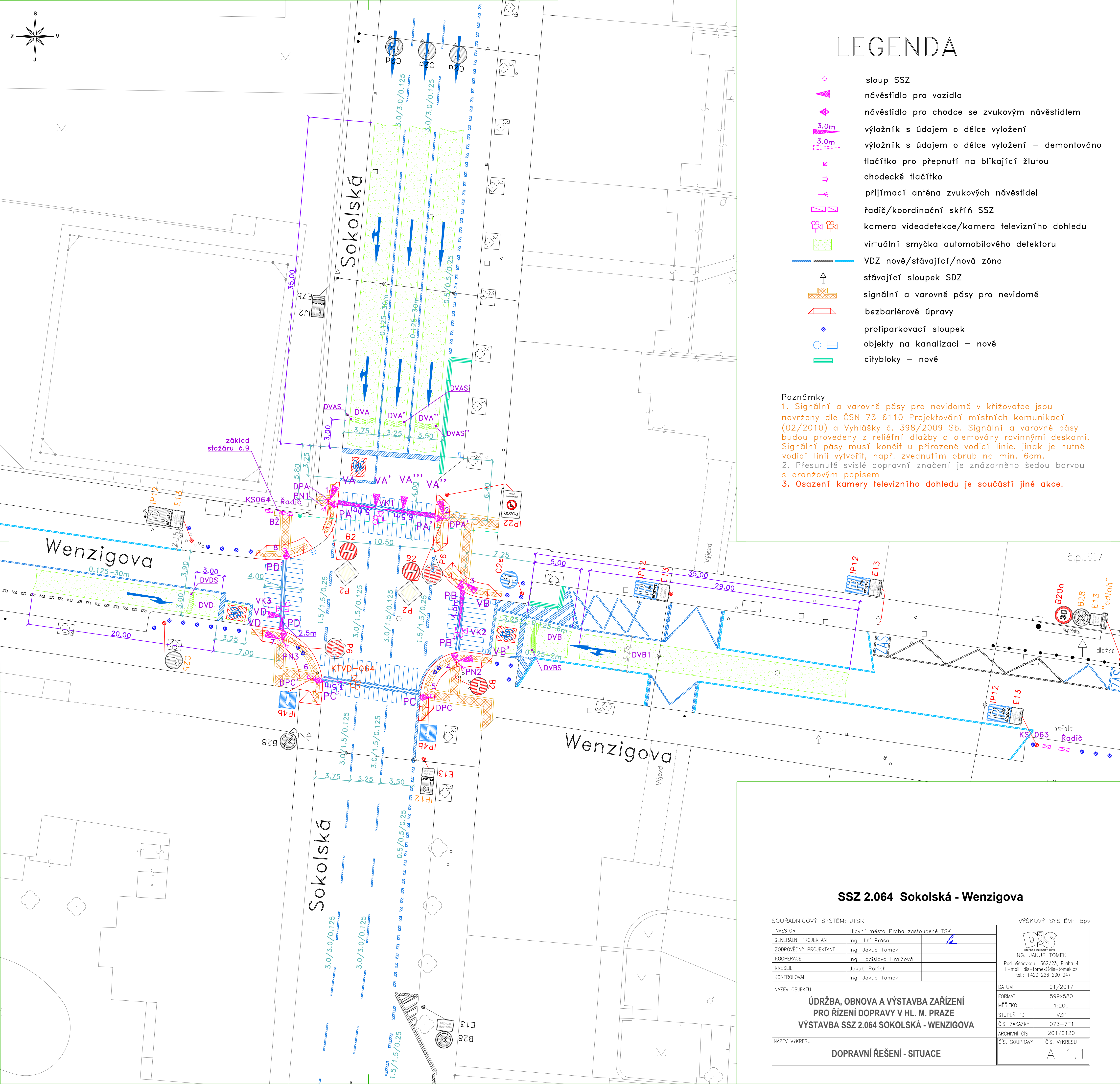
Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.









# LEGENDA

- sloup SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro chodce se zvukovým návěstidlem
- výložník s údajem o délce vyložení
- výložník s údajem o délce vyložení – demontováno
- tlačítko pro přepnutí na blikající žlutou
- chodecké tlačítko
- přijímací anténa zvukových návěstidel
- řadič/koordinační skříň SSZ
- kamera videodetekce/kamera televizního dohledu
- virtuální smyčka automobilového detektoru
- VDZ nově/stávající/nová zóna
- stávající sloupek SDZ
- signální a varovné pásy pro nevidomé
- bezbariérové úpravy
- protiparkovací sloupek
- objekty na kanalizaci – nové
- citybloky – nové

Poznámky  
1. Signální a varovné pásy pro nevidomé v křižovatce jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (02/2010) a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby a olemovány rovinnými deskami. Signální pásy musí končit u přirozené vodicí linie, jinak je nutné vodicí linii vytvořit, např. zvednutím obrub na min. 6cm.  
2. Přesunutě svíslé dopravní značení je znázorněno šedou barvou s oranžovým popisem  
3. Osazení kamery televizního dohledu je součástí jiné akce.

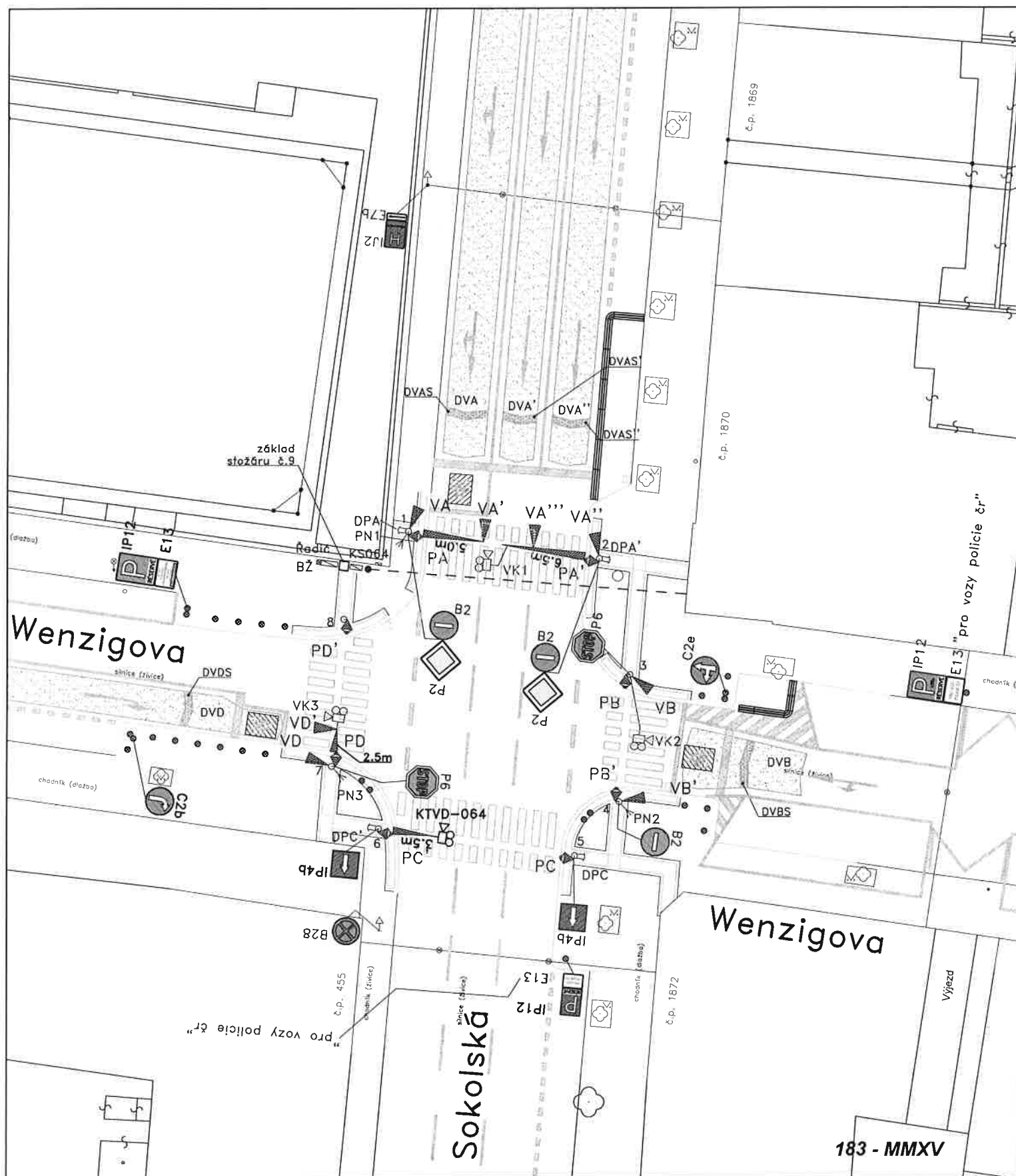
## SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

|                                                                                                                 |                                   |  |                                                                                                                                                  |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK                                                                                       |                                   |  | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv                                                                                                                              |              |
| INVESTOR                                                                                                        | Hlavní město Praha zastoupené TSK |  | <div>ING. JAKUB TOMEK</div> <div>Pod Věškovou 1662/23, Praha 4</div> <div>E-mail: dis-tomek@dis-tomek.cz</div> <div>tel.: +420 226 200 947</div> |              |
| GENERALNÍ PROJEKTANT                                                                                            | Ing. Jiří Práša                   |  |                                                                                                                                                  |              |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                                                                           | Ing. Jakub Tomek                  |  |                                                                                                                                                  |              |
| KOOPERACE                                                                                                       | Ing. Ladislava Krajčová           |  |                                                                                                                                                  |              |
| KRESLIL                                                                                                         | Jakub Polách                      |  |                                                                                                                                                  |              |
| KONTROLOVAL                                                                                                     | Ing. Jakub Tomek                  |  |                                                                                                                                                  |              |
| NÁZEV OBJEKTU                                                                                                   |                                   |  | DATUM                                                                                                                                            | 01/2017      |
| ÚDRŽBA, OBNOVA A VÝSTAVBA ZAŘÍZENÍ PRO ŘÍZENÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE<br>VÝSTAVBA SSZ 2.064 SOKOLSKÁ - WENZIGOVA |                                   |  | FORMÁT                                                                                                                                           | 599x580      |
|                                                                                                                 |                                   |  | MĚŘÍTKO                                                                                                                                          | 1:200        |
|                                                                                                                 |                                   |  | STUPEŇ PD                                                                                                                                        | VZP          |
|                                                                                                                 |                                   |  | ČÍS. ZAKÁZKY                                                                                                                                     | 073-7E1      |
|                                                                                                                 |                                   |  | ARCHIVNÍ ČÍS.                                                                                                                                    | 20170120     |
| NÁZEV VÝKRESU                                                                                                   |                                   |  | ČÍS. SOUPRAVY                                                                                                                                    | ČÍS. VÝKRESU |
| DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - SITUACE                                                                                       |                                   |  |                                                                                                                                                  | A 1.1        |

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 1.2

## Celková situace

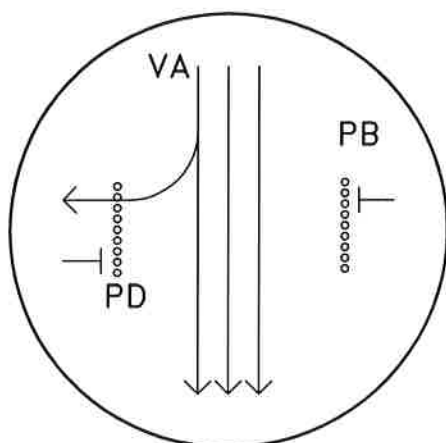


SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

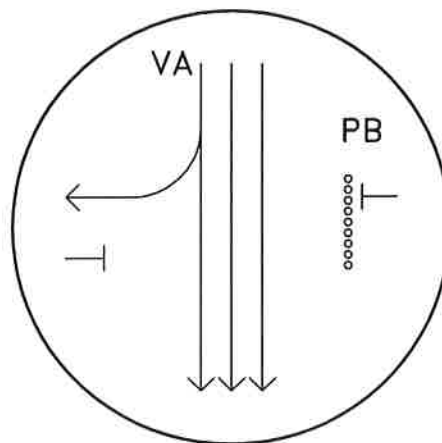
Příloha č. 2

## Schéma fází

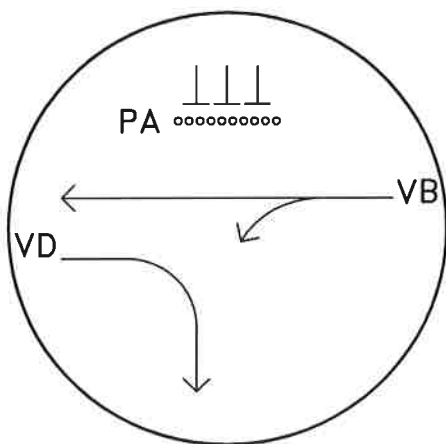
F 1



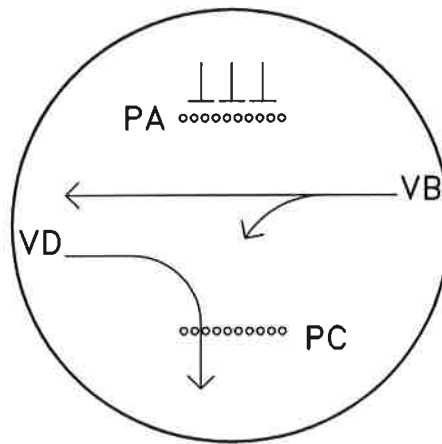
F 2



F 3



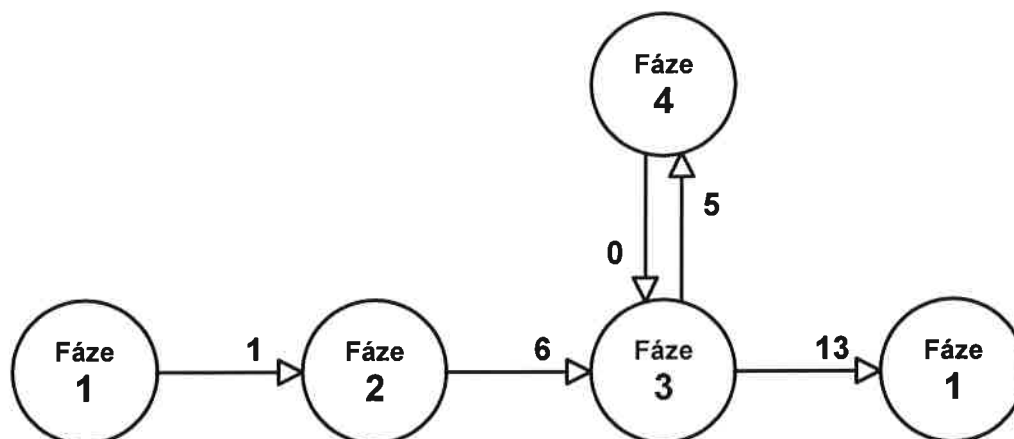
F 4



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 3

## Sled fází



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

## Příloha č. 4

## Tabulka mezičasů

[illegible]

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

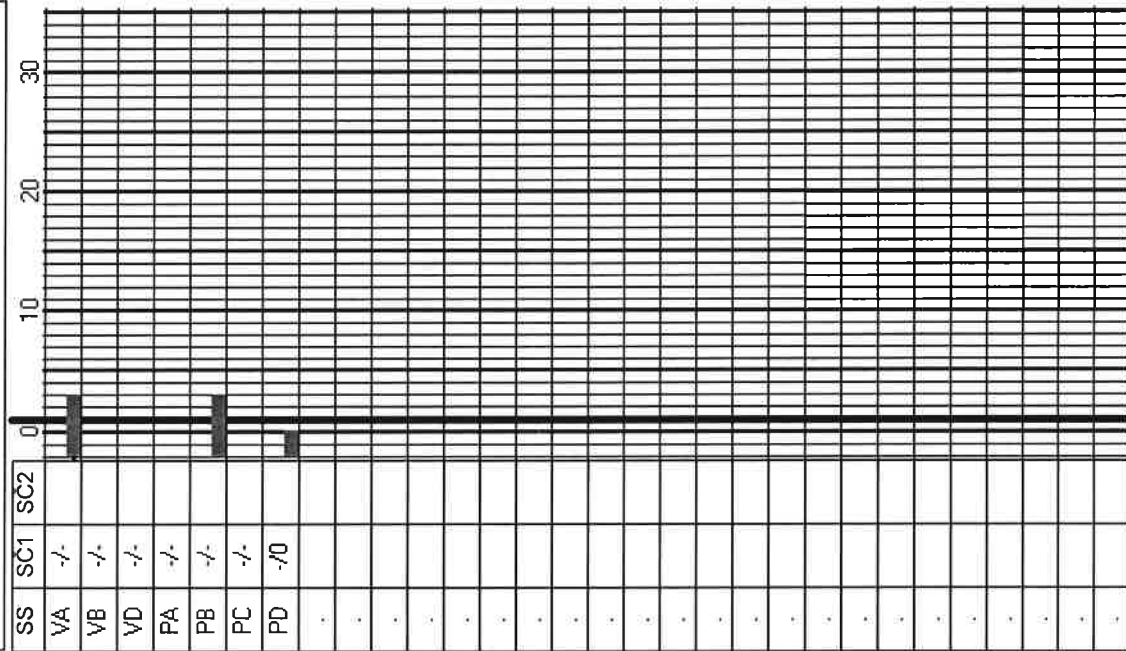
## Příloha č. 5

## Zapínací a vypínací program

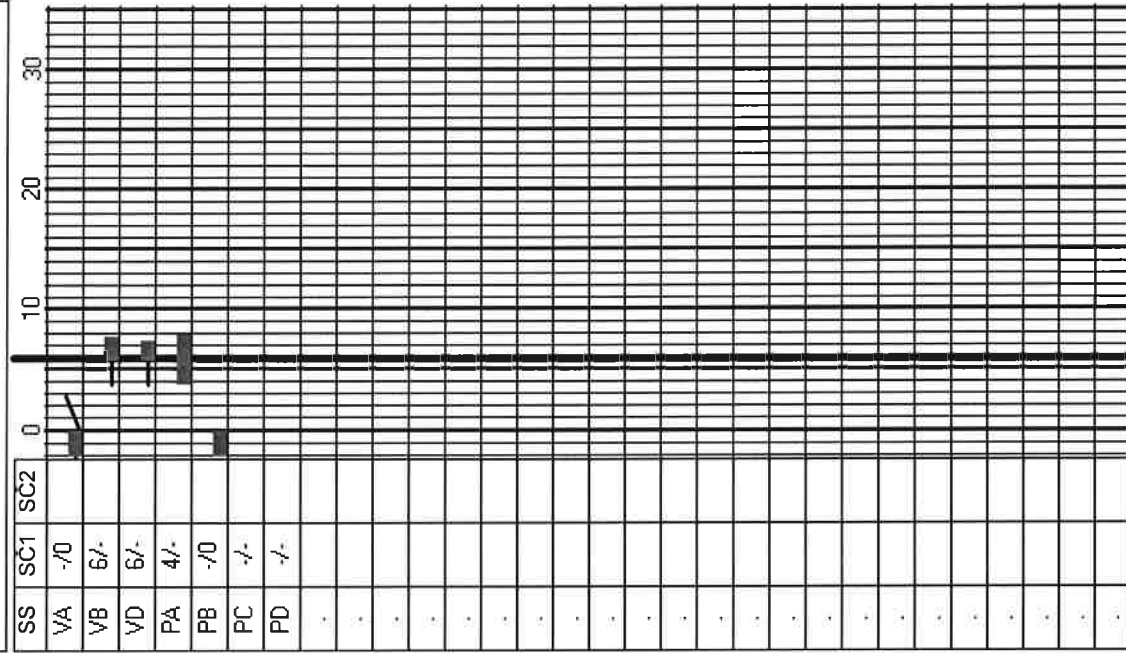
[illegible]

| LEGENDA               |  |                  |  |
|-----------------------|--|------------------|--|
| červená (stůj)        |  | červená+žlutá    |  |
| zelená (volno)        |  | vypnuto (tma)    |  |
| žlutá (3 sec)         |  | blikající žlutá  |  |
| SS - signální skupina |  | SČ - spínací čas |  |

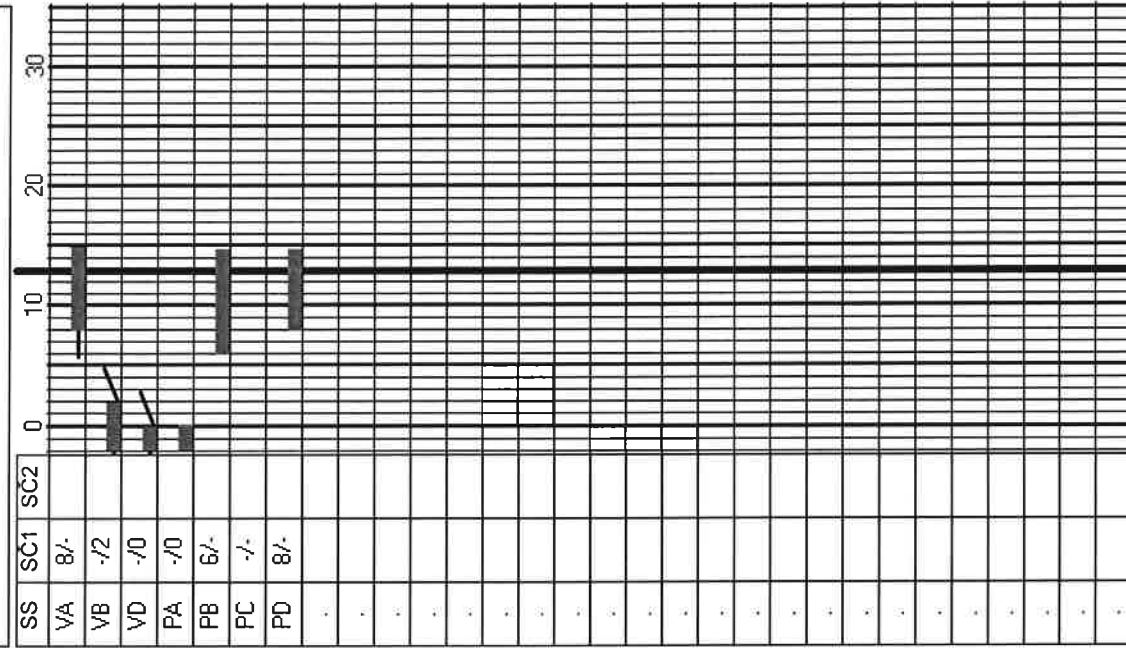
FP: 1-2 délka 1 s.



FP: 2-3 délka 6s.



FP: 3-1 délka 13s.



Datum: 06/2015

Červená (stůj)

Červená + žlutá

zelená (volno)

vypnuto (tma)

žlutá (3 sec)

blikající žlutá

Příloha: 6.1



255

2.064

Název:

**Sokolská - Wenzigova**

[illegible]

FP: 4-3 délka Os.

[illegible]

---

[illegible]

Datum: 06/2015

červená (stůj)

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

červená+žlutá

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

zelená (volno)



vyprnuto (tma)

III

**Žlutá (3 sec)**

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**blikající žlutá**

# FIN

**Příloha: 6.2**



20150630

SSZ:

2.064

Název:

Sokolská - Wenzigova



| č. | signál | nast./s. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | DZ | ZM |
|----|--------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | VA     | 65/33    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 38 |    |
| 2  | VB     | 39/59    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 20 |    |
| 3  | VD     | 39/57    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 18 |    |
| 4  | PA     | 37/57    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 20 |    |
| 5  | PB     | 63/33    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 40 |    |
| 6  | PC     | 39/57    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 18 |    |
| 7  | PD     | 65/32    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 37 |    |
| 8  | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9  | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 14 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 26 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 27 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 28 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 29 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 30 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

06/2015

UZP = 0

I - vlastní

P10/70s

nový

Výstavba SSZ

Příloha č.: 7

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 8.1.1

# Tabulka časových parametrů a dat

| Popis                                    | Časový parametr | Označení | Data |     |     |     |     |
|------------------------------------------|-----------------|----------|------|-----|-----|-----|-----|
|                                          |                 |          | P1   | P2  | P3  | P4  | P5  |
| délka cyklu                              |                 | C        | 50   | 60  | 80  | 999 | 999 |
| přepínací bod                            |                 | UZP      | 43   | 58  | 29  | 0   | 0   |
| offset pro koordinaci                    |                 | OF       | 43   | 58  | 29  | 0   | 0   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| zadání koordinace                        |                 | NK       | 1    | 1   | 1   | 0   | 0   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| minimální délka F1                       |                 | N1N      | 5    | 5   | 15  | 15  | 5   |
| minimální délka F1 v cyklu               |                 | N1NC     | 48   | 3   | 44  | 0   | 0   |
| maximální délka F1                       |                 | N1X      | 19   | 25  | 37  | 32  | 25  |
| maximální délka F1 v cyklu               |                 | N1XC     | 12   | 23  | 66  | 0   | 0   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| minimální délka F2                       |                 | N2N      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   |
| maximální délka F2*                      |                 | N2X      | 20   | 26  | 38  | 33  | 26  |
| maximální délka F2 v cyklu               |                 | N2XC     | 13   | 24  | 67  | 0   | 0   |
| (* včetně F1 a FP1.2)                    |                 |          |      |     |     |     |     |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| minimální délka F3* (N3N ≥ 5)            |                 | N3N      | 5    | 5   | 5   | 5   | 5   |
| maximální délka F3*                      |                 | N3X      | 11   | 15  | 23  | 18  | 15  |
| maximální délka F3 v cyklu               |                 | N3XC     | 30   | 45  | 26  | 0   | 0   |
| (* včetně FP3.4, F4 a FP4.3)             |                 |          |      |     |     |     |     |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| minimální délka F4                       |                 | N4N      | 3    | 5   | 7   | 7   | 5   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| časové mezery pro ukončení prodlužování: |                 |          |      |     |     |     |     |
| DVB                                      |                 | N21      | 4,0  | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |
| doba obsazení:                           |                 |          |      |     |     |     |     |
| DVB                                      |                 | N41      | 10   | 10  | 10  | 10  | 5   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 8.1.2

# Tabulka časových parametrů a dat

| Popis                                    | Časový parametr | Označení | Data |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------|-----------------|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                          |                 |          | P11  | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P17 | P20 |
| délka cyklu                              |                 | C        | 50   | 60  | 100 | 100 | 100 | 80  | 50  | 25  |
| přepínací bod                            |                 | UZP      | 12   | 58  | 20  | 19  | 17  | 29  | 43  | 0   |
| offset pro koordinaci                    |                 | OF       | 12   | 58  | 20  | 19  | 17  | 29  | 43  | 0   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| zadání koordinace                        |                 | NK       | 2    | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| minimální délka F1                       |                 | N1N      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| minimální délka F1 v cyklu               |                 | N1NC     | 31   | 23  | 74  | 73  | 71  | 66  | 12  | 0   |
| maximální délka F1                       |                 | N1X      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| maximální délka F1 v cyklu               |                 | N1XC     | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| minimální délka F2                       |                 | N2N      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| maximální délka F2*                      |                 | N2X      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| maximální délka F2 v cyklu               |                 | N2XC     | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| (* včetně F1 a FP1.2)                    |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| minimální délka F3* (N3N ≥ 5)            |                 | N3N      | 11   | 15  | 26  | 26  | 26  | 23  | 11  | 5   |
| maximální délka F3*                      |                 | N3X      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| maximální délka F3 v cyklu               |                 | N3XC     | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| (* včetně FP3.4, F4 a FP4.3)             |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| minimální délka F4                       |                 | N4N      | 6    | 10  | 21  | 21  | 21  | 18  | 6   | 0   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| časové mezery pro ukončení prodlužování: |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| DVB                                      |                 | N21      | 4,0  | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| doba obsazení:                           |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |
| DVB                                      |                 | N41      | 5    | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |
|                                          |                 |          |      |     |     |     |     |     |     |     |

data zadaná kurzívou se pro pevné programy při zadání z ODŘÚ nemění, s výjimkou programu P20

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 8.2

# Tabulka čítačů, stavových parametrů a dat

| Jiné proměnné | Popis                          |
|---------------|--------------------------------|
| $\Delta$      | krok řadiče (standardně 0,5 s) |

| Časové čítače | Popis                                 |
|---------------|---------------------------------------|
| $t$           | čítač cyklu                           |
| $tF1$         | čítač fáze F1 (doba od začátku fáze)  |
| $tF2$         | čítač fáze F2 (doba od začátku fáze)  |
| $tF4$         | čítač fáze F4 (doba od začátku fáze)  |
| $t12$         | čítač fáze F1+F2 včetně FP1.2         |
| $t34$         | čítač fáze F3+F4 včetně FP3.4 a FP4.3 |

| Stavové parametry | Popis                                |
|-------------------|--------------------------------------|
| MEVK1             | vyhodnocení poruchy videodetekce VK1 |
| MEVK2             | vyhodnocení poruchy videodetekce VK2 |
| MEVK3             | vyhodnocení poruchy videodetekce VK3 |
| M1XC              | pro maximum F1 v cyklu               |
| M2XC              | pro maximum F2 v cyklu               |
| M3XC              | pro maximum F3 v cyklu               |
| MF4               | realizace F4                         |

| Data | Popis                                                    |
|------|----------------------------------------------------------|
| NK   | koordinace: NK = 2 pevné délky a sled fází, pevný cyklus |
|      | NK = 1 dynamické koordinované řízení, pevný cyklus       |
|      | NK = 0 dynamické izolované řízení, proměnný cyklus       |

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 9

## Logické podmínky

**L30 =  $B(DVB) \geq N41 \vee A(DVD \vee DPA \vee DPA') \vee MEVK2 = 1 \vee MEVK3 = 1$**  výzva pro F3

**L40 =  $A(DPC \vee DPC') \vee NK > 1$**  výzva pro F4

**L102 =  $L30 \vee L40$**  výběr F2 v F1

**L304 =  $L40 \& MF4 = 1$**  výběr F4 v F3

**L24 =  $B(DVA \& DVA' \& DVA'') = 0 \& MEVK1 = 0$**  konec prodlužování F1, F2

**L34 =  $ZL(DVB) \geq N21 \& MEVK2 = 0$**  konec prodlužování F3

**L35 =  $B(DVD) = 0 \& MEVK3 = 0$**  konec prodlužování F3

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

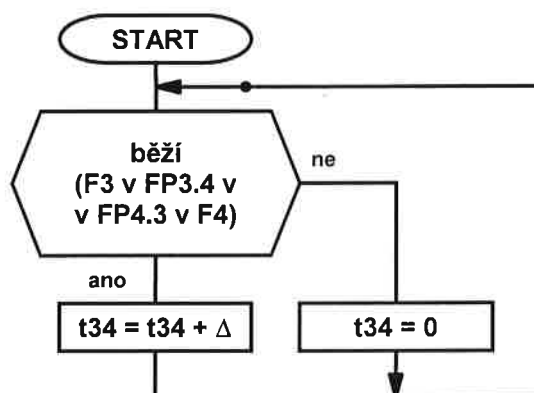
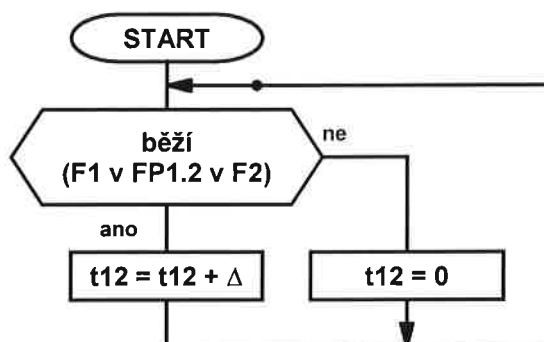
Příloha č. 10

## Reakce řízení na vyhodnocení poruchy detektorů

| Detektor               | Reakce na vyhodnocení poruchy detektoru | Definování poruchy detektoru  |
|------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| VK1 (DVA, DVA', DVA'') | MEVK1 = 1                               | přerušení funkce videodetekce |
| VK2 (DVB)              | MEVK2 = 1                               |                               |
| VK3 (DVD)              | MEVK3 = 1                               |                               |
|                        |                                         |                               |
| DPA, DPA'              | N                                       | nedefinuje se                 |
| DPC, DPC'              |                                         |                               |
|                        |                                         |                               |

N - algoritmus řízení na poruchu nereaguje

## Algoritmus řízení

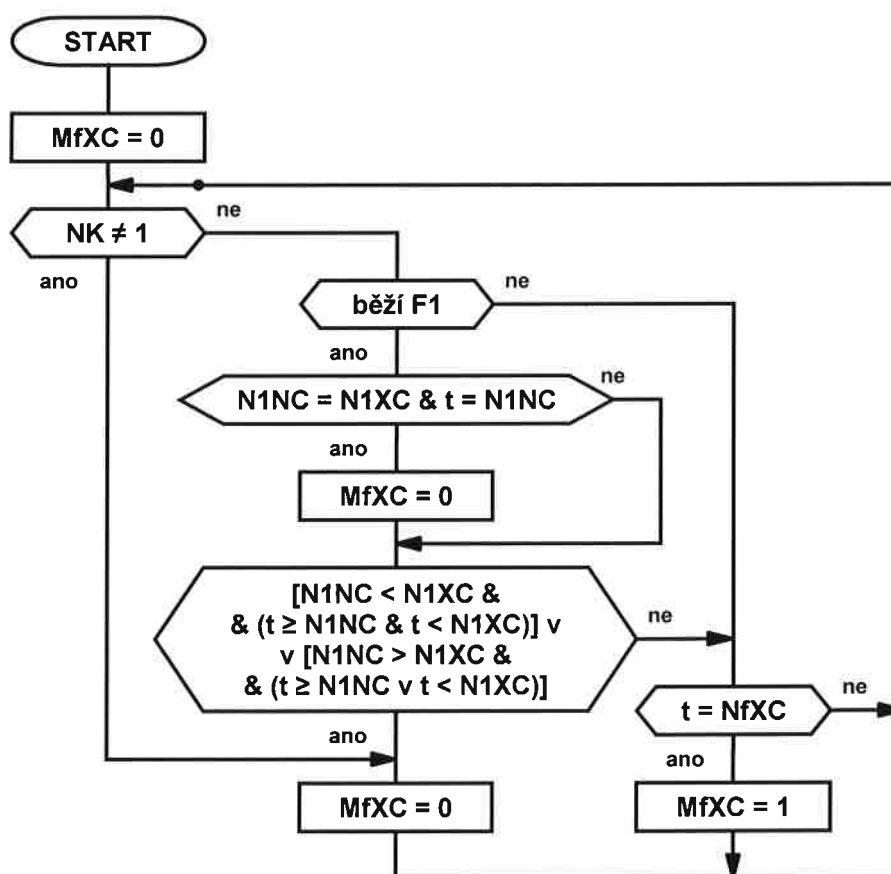


SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

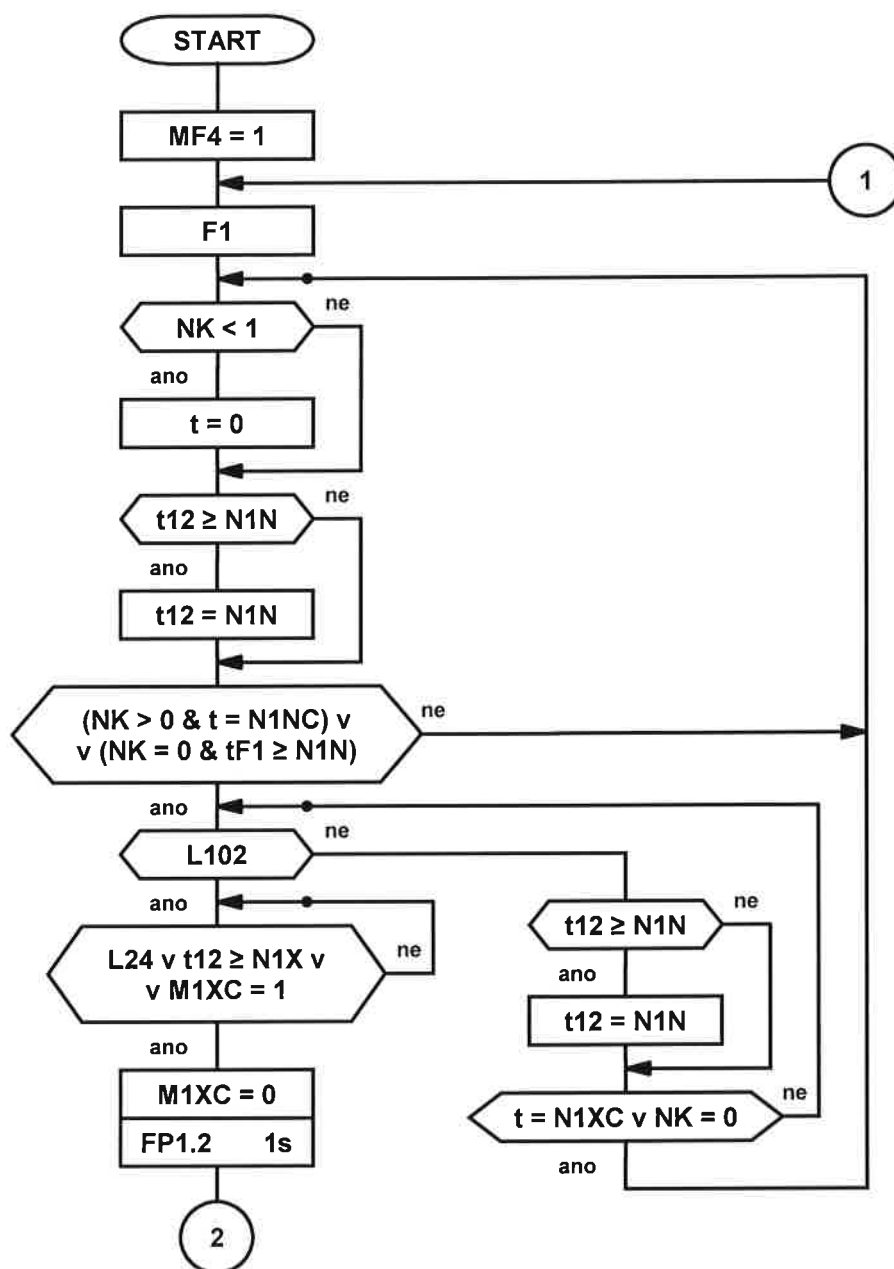
Příloha č. 11.1.2

## Algoritmus řízení

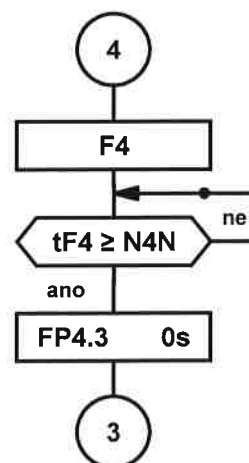
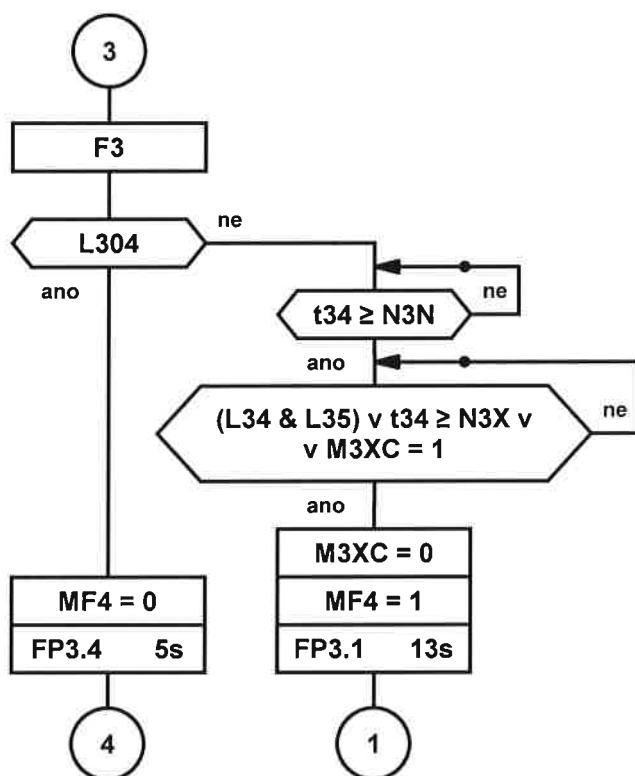
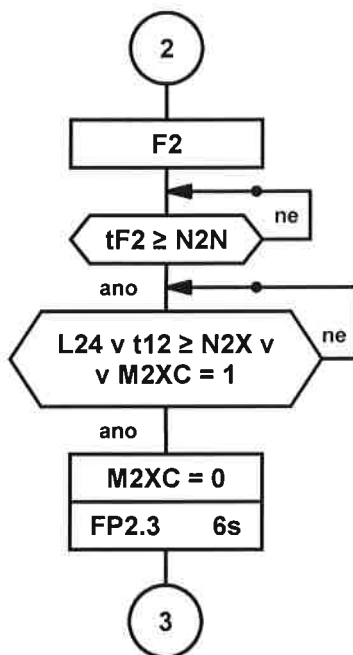
| Algoritmus opakovat pro: |      |      |      |  |  |  |
|--------------------------|------|------|------|--|--|--|
|                          | 1.   | 2.   | 3.   |  |  |  |
| MfXC                     | M1XC | M2XC | M3XC |  |  |  |
| NfXC                     | N1XC | N2XC | N3XC |  |  |  |



## Algoritmus řízení



## Algoritmus řízení



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 13.1

## Ruční řízení a prioritní programy

**Polohy ručního řízení (pouze v řadiči):**

|      |                |
|------|----------------|
| č. 1 | VA, PB, PD     |
| č. 2 | VA, PB         |
| č. 3 | VA             |
| č. 4 | VB, VD, PA, PC |
| č. 5 | VB, VD, PA     |
| č. 6 | VB, PA         |
| č. 7 | PA, PC         |
| č. 8 | PA, PB, PC, PD |

**Prioritní programy:**

|          |                |
|----------|----------------|
| CC (P6)  | celočervená    |
| ZV1 (P7) | VA, PB, PD     |
| ZV2 (P8) | VB, VD, PA, PC |
| ZV3 (P9) | VB, PA         |

| Řízení                   | Izolované nebo skupinové | CŘD standardní | CŘD prioritní | Zvláštní nároky | Přepínač na BŽ |
|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|
| Izolované nebo skupinové |                          | •              | •             | •               | •              |
| CŘD standardní           |                          |                | •             | •               | •              |
| CŘD prioritní            |                          |                |               | •               | •              |
| Zvláštní nároky          |                          |                |               |                 | •              |
| Přepínač na BŽ           |                          |                |               |                 |                |

Znak „•“ v tabulce znamená, že druh řízení uvedený ve svislém sloupci má prioritu před druhem řízení ve vodorovném řádku.

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 13.2

## Časové nastavení

**Časové nastavení podle nadřazené úrovně ODRU-C1 (zadáva se jen na nadřazené úrovni):**

|         |               |     |    |               |     |    |               |     |
|---------|---------------|-----|----|---------------|-----|----|---------------|-----|
| Po - Pá | 00:00 - 05:00 | P5  | So | 00:00 - 05:30 | P5  | Ne | 00:00 - 05:30 | P5  |
|         | 05:00 - 06:30 | P11 |    | 05:30 - 07:00 | P11 |    | 05:30 - 07:00 | P11 |
|         | 06:30 - 12:00 | P15 |    | 07:00 - 19:00 | P12 |    | 07:00 - 16:00 | P12 |
|         | 12:00 - 20:00 | P14 |    | 19:00 - 24:00 | P11 |    | 16:00 - 20:00 | P15 |
|         | 20:00 - 22:00 | P12 |    |               |     |    | 20:00 - 22:00 | P12 |
|         | 22:00 - 24:00 | P11 |    |               |     |    | 22:00 - 24:00 | P11 |

**Časové nastavení při výpadku komunikace s nadřazenou úrovní:**

|         |               |     |    |               |     |    |               |     |
|---------|---------------|-----|----|---------------|-----|----|---------------|-----|
| Po - Pá | 00:00 - 05:00 | P5  | So | 00:00 - 05:30 | P5  | Ne | 00:00 - 05:30 | P5  |
|         | 05:00 - 06:30 | P11 |    | 05:30 - 07:00 | P11 |    | 05:30 - 07:00 | P11 |
|         | 06:30 - 12:00 | P15 |    | 07:00 - 19:00 | P12 |    | 07:00 - 16:00 | P12 |
|         | 12:00 - 20:00 | P14 |    | 19:00 - 24:00 | P11 |    | 16:00 - 20:00 | P15 |
|         | 20:00 - 22:00 | P12 |    |               |     |    | 20:00 - 22:00 | P12 |
|         | 22:00 - 24:00 | P11 |    |               |     |    | 22:00 - 24:00 | P11 |

V době výpadku komunikace s nadřazenou úrovní zajišťují časovou základnu radiohodiny DCF.

**Charakteristika programů:**

|     |                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
| P1  | dynamika, koordinace, noc, dle P11, C = 50 s                                |
| P2  | dynamika, koordinace, večer a víkend, dle P12, C = 60 s                     |
| P3  | dynamika, koordinace, zvýhodnění tramvají na I.P.Pavlova, dle P16, C = 80 s |
| P4  | dynamika, izolovaný, špičky                                                 |
| P5  | dynamika, izolovaný, noc                                                    |
| P10 | záložní pevný program, C = 70 s                                             |
| P11 | pevné délky a sled fází, noc, C = 50 s                                      |
| P12 | pevné délky a sled fází, večer a víkend, C = 60 s                           |
| P13 | pevné délky a sled fází, preference vedlejších směrů na SJM, C = 100 s      |
| P14 | pevné délky a sled fází, odpoledne (preference Wilsonovy), C = 100 s        |
| P15 | pevné délky a sled fází, dopoledne (preference Legerovy), C = 100 s         |
| P16 | pevné délky a sled fází, zvýhodnění tramvají na I.P.Pavlova, C = 80 s       |
| P17 | pevné délky a sled fází, poloviční cyklus k programům 100s, C = 50 s        |
| P20 | pevné délky a sled fází, "strukturální", C = 25s                            |

**Časové nastavení akustické signalizace:**

|         |               |                                          |
|---------|---------------|------------------------------------------|
| Po - Pá | 00:00 - 07:00 | mimo provoz, aktivace dálkovým ovládáním |
|         | 07:00 - 21:00 | v provozu trvale                         |
|         | 00:00 - 24:00 | mimo provoz, aktivace dálkovým ovládáním |
| So - Ne | 00:00 - 24:00 | mimo provoz, aktivace dálkovým ovládáním |

V případě aktivace DO se akustická signalizace zapíná od posledního nároku z přenosného bezdrátového vysílače pro nevidomé na parametricky zadanou časově omezenou dobu (běžně 240 s).

**Výjimečné dny:**

|       |             |        |             |
|-------|-------------|--------|-------------|
| 1.1.  | jako neděle | 28.10. | jako neděle |
| 1.5.  | jako neděle | 17.11. | jako neděle |
| 8.5.  | jako neděle | 24.12. | jako sobota |
| 5.7.  | jako neděle | 25.12. | jako neděle |
| 6.7.  | jako neděle | 26.12. | jako neděle |
| 28.9. | jako neděle |        |             |

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 13.3

## Přehled návěstidel

| SS     | návěstidla |     |      |       |
|--------|------------|-----|------|-------|
| VA     | VA         | VA' | VA'' | VA''' |
| rozměr |            | x   |      | x     |

| SS     | návěstidla |     |  |  |
|--------|------------|-----|--|--|
| VB     | VB         | VB' |  |  |
| rozměr |            |     |  |  |

| SS     | návěstidla |     |  |  |
|--------|------------|-----|--|--|
| VD     | VD         | VD' |  |  |
| rozměr |            | x   |  |  |

| SS     | návěstidla |     |  |  |
|--------|------------|-----|--|--|
| PA     | PA         | PA' |  |  |
| rozměr |            |     |  |  |

| SS     | návěstidla |     |  |  |
|--------|------------|-----|--|--|
| PB     | PB         | PB' |  |  |
| rozměr |            |     |  |  |

| SS     | návěstidla |     |  |  |
|--------|------------|-----|--|--|
| PC     | PC         | PC' |  |  |
| rozměr |            |     |  |  |

| SS     | návěstidla |     |  |  |
|--------|------------|-----|--|--|
| PD     | PD         | PD' |  |  |
| rozměr |            |     |  |  |

|    |                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    | standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, chodci, blikáče, 60 mm tramvaje) |
| x  | 300 mm                                                                               |
| xx | 100 mm                                                                               |

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 13.4

## Přehled detekce

| video<br>detektor | funkce |        |        |         |
|-------------------|--------|--------|--------|---------|
|                   | výzva  | mezery | obsaz. | sčítání |
| <b>VK1</b>        |        |        |        |         |
| DVA               |        |        | x      |         |
| DVA'              |        |        | x      |         |
| DVA''             |        |        | x      |         |
| DVAS              |        |        |        | x       |
| DVAS'             |        |        |        | x       |
| DVAS''            |        |        |        | x       |
| <b>VK2</b>        |        |        |        |         |
| DVB               |        | x      | x      |         |
| DVBS              |        |        |        | x       |
| <b>VK3</b>        |        |        |        |         |
| DVD               | x      |        | x      |         |
| DVDS              |        |        |        | x       |

| chodecké<br>tlačítko | funkce |         |           |      |
|----------------------|--------|---------|-----------|------|
|                      | výzva  | "čekej" | odpoj. ZN | jiná |
| DPA                  | x      | x       |           |      |
| DPA'                 | x      | x       |           |      |
| DPC                  | x      | x       |           |      |
| DPC'                 | x      | x       |           |      |

| různé  | funkce                                   |
|--------|------------------------------------------|
| PN1    | přijímač pro nevidomé                    |
| PN2    | přijímač pro nevidomé                    |
| PN3    | přijímač pro nevidomé                    |
| JAZS   | centrální aktivace akustické signalizace |
| ČO SZN | časové ovládání akustické signalizace    |

**Nadřazená úroveň:**  
ODŘÚ-C1 (Scala)

### Nulování nároků:

Vozidlové detektory:

v průběhu trvání přísl. volna a do 5s po jeho skončení

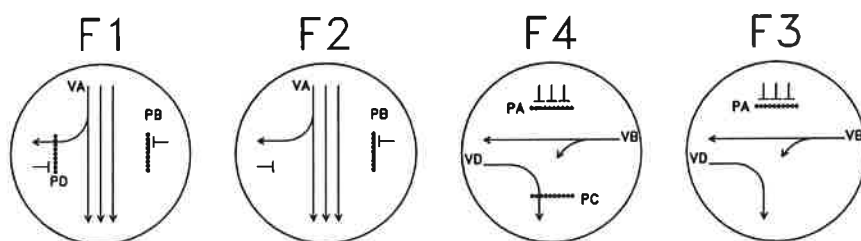
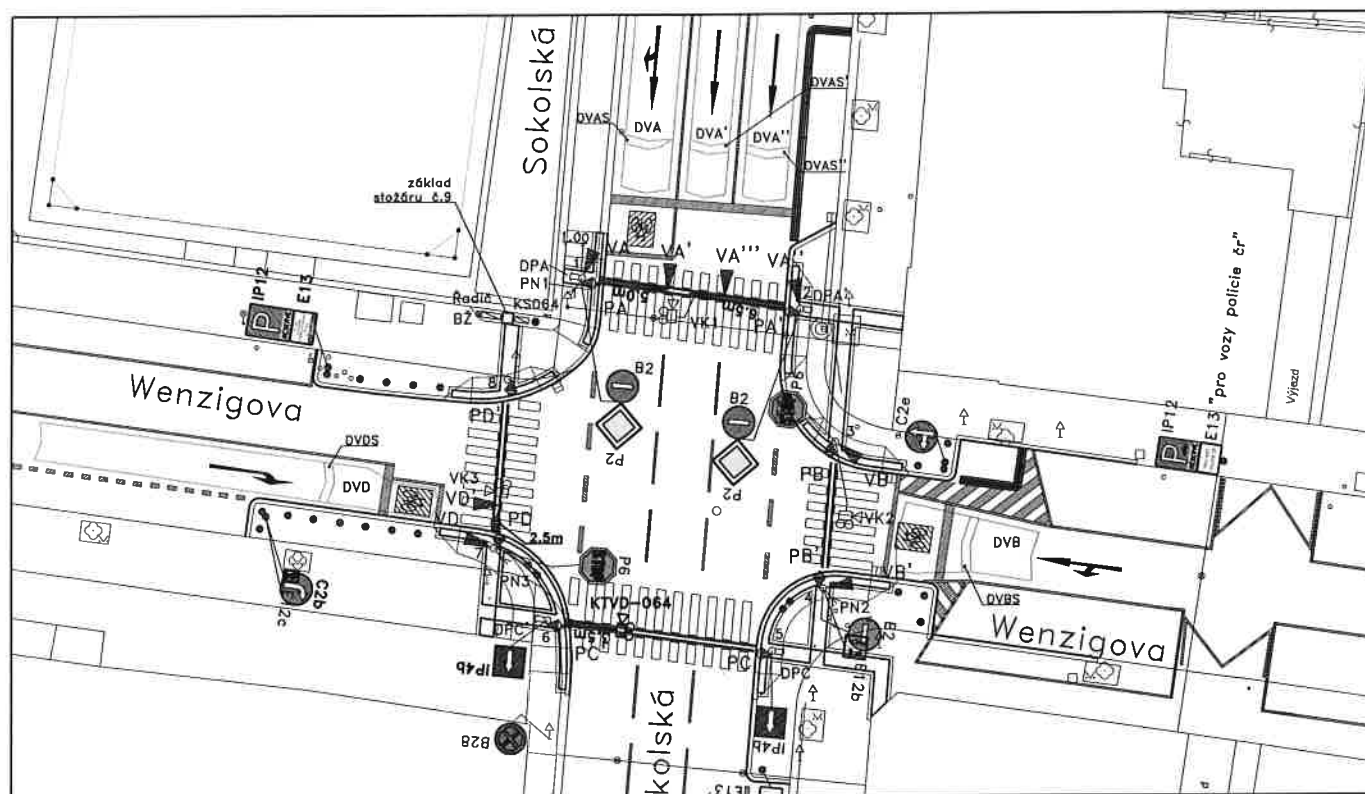
Chodecká tlačítka:

v průběhu trvání příslušného volna

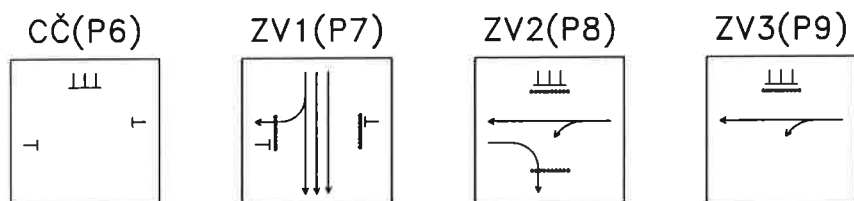
ODŘÚ-C1 (SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova)

## Příloha č. 14.1

## Schéma a data pro ODŘÚ



| fáze     |     |     |     |    |    | F1   | F2  | F3  | F4  | popis programů                       |
|----------|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|-----|--------------------------------------|
| parametr |     | C   | UZP | OF | NK | N1NC | N2N | N3N | N4N |                                      |
| program  | P11 | 50  | 12  | 12 | 2  | 31   | 0   | 11  | 6   | noční                                |
|          | P12 | 60  | 58  | 58 | 2  | 23   | 0   | 15  | 10  | víkendový a večerní                  |
|          | P13 | 100 | 20  | 20 | 2  | 74   | 0   | 26  | 21  | preferenze vedlejších směrů na SJM   |
|          | P14 | 100 | 19  | 19 | 2  | 73   | 0   | 26  | 21  | odpolední (preferenze Wilsonovy)     |
|          | P15 | 100 | 17  | 17 | 2  | 71   | 0   | 26  | 21  | dopolední (preferenze Legerovy)      |
|          | P16 | 80  | 29  | 29 | 2  | 66   | 0   | 23  | 18  | zvýhodnění tramvají na I. P. Pavlova |
|          | P17 | 50  | 43  | 43 | 2  | 12   | 0   | 11  | 6   | poloviční cyklus k programům 100s    |
|          | P20 | 25  | 0   | 0  | 2  | 0    | 0   | 5   | 0   | strukturální                         |





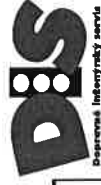
20150630

SSZ:

2.064

Název:

Sokolská - Wenzigova



| č. | signál | nast./s. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | DZ | ZM |
|----|--------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | VA     | 20/1     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |    |
| 2  | VB     | 7/14     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 7  |    |
| 3  | VD     | 7/12     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |    |
| 4  | PA     | 5/12     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 7  |    |
| 5  | PB     | 18/1     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 8  |    |
| 6  | PC     | 7/12     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |    |
| 7  | PD     | 20/0     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |    |
| 8  | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9  | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12 | [F2]   | 1        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13 | [F4]   | 12       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 14 | [F3]   | 12       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 26 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 27 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 28 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 29 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 30 | .      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

06/2015

UZP = 0

I - ODŘÚ

P20/25s-strukturální

nový

Výstavba SSZ

Příloha č.: 14.2

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.1

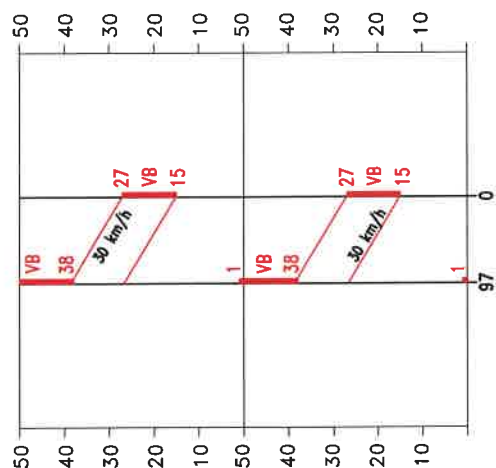
# Koordinatační graf

P11/50s

UŽP=39  
OF=39

P11/50s

UŽP=12  
OF=12



2.063

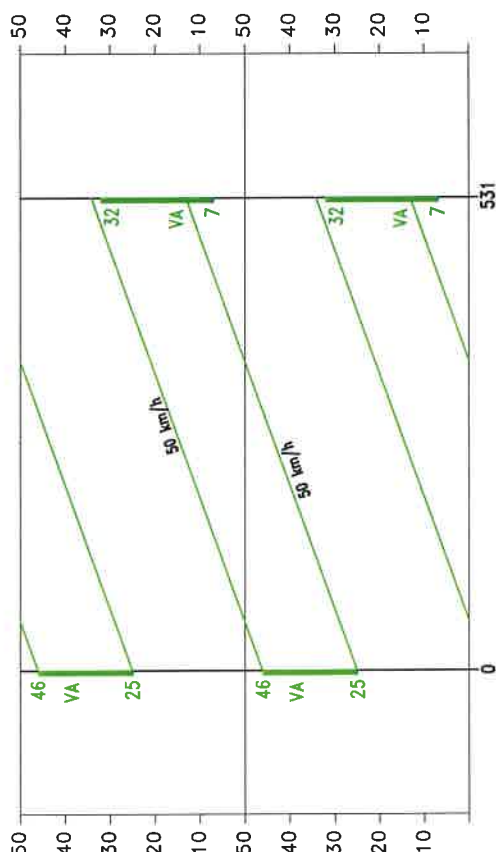
Lagerova -  
- Wenzigova

2.064

Sokolská -  
- Wenzigova

P11/50s

UŽP=12  
OF=12



2.064

Sokolská -  
- Wenzigova

2.029

Náměstí I.P.Pavlova -  
- Sokolská

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.2

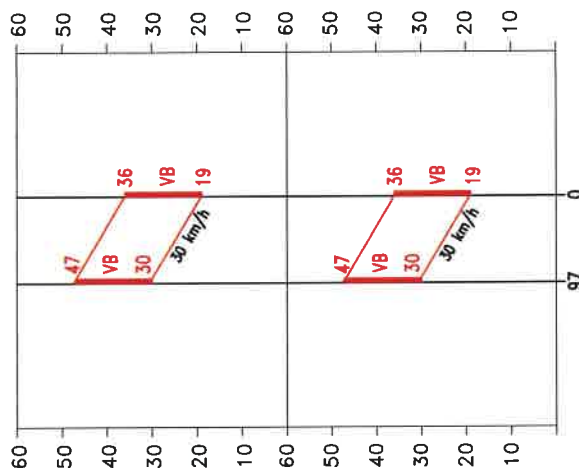
## Koordinatační graf

P12/60s

UŽP=48  
OF=48

P12/60s

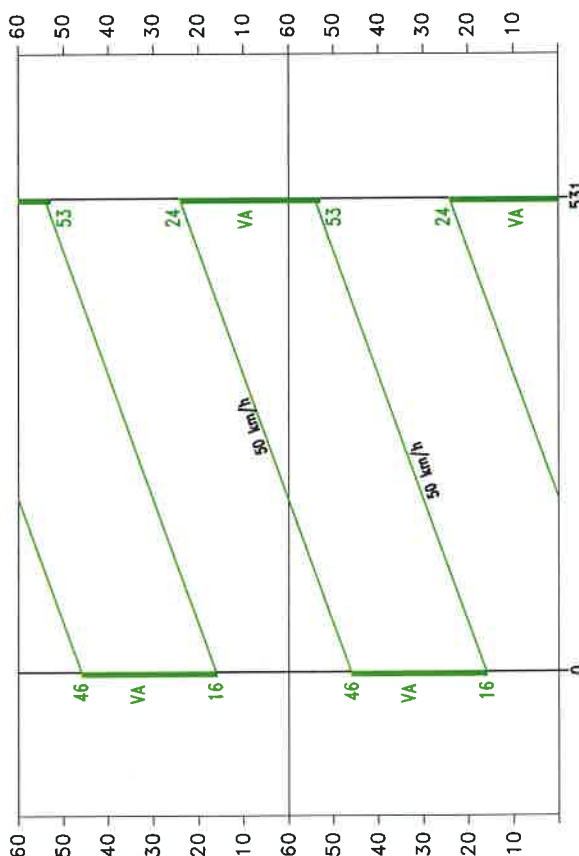
UŽP=58  
OF=58



2.063 Legerova -  
2.064 Sokolská -  
- Wenzigova

P12/60s

UŽP=58  
OF=58



2.064 Sokolská -  
- Wenzigova

P12/60s

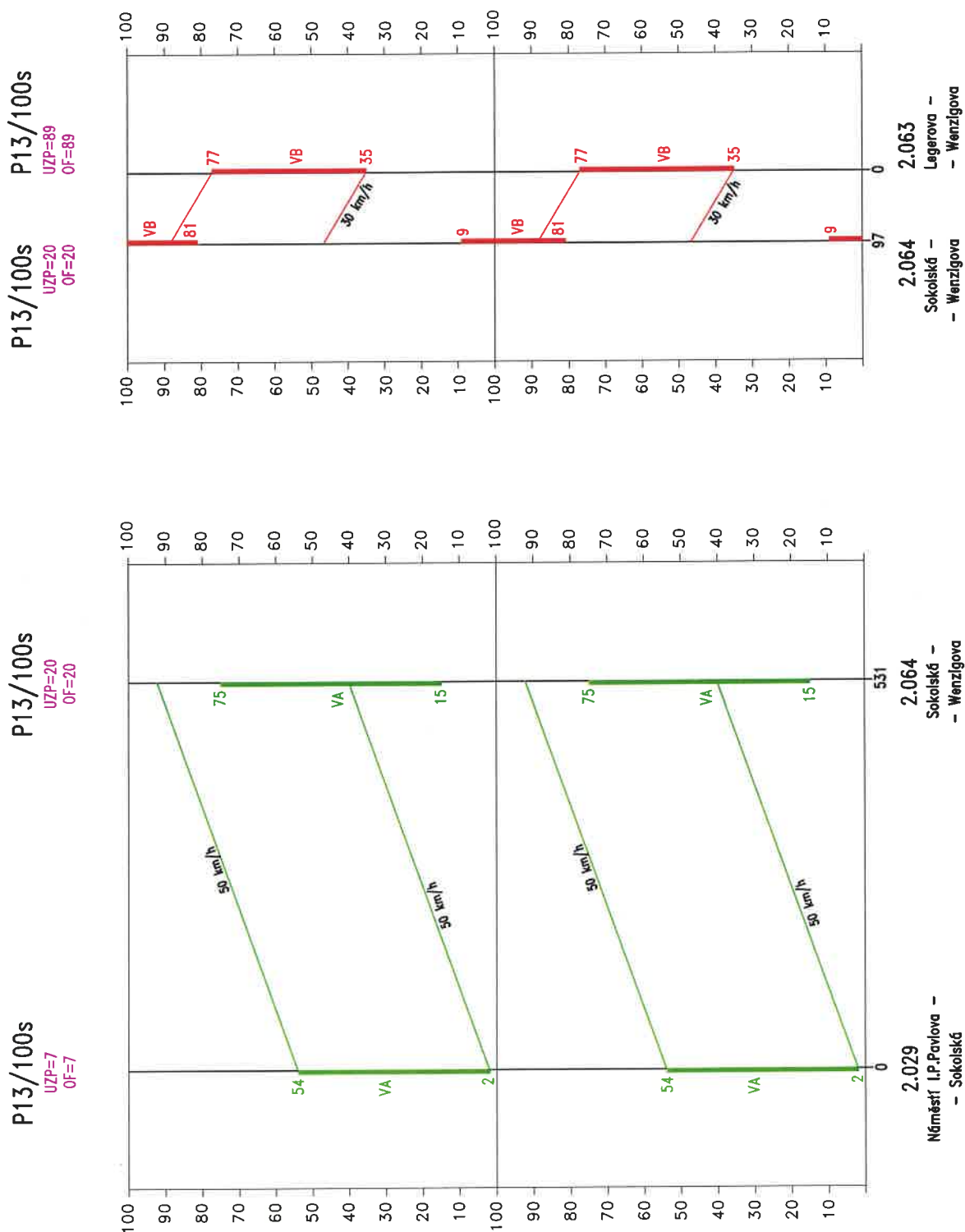
UŽP=21  
OF=21

2.029 Náměstí I.P.Pavlova -  
- Sokolská

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.3

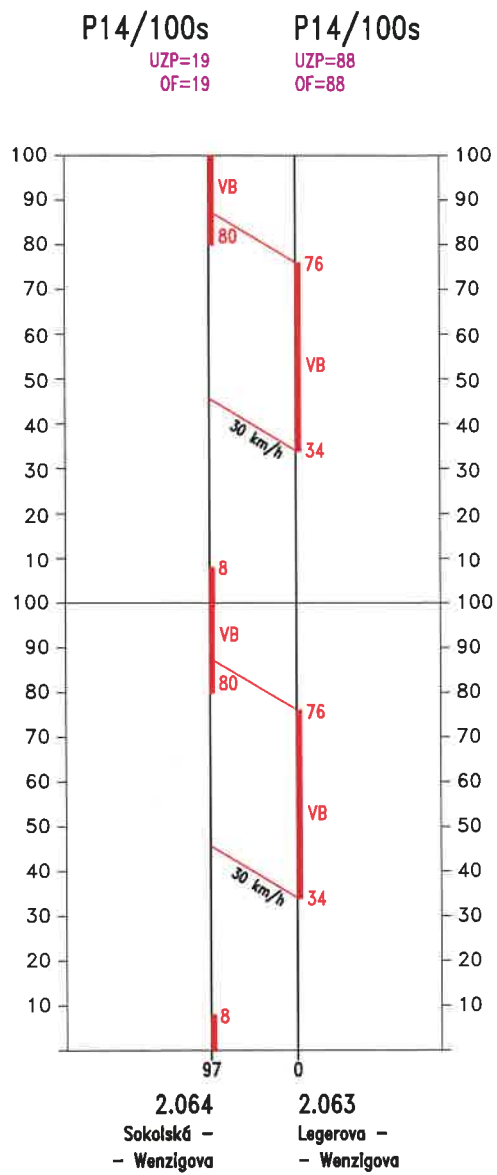
# Koordinatační graf



## Koordináční graf

SSZ 2.064 Sokolská - Menzigova

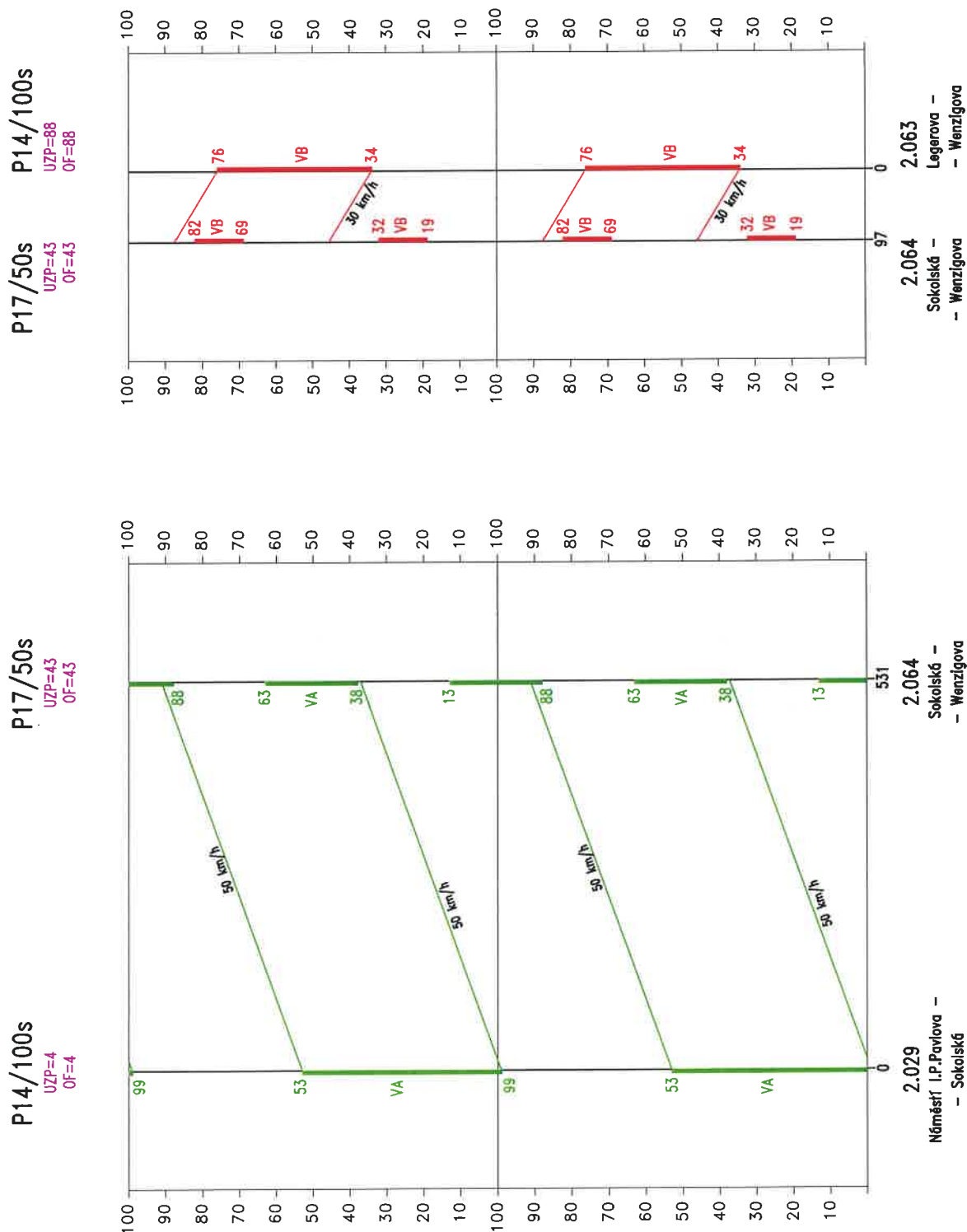
#### Příloha č. 14.3.4



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.5

# Koordinační graf

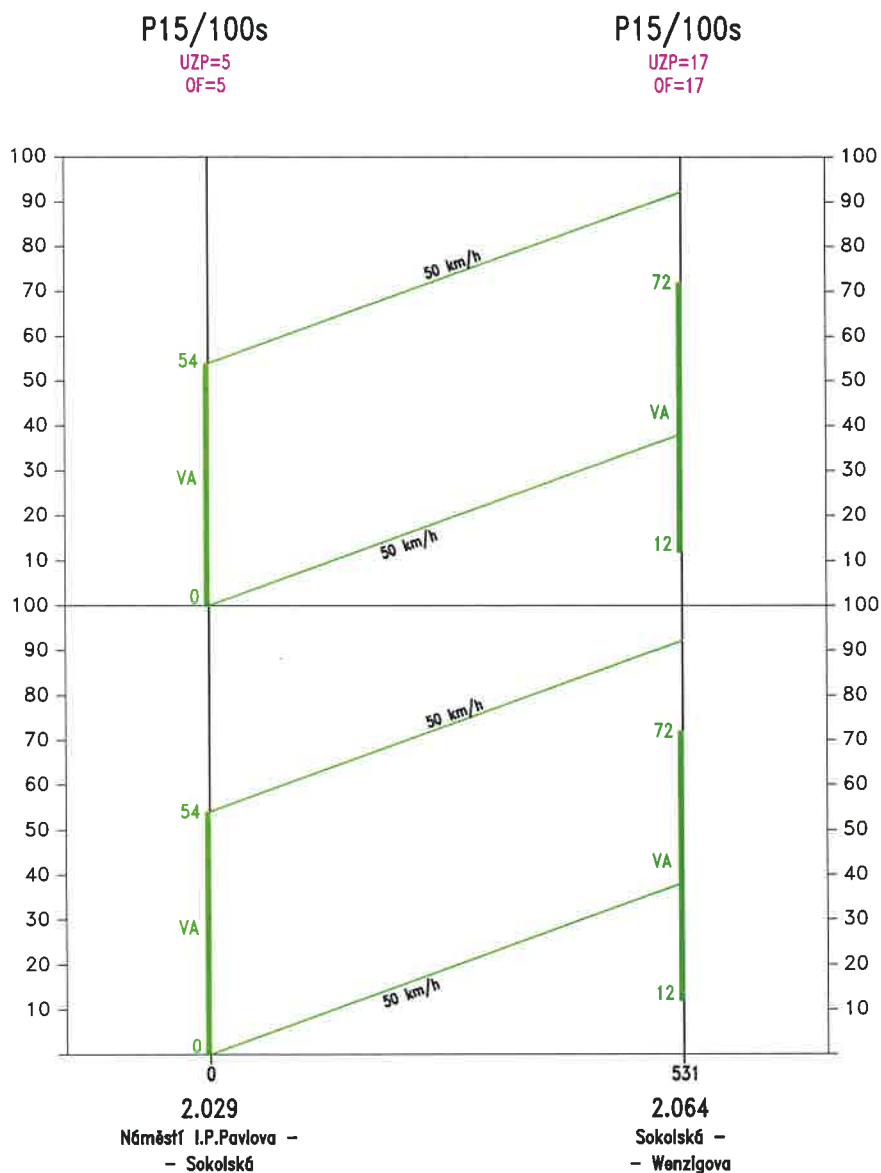
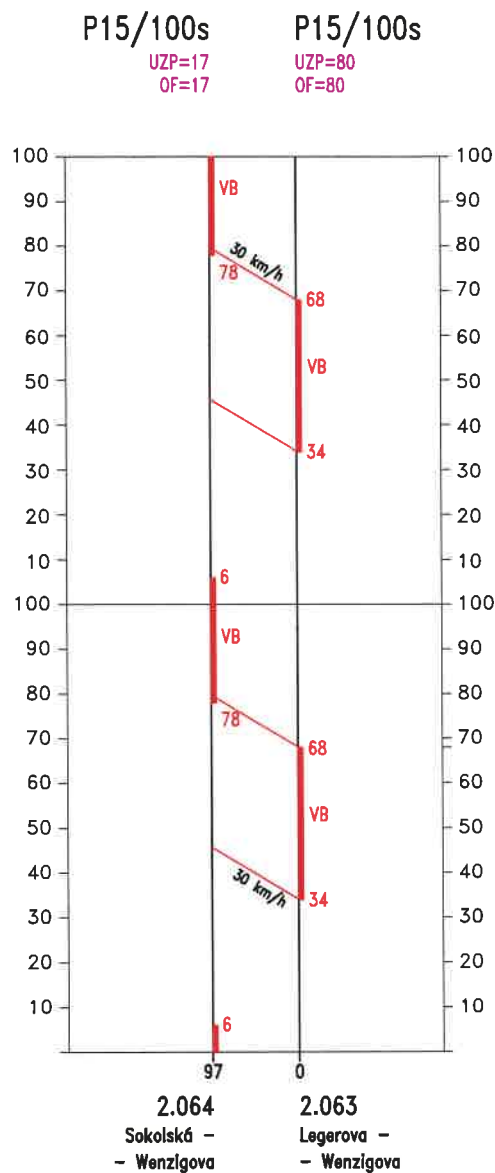




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.6

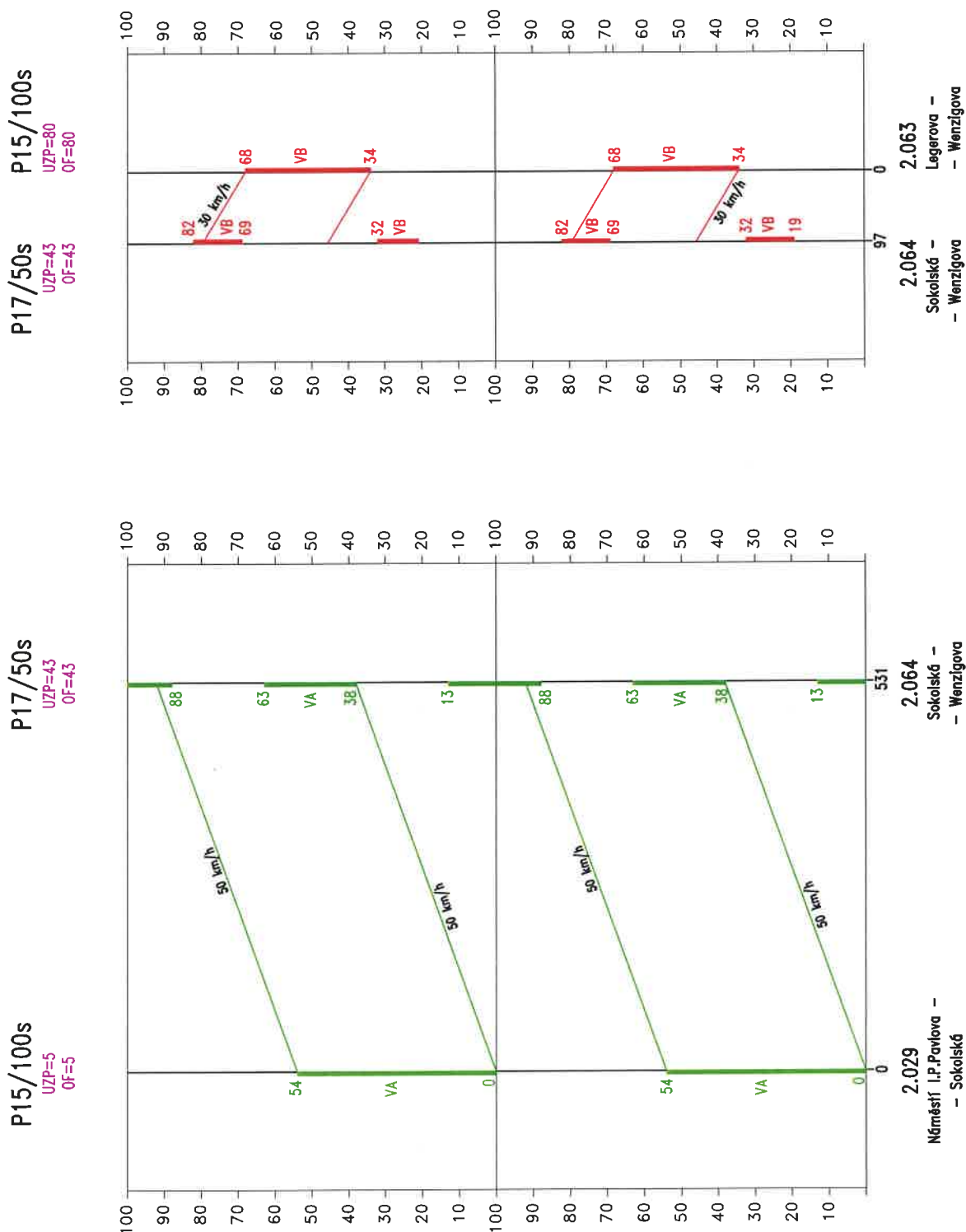
## Koordináční graf



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.7

## Koordinatační graf



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 14.3.8

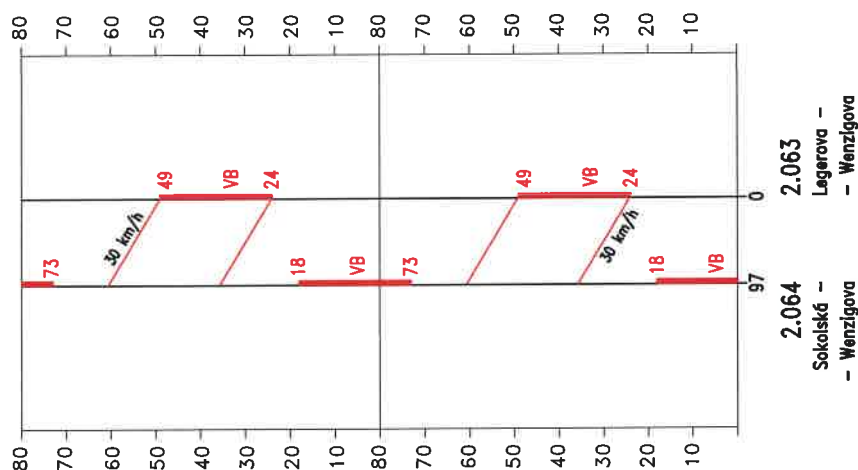
## Koordinatační graf

P16/80s

UZF=61  
OF=61

P16/80s

UZF=29  
OF=29

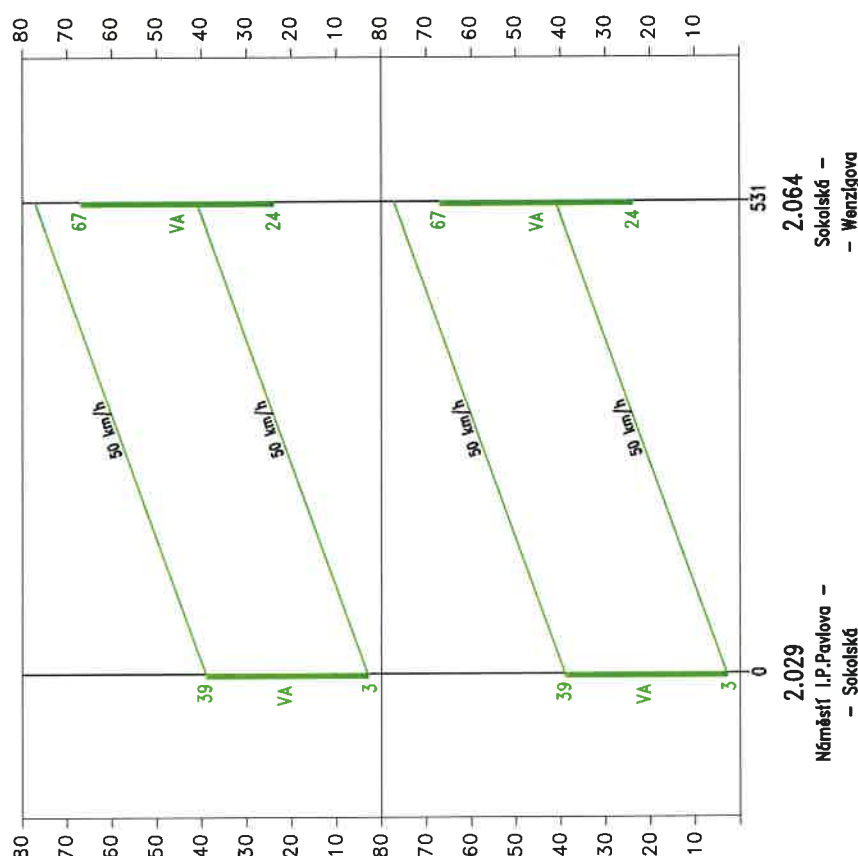


P16/80s

UZF=29  
OF=29

P16/80s

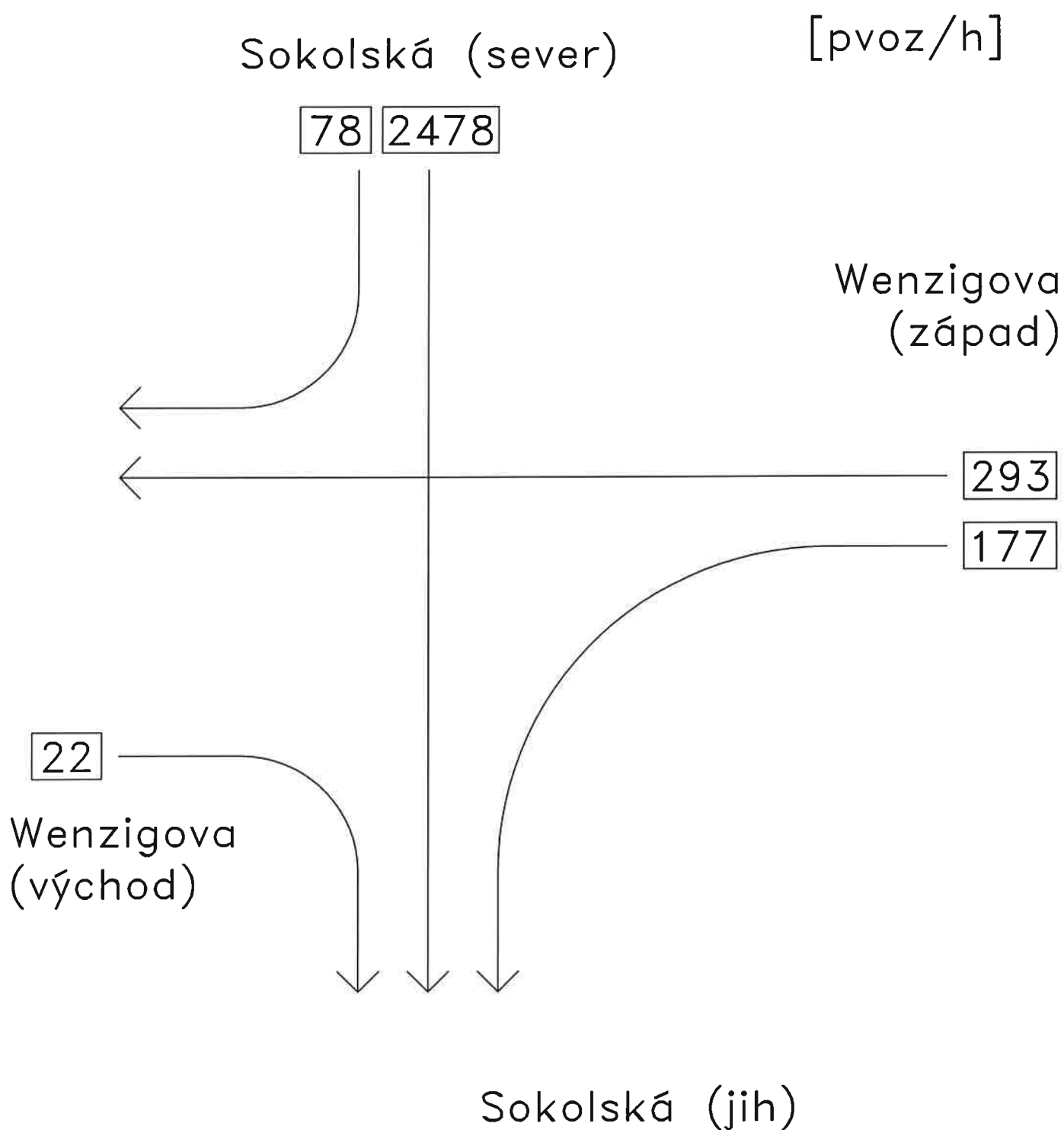
UZF=8  
OF=8



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 16

## Pentlogram intenzit - celodenní špička



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 17.1

# Kapacitní posouzení

| 70% špičky - P1, P11                              |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| Délka cyklu $t_c$ [s]                             |              | 50                |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| signální skupina                                  | řadící pruhy | $I_v$<br>[pvoz/h] | $S_v$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $C_v$<br>[pvoz/h] | Rez<br>[%] | $L_{F1}$<br>[m] | $L_{F2}$<br>[m] | $t_w$<br>[s] | ÚKD    |        |
|                                                   |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              | dosah. | požad. |
| VA                                                | ↑↑↑↑↑↑       | 1789              | 5932              | 25         | 2966              | 40         | 30              |                 | 9            | A      | E      |
| VB                                                | ↖↑           | 329               | 2000              | 13         | 520               | 37         | 24              |                 | 20           | B      | E      |
| VD                                                | ↗            | 15                | 1455              | 11         | 320               | 95         | 6               |                 | 14           | A      | E      |

| 70% špičky - P2, P5, P12                          |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| Délka cyklu $t_c$ [s]                             |              | 60                |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| signální skupina                                  | řadící pruhy | $I_v$<br>[pvoz/h] | $S_v$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $C_v$<br>[pvoz/h] | Rez<br>[%] | $L_{F1}$<br>[m] | $L_{F2}$<br>[m] | $t_w$<br>[s] | ÚKD    |        |
|                                                   |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              | dosah. | požad. |
| VA                                                | ↑↑↑↑↑↑       | 1789              | 5932              | 31         | 3065              | 42         | 30              |                 | 10           | A      | E      |
| VB                                                | ↖↑           | 329               | 2000              | 17         | 567               | 42         | 24              |                 | 21           | B      | E      |
| VD                                                | ↗            | 15                | 1455              | 15         | 364               | 96         | 6               |                 | 16           | A      | E      |

| Celodenní špička - P13, P14, P15                  |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| Délka cyklu $t_c$ [s]                             |              | 100               |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| signální skupina                                  | řadící pruhy | $I_v$<br>[pvoz/h] | $S_v$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $C_v$<br>[pvoz/h] | Rez<br>[%] | $L_{F1}$<br>[m] | $L_{F2}$<br>[m] | $t_w$<br>[s] | ÚKD    |        |
|                                                   |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              | dosah. | požad. |
| VA                                                | ↑↑↑↑↑↑       | 2556              | 5932              | 60         | 3559              | 28         | 60              |                 | 14           | A      | E      |
| VB                                                | ↖↑           | 470               | 2000              | 28         | 560               | 16         | 60              |                 | 46           | C      | E      |
| VD                                                | ↗            | 22                | 1455              | 26         | 378               | 94         | 6               |                 | 25           | B      | E      |

| Celodenní špička - P3,P16                         |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| Délka cyklu $t_c$ [s]                             |              | 80                |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| signální skupina                                  | řadící pruhy | $I_v$<br>[pvoz/h] | $S_v$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $C_v$<br>[pvoz/h] | Rez<br>[%] | $L_{F1}$<br>[m] | $L_{F2}$<br>[m] | $t_w$<br>[s] | ÚKD    |        |
|                                                   |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              | dosah. | požad. |
| VA                                                | ↑↑↑↑↑↑       | 2556              | 5932              | 43         | 3189              | 20         | 54              |                 | 16           | A      | E      |
| VB                                                | ↖↑           | 470               | 2000              | 25         | 625               | 25         | 48              |                 | 30           | B      | E      |
| VD                                                | ↗            | 22                | 1455              | 23         | 418               | 95         | 6               |                 | 19           | A      | E      |

Poznámka:

Vzhledem k vyjždění z Wenzigovy ulice do tří pruhů a nízké intenzitě na vjezdu VD není uvažován na vjezdu VB vliv protisměru.

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

Příloha č. 17.2

# Kapacitní posouzení

| Celodenní špička - P4, P10                        |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| Délka cyklu $t_c$ [s]                             |              | 70                |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| signální skupina                                  | řadící pruhy | $I_v$<br>[pvoz/h] | $S_v$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $C_v$<br>[pvoz/h] | Rez<br>[%] | $L_{F1}$<br>[m] | $L_{F2}$<br>[m] | $t_w$<br>[s] | ÚKD    |        |
|                                                   |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              | dosah. | požad. |
| VA                                                | ↑↑↑↑↑↗       | 2556              | 5932              | 38         | 3220              | 21         | 48              |                 | 14           | A      | E      |
| VB                                                | ↖↑           | 470               | 2000              | 20         | 571               | 18         | 42              |                 | 34           | B      | E      |
| VD                                                | ↗            | 22                | 1455              | 18         | 374               | 94         | 6               |                 | 18           | A      | E      |

| Celodenní špička - P17                            |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| Délka cyklu $t_c$ [s]                             |              | 50                |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              |        |        |
| signální skupina                                  | řadící pruhy | $I_v$<br>[pvoz/h] | $S_v$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $C_v$<br>[pvoz/h] | Rez<br>[%] | $L_{F1}$<br>[m] | $L_{F2}$<br>[m] | $t_w$<br>[s] | ÚKD    |        |
|                                                   |              |                   |                   |            |                   |            |                 |                 |              | dosah. | požad. |
| VA                                                | ↑↑↑↑↑↗       | 2556              | 5932              | 25         | 2966              | 14         | 36              |                 | 13           | A      | E      |
| VB                                                | ↖↑           | 470               | 2000              | 13         | 520               | 10         | 30              |                 | 45           | C      | E      |
| VD                                                | ↗            | 22                | 1455              | 11         | 320               | 93         | 6               |                 | 14           | A      | E      |

Poznámka:

Vzhledem k vyjíždění z Wenzigovy ulice do tří pruhů a nízké intenzitě na vjezdu VD není uvažován na vjezdu VB vliv protisměru.