Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/085/2026
Dne: 17.7.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane[redacted]

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon"), doručené na emailovou adresu TSK dne 30.6.2026 a doplněné dne 9.7.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení marketingu, PR a komunikace a úseku strategických projektů správy telematických systémů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK").

K požadavku:

„…..mám následující dotazy:
1. Podle stránek Technická správa komunikací hlavního města Prahy již uzavřela smlouvu na projekt zakrytí. Kde je tato smlouva veřejně dostupná? Případně další dokumenty k historii přípravy tohoto projektu? Pokud nejsou tyto dokumenty veřejně dostupné, žádám o jejich zpřístupnění.
2. Probíhá aktuální plánování podle dokumentace, která byla představena veřejnosti v roce 2017, nebo bude projekt přepracován podle nových okolností, jako je například zřízení nové vlakové zastávky Praha-Spořilov, a tedy možného přestupu Vlak Tramvaj? Bude možné ještě návrh připomínkovat ze strany obyvatel?
3. V roce 2020 se v médiích objevila zmínka o přemístění financování ze zakrytí spořilovské na dostavbu severní části pražského okruhu nebo případné zahloubení jiné pražské ulice. Bohužel originální zdroj už není na internetu k dispozici. Je možné tuto informaci ověřit? Byly někdy peníze pro tento projekt vyhrazeny, mimo pořízení dokumentace? Jaký je aktuální výhled s přiřazením finančních prostředků?
4. Závisí prodloužení tramvajové trati ze Spořilova na Chodovec, případně dále směr Jižní Město závislý na výstavbě zastřešení Spořilovské?
5. Jaká je důležitost projektu, když zakrytí mělo vyřešit nedostavenou část pražského okruhu, který je ve fázi výstavby? Je možné, že budoucí studie tento projekt zruší?
6. Současně prosím o sdělení, které odbory Magistrátu hl. m. Prahy, městské organizace nebo jiné subjekty jsou odpovědné za přípravu a koordinaci projektu zakrytí Spořilovské spojky, případně

souvisejících projektů (např. tramvajové tratě ve směru Chodovec a Jižní Město). Prosím rovněž o uvedení veřejně dostupných kontaktních údajů na příslušná pracoviště."

Sdělujeme:

Ad 1) Smlouva na zajištění projektové dokumentace pro akci *„Spořilovská – zakrytí, P4, č. akce 999438 – Projektant"* uzavřená se společností SATRA, spol. s r.o. je zveřejněna v RS: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31637448?backlink=is5mo. Veřejně dostupné informace o rozvojových plánech a historii záměru jsou publikovány na odkazu: https://praha.camp/praha-zitra/projekt/sporilovska-spojka).

Ad 2) Aktuální projektové práce pro akci „Spořilovská – zakrytí, P4" zohledňují současný vývoj v území a jsou koordinovány s navazujícími investičními záměry.
V rámci projektu je plánována tramvajová zastávka MHD „Bratislavská" (v blízkosti křížení ulic Chodovská a Jižní spojka). Železniční zastávka bude primárně pro přímou obsluhu území Spořilova. Pro přestup z vlaku lze využít stávající zastávku MHD „Teplárna Michle".
Projekt bude v dalších fázích přípravy procházet standardními procesy územního a stavebního řízení. V rámci těchto řízení bude možno uplatnit připomínky a námitky v souladu se stavebním zákonem.

Ad 3) Finanční prostředky na realizaci staveb jsou alokovány v rámci rozpočtu Hlavního města Prahy na základě schválených investičních priorit Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy. TSK jako správce zajišťuje čerpání finančních prostředků svěřených na projektovou přípravu (viz bod 1). Aktuální střednědobý výhled financování samotné realizace závisí na schváleném rozpočtu investora (hl. m. Prahy) pro nadcházející období.
Je počítáno se standardním financováním z rozpočtu HMP, s možným využitím státních či evropských dotací.

Ad 4) Projekty *prodloužení tramvajové trati* a *zakrytí Spořilovské* jsou na sobě technicky nezávislé, avšak prostorově a urbanisticky jsou úzce provázané. Výstavba trati není podmíněna realizací zastřešení,

Ad 5) Tyto dotazy doporučujeme směřovat na MHMP, který je investorem a koordinátorem takových projektů. TSK těmito informacemi nedisponuje.

Ad 6) Hlavním investorem a koordinátorem strategických projektů je Magistrát hl. m. Prahy (MHMP).
Hlavními dotčenými subjekty jsou:

- **Odbor investiční MHMP** (odpovědnost za investorskou činnost města)
- **Odbor dopravy MHMP** (dopravní koncepce a koordinace)
- **Úsek strategických projektů TSK**
- **Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR) (koncepční a urbanistické řešení)**
- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (DPP) (příprava tramvajových tratí)**

Kontaktní údaje a podatelny těchto institucí jsou veřejně dostupné na jejich webových stránkách: www.praha.eu, www.iprpraha.cz, www.dpp.cz.

S pozdravem

[redacted]

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Kopie: TSK oddělení 1008 a úsek 4271

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.