Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/094/2026
Dne: 28.7.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane[redacted],

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon"), doručené do datové schránky TSK dne 17.7.2025, zasíláme informace obdržené od oddělení správy dopravního značení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK").

K požadavku:
„.....Žádost se vztahuje k prostoru křižovatky ulic Ječná, Sokolská a náměstí I. P. Pavlova, Praha 2, včetně přilehlých úseků těchto komunikací v délce nejméně 200 m před vjezdem do křižovatky ve směru jízdy od ulice Sokolské, a to za období od 1. 6. 2026 do dne vyřízení této žádosti Žádám o poskytnutí těchto informací:

*1) **Kopie opatření obecné povahy, jimiž byla podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovena přechodná úprava provozu platná v rozhodném místě kdykoli v rozhodném období, která má povinný subjekt k dispozici**, a to včetně příloh, zejména schémat dopravně inženýrského opatření (DIO), a včetně jejich změn, doplnění, prodloužení či zrušení. Nemá-li povinný subjekt některé z těchto dokumentů k dispozici, žádám o sdělení této skutečnosti a o označení stanovení, podle nichž bylo přechodné značení v rozhodném místě fakticky realizováno (číslo jednací, datum, vydávající orgán).*

*2) **Informaci, jakou roli povinný subjekt plnil ve vztahu k přechodné úpravě provozu v rozhodném místě** – zda byl žadatelem o stanovení, zhotovitelem či objednatelem osazení dopravního značení, subjektem vykonávajícím kontrolu, či zda značení realizoval třetí subjekt, a v takovém případě kdo.*

*3) **Informaci, zda v období od 13. 7. 2026 do dne vyřízení této žádosti došlo v rozhodném místě k jakékoli změně, doplnění, přemístění, otočení, zakrytí, přeškrtnutí, odstranění nebo jinému zásahu do svislého či vodorovného dopravního značení** (stálého i přechodného), ať už provedenému povinným subjektem, jeho dodavatelem, nebo jiným subjektem, o němž má povinný subjekt vědomost. Pokud ano, žádám u každého takového zásahu o sdělení:*

***a)** o jaké konkrétní dopravní značky nebo prvky vodorovného značení šlo (označení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a jejich umístění);*

***b)** v jaký den a v jakou hodinu byl zásah proveden;*

c) kdo zásah fyzicky provedl (obchodní firma / název subjektu, u fyzických osob postačí funkční zařazení);
d) na základě jakého dokumentu, pokynu nebo podnětu byl zásah proveden, kdo jej vydal a v jaké funkci;
e) zda byl zásah proveden v souladu s platným stanovením přechodné úpravy provozu, nebo zda si vyžádal jeho změnu.
U každého sdělení podle písm. a) až e) žádám o označení dokumentu (číslem jednacím či jiným evidenčním údajem), z něhož uvedená skutečnost vyplývá.
***4) Kopie veškerých dokumentů, z nichž informace požadované v bodě 3 vyplývají**, zejména pokynů, zápisů, úředních záznamů, protokolů o předání a převzetí dopravního značení, montážních listů, provozních deníků, záznamů stavebního deníku vztahujících se k dopravnímu značení, kontrolních listů, hlášení závad (včetně záznamů z aplikací či systémů pro hlášení závad na komunikacích) a fotodokumentace.*
***5) Informaci, zda povinný subjekt nebo jeho dodavatel v rozhodném období provedl kontrolu či prohlídku dopravního značení v rozhodném místě**, ať už v rámci běžných prohlídek komunikací podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., v rámci kontroly dodržování DIO, nebo z jiného podnětu. Pokud ano, žádám o sdělení termínů takových kontrol či prohlídek, jejich výsledku a o poskytnutí kopií protokolů, záznamů či jiných písemných výstupů z nich, včetně případné fotodokumentace. Zvlášť žádám o informaci, zda taková kontrola či prohlídka proběhla v období od 13. 7. 2026.*
***6) Informaci, zda povinný subjekt v rozhodném období evidoval závadu, nesoulad nebo nedostatek dopravního značení v rozhodném místě** (včetně podnětů od veřejnosti, Policie ČR, městské policie či jiných subjektů), a pokud ano, kdy byla závada nahlášena, kým, jak byla vypořádána a kdy, spolu s kopií příslušných záznamů.*
***7) Identifikaci subjektů odpovědných za realizaci a údržbu přechodného dopravního značení v rozhodném místě**, tedy zejména stavebníka (investora), zhotovitele stavebních prací, zhotovitele dopravního značení a osoby odpovědné za dodržování DIO, a to včetně označení příslušných smluv či objednávek, jichž je povinný subjekt stranou, a informace, kde jsou tyto smlouvy uveřejněny v registru smluv.*
***8) Kopie veškeré písemné komunikace** (listinné i elektronické, včetně e-mailů, datových zpráv a záznamů o ústních jednáních), kterou povinný subjekt v období od 13. 7. 2026 do dne vyřízení této žádosti vedl ve věci dopravního značení v rozhodném místě, a to s Policií České republiky, s Magistrátem hlavního města Prahy, se stavebníkem a zhotoviteli podle bodu 7, s městskou částí Praha 2, s členy orgánů hlavního města Prahy a s jakoukoli další osobou, jde-li o komunikaci týkající se stavu značení v době nehody nebo jeho následné úpravy.*
***9) Informaci, zda povinný subjekt obdržel od kohokoli žádost, podnět nebo pokyn ke změně dopravního značení v rozhodném místě po 13. 7. 2026**, a pokud ano, kdo jej podal, kdy a s jakým obsahem, spolu s kopií takového podání.*
***10) Fotodokumentaci stavu dopravního značení v rozhodném místě**, kterou má povinný subjekt k dispozici, pořízenou v rozhodném období, zejména pak veškerou fotodokumentaci pořízenou přede dnem 13. 7. 2026 a po tomto dni, s uvedením data a času pořízení jednotlivých snímků.*
***11) Výpis z evidence dokumentů vedené v elektronickém systému spisové služby povinného subjektu** (§ 63 a násl. zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě) ke všem spisům, v nichž jsou vedeny dokumenty týkající se přechodné úpravy provozu a dopravního značení v rozhodném místě v rozhodném období, a to v rozsahu: číslo jednací či evidenční číslo, datum doručení či vyhotovení, odesílatel nebo adresát a stručný popis věci u každého evidovaného dokumentu. Postačí výstup ve formě, v jaké jej systém spisové služby umožňuje vygenerovat."*

Sdělujeme:

1. TSK nerealizuje přechodné úpravy provozu, jakožto správce komunikace TSK obdržela pouze na vědomí OOP – viz příloha.
2. TSK není žadatelem o stanovení, zhotovitelem ani objednatelem osazení přechodného DZ, ani takové DZ nekontroluje.
3. TSK nedisponuje takovými informacemi – viz odpověď k bodu č.2
4. TSK nedisponuje těmito dokumenty – viz odpověď k bodu č.2
5. TSK nevykonává kontroly DIO, kontrola stálého dopravního značení během rozhodného období ze strany TSK neproběhla.
6. Žádné závady na trvalém dopravním značení nebyly TSK nahlášeny.
7. TSK neeviduje odpovědné subjekty za realizaci přechodného dopravního značení, ani neuzavírá smlouvy na osazení přechodného dopravní značení s takovými subjekty. Osazení provádějí subjekty na základě vydaného opatření obecné povahy vydaného příslušným SSÚ.
8. TSK nemá k dispozici žádnou přijatou korespondenci.
9. TSK eviduje pouze stanovení přechodné úpravy vydané dne 29.6.2026 na Dopravní inženýring Praha s.r.o. (viz příloha), které bylo zasláno TSK na vědomí. Žádným dalším takovým dokumentem ani jinou korespondencí TSK nedisponuje.
10. Fotodokumentaci TSK neeviduje, nemá tuto povinnost dle platné právní úpravy ani smluvních vztahů.
11. Viz odpověď k bodu č. 9.

S pozdravem [redacted]

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha:

Kopie: TSK oddělení 5130

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK") odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex"), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7
+420 257 015 111 | tsk@tsk-praha.cz
www.tsk-praha.cz

zápis v OR vedeném MS
v Praze v oddíle B vložka 20059
IČ 03447286 | DIČ CZ03447286
Datová schránka: nivq4t3

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPRPO7TY

[redacted]

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

[redacted]

Vyřizuje/tel.:
[redacted]

Č. j.:
MHMP-627476/2026/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 562878/2026PKD

Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
29. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích") a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Sokolská, podané dne 28. 5. 2026, a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odbor služby dopravní policie ze dne 29. 6. 2026, č.j.: KRPA-123355-5/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Sokolská

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Sokolská v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se schválenou situací dopravně-inženýrského opatření, která je součástí tohoto opatření obecné povahy.
b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

[redacted]

c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
d) Úpravy SSZ budou provedeny dle stanoviska.
e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 1. 7. 2026 do 19. 11. 2026 dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 28. 5. 2026 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, žádost společnosti Dopravní inženýring Praha s.r.o. ze dne 27. 5. 2026 o povolení zvláštního užívání komunikací obnovu vodovodního řadu v termínu od 1. 7. 2026 do 19. 11. 2026.
Dne 1. 6. 2026 silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-572635/2026/O4/Jv ze dne 1. 6. 2026) a následně zaslal seznámení s podklady č.j. MHMP-626936/2026/O4/Jv ze dne 29. 6. 2026 v níž vyzval účastníky řízení, aby bezodkladně uplatnily případné připomínky. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se souhlasným stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, Odboru služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství č.j.: KRPA-123355-5/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 29. 6. 2026. Souhlas se záborem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. formou nájemní smlouvy č. 2/25/1255/284 ze dne 20. 4. 2025.
Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu za účelem umožnění realizace OOP v požadovaném termínu po nabytí jeho účinnosti z důvodu zajištění obnovy vodovodního řadu.

Vzhledem k tomu, že během vymezené lhůty od vydání zahájení řízení nebyly zaslány žádné připomínky, vydal zdejší správní úřad povolující opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

[redacted]
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
[redacted]

Za správnost vyhotovení:
[redacted]

Příloha:

Situace dopravního značení
Úprava SSZ

Na vědomí :

MČ Praha 2
OD ÚMČ Praha 2
TSK a.s.
PKD-O4 sektor 2