Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/092/2026
Dne: 28.7.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní magistro,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon"), doručené do datové schránky TSK dne 16.7.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení správy telematických systémů a oddělení správy dopravního značení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK").

K požadavku:
„.....žádám o poskytnutí odpovědí na dotazy uvedené níže.
1) Kdy byly fakticky fyzicky instalovány všechny svislé a vodorovné dopravní značky, které se měly podle příslušných správních aktů, nacházet dne 13.09.2024 v čase 00:30 v ulici Wenzigova v celé její části mezi ulicemi Sokolská a Legerova (ke každé takové dopravní značce požaduji sdělení data jejího skutečného fyzického osazení)?
2) Jaká byla maximální povolená rychlost v ulici Wenzigova v celé její části mezi ulicemi Sokolská a Legerova ke dni 13.09.2024 v čase 00:30?
3) Jaký signalizační plán a řídicí program, byl dne 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40 použit na světelném signalizačním zařízení umístěném v ulici Wenzigova ve směru do ulice Sokolská?
4) Jaké byly přesné časové délky jednotlivých světelných signálů (volno, pozor, stůj) na světelném signalizačním zařízení umístěném v ulici Wenzigova ve směru do ulice Sokolská dne 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40?

Dále Vás žádám o poskytnutí následujících podkladů:
1) Výpis z digitálního pasportu dopravního značení zachycujícího stav svislého a vodorovného dopravního značení platný ke dni 13.09.2024 v čase 00:30 v ulici Wenzigova, a to v celé její části mezi křižovatkami s ulicemi Sokolská a Legerova.

2) Dokumenty a evidenční záznamy, z nichž vyplývá údaj o faktickém fyzickém osazení dopravních značek, které se měly podle příslušných správních aktů, nacházet dne 13.09.2024 v čase 00:30 v ulici Wenzigova v celé její části mezi ulicemi Sokolská a Legerova (například pracovní příkazy, objednávky, montážní nebo realizační protokoly, předávací protokoly, výkazy provedených prací, záznamy o převzetí dopravního značení, fotodokumentace a historie změn vedené v digitálním pasportu dopravního značení).
3) Fázové schéma jednotlivých signálních skupin platných ke dni 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40 na světelném signalizačním zařízení umístěném na křižovatce ulice Wenzigova a Sokolská.
4) Signalizační plán světelného signalizačního zařízení umístěného na křižovatce ulic Wenzigova – Sokolská ke dni 13.09.2024 v čase od 00:20 do 00:40."

Sdělujeme:
K I. části:
Ad 1)
K osazení většiny stálého dopravního značení došlo při otočení jednosměrnosti ul. Wenzigova, v úseku od Legerovy ul. do Sokolské ul., v období 9.6.2015 - 7.5.2016 (viz foto v příloze Ad I.1. z 7.5.2016 po aktualizaci pasportu TSK-DZ). Dne 3.6.2022 bylo vyznačeno zásobovací místo na adrese Wenzigova 4

Ad 2)
Dotaz zřejmě spadá do působnosti příslušného silničního správního úřadu, TSK z titulu své činnosti nedisponuje informacemi o všech skutečnostech, které mohly v inkriminovanou dobu max. povolenou rychlost v daném úseku ovlivnit. TSK, oddělení správy dopravního značení, může potvrdit pouze fakt, že na dopravní značce B20a (30), která rychlost ve sledovaném úseku ovlivňuje, neprováděla dne 13.9.2024 žádný zásah.

Ad 3)
Viz přílohy 2064 130924 0020, 0025, 0030, 0035

Ad 4)
Probíhalo dynamické řízení dopravy, tj délky jednotlivých světelných signálů byly různě dlouhé dle aktuální dopravní situace. Požadovanou informaci lze dohledat v přílohách k bodu 3) II. části odpovědi
Vysvětlivky: VA – směr po Sokolské ulici z centra, VB – směr z Wenzigovy ulice od Legerovy ulice, VD – směr z Wenzigovy ulice od ulice Ke Karlovu

K II. části:
Ad 1)
Funkcí sestavení pasportu DZ k danému datu pasportní aplikace Dopravní značení nedisponuje. Z pasportu DZ, tak jak jej má TSK k dispozici, tuto informaci nelze získat.

Ad 2)
TSK disponuje informacemi z pasportu dopravního značení z roku 2025, ve vztahu k Vámi dotazovanému období nemá TSK pasport k dispozici. TSK pouze dle informace od oddělení správy dopravního značení konstatuje, že ve Vámi uvedeném období neprováděla manipulaci s dopravním značením v daném úseku. Zda k tomuto úkonu případně došlo ze strany jiného subjektu, např. v rámci probíhající stavební akce, nemůže TSK dle jí dostupných informací potvrdit ani vyloučit.

Ad 3) Informace je obsažena v přílohách – fázová schémata: 2064 130924 0020, 0025, 0030, 0035. V uvedeném je rovněž obsažena odpověď na dotaz č. 4 I. části.

Ad 4)
Viz přílohy: 2064 DŘ DIP 201506 30, 2064 DŘ situ VZP 2017 01 20.

S pozdravem [redacted]

[redacted]
vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK oddělení 2240 a 5130

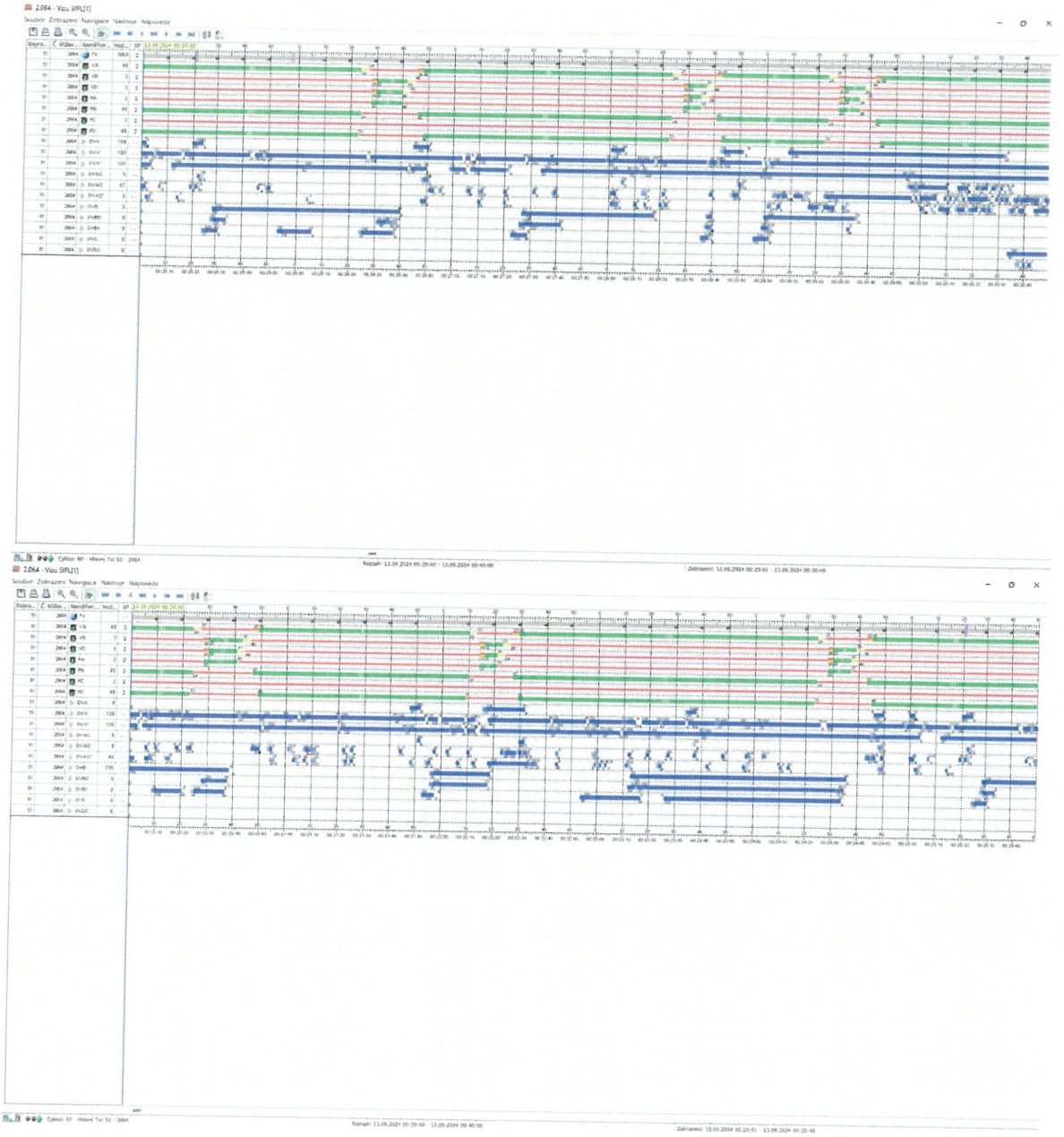
Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.") odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex"), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

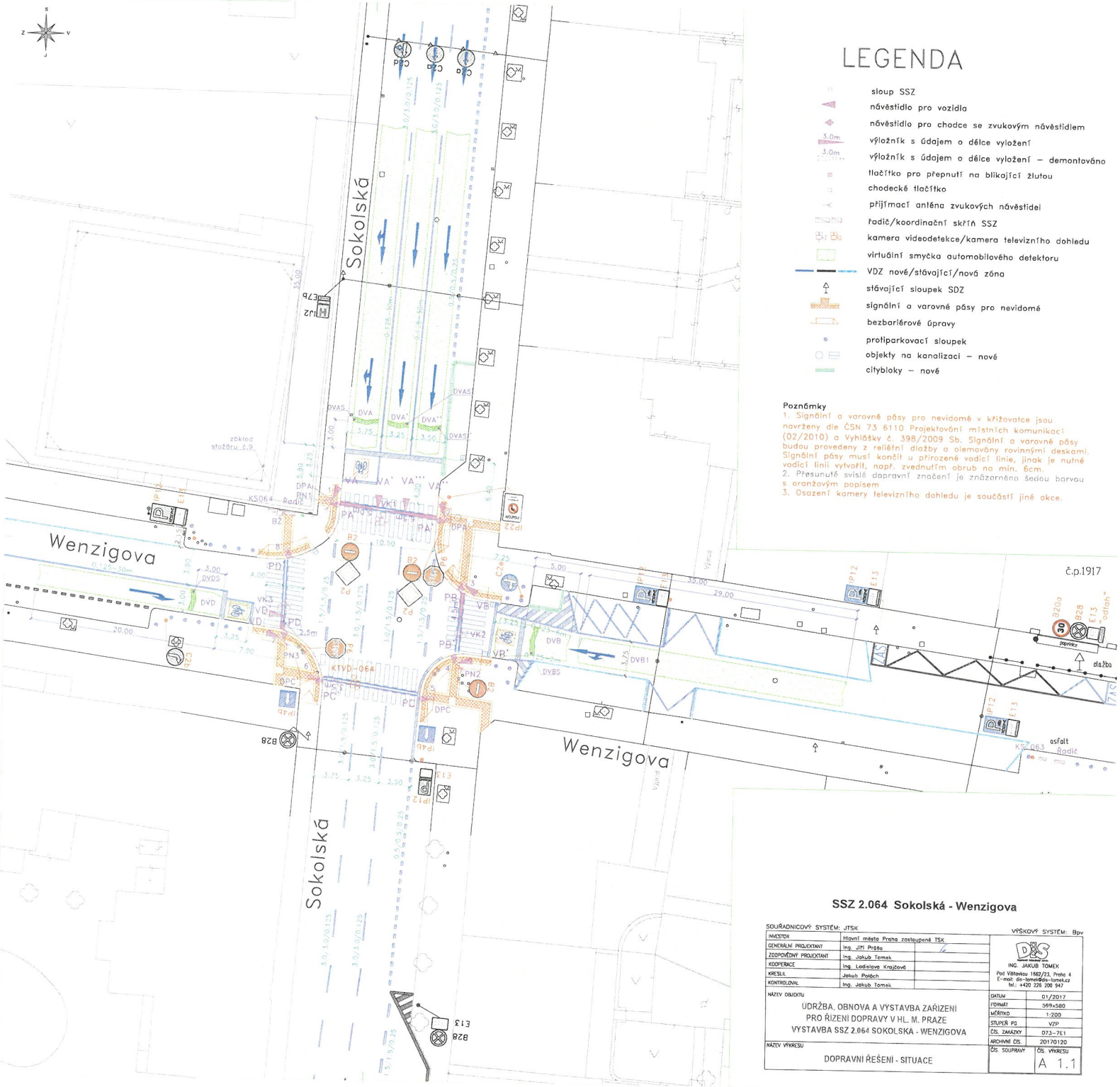
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7
+420 257 015 111 | tsk@tsk-praha.cz
www.tsk-praha.cz

zápis v OR vedeném MS
v Praze v oddíle B vložka 20059
IČ 03447286 | DIČ CZ03447286
Datová schránka: mjvq4t3


30
07.06.2016


2.064 - Vizu SIPL[1]
Soubor Zobrazení Navigace Nástroje Nápověda


2.064 - Vzu SPLIT
Soubor Zobrazení Navigace Nástroje Nápověda



LEGENDA

- sloup SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro chodce se zvukovým návěstidlem
- 3.0m výložník s údajem o délce vyložení
- 3.0m výložník s údajem o délce vyložení – demontováno
- tlačítko pro přepnutí na blikající žlutou
- chodecké tlačítko
- přijímací anténa zvukových návěstidel
- řadič/koordinační skříň SSZ
- kamera videodetekce/kamera televizního dohledu
- virtuální smyčka automobilového detektoru
- VDZ nové/stávající/nová zóna
- stávající sloupek SDZ
- signální a varovné pásy pro nevidomé
- bezbariérové úpravy
- protiparkovací sloupek
- objekty na kanalizaci – nové
- citybloky – nové

Poznámky

1. Signální a varovné pásy pro nevidomé v křižovatce jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (02/2010) a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby a olemovány rovinnými deskami. Signální pásy musí končit u přirozené vodicí linie, jinak je nutné vodicí linii vytvořit, např. zvednutím obrub na min. 6cm.
2. Přesunuté svislé dopravní značení je znázorněno šedou barvou s oranžovým popisem
3. Osazení kamery televizního dohledu je součástí jiné akce.

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK — VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Hlavní město Praha zastoupené TSK	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří Průša	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jakub Tomek	
KOOPERACE	Ing. Ladislava Krajčová	
KRESLIL	Jakub Polách	
KONTROLOVAL	Ing. Jakub Tomek	

DIS
ING. JAKUB TOMEK
Pod Vltavskou 1562/23, Praha 4
E-mail: dis-tomek@dis-tomek.cz
tel.: +420 226 200 947

NÁZEV OBJEKTU

ÚDRŽBA, OBNOVA A VÝSTAVBA ZAŘÍZENÍ PRO ŘÍZENÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE
VÝSTAVBA SSZ 2.064 SOKOLSKÁ - WENZIGOVA

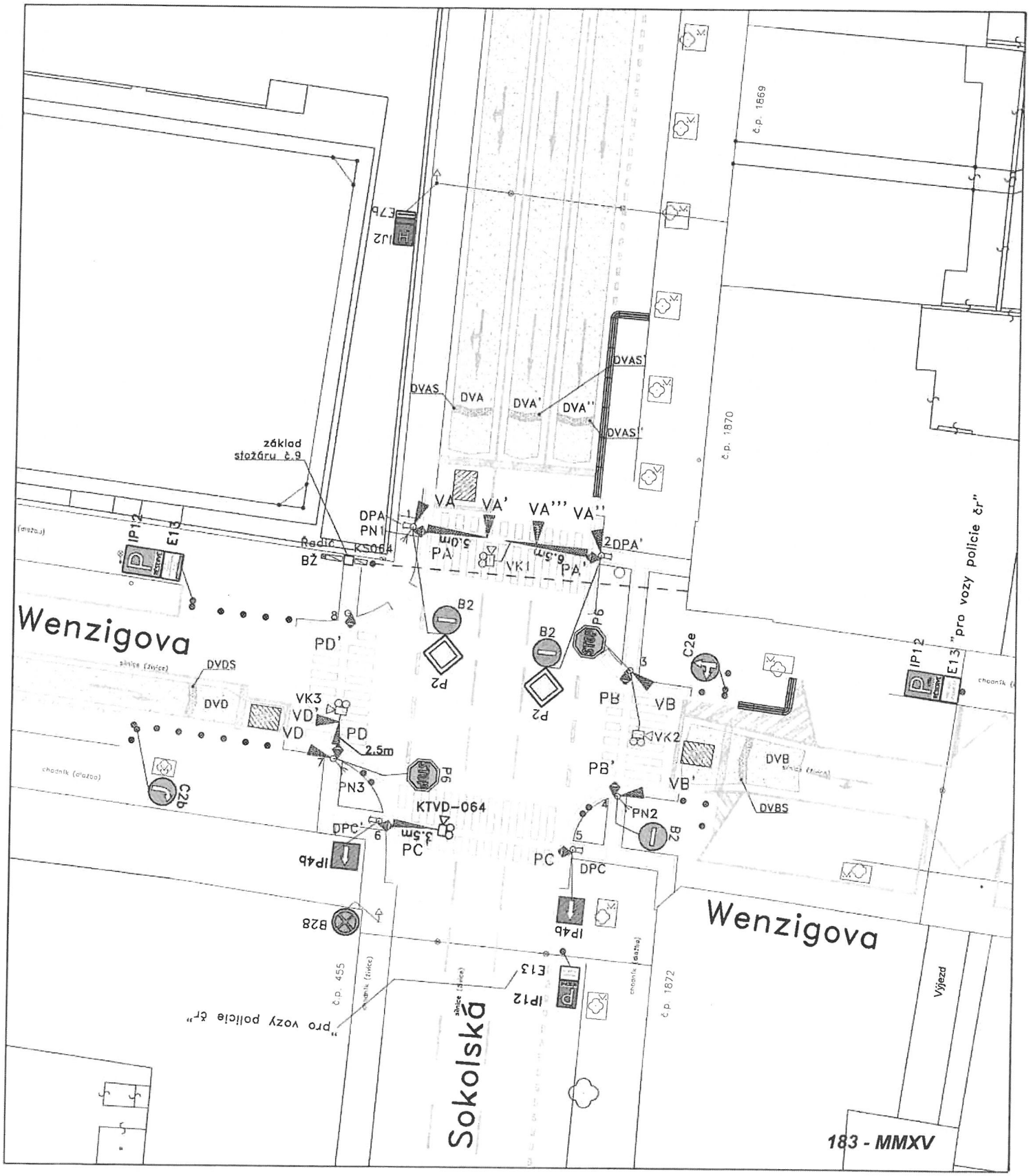
NÁZEV VÝKRESU

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - SITUACE

DATUM	01/2017
FORMÁT	594x580
MĚŘÍTKO	1:200
STUPEŇ PD	VZP
ČÍS. ZAKÁZKY	073-7E1
ARCHIVNÍ ČÍS.	20170120
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. VÝKRESU	A 1.1

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 1.2

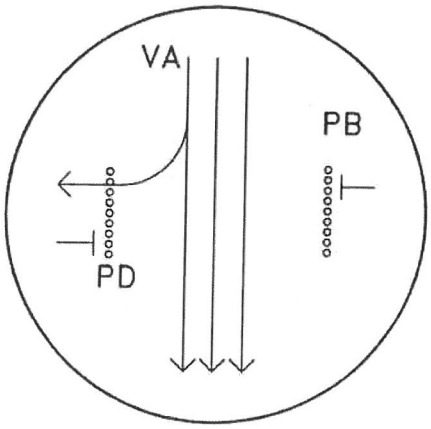
Celková situace



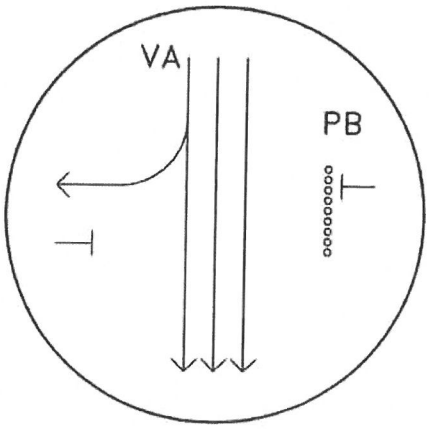
SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 2

Schéma fází

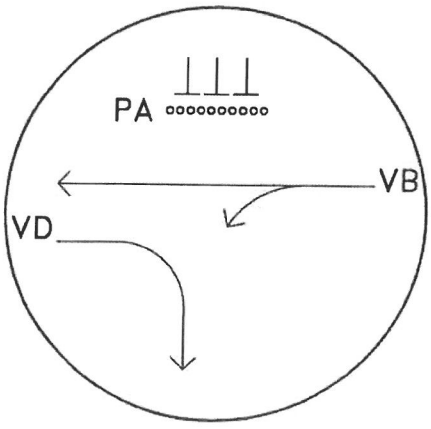
F 1



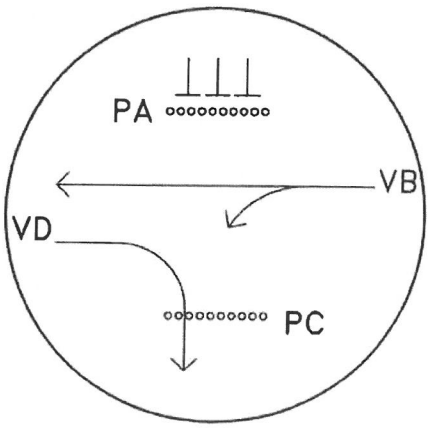
F 2



F 3

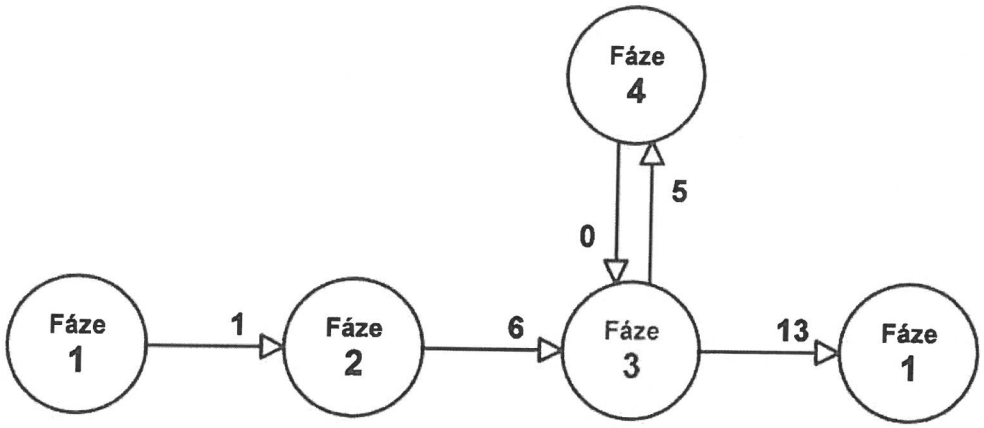


F 4



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 3

Sled fází



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 4

Tabulka mezičasů

vyklizuje \ najíždí	km/h	VA	VB	VD	PA	PB	PC	PD
		25 35	25	25	5	5	5	5
VA	25 35		4	4	4		6	
VB	30	5				4		6
VD	25	4						4
PA	5	8						
PB	5		5					
PC	5	7						
PD	5		5	7				

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 5

Zapínací a vypínací program

Zapínací program								Vypínací program							
délka - 15 s								délka - 15 s							
SS	SČ	0	5	10	15	20	25	SS	SČ	0	5	10	15	20	25
VA	0/3/10/-							VA	-/7/10/15						
VB	0/3/-/-							VB	-/7/10/15						
VD	0/3/-/-							VD	-/7/10/15						
PA	0/-/-/-							PA	-/7/-/15						
PB	0/-/8/-							PB	-/10/-/15						
PC	0/-/-/-							PC	-/8/-/15						
PD	0/-/8/-							PD	-/8/-/15						

LEGENDA			
červená (stůj)		červená+žlutá	
zelená (volno)		vypnuto (tma)	
žlutá (3 sec)		blikající žlutá	
SS - signální skupina		SČ - spínací čas	

Skupina projektových kanceláří

20150630

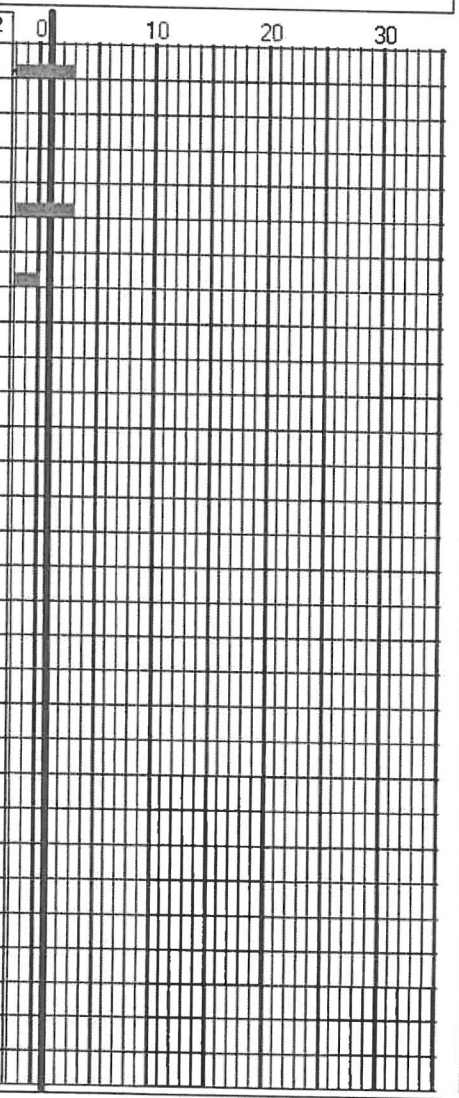
SSZ: 2.064

Název: Sokolská - Wenzigova

Dopravně informační servis

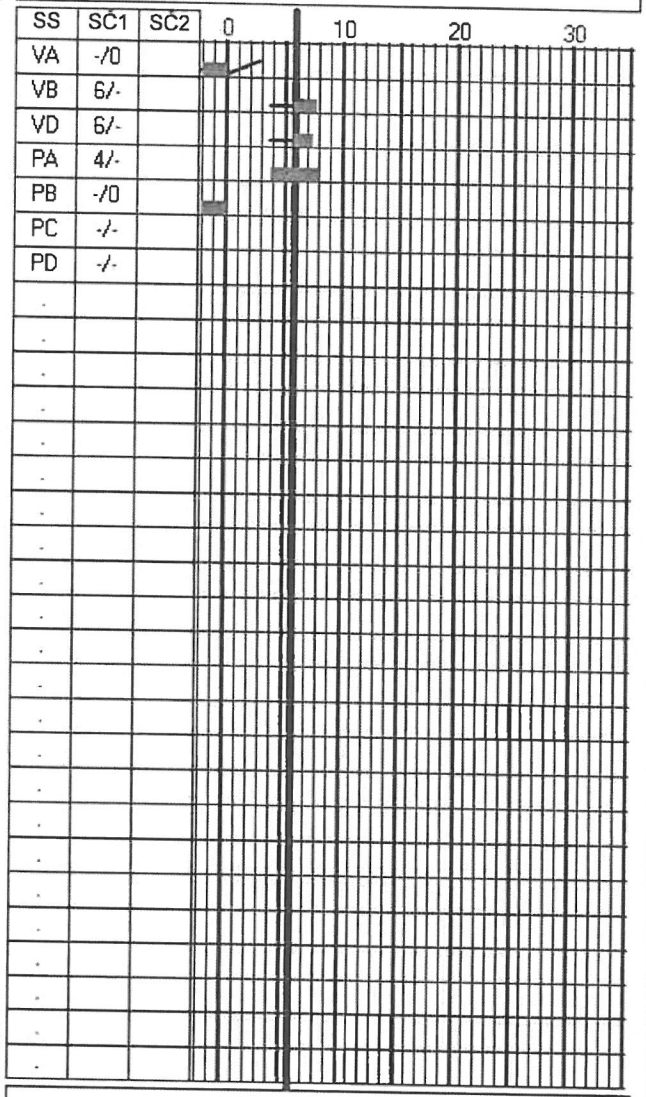
FP: 1-2 délka 1s.

SS	SČ1	SČ2
VA	-/-	
VB	-/-	
VD	-/-	
PA	-/-	
PB	-/-	
PC	-/-	
PD	-/0	



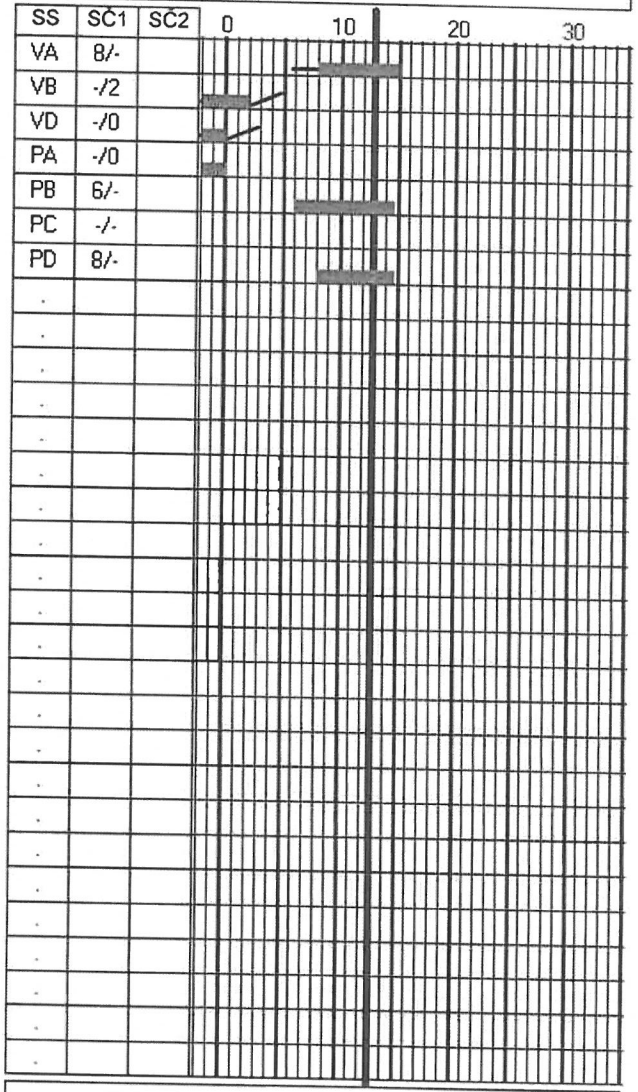
FP: 2-3 délka 6s.

SS	SČ1	SČ2
VA	-/0	
VB	6/-	
VD	6/-	
PA	4/-	
PB	-/0	
PC	-/-	
PD	-/-	



FP: 3-1 délka 13s.

SS	SČ1	SČ2
VA	8/-	
VB	-/2	
VD	-/0	
PA	-/0	
PB	6/-	
PC	-/-	
PD	8/-	



Datum: 06/2015

červená (stůj)

červená+žlutá

zelená (volno)

vypnuto (tma)

žlutá (3 sec)

blikající žlutá

Příloha: 6.1

Skupina projektových kanceláří

20150630

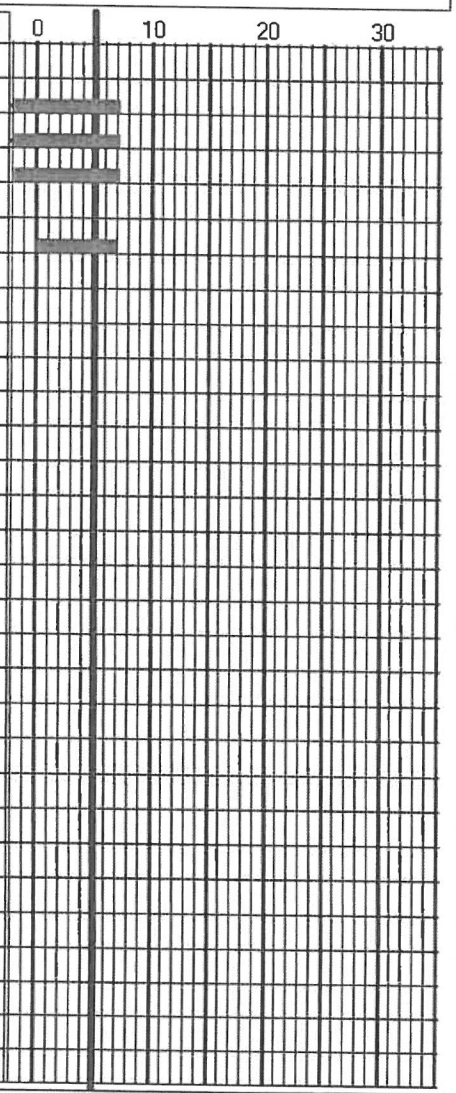
SSZ: **2.064**

Název: **Sokolská - Wenzigova**

DIS Dopravně inženýrský servis

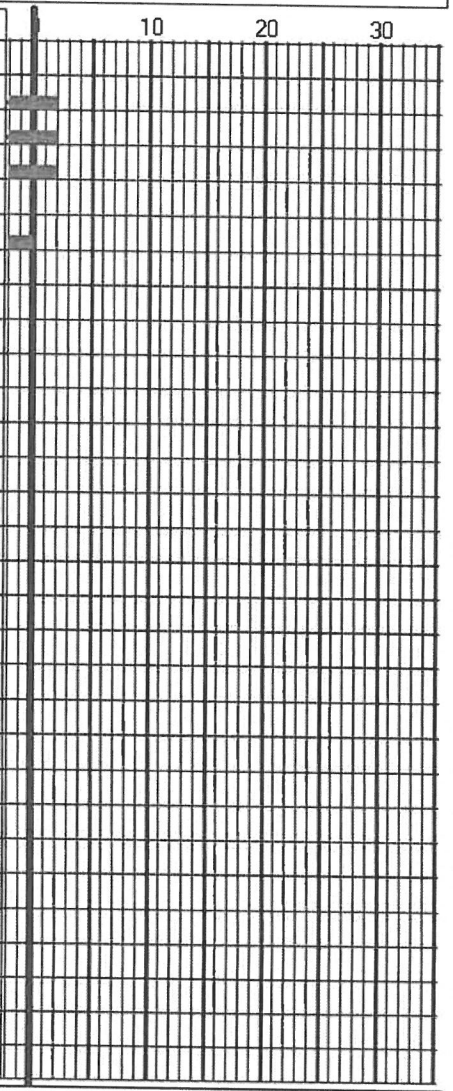
FP: 3-4 délka 5s.

SS	SČ1	SČ2
VA	-/-	
VB	-/-	
VD	-/-	
PA	-/-	
PB	-/-	
PC	0/-	
PD	-/-	

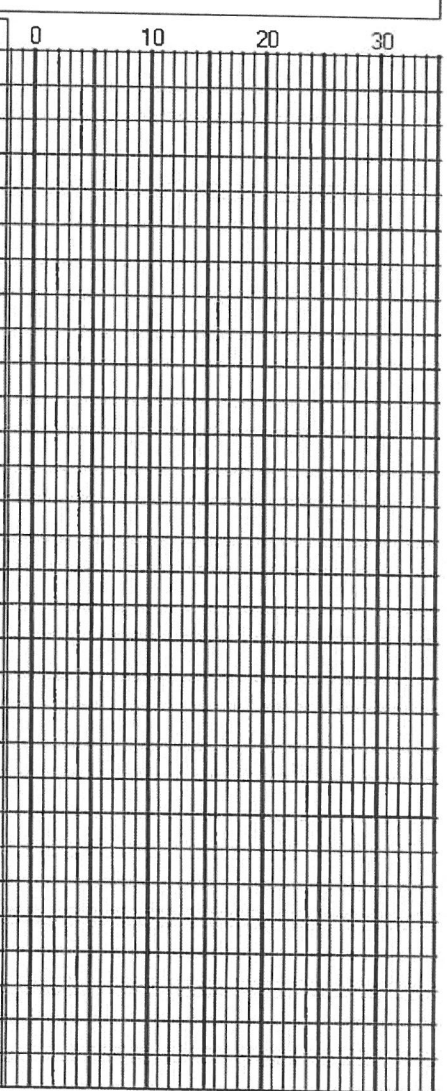


FP: 4-3 délka 0s.

SS	SČ1	SČ2
VA	-/-	
VB	-/-	
VD	-/-	
PA	-/-	
PB	-/-	
PC	-/0	
PD	-/-	



SS	SČ1	SČ2
VA		
VB		
VD		
PA		
PB		
PC		
PD		



Datum: 06/2015

červená (stůj)

červená+žlutá

zelená (volno)

vypnuto (tma)

žlutá (3 sec)

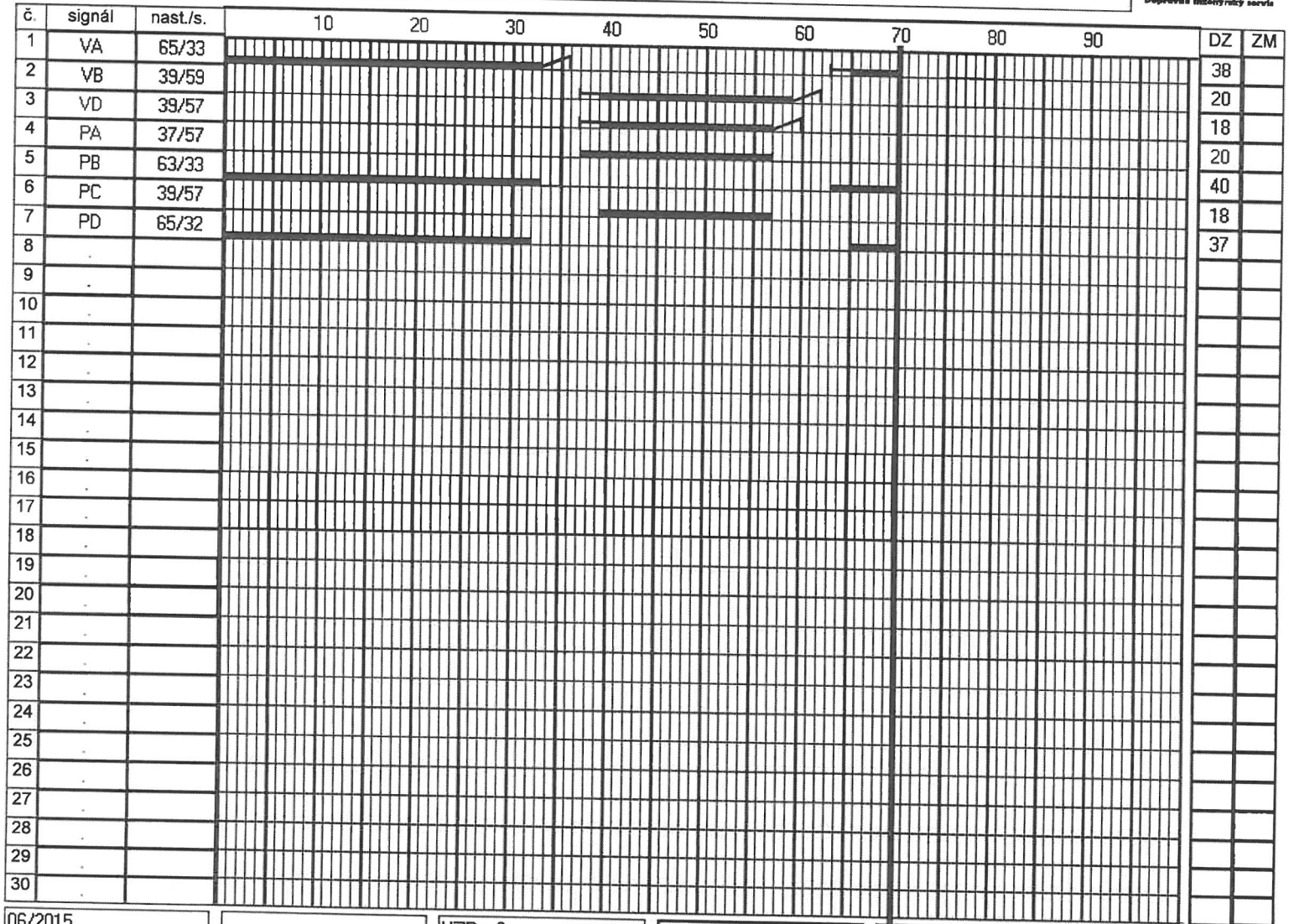
blikající žlutá

Příloha: 6.2

20150630

SSZ: 2.064

Název: Sokolská - Wenzigova



č.	signál	nast./s.	DZ	ZM
1	VA	65/33	38	
2	VB	39/59	20	
3	VD	39/57	18	
4	PA	37/57	20	
5	PB	63/33	40	
6	PC	39/57	18	
7	PD	65/32	37	
8	.			
9	.			
10	.			
11	.			
12	.			
13	.			
14	.			
15	.			
16	.			
17	.			
18	.			
19	.			
20	.			
21	.			
22	.			
23	.			
24	.			
25	.			
26	.			
27	.			
28	.			
29	.			
30	.			

06/2015		UZP = 0	I - vlastní	P10/70s	nový

Výstavba SSZ

Příloha č.: 7

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 8.1.1

Tabulka časových parametrů a dat

Popis	Časový parametr	Označení	Data				
			P1	P2	P3	P4	P5
délka cyklu		C	50	60	80	999	999
přepínací bod		UZP	43	58	29	0	0
offset pro koordinaci		OF	43	58	29	0	0
zadání koordinace		NK	1	1	1	0	0
minimální délka F1		N1N	5	5	15	15	5
minimální délka F1 v cyklu		N1NC	48	3	44	0	0
maximální délka F1		N1X	19	25	37	32	25
maximální délka F1 v cyklu		N1XC	12	23	66	0	0
minimální délka F2		N2N	0	0	0	0	0
maximální délka F2*		N2X	20	26	38	33	26
maximální délka F2 v cyklu		N2XC	13	24	67	0	0
(* včetně F1 a FP1.2)							
minimální délka F3* (N3N ≥ 5)		N3N	5	5	5	5	5
maximální délka F3*		N3X	11	15	23	18	15
maximální délka F3 v cyklu		N3XC	30	45	26	0	0
(* včetně FP3.4, F4 a FP4.3)							
minimální délka F4		N4N	3	5	7	7	5
časové mezery pro ukončení prodlužování:							
DVB		N21	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
doba obsazení:							
DVB		N41	10	10	10	10	5

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 8.1.2

Tabulka časových parametrů a dat

Popis	Časový parametr	Označení	Data							
			P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P20
délka cyklu		C	50	60	100	100	100	80	50	25
přepínací bod		UZP	12	58	20	19	17	29	43	0
offset pro koordinaci		OF	12	58	20	19	17	29	43	0
zadání koordinace		*NK*	*2*	*2*	*2*	*2*	*2*	*2*	*2*	*2*
minimální délka F1		*N1N*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
minimální délka F1 v cyklu		N1NC	31	23	74	73	71	66	12	0
maximální délka F1		*N1X*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
maximální délka F1 v cyklu		*N1XC*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
minimální délka F2		N2N	0	0	0	0	0	0	0	0
*maximální délka F2**		*N2X*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
maximální délka F2 v cyklu		*N2XC*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
(včetně F1 a FP1.2)*										
minimální délka F3* (N3N ≥ 5)		N3N	11	15	26	26	26	23	11	5
*maximální délka F3**		*N3X*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
maximální délka F3 v cyklu		*N3XC*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	0
(včetně FP3.4, F4 a FP4.3)*										
minimální délka F4		N4N	6	10	21	21	21	18	6	0
časové mezery pro ukončení prodlužování:										
DVB		*N21*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	4,0
doba obsazení:										
DVB		*N41*	*5*	*5*	*5*	*5*	*5*	*5*	*5*	5

data zadaná kurzívou se pro pevné programy při zadání z ODŘÚ nemění, s výjimkou programu P20

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 8.2

Tabulka čítačů, stavových parametrů a dat

Jiné proměnné	Popis
Δ	krok řadiče (standardně 0,5 s)

Časové čítače	Popis
t	čítač cyklu
tF1	čítač fáze F1 (doba od začátku fáze)
tF2	čítač fáze F2 (doba od začátku fáze)
tF4	čítač fáze F4 (doba od začátku fáze)
t12	čítač fáze F1+F2 včetně FP1.2
t34	čítač fáze F3+F4 včetně FP3.4 a FP4.3

Stavové parametry	Popis
MEVK1	vyhodnocení poruchy videodetekce VK1
MEVK2	vyhodnocení poruchy videodetekce VK2
MEVK3	vyhodnocení poruchy videodetekce VK3
M1XC	pro maximum F1 v cyklu
M2XC	pro maximum F2 v cyklu
M3XC	pro maximum F3 v cyklu
MF4	realizace F4

Data	Popis		
NK	koordinace:	NK = 2	pevné délky a sled fází, pevný cyklus
		NK = 1	dynamické koordinované řízení, pevný cyklus
		NK = 0	dynamické izolované řízení, proměnný cyklus

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 9

Logické podmínky

L30 = B(DVB) ≥ N41 v A(DVD v DPA v DPA´) v MEVK2 = 1 v MEVK3 = 1
výzva pro F3

L40 = A(DPC v DPC´) v NK > 1
výzva pro F4

L102 = L30 v L40
výběr F2 v F1

L304 = L40 & MF4 = 1
výběr F4 v F3

L24 = B(DVA & DVA´ & DVA´´) = 0 & MEVK1 = 0
konec prodlužování F1, F2

L34 = ZL(DVB) ≥ N21 & MEVK2 = 0
konec prodlužování F3

L35 = B(DVD) = 0 & MEVK3 = 0
konec prodlužování F3

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova Příloha č. 10

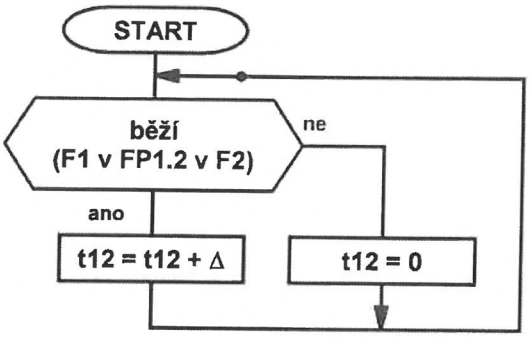
Reakce řízení na vyhodnocení poruchy detektorů

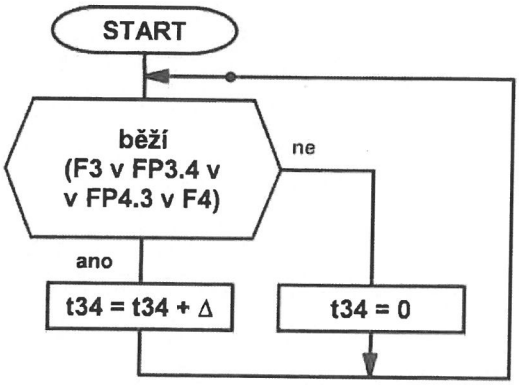
Detektor	Reakce na vyhodnocení poruchy detektoru	Definování poruchy detektoru
VK1 (DVA, DVA´, DVA´´)	MEVK1 = 1	přerušení funkce videodetekce
VK2 (DVB)	MEVK2 = 1	
VK3 (DVD)	MEVK3 = 1	
DPA, DPA´	N	nedefinuje se
DPC, DPC´		

N - algoritmus řízení na poruchu nereaguje

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 11.1.1

Algoritmus řízení

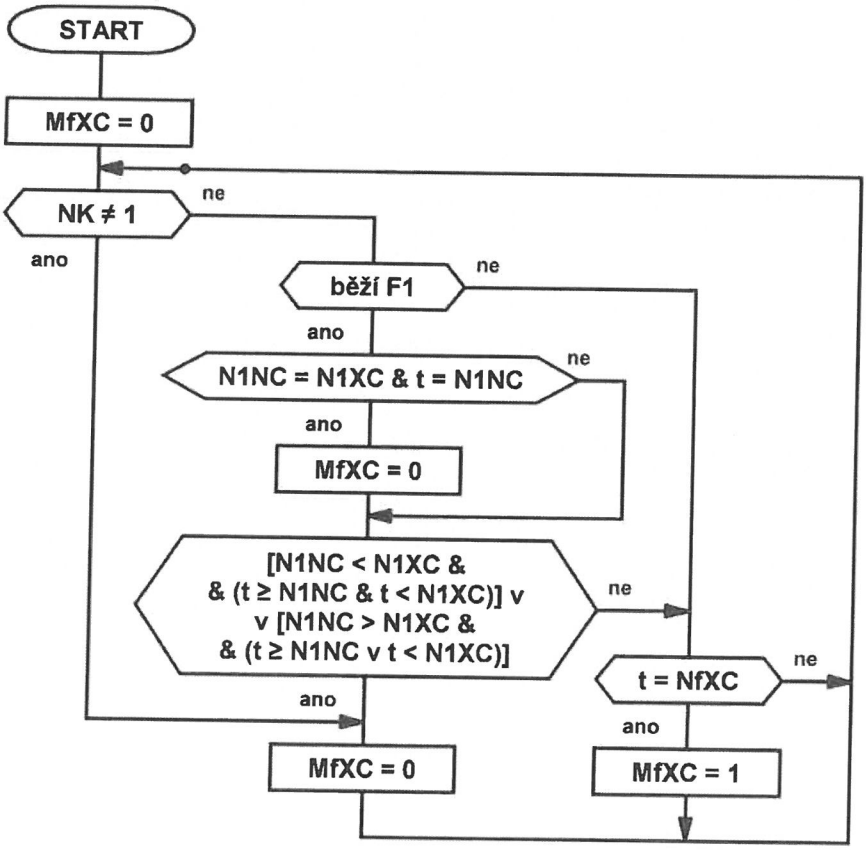




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 11.1.2

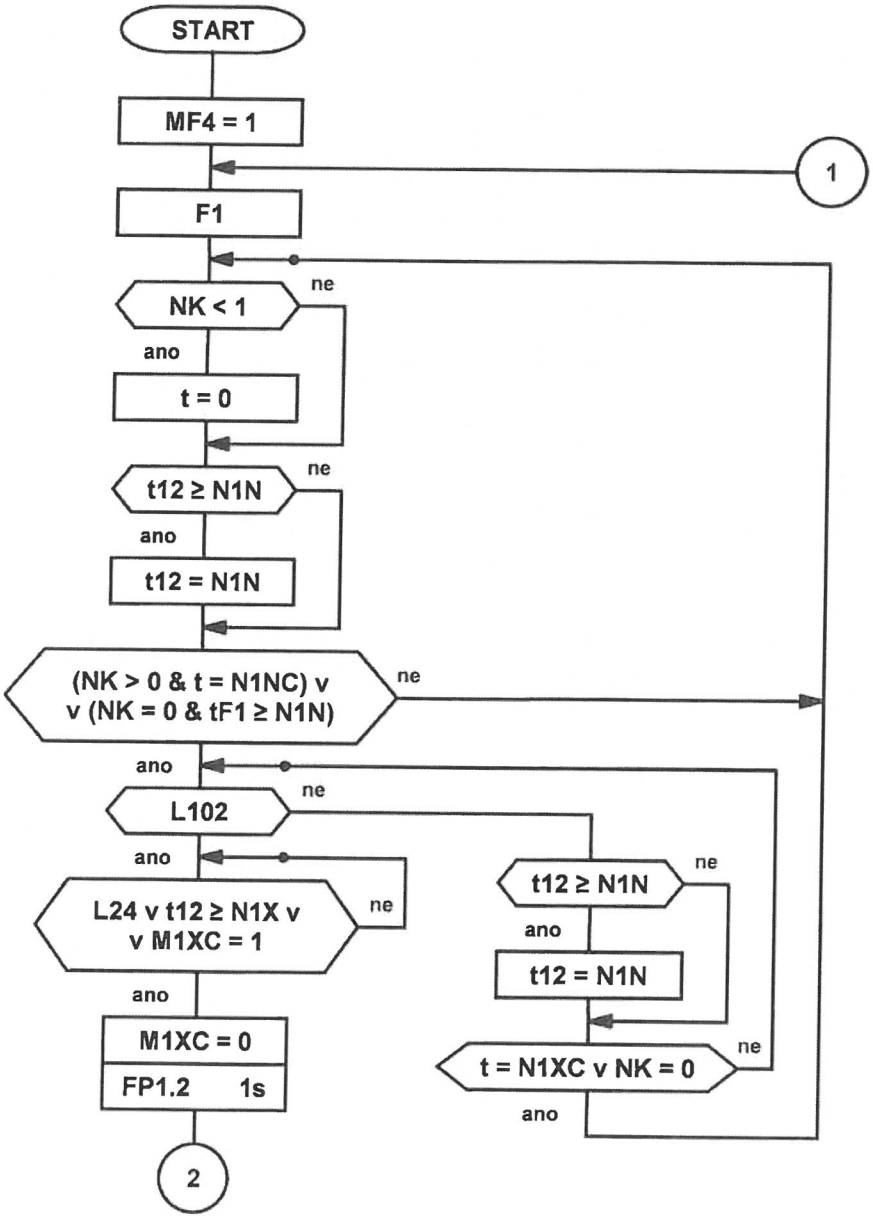
Algoritmus řízení

Algoritmus opakovat pro:						
	1.	2.	3.			
MfXC	M1XC	M2XC	M3XC			
NfXC	N1XC	N2XC	N3XC			



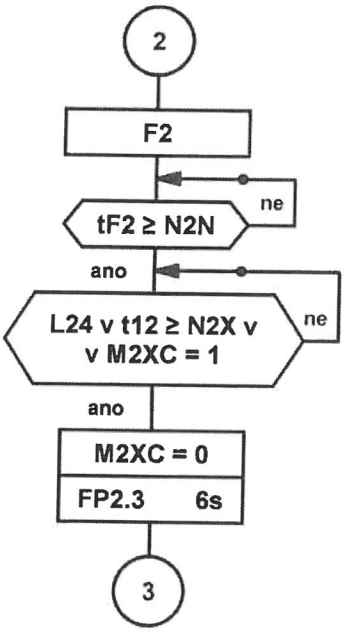
SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova	Příloha č. 11.2.1

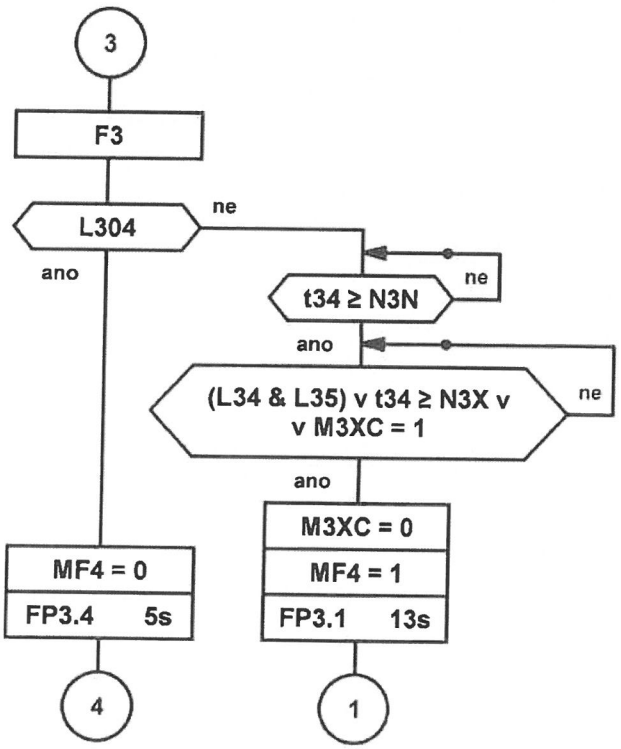
Algoritmus řízení

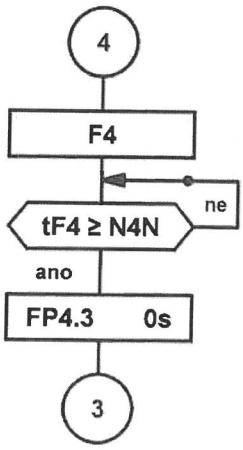


SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 11.2.2

Algoritmus řízení







SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 13.1

Ruční řízení a prioritní programy

Polohy **ručního** řízení (pouze v řadiči):	
č. 1	VA, PB, PD
č. 2	VA, PB
č. 3	VA
č. 4	VB, VD, PA, PC
č. 5	VB, VD, PA
č. 6	VB, PA
č. 7	PA, PC
č. 8	PA, PB, PC, PD

Prioritní programy:	
CČ (P6)	celočervená
ZV1 (P7)	VA, PB, PD
ZV2 (P8)	VB, VD, PA, PC
ZV3 (P9)	VB, PA

Řízení	Izolované nebo skupinové	CŘD standardní	CŘD prioritní	Zvláštní nároky	Přepínač na BŽ
Izolované nebo skupinové		•	•	•	•
CŘD standardní			•	•	•
CŘD prioritní				•	•
Zvláštní nároky					•
Přepínač na BŽ					

Znak „•" v tabulce znamená, že druh řízení uvedený ve svislém sloupci má prioritu před druhem řízení ve vodorovném řádku.

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova	Příloha č. 13.2

Časové nastavení

Časové nastavení podle nadřízené úrovně ODŘU-C1 (zadává se jen na nadřízené úrovni):								
Po - Pá	00:00 - 05:00	P5	So	00:00 - 05:30	P5	Ne	00:00 - 05:30	P5
	05:00 - 06:30	P11		05:30 - 07:00	P11		05:30 - 07:00	P11
	06:30 - 12:00	P15		07:00 - 19:00	P12		07:00 - 16:00	P12
	12:00 - 20:00	P14		19:00 - 24:00	P11		16:00 - 20:00	P15
	20:00 - 22:00	P12					20:00 - 22:00	P12
	22:00 - 24:00	P11					22:00 - 24:00	P11

Časové nastavení při výpadku komunikace s nadřízenou úrovní:								
Po - Pá	00:00 - 05:00	P5	So	00:00 - 05:30	P5	Ne	00:00 - 05:30	P5
	05:00 - 06:30	P11		05:30 - 07:00	P11		05:30 - 07:00	P11
	06:30 - 12:00	P15		07:00 - 19:00	P12		07:00 - 16:00	P12
	12:00 - 20:00	P14		19:00 - 24:00	P11		16:00 - 20:00	P15
	20:00 - 22:00	P12					20:00 - 22:00	P12
	22:00 - 24:00	P11					22:00 - 24:00	P11

V době výpadku komunikace s nadřízenou úrovní zajišťují časovou základnu radiohodiny DCF.

Charakteristika programů:	
P1	dynamika, koordinace, noc, dle P11, C = 50 s
P2	dynamika, koordinace, večer a víkend, dle P12, C = 60 s
P3	dynamika, koordinace, zvýhodnění tramvají na I.P.Pavlova, dle P16, C = 80 s
P4	dynamika, izolovaný, špičky
P5	dynamika, izolovaný, noc
P10	záložní pevný program, C = 70 s
P11	pevné délky a sled fází, noc, C = 50 s
P12	pevné délky a sled fází, večer a víkend, C = 60 s
P13	pevné délky a sled fází, preference vedlejších směrů na SJM, C = 100 s
P14	pevné délky a sled fází, odpoledne (preference Wilsonovy), C = 100 s
P15	pevné délky a sled fází, dopoledne (preference Legerovy), C = 100 s
P16	pevné délky a sled fází, zvýhodnění tramvají na I.P.Pavlova, C = 80 s
P17	pevné délky a sled fází, poloviční cyklus k programům 100s, C = 50 s
P20	pevné délky a sled fází, "strukturální", C = 25s

Časové nastavení akustické signalizace:		
Po - Pá	00:00 - 07:00	mimo provoz, aktivace dálkovým ovládáním
	07:00 - 21:00	v provozu trvale
	00:00 - 24:00	mimo provoz, aktivace dálkovým ovládáním
So - Ne	00:00 - 24:00	mimo provoz, aktivace dálkovým ovládáním
V případě aktivace DO se akustická signalizace zapíná od posledního nároku z přenosného bezdrátového vysílače pro nevidomé na parametricky zadanou časově omezenou dobu (běžně 240 s).		

Výjimečné dny:			
1.1.	jako neděle	28.10.	jako neděle
1.5.	jako neděle	17.11.	jako neděle
8.5.	jako neděle	24.12.	jako sobota
5.7.	jako neděle	25.12.	jako neděle
6.7.	jako neděle	26.12.	jako neděle
28.9.	jako neděle		

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 13.3

Přehled návěstidel

SS	návěstidla			
VA	VA	VA´	VA´´	VA´´´
rozměr		×		×

SS	návěstidla			
VB	VB	VB´		
rozměr				

SS	návěstidla			
VD	VD	VD´		
rozměr		×		

SS	návěstidla			
PA	PA	PA´		
rozměr				

SS	návěstidla			
PB	PB	PB´		
rozměr				

SS	návěstidla			
PC	PC	PC´		
rozměr				

SS	návěstidla			
PD	PD	PD´		
rozměr				

	standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, chodci, blikače, 60 mm tramvaje)
×	300 mm
××	100 mm

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 13.4

Přehled detekce

video detektor	funkce			
	výzva	mezery	obsaz.	sčítání
VK1				
DVA			×	
DVA´			×	
DVA´´			×	
DVAS				×
DVAS´				×
DVAS´´				×
VK2				
DVB		×	×	
DVBS				×
VK3				
DVD	×		×	
DVDS				×

chodecké tlačítko	funkce			
	výzva	"čekej"	odpoj. ZN	jiná
DPA	×	×		
DPA´	×	×		
DPC	×	×		
DPC´	×	×		

různé	funkce
PN1	přijímač pro nevidomé
PN2	přijímač pro nevidomé
PN3	přijímač pro nevidomé
JAZS	centrální aktivace akustické signalizace
ČO SZN	časové ovládání akustické signalizace

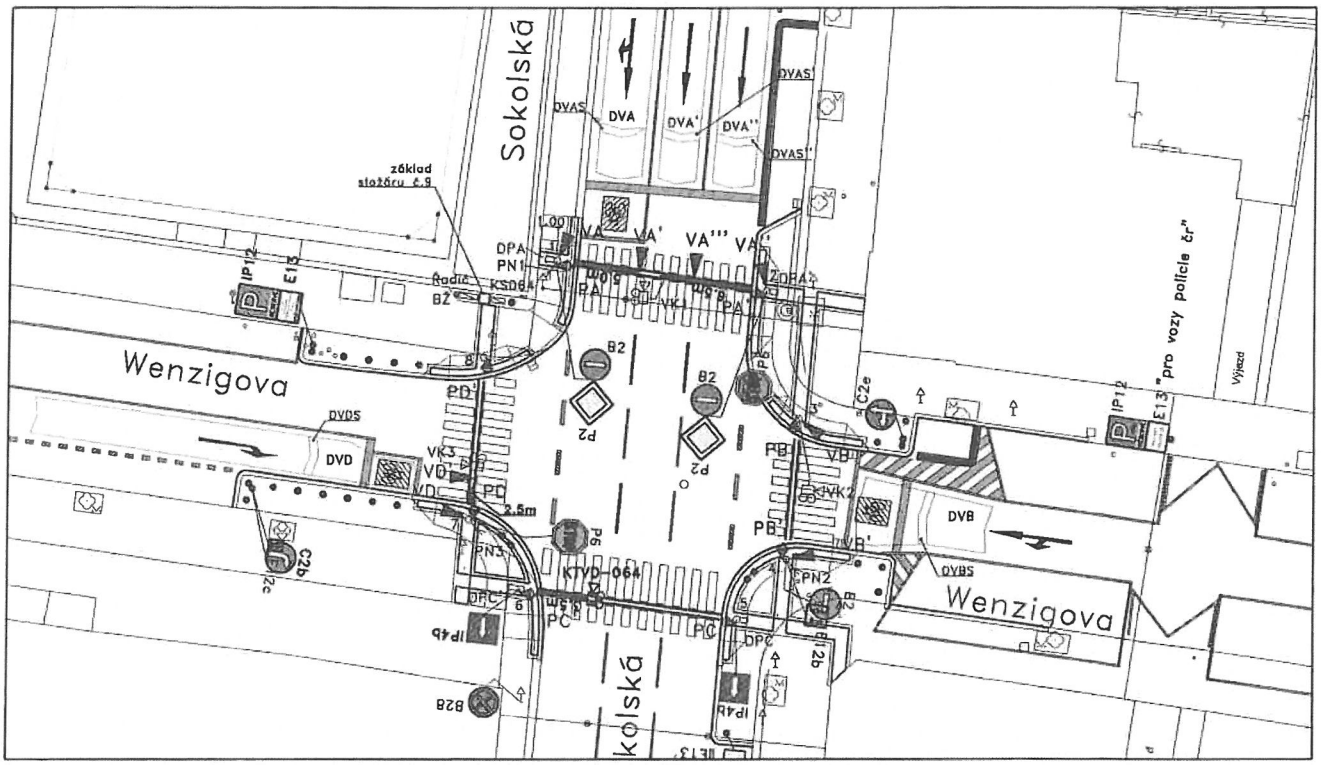
Nadřízená úroveň:
ODŘÚ-C1 (Scala)

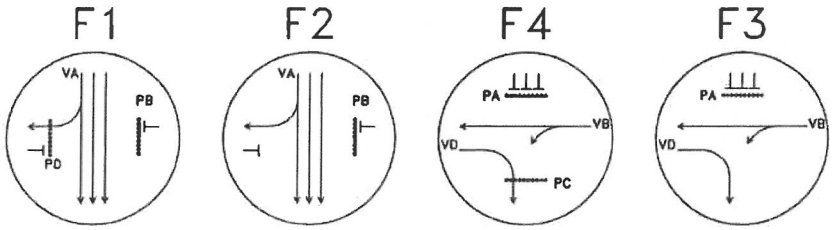
Nulování nároků:
Vozidlové detektory:
v průběhu trvání přísl. volna a do 5s po jeho skončení

Chodecká tlačítka:
v průběhu trvání příslušného volna

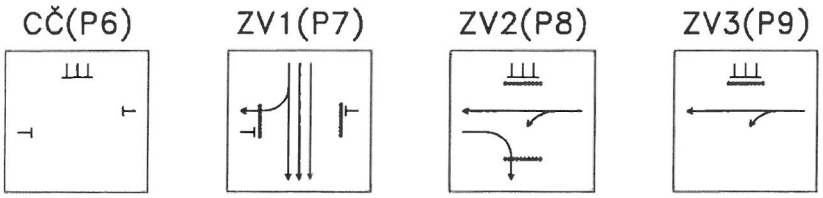
ODŘÚ-C1 (SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova) Příloha č. 14.1

Schéma a data pro ODŘÚ





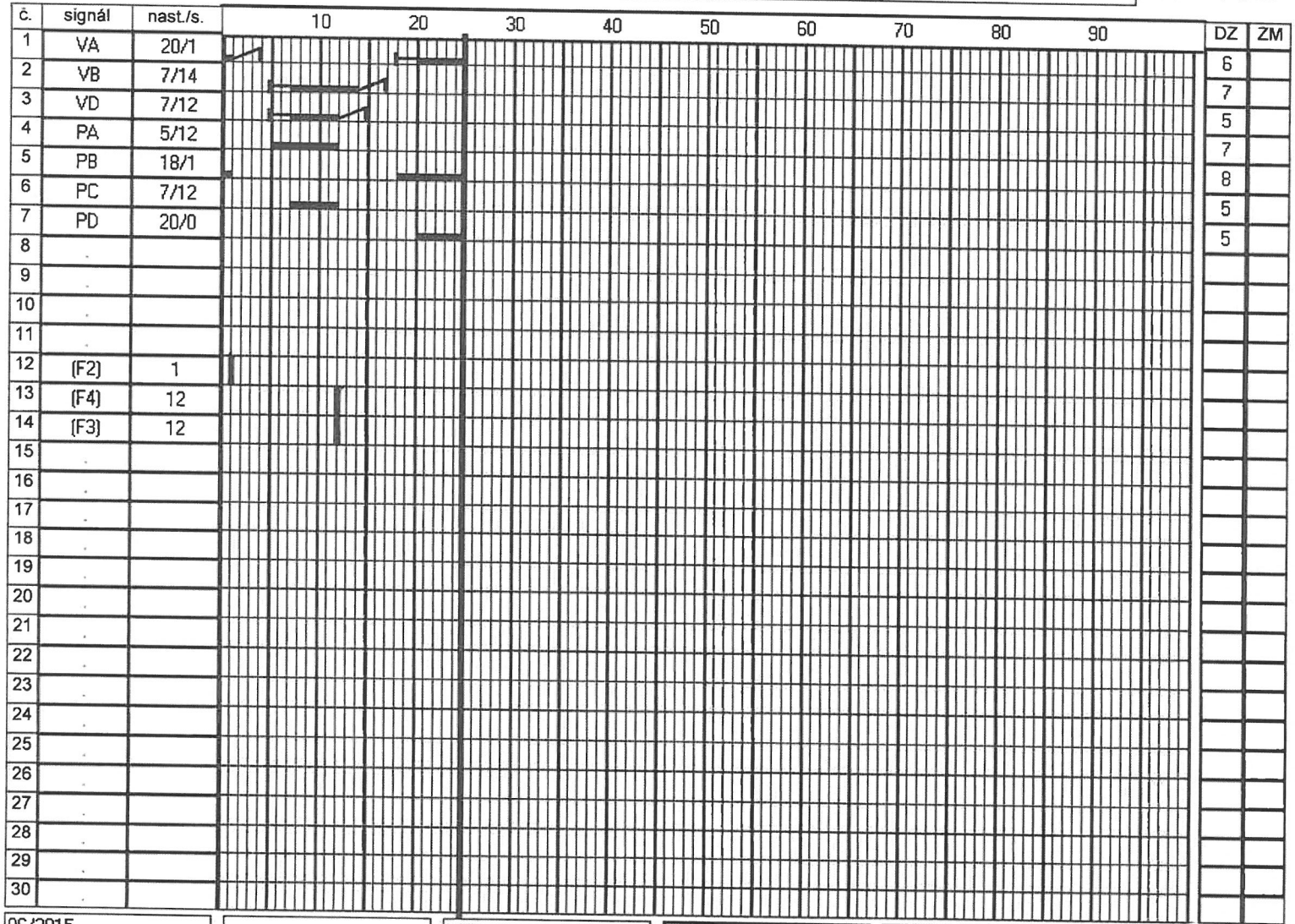
fáze						F1	F2	F3	F4	popis programů
parametr		C	UZP	OF	NK	N1NC	N2N	N3N	N4N	
program	**P11**	50	12	12	2	31	0	11	6	noční
	P12	60	58	58	2	23	0	15	10	víkendový a večerní
	P13	100	20	20	2	74	0	26	21	preference vedlejších směrů na SJM
	P14	100	19	19	2	73	0	26	21	odpolední (preference Wilsonovy)
	P15	100	17	17	2	71	0	26	21	dopolední (preference Legerovy)
	P16	80	29	29	2	66	0	23	18	zvýhodnění tramvají na I. P. Pavlova
	P17	50	43	43	2	12	0	11	6	poloviční cyklus k programům 100s
	P20	25	0	0	2	0	0	5	0	strukturální



20150630

SSZ: 2.064

Název: Sokolská - Wenzigova



č.	signál	nast./s.	DZ	ZM
1	VA	20/1	6	
2	VB	7/14	7	
3	VD	7/12	5	
4	PA	5/12	7	
5	PB	18/1	8	
6	PC	7/12	5	
7	PD	20/0	5	
8	.			
9	.			
10	.			
11	.			
12	(F2)	1		
13	(F4)	12		
14	(F3)	12		
15	.			
16	.			
17	.			
18	.			
19	.			
20	.			
21	.			
22	.			
23	.			
24	.			
25	.			
26	.			
27	.			
28	.			
29	.			
30	.			

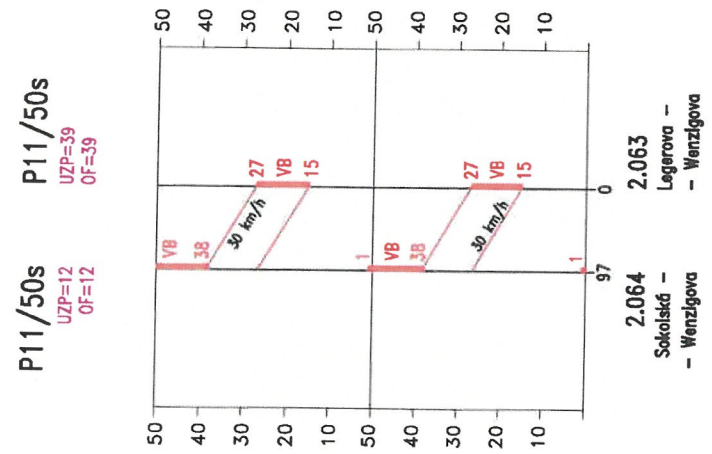
06/2015		UZP = 0	I - ODŘŮ	P20/25s-strukturální	nový

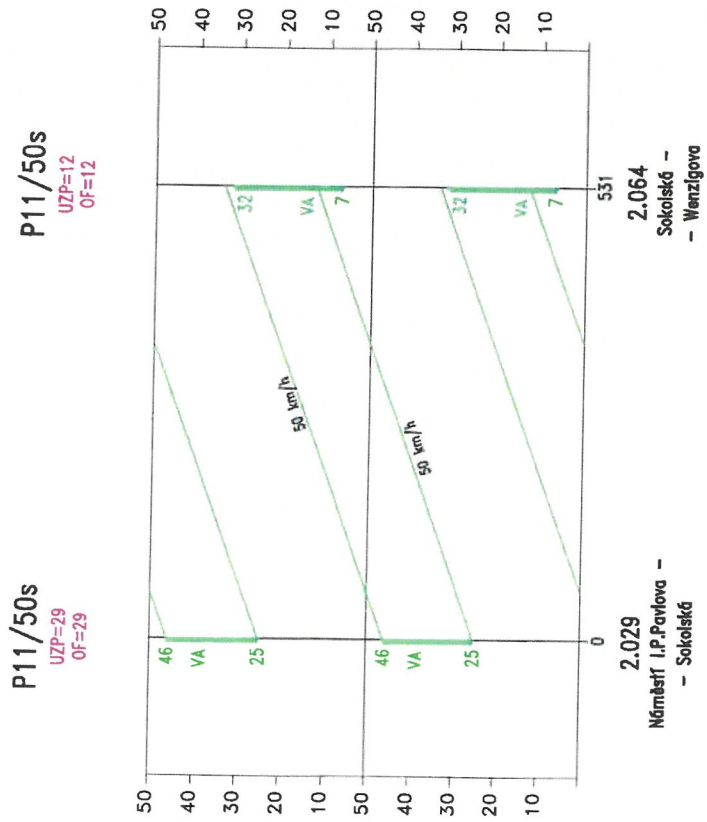
Výstavba SSZ

Příloha č.: 14.2

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova	Příloha č. 14.3.1

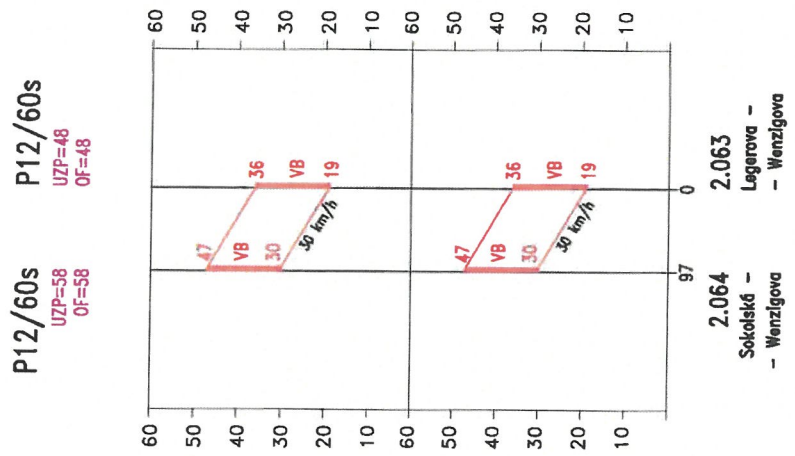
Koordinační graf

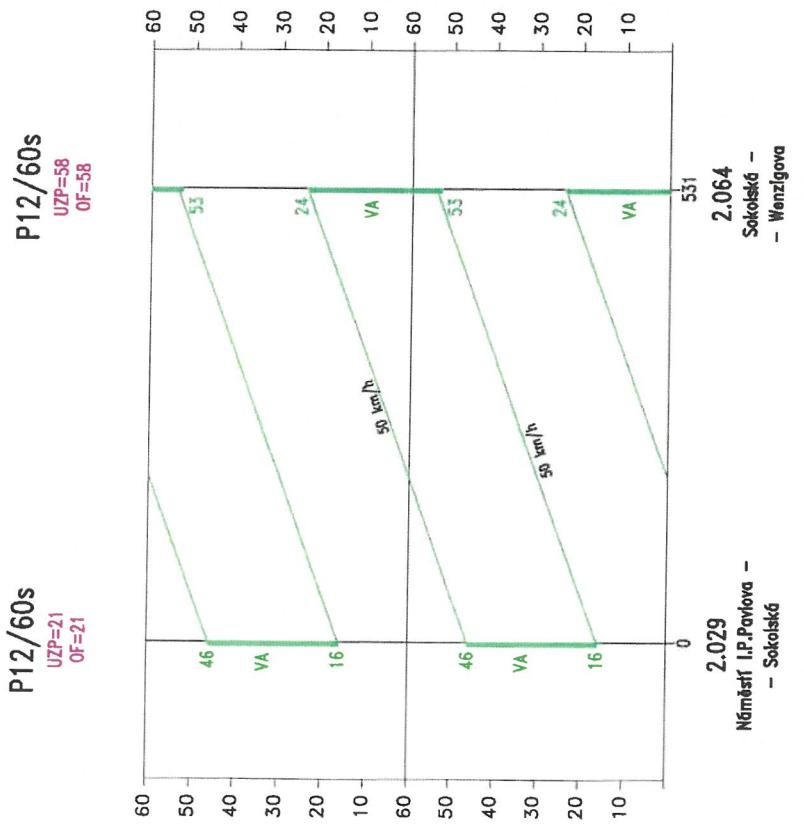




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova	Příloha č. 14.3.2

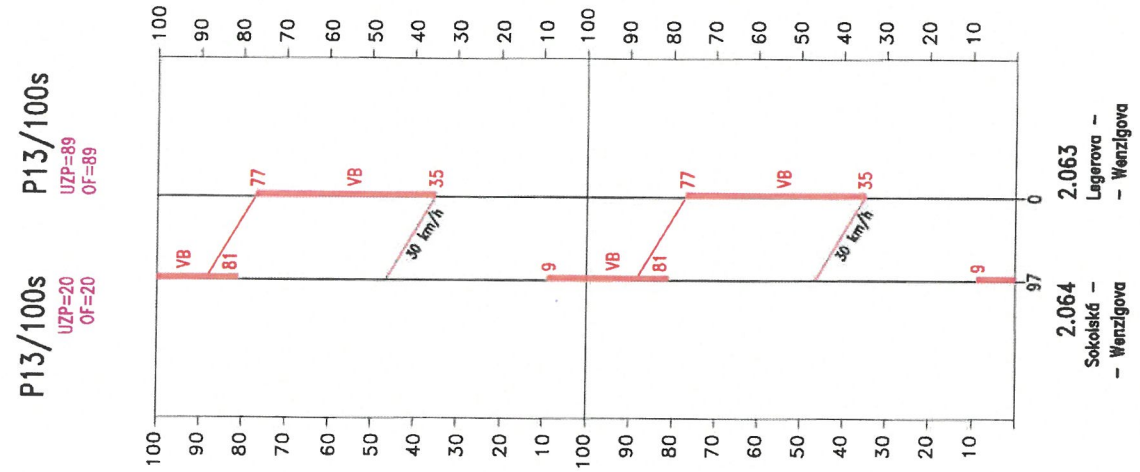
Koordinační graf

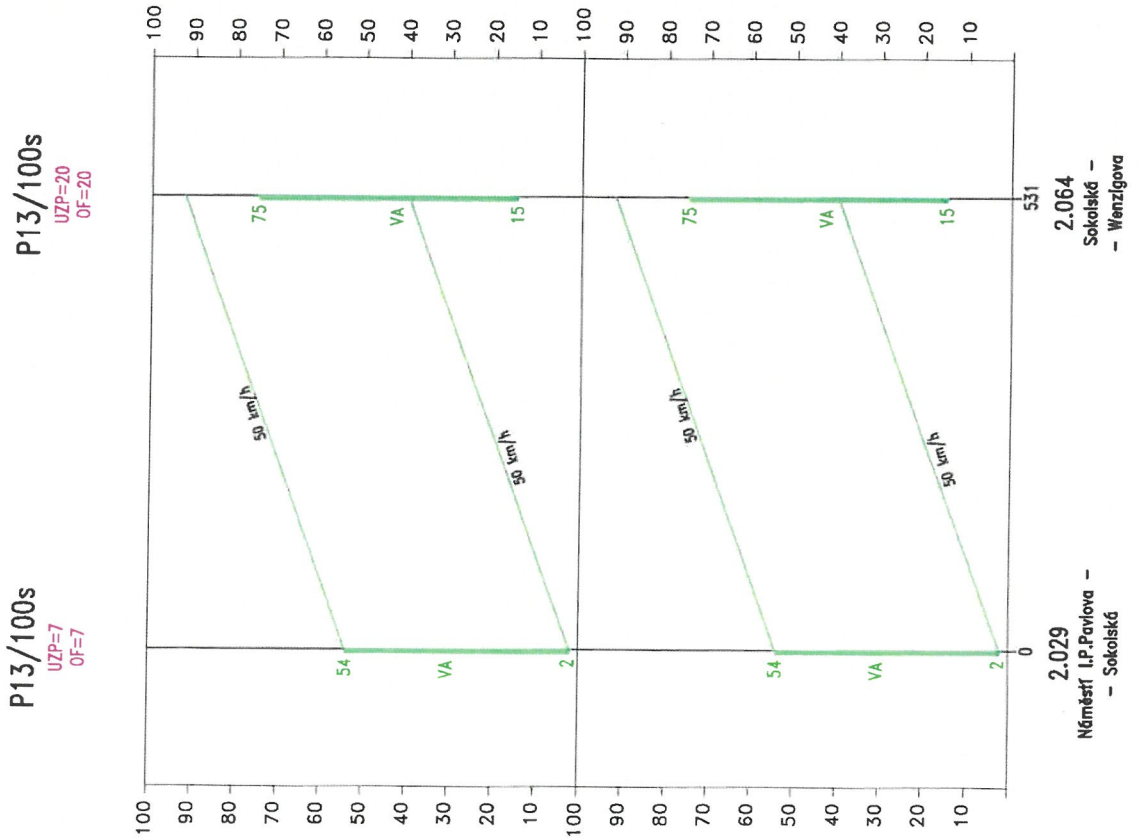




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 14.3.3

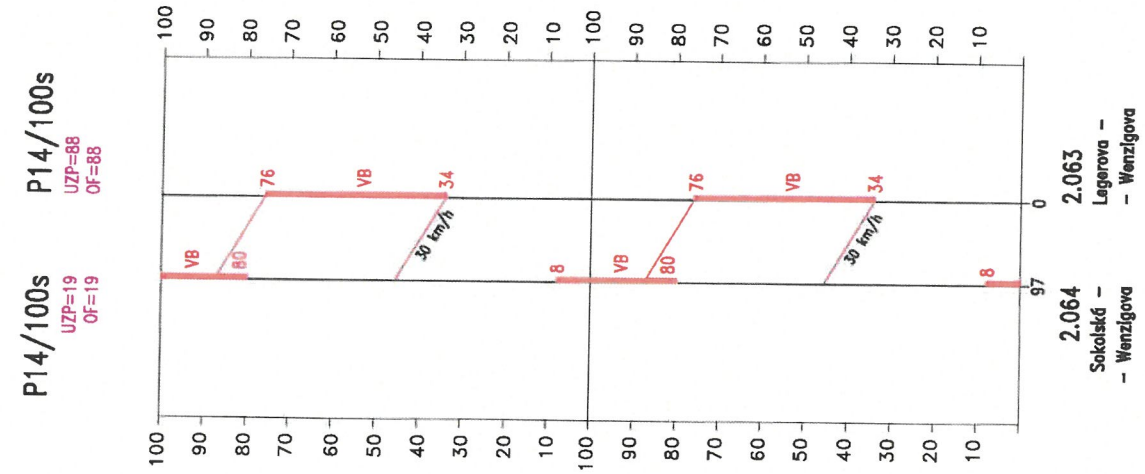
Koordinační graf

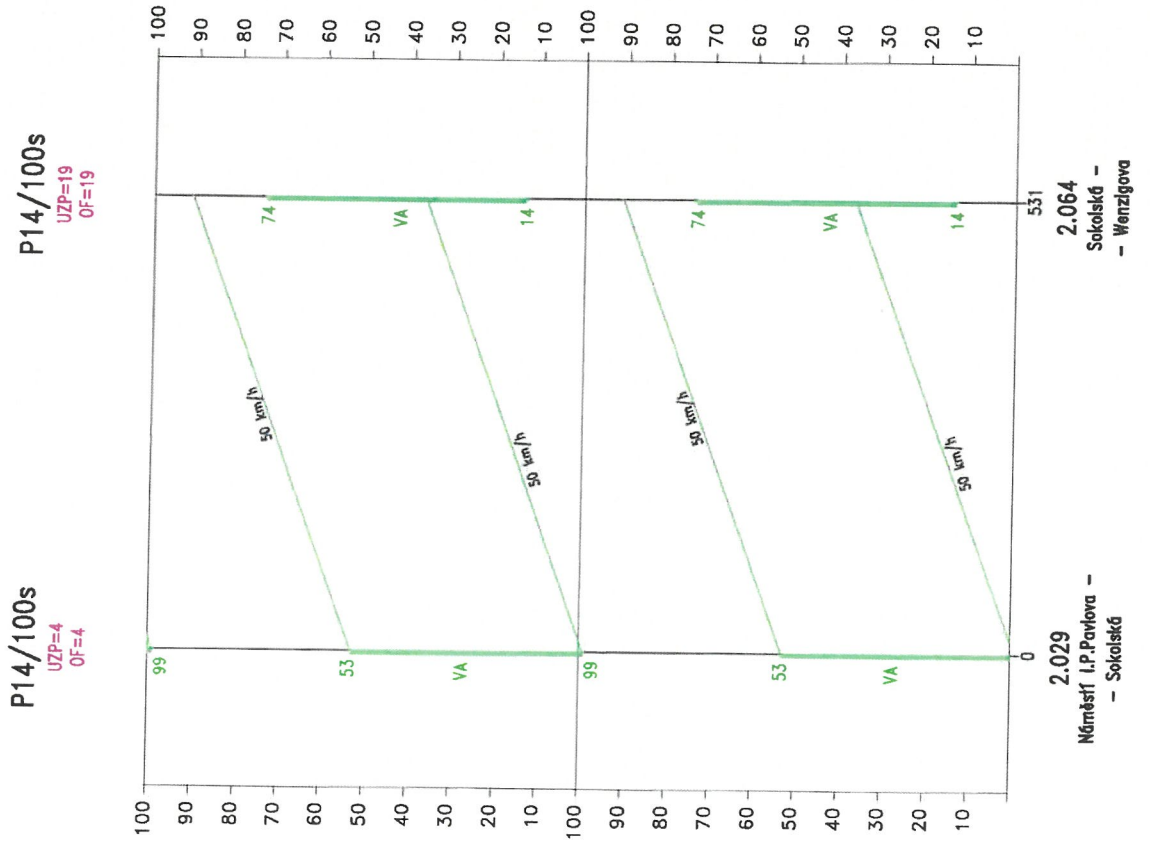




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova	Příloha č. 14.3.4

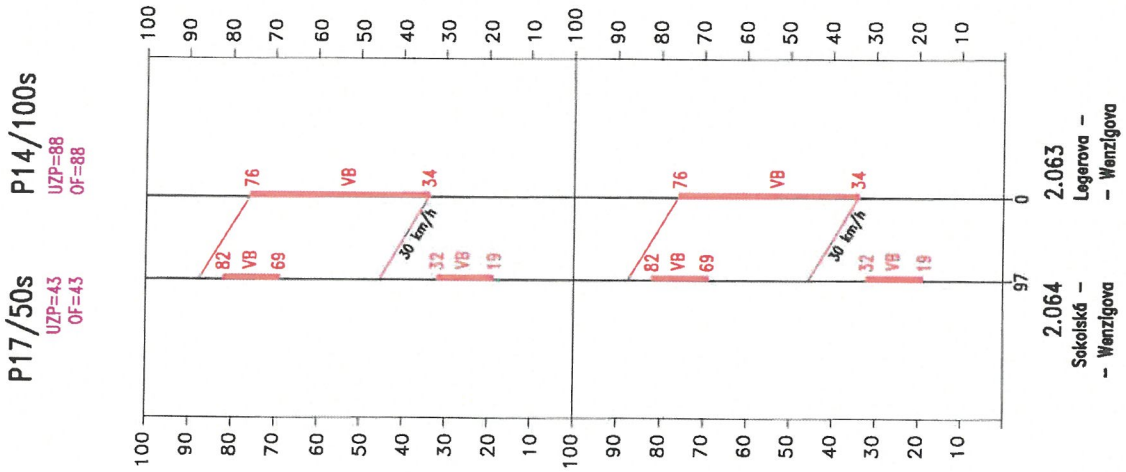
Koordinační graf

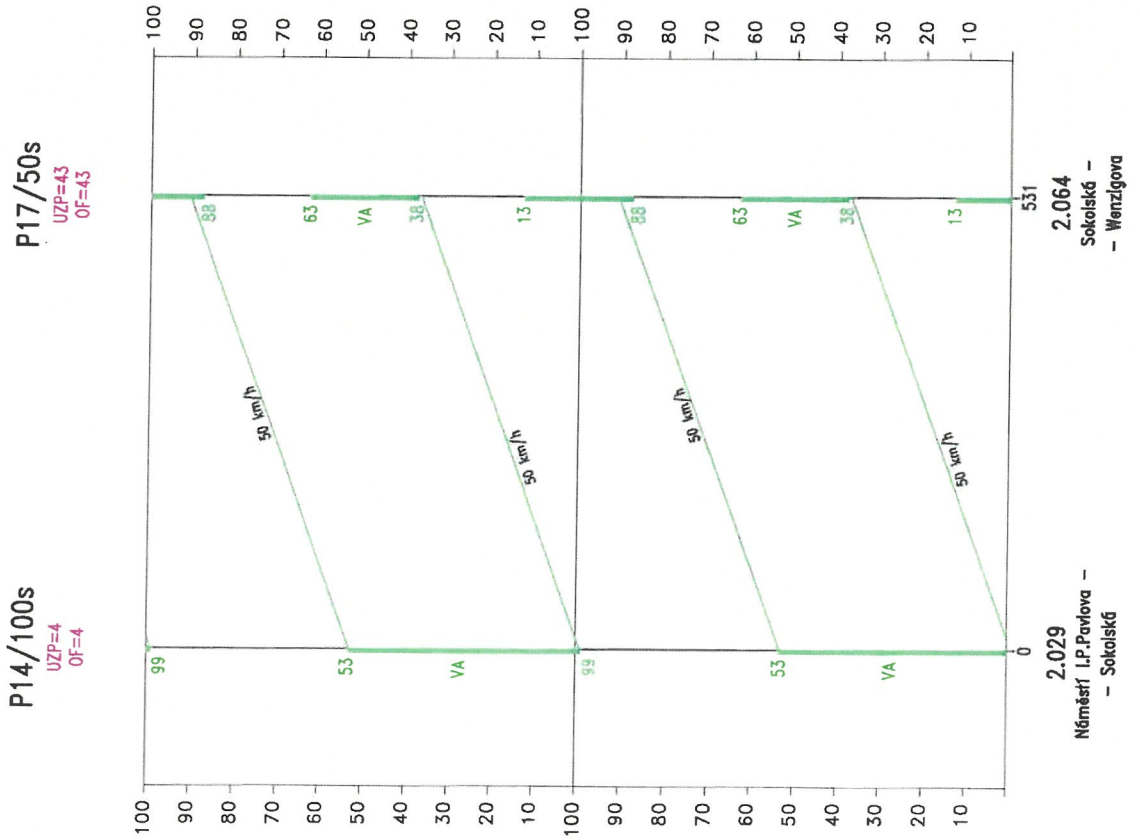




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 14.3.5

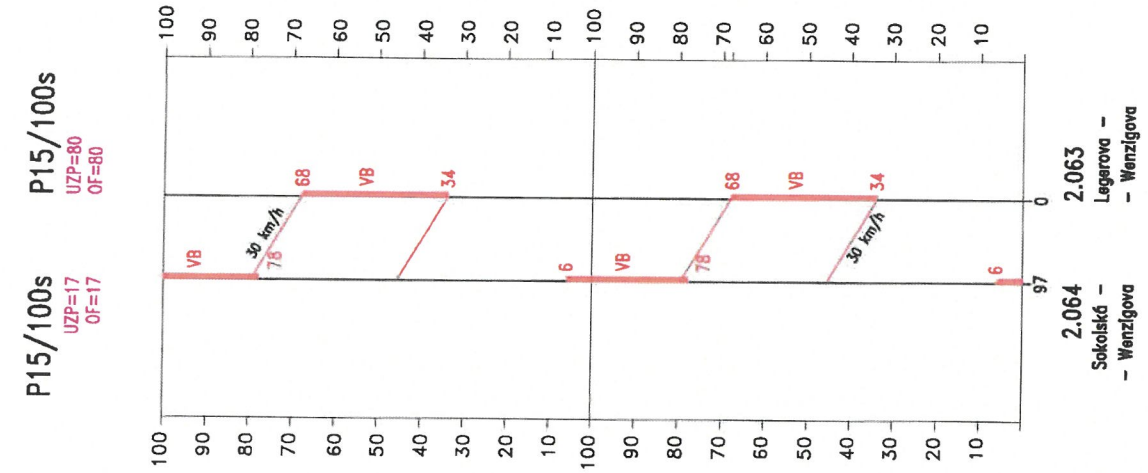
Koordinační graf

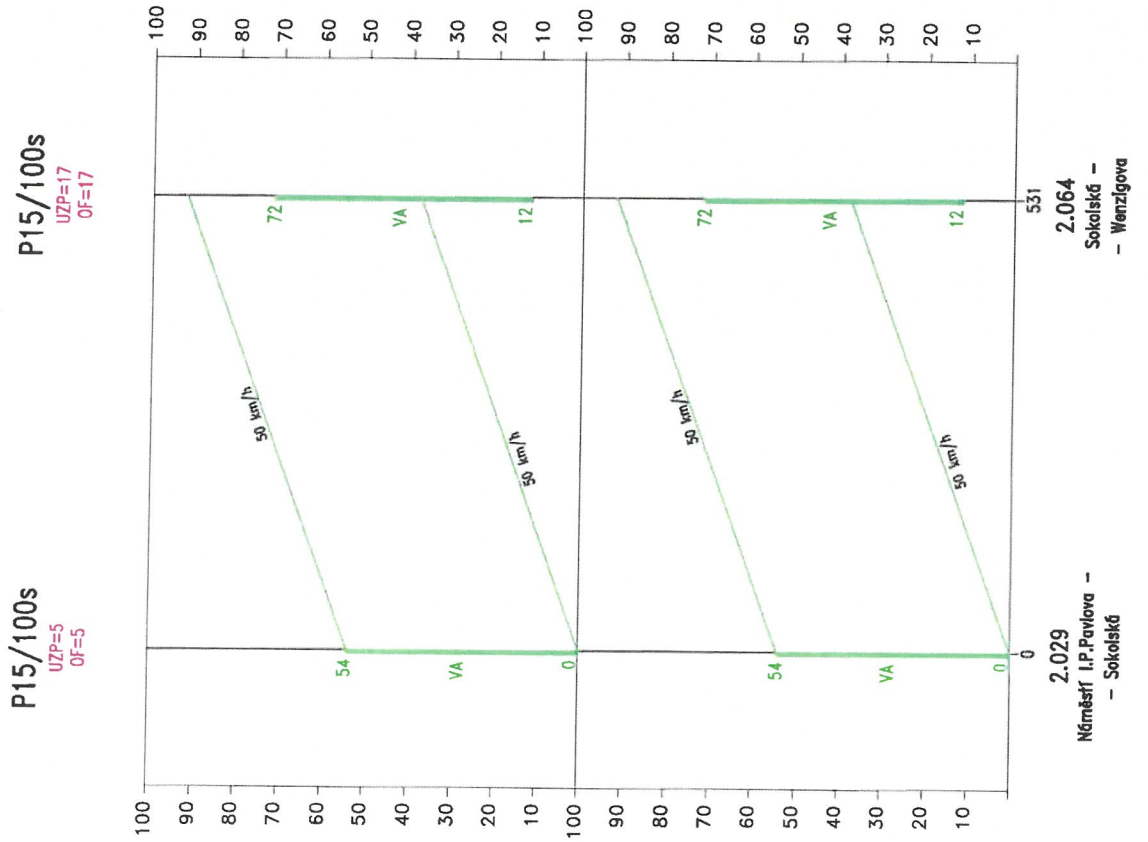




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 14.3.6

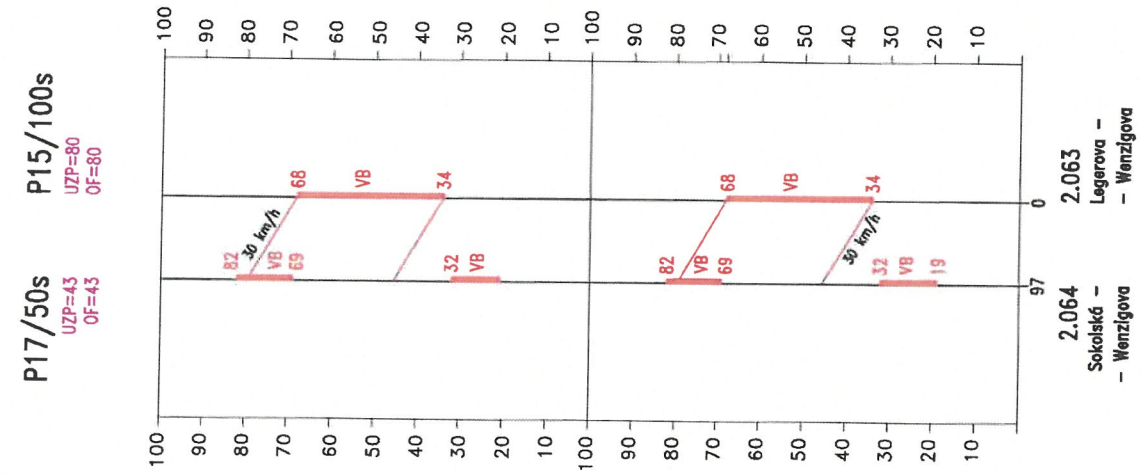
Koordinační graf

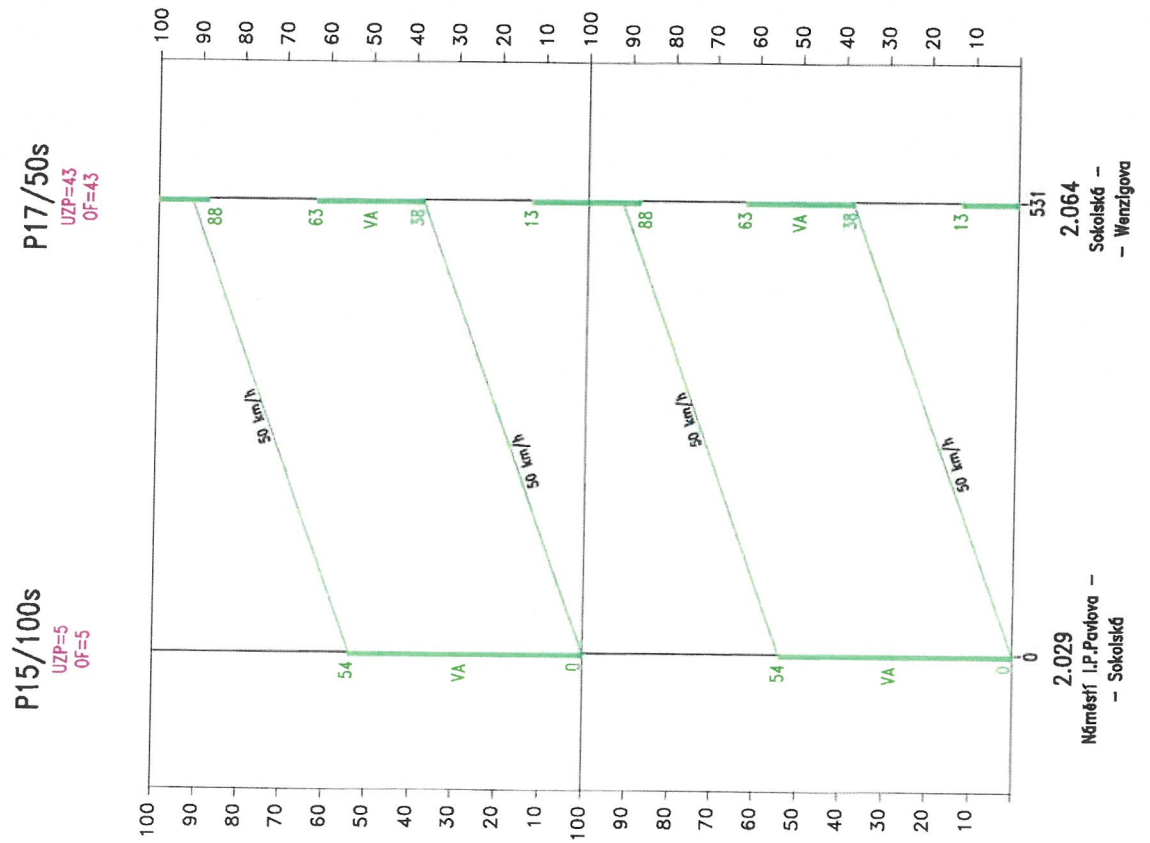




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 14.3.7

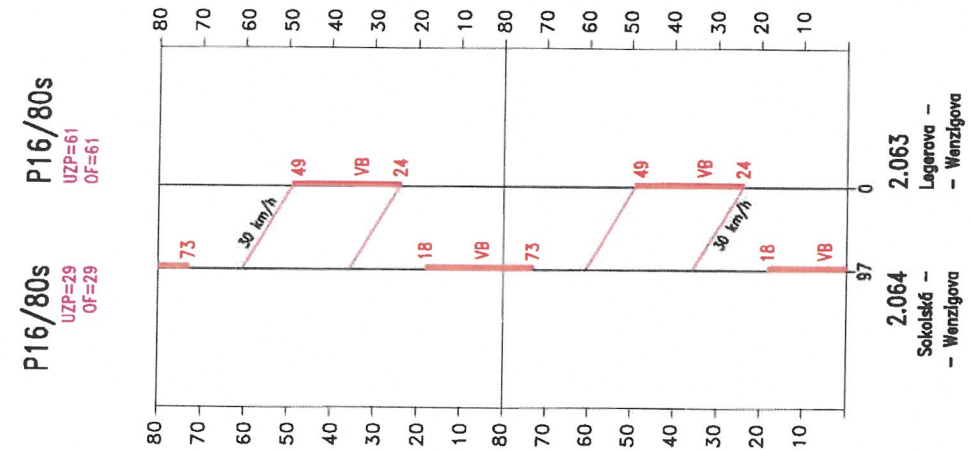
Koordinační graf

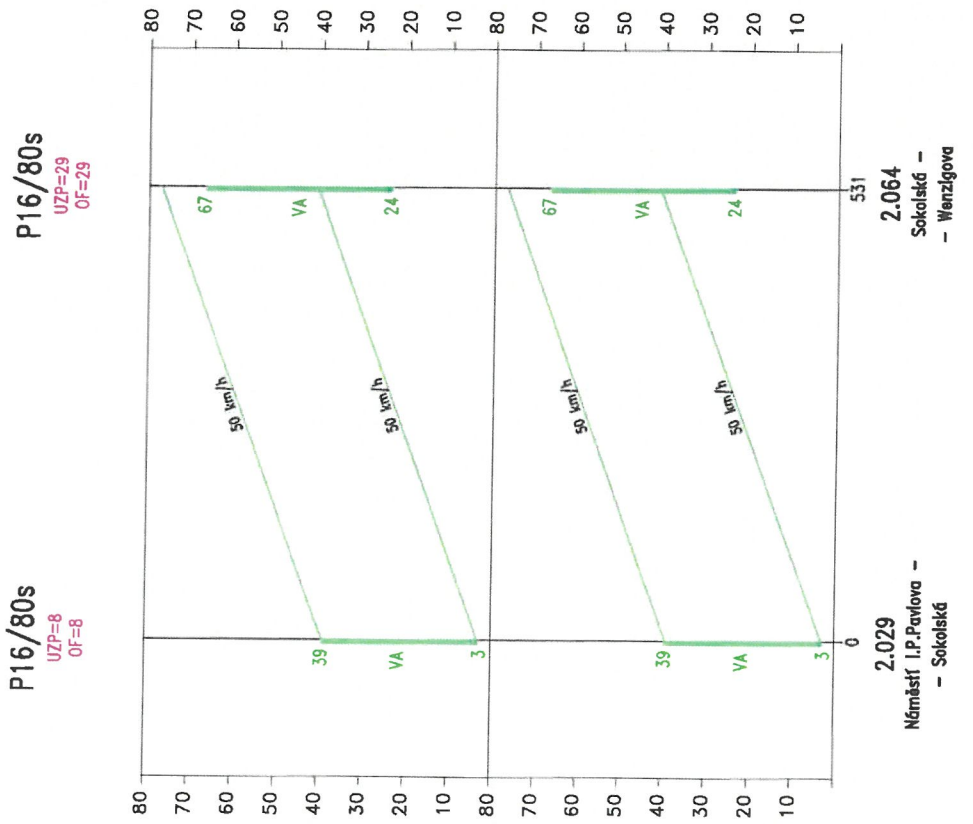




SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova	Příloha č. 14.3.8

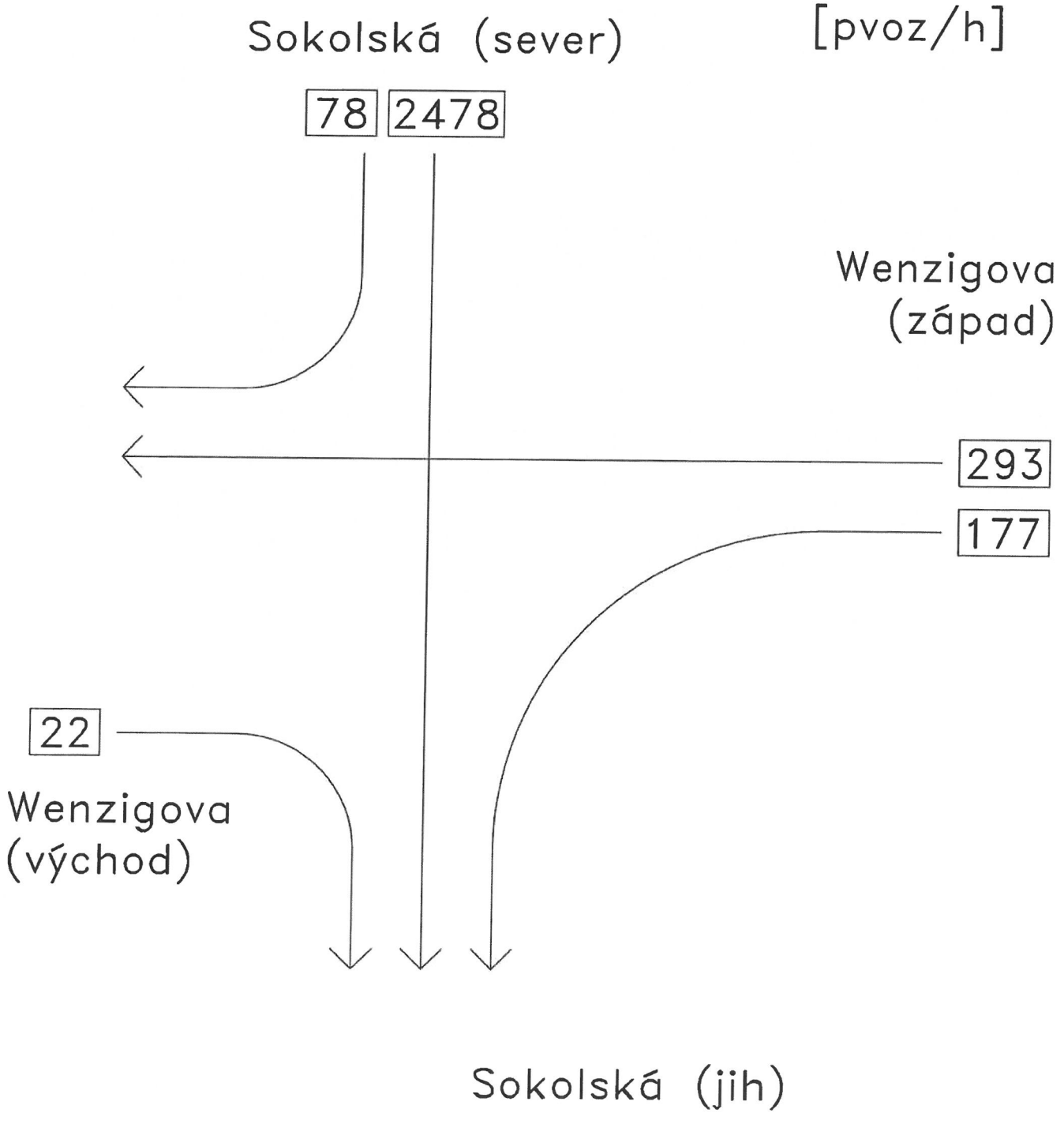
Koordinační graf





SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova | Příloha č. 16

Pentlogram intenzit - celodenní špička



SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 17.1

Kapacitní posouzení

70% špičky - P1, P11											
Délka cyklu t_c [s]	**50**										
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy											
signální skupina	řadicí pruhy	I_v [pvoz/h]	S_v [pvoz/h]	z [s]	C_v [pvoz/h]	Rez [%]	L_{F1} [m]	L_{F2} [m]	t_w [s]	ÚKD dosah.	ÚKD požad.
VA	↑+↑+↑↗	1789	5932	25	2966	40	30		9	A	E
VB	↖↑	329	2000	13	520	37	24		20	B	E
VD	↗	15	1455	11	320	95	6		14	A	E

70% špičky - P2, P5, P12											
Délka cyklu t_c [s]	**60**										
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy											
signální skupina	řadicí pruhy	I_v [pvoz/h]	S_v [pvoz/h]	z [s]	C_v [pvoz/h]	Rez [%]	L_{F1} [m]	L_{F2} [m]	t_w [s]	ÚKD dosah.	ÚKD požad.
VA	↑+↑+↑↗	1789	5932	31	3065	42	30		10	A	E
VB	↖↑	329	2000	17	567	42	24		21	B	E
VD	↗	15	1455	15	364	96	6		16	A	E

Celodenní špička - P13, P14, P15											
Délka cyklu t_c [s]	**100**										
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy											
signální skupina	řadicí pruhy	I_v [pvoz/h]	S_v [pvoz/h]	z [s]	C_v [pvoz/h]	Rez [%]	L_{F1} [m]	L_{F2} [m]	t_w [s]	ÚKD dosah.	ÚKD požad.
VA	↑+↑+↑↗	2556	5932	60	3559	28	60		14	A	E
VB	↖↑	470	2000	28	560	16	60		46	C	E
VD	↗	22	1455	26	378	94	6		25	B	E

Celodenní špička - P3,P16											
Délka cyklu t_c [s]	**80**										
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy											
signální skupina	řadicí pruhy	I_v [pvoz/h]	S_v [pvoz/h]	z [s]	C_v [pvoz/h]	Rez [%]	L_{F1} [m]	L_{F2} [m]	t_w [s]	ÚKD dosah.	ÚKD požad.
VA	↑+↑+↑↗	2556	5932	43	3189	20	54		16	A	E
VB	↖↑	470	2000	25	625	25	48		30	B	E
VD	↗	22	1455	23	418	95	6		19	A	E

Poznámka:
Vzhledem k vyjíždění z Wenzigovy ulice do tří pruhů a nízké intenzitě na vjezdu VD není uvažován na vjezdu VB vliv protisměru.

SSZ 2.064 Sokolská - Wenzigova — Příloha č. 17.2

Kapacitní posouzení

Celodenní špička - P4, P10											
Délka cyklu t_c [s]	**70**										
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy											
signální skupina	řadicí pruhy	I_v [pvoz/h]	S_v [pvoz/h]	z [s]	C_v [pvoz/h]	Rez [%]	L_{F1} [m]	L_{F2} [m]	t_w [s]	ÚKD dosah.	ÚKD požad.
VA	↑+↑+↑↗	2556	5932	38	3220	21	48		14	A	E
VB	↖↑	470	2000	20	571	18	42		34	B	E
VD	↗	22	1455	18	374	94	6		18	A	E

Celodenní špička - P17											
Délka cyklu t_c [s]	**50**										
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy											
signální skupina	řadicí pruhy	I_v [pvoz/h]	S_v [pvoz/h]	z [s]	C_v [pvoz/h]	Rez [%]	L_{F1} [m]	L_{F2} [m]	t_w [s]	ÚKD dosah.	ÚKD požad.
VA	↑+↑+↑↗	2556	5932	25	2966	14	36		13	A	E
VB	↖↑	470	2000	13	520	10	30		45	C	E
VD	↗	22	1455	11	320	93	6		14	A	E

Poznámka:
Vzhledem k vyjíždění z Wenzigovy ulice do tří pruhů a nízké intenzitě na vjezdu VD není uvažován na vjezdu VB vliv protisměru.