Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/048/2025
Dne: 25.8.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [redacted]

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 12.8.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení správy telematických systémů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:
„…..Žádám proto o tyto informace a dokumenty:
***1.** Dokument nebo veškeré dokumenty, které podle evidence TSK představují, zachycují nebo dokládají zrušení či vyřazení SSZ 7.129 – Strossmayerovo náměstí, uvedené v projektové dokumentaci jako „zrušení SSZ v rámci TSK“.*
***2.** Sdělení, jaký konkrétní úkon, dokument nebo evidovaný záznam TSK považuje za ono „zrušení SSZ v rámci TSK“, včetně data jeho provedení nebo vydání.*
***3.** Dokument nebo veškeré dokumenty, z nichž vyplývá, kdo za TSK tento úkon provedl, schválil nebo vydal pokyn k jeho provedení, případně který jiný orgán či subjekt jej vydal.*
***4.** Dokument nebo veškeré dokumenty, z nichž vyplývá, na základě čeho bylo SSZ 7.129 fyzicky odstraněno, včetně případného právního, správního, dopravního, technického nebo jiného podkladu.*
***5.** Informaci o datech rozhodných úkonů, konkrétně:*
• kdy bylo SSZ 7.129 zrušeno nebo vyřazeno,
• kdy bylo vyřazeno z provozu,
• kdy byla zahájena fyzická demontáž,
• kdy byla demontáž dokončena.
***6.** Všechny existující projektové, technické, dopravně-inženýrské, bezpečnostní, provozní a jiné dokumenty, které byly podkladem pro zrušení, vyřazení nebo odstranění SSZ 7.129.2*
***7.** Veškeré dokumenty, které TSK v této souvislosti obdržela od Magistrátu hl. m. Prahy, Policie České republiky, Městské části Praha 7, projektanta, Dopravního podniku hl. m. Prahy nebo jiného subjektu,*

zejména rozhodnutí, pokyny, stanovení místní úpravy provozu, opatření obecné povahy, stanoviska nebo vyjádření. U každého takového dokumentu žádám o uvedení jeho původce, data a čísla jednacího, spisové značky nebo jiného evidenčního označení a o poskytnutí jeho kopie.
8. *Existující dokumenty, stanoviska, vyjádření, odborná posouzení nebo bezpečnostní analýzy týkající se dopadu odstranění SSZ 7.129 na bezpečnost chodců, zejména osob se zrakovým postižením, včetně posouzení odstranění světelné a akustické signalizace, ztráty funkce akustického navádění a případné náhrady těchto funkcí jiným opatřením.*
9. *Existující dokumentaci skutečné demontáže SSZ 7.129, zejména protokoly, záznamy o vyřazení zařízení, předávací dokumenty, evidenci odstraněných zařízení a případnou fotodokumentaci.*

Sdělujeme:

1. Viz příloha č.1 - stanovení PKDMHMP č.553/2024 ze dne 19.6.2024

2. Souhlas s provedením prací pro dodavatele byl vydán TSK 20.6.2024 v rámci rekonstrukce komunikace Dukelských hrdinů.
3. Práce byly prováděny na základě dokumentace vypracované společností METROPROJEKT Praha a.s. Viz příloha č.2

4.- 6. a 9. Na základě pokynu PKDMHMP č.553/2024 došlo k vypnutí SSZ 20.6.2024 a následné demontáži (viz příloha č. 1). Demontáž byla provedena v rámci akce stavební úpravy Strossmayerovo nám. firmou EUROVIA CZ a.s.

K odstranění SSZ došlo na základě žádosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Tuto změnu schvaloval a povoloval Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, který je v této věci příslušným silničním správním úřadem

7. Místní úpravu provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů stanovil Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, který touto úpravou zrušil SSZ a současně vydal souhlas s odstraněním stavby podle stavebního zákona.

8. TSK nedisponuje vyjádřením ani dokumentací týkající se dopadů změny místní úpravy provozu na osoby se zdravotním postižením v souvislosti s odstraněním akustické signalizace a ani k zadání prověření Vámi uváděného dopadu nebyla vyzvána.

S pozdravem

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Přílohy: dle textu

Kopie: TSK oddělení 2240

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

SSZ – centrální systém řízení městského silničního provozu	Číslo stanoviska: **553/2024**

Akce: **Dukelských hrdinů, rekonstrukce ulice**

SSZ: **7.129 Strossmayerovo náměstí (tma)**
7.133 Dukelských hrdinů – U Výstaviště (tma)
7.130 Dukelských hrdinů – Veletržní
7.155 Letenské náměstí

ODŘÚ C3

Žadatel: DP HMP, a.s., [redacted] TSK HMP + PVK, a.s. **Zhotovitel:**
DP HMP, a.s. [redacted] + EUROVIA CZ, a.s. + ČKV Praha + Energie – stavební a báňská, a.s.

Vyjádření je určeno pro: PKD MHMP, PČR, TSK HMP, žadatele

Předáno k vyjádření: 14. 06. 2024	K předání žadateli: 19. 06. 2024

Vyjádření PKD MHMP/SSZ
Souhlasíme podle ust. § 77 odst. 1, písm. c) a d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích – s úpravami SSZ dle dokumentace zpracované Metroprojekt Praha, a. s. v 05/2024 (kód 2024 0531) za podmínek:

1. sledování a vyhodnocení navržených úprav, včetně případného doladění dle reálného provozu
2. minimalizovat dobu vypnutí SSZ a zajištění dostatečné viditelnosti návěstidel SSZ
3. včasného projednání dalších fází dopravního opatření či jejich změn
4. koordinace úprav SSZ, DZ a změny organizace dopravy

Poznámka: Toto vyjádření (z hlediska uvedených dopravních zařízení) je platné pouze jako příloha k Rozhodnutí či stanovení vydanému příslušným silničním správním úřadem.

Předpokládané termíny:

Etapa 1: **SSZ 7.129 a 7.133 od 20.06.2024**
SSZ 7.130 a 7.155 od 29.06.2024 (předpoklad do 02.09.2024 – nutno projednat)

[redacted]

[redacted] písemné vyjádření Policie ČR, KŘP hl.m.Prahy, OSDP
pod č.j. KRPA-189503-2/ČJ-2024-0000DŽ
ze dne 17. 06. 2024

Datum: 19. 06. 2024 Poc

Všeobecné podmínky:

1. Žadatel musí zajistit koordinaci úprav dopravního režimu a dopravního značení s úpravami SSZ.
2. Realizace úprav SSZ (resp. zahájení a ukončení akce včetně jednotlivých etap či fází) budou neprodleně potvrzeny na e-mailovou adresu [redacted]
3. Případné změny oproti schválené dokumentaci žadatel musí znovu řádně projednat.

Telefon (HDŘÚ Praha) [redacted] **Telefon** (PKD MHMP / SSZ): [redacted]

2021 © PKD MHMP

SSZ 7.129 Strossmayerova nám.	2024 06 17

Dodatek č. 129.U

Investor zajistí úpravy SSZ: **7.129 Strossmayerovo nám.**

Dodatek č.:

Úprava: Úprava SSZ

- Vypnout SSZ do tmy
- veškerá výstroj SSZ bude odpojena a demontována, kromě kabelové skříně (KS), sloupu č.5 a detektoru a trolejového kontaktu DTA3, DTB3, DTD3 a kabelového propojení.

Úpravu proveďte dne: 20.6.2024 v hod.

V Praze dne: 19 -06- 2024

PKD

~~ODA~~ MHMP:

[redacted]

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Inženýrská činnost:

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
gen. ředitel: [redacted]
tel.: [redacted]
www.metroprojekt.cz
[redacted]

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: [redacted] Podpis: [redacted]
tel.: [redacted]

Stupeň: **PDPS**

Název a účel díla:

DUKELSKÝCH HRDINŮ - U VÝSTAVIŠTĚ

Zpracovatelský útvar: **S71**
tel.: [redacted]

Vedoucí útvaru: [redacted] Podpis: [redacted]

Název části díla:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ
D.2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.2.3 ÚPRAVY SSZ V RÁMCI DIO

D
D.2
D.2.3

Odpovědný projektant: [redacted] Podpis: [redacted]

Vypracoval: [redacted] Podpis:

Skart. znak: **V20/2045** Datum: **06/2024**

Počet formátů: **20 x A4** Měřítko: **-**

Název přílohy:

Etapa 2 výstavby - ul. Duk. hrdinů
úsek Strossmayerovo n. - U Výstaviště
2024 05 31

IČD:	07832	01	00	D	02	00	00	00	01

Změna: **-**

Číslo příl.: **050**

Průvodní zpráva

Obsah

strana:

1. Úvod 1
2. Současný stav 1
3. Výchozí podklady 2
4. Širší dopravní vztahy 2
5. Návrh organizace dopravy 2
6. Situační řešení 3
7. Dopravní značení 3
8. Stavební úpravy 3

1. Úvod

V rámci rekonstrukce tramvajové tratě a ulice Dukelských hrdinů a U Výstaviště v úseku Strossmayerovo náměstí (mimo) – Na Zátorách (mimo) dochází k úpravám stávajících signalizací po dobu stavby 2.etapy RTT – v úseku Strojnická (U Výstaviště) – Strossmayerovo náměstí (mimo) a na objízdných trasách. Tato dokumentace je zpracována na základě dokumentace DIO a určuje oblast dotčenou stavbou (uvádí dotčené SSZ).

Dotčená signalizace je:

SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí

SSZ 7.130 Veletržní – Dukelských hrdinů

SSZ 7.133 Dukelských hrdinů – U Výstaviště

SSZ 7.155 Letenské náměstí

2. Současný stav

V současnosti jsou na uvedených křižovatkách SSZ a podle postupu stavby se předpokládá jejich úprava v rozsahu potřeb vedení vozidel v prostoru stavby a objízdných tras.

3. Výchozí podklady

- dokumentace vlastního DIO (METROPROJEKT Praha a.s.)
- platné dopravní řešení stávajícího stavu (TSK hl. m. Prahy, Eltodo)

4. Širší dopravní vztahy

Při RTT Dukelských hrdinů je nutné v jednotlivých etapách podle postupu stavby uzavřít ulici Dukelských hrdinů v úseku Strossmayerovo nám. (mimo křižovatku) a Strojnická (mimo křižovatku). Vybrané příčné vazby budou zachovány pro zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti. Přejezdy se postupně posouvají, jak pokračuje stavba.

Širší dopravní vztahy z hlediska organizace dopravy je patrné z vlastního DIO. Ve 2. etapě je uzavřena zejména křižovatka ulic Veletržní – Dukelských hrdinů.

Toto DIO je koordinováno a navazuje, upravuje stávající DIO pro výstavbu dráhy SŽ Bubny – Výstaviště.

5. Návrh organizace dopravy

Návrh organizace dopravy se na stávajících SSZ z hlediska křižovatkových pohybů mění následně:

SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí je upraveno probíhající akcí PVK (SW), tedy my neupravujeme jako DIO, demontujeme výstroj podle postupu stavby

SSZ 7.130 Veletržní - Dukelských hrdinů - vypnout SSZ do tmy pro provedení úprav spojených s výstavbou definitivní podoby SSZ po rekonstrukci vč. založení chrániček a výstroje podle postupu stavby v lokalitě.

U SSZ 7.133 Dukelských hrdinů - U Výstaviště bude vypnuta do tmy, pro demontáž části výstroje podle postupu stavby a úpravy povrchů.

SSZ 7.155 Letenské náměstí dochází k úpravě SW (dat – posílení výjezdu z tunelu).

Z předchozích úprav je změna časového nastavení na trvalý program P5.

Po ukončení stavby se SSZ 7.155 vrací do původního stavu před tímto DIO, pokud nevyvstane jiná okolnost nebo nebude navazovat jiné DIO. Ostatní SSZ jsou ponechána ve tmě – 7.129 a 7.133 demontáž, SSZ 7.130 přechází do nového stavu – samostatná dokumentace.

6. Situační řešení

Situační řešení se přizpůsobí potřebám stavby.

V maximální míře je snaha zachovat pěší vazby a v omezené míře i BUS MHD v oblasti.

Může nastat úprava další stávající nebo zřízení provizorní signalizace, popř. úpravě již provedené změny stávající SSZ.

Vozidlová opakovací návěstidla umístěná nad základním návěstidlem budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm (mimo výložníky).

7. Dopravní značení

Dopravní značení není součástí této dokumentace.

8. Stavební úpravy

Stavební úpravy jsou součástí dokumentace vlastního objektu.

Seznam příloh:

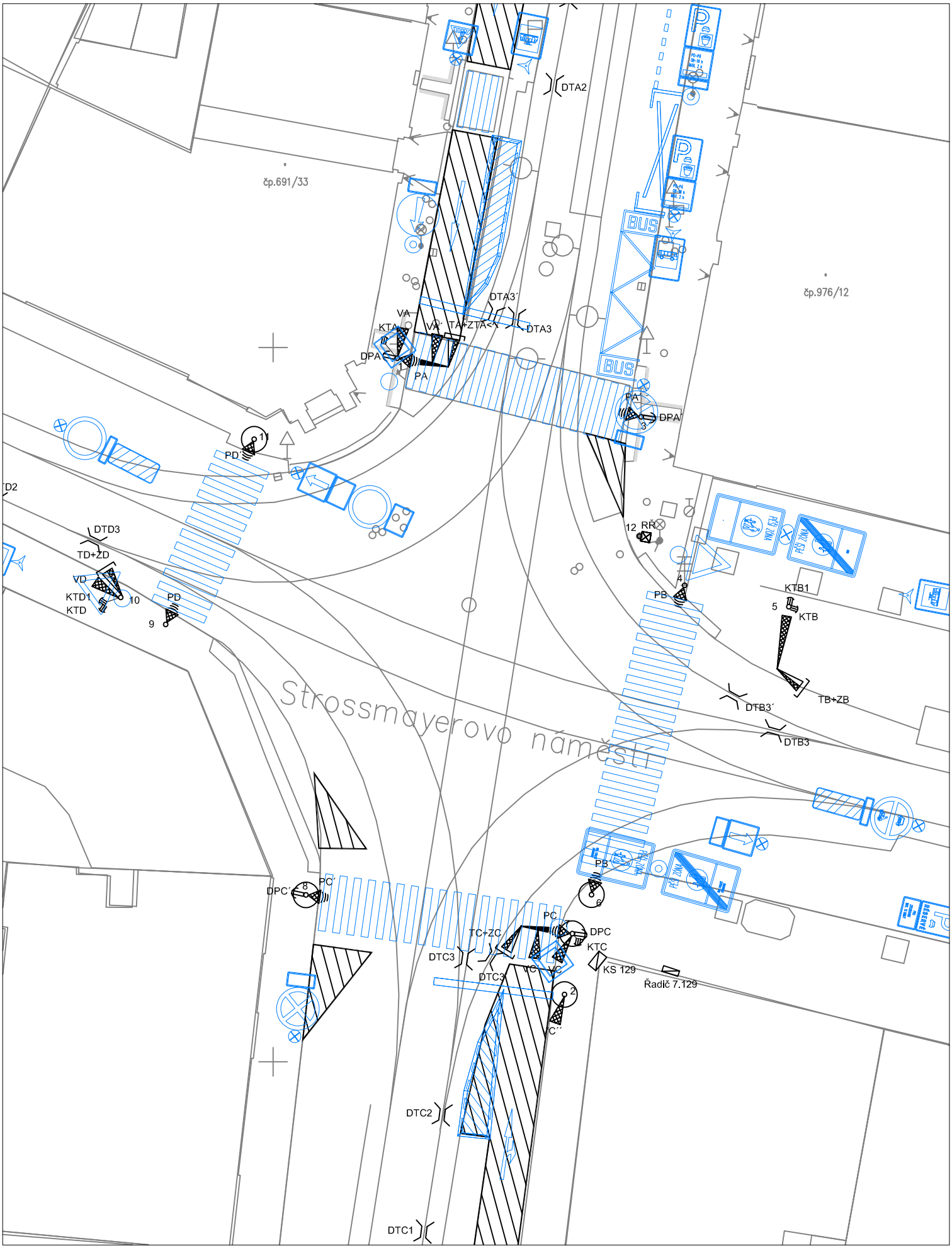
příloha\ SSZ	7.129	7.130	7.133	7.155
Výchozí stav				
schématická situace - výchozí	129.0.1	130.0.1	133.0.1	155.0.1
data, par., čítače - výchozí	-	-	-	155.0.11
Etapa 1				
schématická situace	129.1.1	130.1.1	133.1.1	155.0.1
data, parametry a čítače	-	-	-	155.1.11

Dodatky:

129.Z1 dodatek pro zahájení etapy 1 pro SSZ 7.129 Strossmayerovo nám.
130.Z1 dodatek pro zahájení etapy 1 pro SSZ 7.130 Veletržní - Duk. hrdinů
133.Z1 dodatek pro zahájení etapy 1 pro SSZ 7.133 Duk. hrdinů – U Výstaviště
155.Z1 dodatek pro zahájení etapy 1 pro SSZ 7.155 Letenské nám.
155.K1 dodatek pro ukončení etapy 1 pro SSZ 7.155 Letenské nám.
ODŘÚ C3.Z1 dodatek pro zahájení etapy 1 pro ODŘÚ C3 (SSZ 7.155)
ODŘÚ C3.K1 dodatek pro ukončení etapy 1 pro ODŘÚ C3 (SSZ 7.155)

Příloha 129.0.1

Schématická situace – Výchozí stav – probíhající DIO

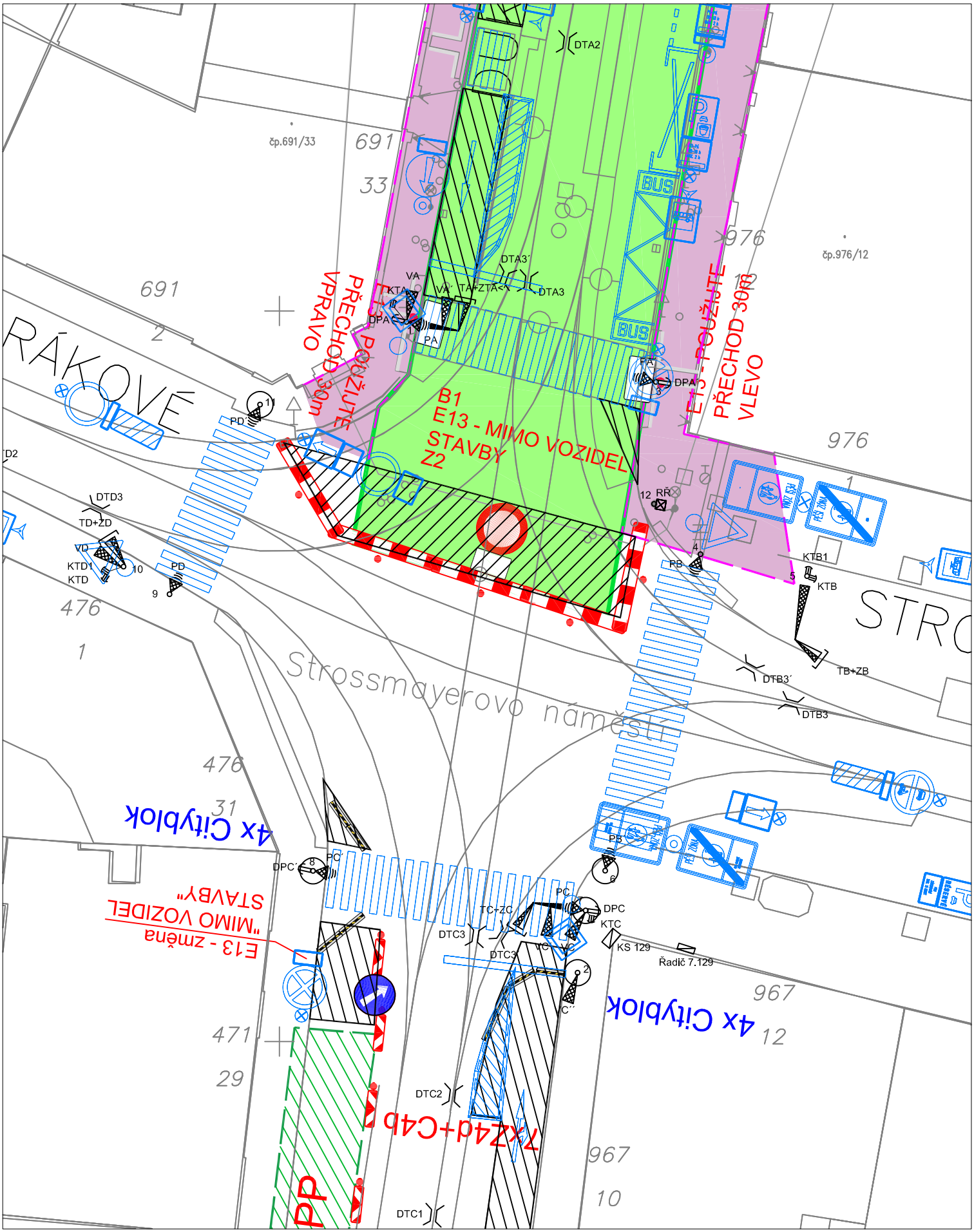


SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí	2024 05 31

Příloha 129.1.1

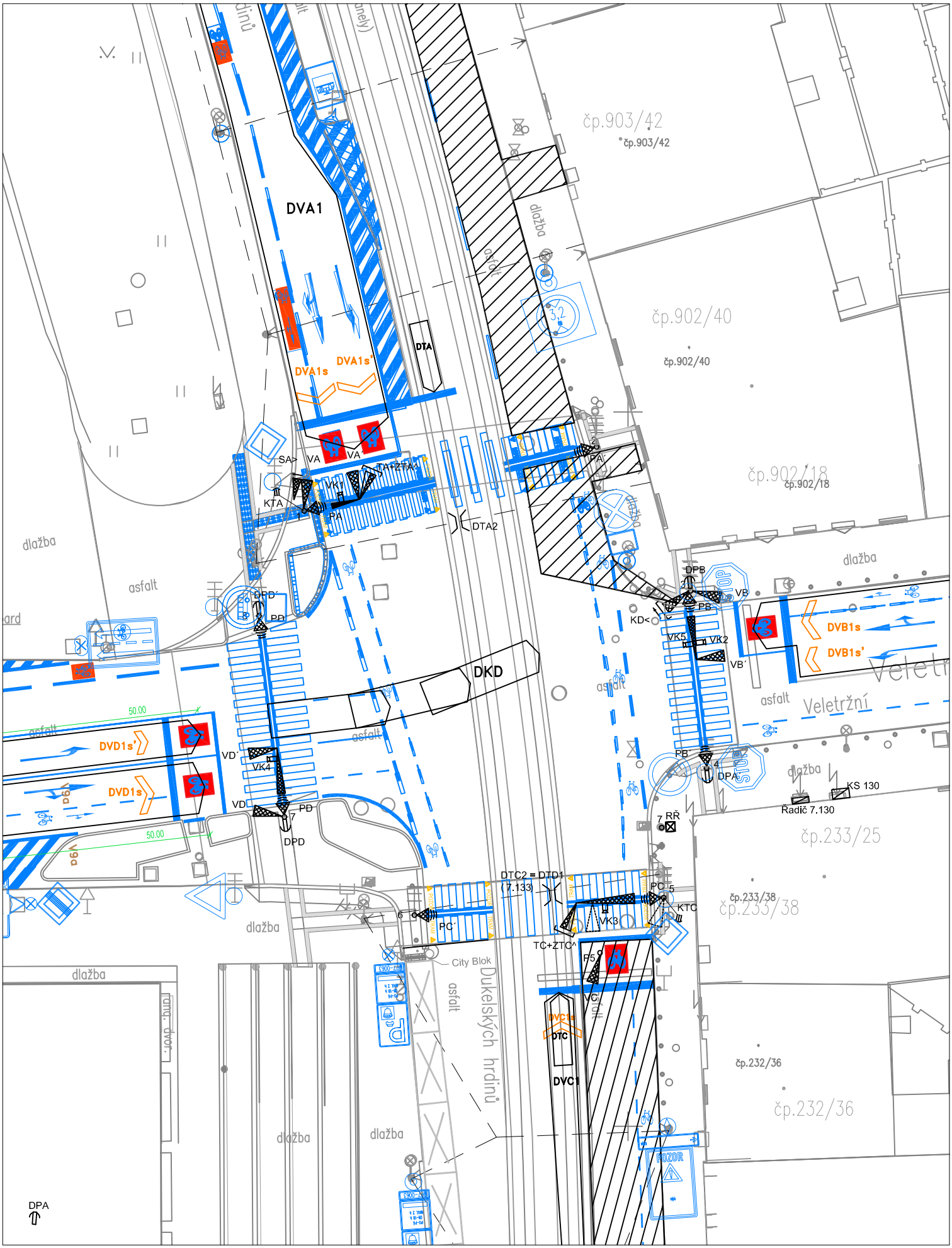
Schématická situace – Etapa 1

Ponechat sloup 5 a tramvajové detektory a trolejové kontakty DTA3, DTB3, DTC3
Odpojit a demontovat ostatní sloupy vč. veškeré výstroje a značení



Příloha 130.0.1

Schématická situace – Výchozí stav



Příloha 129.1.1

Schématická situace – Etapa 1

Vypnout SSZ do tmy

Sloup 1: odpojit a demontovat sloup vč. výstroje a SDZ – VA, VA´, SA>, PA, TA+ZTA^, VK1, KTA, SDZ P2

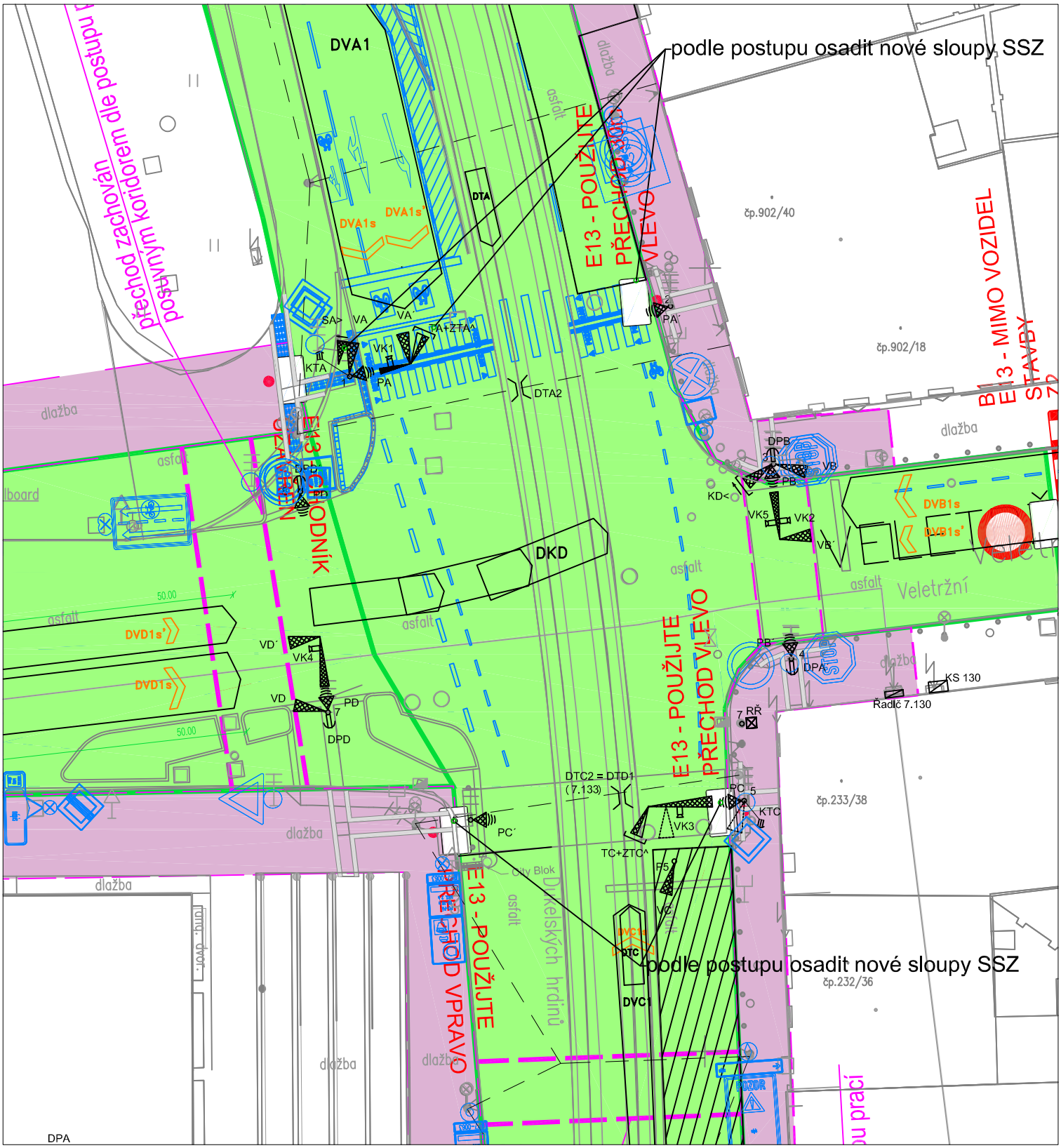
Sloup 2: odpojit a demontovat PA´

Sloup 5: odpojit a demontovat sloup vč. výstroje VC, VC´, PC, TC+ZTC^, VK3, KTC, SDZ P2

Sloup P5: odpojit a demontovat provizorní sloup P5 vč. výstroje VC, SDZ P2

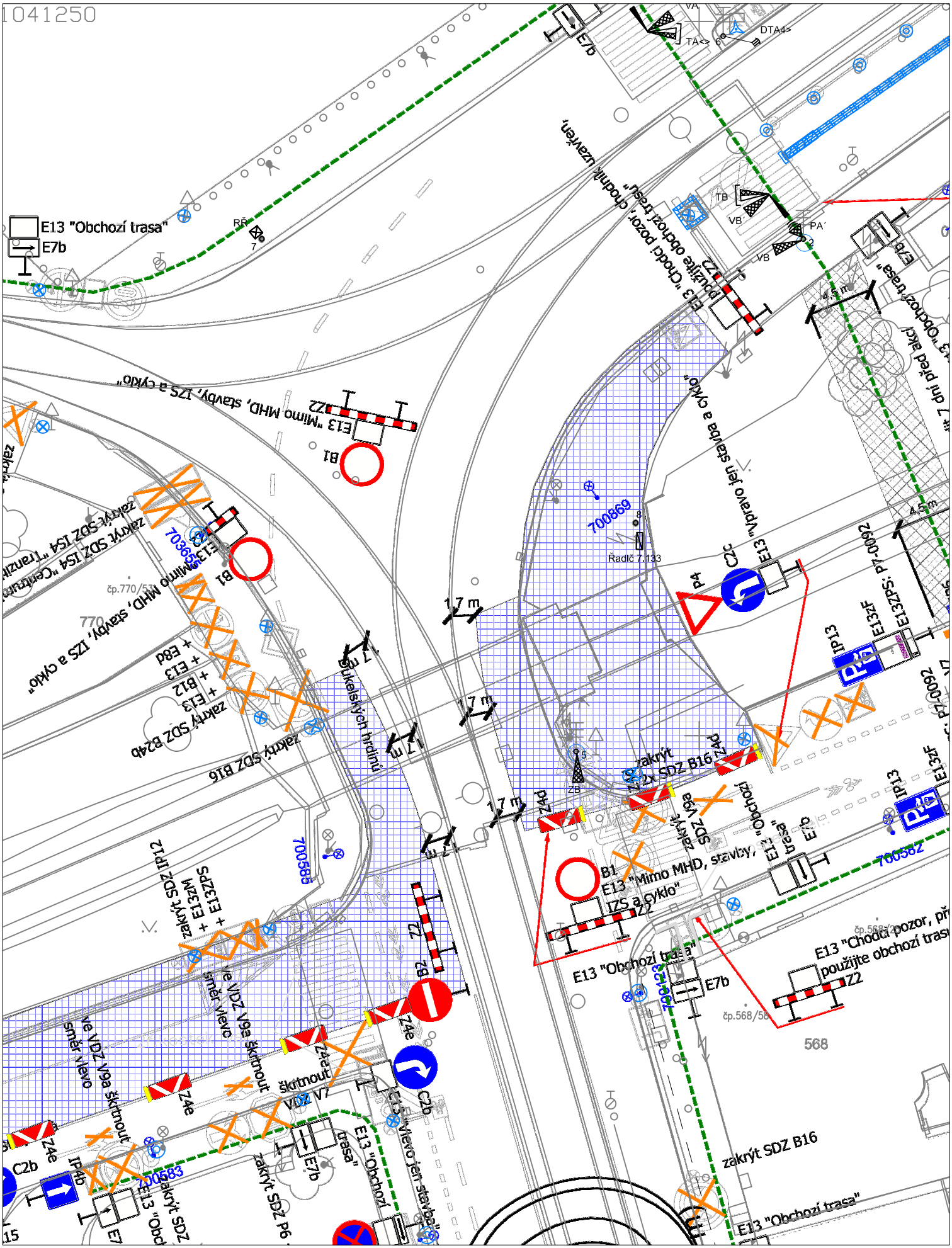
Sloup 6: odpojit a demontovat sloup vč. výstroje PC´

Podle postupu stavby osadit sloupy nové – 1, 2, 3, 6, 7 dle definitivního stavu



Příloha 133.0.1

Schématická situace – Výchozí stav – probíhající DIO SŽ

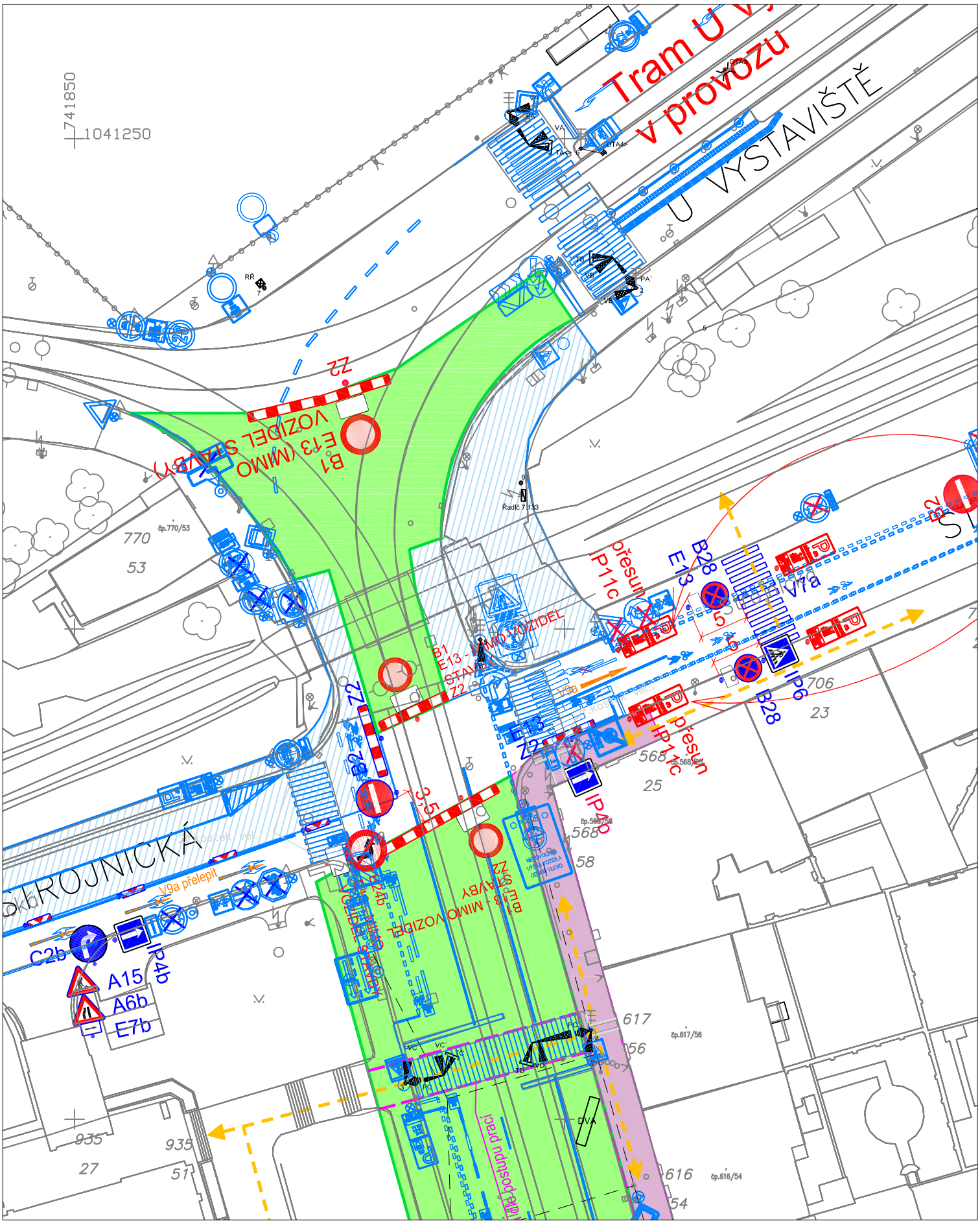


SSZ 7.133 Dukelských hrdinů – U Výstaviště	2024 05 31

Příloha 133.1.1

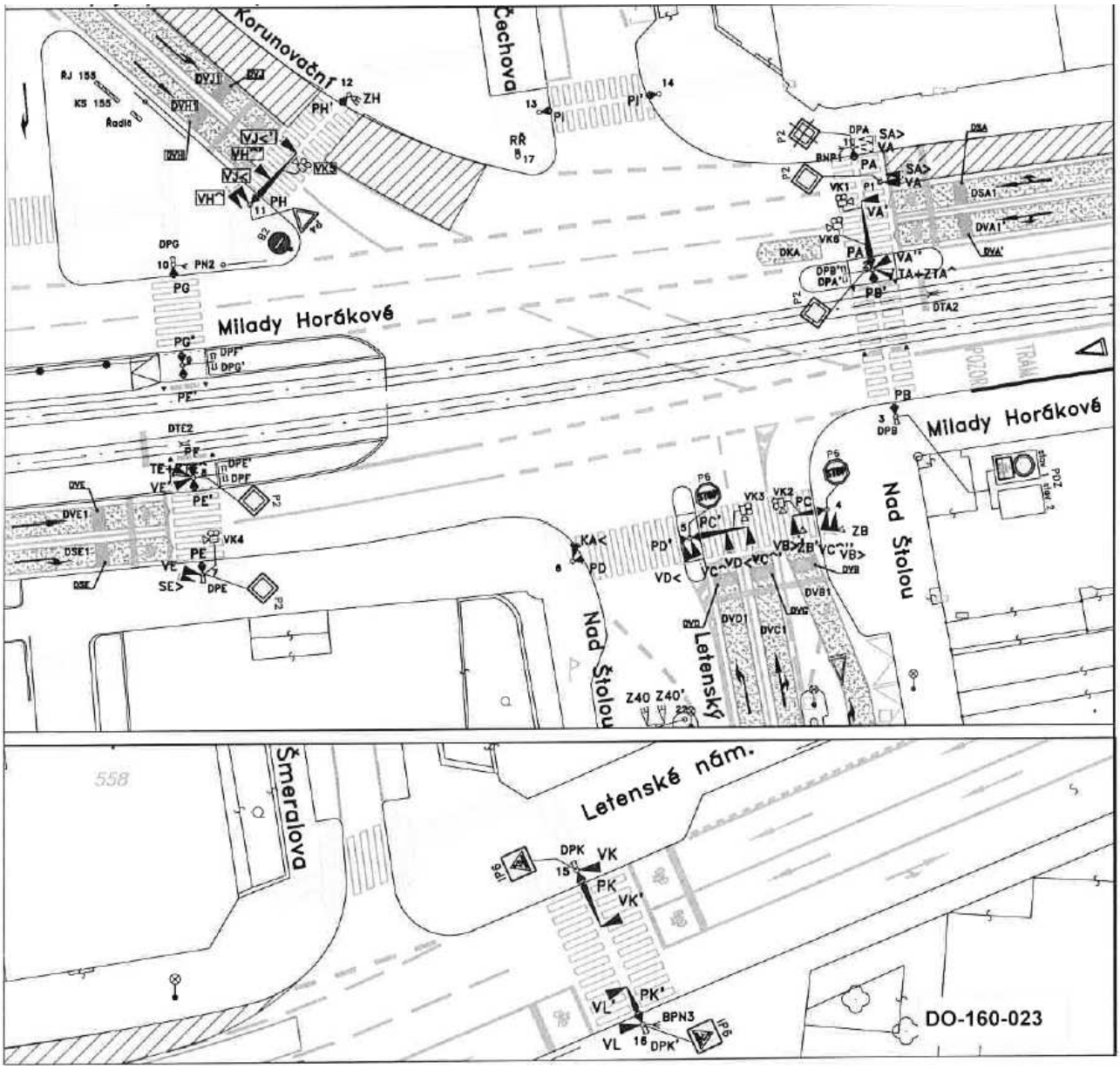
Schématická situace – Etapa 1 (vč. DIO SŽ)

Vypnout SSZ do tmy
demontovat sloupy 3 a 4 vč výstroje v ulici Dukelských hrdinů podle postupu stavby
založit ve stopě nového přechodu chráničky



Příloha 155.0.1

Schématická situace – výchozí stav, Etapa 1



Příloha 155.0.11

Data, parametry a čítače – výchozí stav (DIO MT – Korunovační - 2023 10 06)

Popis	Časový parametr	Označení	Data					
			P1	P2	P3	P4	P5	P12
délka cyklu		C	80	100	100	100	999	80
přepínací bod		UZP	45	94	85	71	0	45
koo impuls z ODŘÚ - zadává se jen na nadřízené úrovni		I1	45	94	85	71	0	45
druh řízení		NK	1	1	1	1	0	1
povelové signály		MSL	dle tabulky příloha č. 3.7.3					
minimální délka F1		N1N	3	15	8	8	5	3
maximální délka F1 *		N1K	18	33	26	26	-	18
* dle čítače t1								
maximální délka F2 *		N2K	8	23	16	16	18	8
maximální délka volna VE v F2		NVE	6	6	6	6	6	6
maximální délka F2 pro TRAM *		N2T	22	37	30	30	30	22
* dle čítače t1								
minimální délka F3		N3N	0	0	0	0	0	0
maximální délka F3 *		N3K	16	28	21	21	**20**	16
maximální délka volna VE v F3		N3VE	2	2	2	2	2	2
* dle čítače t1								
minimální délka F4		N4N	0	0	0	0	0	0
maximální délka F4		N4K	1	1	1	1	1	1
minimální délka F5		N5N	3	3	3	3	0	3
střední délka F5		N5S	8	13	13	20	**10**	8
maximální délka F5		N5K	16	21	21	28	**20**	16
maximální délka F5, nenásleduje-li F6		N5X	26	37	37	**44**	**35**	26
maximální délka F5 v cyklu * (u izol. = 900)		N5Kc	**44**	68	61	68	900	44
* dle čítače t1								
délka F5 základní (≥ 7)	T5	N5PN	7	7	7	7	7	7
délka F5 střední	T5	N5PS	13	15	15	19	13	13
délka F5 prodloužená	T5	N5PD	16	21	21	28	16	16
minimální délka F6 + (≥ 5)		N6N	5	5	5	5	5	5
střední délka F6 +		N6S	10	10	15	10	**24**	10
maximální délka F6 +		N6K	16	17	24	17	**31**	16
+ dle čítače t67								
maximální délka F6 v cyklu * (u izol. = 900)		N6Kc	68	93	96	93	900	68
* dle čítače t1								
délka F7 základní	T7	N7N	3	4	4	4	4	3
délka F7 prodloužená	T7	N7D	8	9	9	9	9	8
odstup konce volna VL základní (> 0)	T8	N8N	1	1	1	1	1	1
odstup konce volna VL střední (> 0)	T8	N8S	8	8	8	8	8	8
odstup konce volna VL prodloužený (> 0)	T8	N8D	15	15	15	15	15	15

Příloha 155.1.11

Data, parametry a čítače – Etapa 1

Popis	Časový parametr	Označení	Data					
			P1	P2	P3	P4	P5	P12
délka cyklu		C	80	100	100	100	999	80
přepínací bod		UZP	45	94	85	71	0	45
koo impuls z ODŘÚ - zadává se jen na nadřízené úrovni		I1	45	94	85	71	0	45
druh řízení		NK	1	1	1	1	0	1
povelové signály		MSL	dle tabulky příloha č. 3.7.3					
minimální délka F1		N1N	3	15	8	8	5	3
maximální délka F1 *		N1K	18	33	26	26	-	18
* dle čítače t1								
maximální délka F2 *		N2K	8	23	16	16	**12**	8
maximální délka volna VE v F2		NVE	6	6	6	6	6	6
maximální délka F2 pro TRAM *		N2T	22	37	30	30	30	22
* dle čítače t1								
minimální délka F3		N3N	0	0	0	0	0	0
maximální délka F3 *		N3K	16	28	21	21	**20**	16
maximální délka volna VE v F3		N3VE	2	2	2	2	2	2
* dle čítače t1								
minimální délka F4		N4N	0	0	0	0	0	0
maximální délka F4		N4K	1	1	1	1	1	1
minimální délka F5		N5N	3	3	3	3	0	3
střední délka F5		N5S	8	13	13	20	**10**	8
maximální délka F5		N5K	16	21	21	28	**20**	16
maximální délka F5, nenásleduje-li F6		N5X	26	37	37	**44**	**35**	26
maximální délka F5 v cyklu * (u izol. = 900)		N5Kc	44	68	61	68	900	44
* dle čítače t1								
délka F5 základní (≥ 7)	T5	N5PN	7	7	7	7	7	7
délka F5 střední	T5	N5PS	13	15	15	19	13	13
délka F5 prodloužená	T5	N5PD	16	21	21	28	16	16
minimální délka F6 + (≥ 5)		N6N	5	5	5	5	5	5
střední délka F6 +		N6S	10	10	15	10	**30**	10
maximální délka F6 +		N6K	16	17	24	17	**40**	16
+ dle čítače t67								
maximální délka F6 v cyklu * (u izol. = 900)		N6Kc	68	93	96	93	900	68
* dle čítače t1								
délka F7 základní	T7	N7N	3	4	4	4	4	3
délka F7 prodloužená	T7	N7D	8	9	9	9	9	8
odstup konce volna VL základní (> 0)	T8	N8N	1	1	1	1	1	1
odstup konce volna VL střední (> 0)	T8	N8S	8	8	8	8	8	8
odstup konce volna VL prodloužený (> 0)	T8	N8D	15	15	15	15	15	15

Dodatek č. 129.Z1

Investor zajistí úpravy SSZ: **7.129 Strossmayerovo náměstí**

Proveďte:

Vypnout SSZ do tmy

Odpojit a demontovat veškerou výstroj, kromě detektorů a trolejových kontaktů DTA3, DTB3 a DTD3

Odpojit a demontovat všechny sloupy kromě sloup 5.

Ponechat KS, demontovat řadič.

Úpravu proveďte dne: **20. 6. 2024** v hod.

V Praze dne: PKD MHMP:

Dodatek č. 130.Z1

Investor zajistí úpravy SSZ: **7.130 Dukelských hrdinů - Veletržní**

Upravte:

Vypnout SSZ do tmy

Sloup P5: odpojit a demontovat sloup P5 vč. výstroje VC, SDZ P2.

Podle postupu stavby obnovit SSZ do nového definitivního stavu dle samostatné dokumentace.

Úpravu proveďte dne: **29. 6. 2024** v **5:05** hod.

V Praze dne: PKD MHMP:

Dodatek č. 133.Z1

Investor zajistí úpravy SSZ: **7.133 Dukelských hrdinů - U Výstaviště**

Upravte:

Vypnout SSZ do tmy

Odpojit demontovat sloupy a veškerou výstroj v ulici Dukelských hrdinů

Sloup 3: VC, VC´, TC, PC

Sloup 4: VD, VD´, TD, PC´

Úpravu proveďte dne: **20. 6. 2024** v hod.

V Praze dne: PKD MHMP:

Dodatek č. 155.Z1

Investor zajistí úpravy SSZ: **7.155 Letenské náměstí**

Proveďte:

Zálohovat stávající SW

Data, parametry a čítače – příloha 155.1.11

Úpravu proveďte dne: **29. 6. 2024** v **5:05** hod.

V Praze dne: PKD MHMP:

Dodatek č. 155.K1

Investor zajistí úpravy SSZ: **7.155 Letenské náměstí**

Upravte:

Upravit Data, parametry a čítače do původního stavu (návrat archivovaného SW – 2023 10 06)

Úpravu proveďte dne: **2. 9. 2024** v **4:30** hod.

V Praze dne: PKD MHMP:

Dodatek č. ODRU C3 (155).Z1

Investor zajistí úpravy **ODŘÚ C3 pro SSZ 7.155**

Upravte:

Zálohovat stávající stav SW

Data, parametry a čítače – příloha 155.1.11

Úpravu proveďte dne: **29. 6. 2024** v **5:05** hod.

V Praze dne: PKD MHMP:

Dodatek č. ODRU C3 (155).K1

Investor zajistí úpravy **ODŘÚ C3 pro SSZ 7.155**

Upravte:

Nakonfigurovat Data, parametry a čítače do původního stavu

(návrat archivovaného SW – 2023 10 06)

Úpravu proveďte dne: **2. 9. 2024** v **4:30** hod.

V Praze dne: PKD MHMP: