Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/115/2026
Dne: 8.9.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [redacted]

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do emailové schránky TSK dne 16.8.2026, zasíláme v prodloužené lhůtě informace obdržené od úseku dopravního inženýrství Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„…..Prosím proto o poskytnutí následujících informací a dostupných podkladů:

1. *Nejnovější dostupné údaje o intenzitě automobilové dopravy v uvedeném úseku komunikace K Horkám, ideálně včetně rozdělení na osobní, lehkou nákladní a těžkou nákladní dopravu a denní/noční intenzitu.*
2. *Dostupné údaje o rychlostech vozidel v tomto úseku, případně výsledky dopravních průzkumů nebo automatického měření rychlosti.*
3. *Informace nebo studie týkající se podílu tranzitní dopravy, tedy dopravy, která úsekem K Horkám pouze projíždí bez cíle či zdroje v bezprostředním okolí.*
4. *Informace, zda bylo v minulosti posuzováno nebo je v současnosti zvažováno snížení dopravní zátěže v tomto úseku, například změnou organizace dopravy, omezením průjezdu některých kategorií vozidel, omezením nákladní dopravy, snížením rychlosti, úpravou křižovatek či jinými dopravně-inženýrskými opatřeními.*
5. *Informace o očekávaném vlivu připravovaných či realizovaných dopravních staveb v jihovýchodní části Prahy, zejména Pražského okruhu D0, Hostivařské spojky, JV13 či dalších relevantních staveb, na intenzitu dopravy v ulici K Horkám, pokud jsou takové dopravní modely nebo prognózy k dispozici.*
6. *Nejnovější dostupné výsledky měření hluku, akustického modelování či jiného posouzení hlukové zátěže v uvedeném úseku.*
7. *Informaci, zda je uvedený úsek evidován jako oblast se zvýšenou hlukovou či dopravní zátěží a zda jsou pro něj navržena nebo zvažována konkrétní nápravná opatření.*
8. *Kdy byla stávající protihluková stěna podél komunikace K Horkám vybudována, kdo byl jejím investorem a na základě jakých odborných podkladů byl stanoven její rozsah.*
9. *Projektovou dokumentaci, akustické studie či jiné dostupné podklady vztahující se k této protihlukové stěně, zejména dokumenty vysvětlující, proč byla ukončena právě v místě označeném v přiloženém mapovém výřezu.*

10. *Informaci, zda bylo v minulosti posuzováno, projektováno nebo zvažováno pokračování této protihlukové stěny dále směrem ke Staré Hostivaři a Švehlovu altánu.*
11. *Informaci, který orgán nebo subjekt je kompetentní rozhodovat o:*

- *změnách organizace dopravy v tomto úseku,*
- *případném omezení tranzitní či nákladní dopravy,*
- *realizaci dalších protihlukových opatření,*
- *případném prodloužení stávající protihlukové stěny.*

Sdělujeme:

Ad 1) Intenzita automobilové dopravy v ulici K Horkám byla v roce 2025 za průměrný pracovní den celkem 22 600 vozidel, z toho 21 800 vozidel o hmotnosti do 3,5 tuny a 800 vozidel nad 3,5 tuny. Podíl nočních intenzit se pohybuje na úrovni do 5 % z uvedených celodenních hodnot.

Ad 2) Dle *dopravniinfo.cz* se průměrné rychlosti pohybují okolo 35–50 km/h, v nočním provozu (22-06 h) jsou rychlosti místy o cca 5 km/h vyšší, vždy ale do 50 km/h.
Rychlost dopravního proudu se dle dostupných dat z aplikace Waze obvykle pohybuje mezi 30 a 40 km/h, přičemž v nočním provozu (22-6 hodin) je o cca 5 km/h vyšší, v průměru však stále pod 50 km/h.

Ad 3) Požadovanými údaji TSK nedisponuje.

Ad 4) V ulici K Horkám, v celém úseku od ul. Mírového hnutí k ul. Švehlově obousměrně, je omezení nákladních vozidel dopravní značkou B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t, s dodatkovou tabulkou E13 Mimo dopravní obsluhu. Další DI opatření TSK neeviduje.

Ad 5) Po zprovoznění PO, rozestavěného úseku D0 511, lze dle modelů TSK očekávat snížení intenzity automobilové dopravy v této lokalitě až o 25 %.

Ad 6) Ze zaslané žádosti není zřejmé, k jakému chráněnému objektu by hluková zátěž měla být vztahována. Pokud jde o Vámi uvedenou adresu U Švehlova altánu 1598/7, pak pohled do veřejně dostupného výstupu výpočtových hlukových map z r. 2022 podává orientační informaci, že hluková zátěž u zmíněného adresního bodu se v denní době pohybuje v intervalu 50-55 dB a v noční době se nachází pod 45 dB, přičemž očekávané hygienické limity hluku pro denní/noční dobu jsou 68/58 dB. Jiné relevantní dopravně-akustické posouzení komunikace K Horkám v úseku K Jezeru – Selská nemá TSK k dispozici. V případě dalších požadavků na možné existující výsledky měření či na aktuální zhodnocení hlukové zátěže měřením ve vztahu k platným hygienickým limitům lze kontaktovat Hygienickou stanici hl. m. Prahy.

Ad 7) Oblast není evidována v nejnovějším Akčním plánu snižování hluku aglomerace Praha 2024 a TSK ani nedisponuje informacemi, že by na komunikaci bylo v minulosti vydáno časově omezené povolení provozovaní nadlimitního zdroje hluku. V rámci těchto dokumentů tedy pro řešený úsek nejsou navrhována žádná PHO.

Ad 8) a 9) Jádro PHS, která je Vámi označena šipkou v příloze, bylo pravděpodobně vybudováno spolu se sídlištěm v letech 1977-1982 čemuž nasvědčují i dostupné ortofoto snímky pořízené

v období let 1975-1988. Tehdejší investor již neexistuje a TSK nedisponuje žádnými odbornými podklady definujícími parametry předmětné PHS.

Ad 10) Vzhledem ke skutečnosti, že TSK nemá žádnou informaci o tom, že by v místě docházelo k překračování hygienických limitů hluku, ať již v minulosti či současnosti, není identifikována potřeba pokračování předmětné PHS Vámi naznačeným směrem.

Ad 11)

- Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy
- Pro omezení formou dopravního značení či zařízení je příslušným správním orgánem rovněž Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy
- Realizaci dalších protihlukových opatření a případné prodloužení stávající protihlukové stěny by bylo třeba podložit akreditovaným či autorizovaným posouzením, které prokáže překročení hygienických limitů. Pokud by na základě zhodnocení všech podkladů došlo ke kladnému konečnému rozhodnutí, pak by realizaci zajišťovala TSK, pokud by k tomuto obdržela pokyn ze strany Magistrátu hl. m. Prahy a byly jí v rámci rozpočtu přiděleny odpovídající finanční prostředky ze strany hl. m. Prahy.

S pozdravem

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha:

Kopie: TSK úsek 2131

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.