Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/113/2026
Dne: 7.9.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [redacted]

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 26.8.2026, zasíláme informace obdržené od investičního úseku a oddělení marketingu, PR a komunikace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„ ***1. Rekonstrukce ulice Kbelská – technické řešení a garance:***
• ***• Typ asfaltové směsi:*** *Jaká konkrétní asfaltová směs a jaký typ pojiva (je specifikován vysoce modifikovaný asfalt* ***HiMA****, případně jaké přesné označení dle normy ČSN EN 13108) jsou smluvně požadovány pro obrusnou a ložní vrstvu při rekonstrukci ulice Kbelská?*
• ***• Sanace podloží:*** *Jaký konkrétní rozsah sanace podloží a zpevnění podkladních vrstev vozovky projektová dokumentace předepisuje pro zabránění opakováním vzniku vyjetých kolejí?*
• ***• Záruční podmínky:*** *Jaká je smluvně sjednaná záruční doba ze strany zhotovitele na obrusnou vrstvu a jaké konkrétní limity pro trvalé deformace (vyjeté koleje) jsou zhotovitelem po dobu záruky garantovány?*
• ***• Historie reklamací:*** *Kolikrát v posledních 5 letech TSK a.s. uplatnila u zhotovitelů reklamaci na vadný povrch či vznik vyjetých kolejí v ulici Kbelská a v jaké celkové finanční hodnotě byly tyto vady odstraněny na náklady zhotovitele?*
2. Organizace dopravy, objízdné trasy a uzavírky sjezdů/nájezdů:
• ***• Koncepce uzavírek sjezdů a nájezdů:*** *Jakým způsobem byla v projektu vyřešena obslužnost okolního území a napojení navazujících komunikací při uzavírkách klíčových sjezdů a nájezdů v ulici Kbelská? Byla zpracována analýza dopadu těchto uzávěr na kolaps dopravy v přilehlých obytných čtvrtích?*
• ***• Kapacita objízdných tras:*** *Jaké konkrétní objízdné trasy byly stanoveny pro tranzitní i lokální dopravu po dobu omezení a na základě jakého dopravně-inženýrského posouzení byla ověřena jejich kapacitní propustnost?*
• ***• Opatření proti kolapsu dopravy:*** *Jaká konkrétní vyvolaná opatření (např. dynamické úpravy signálních plánů semaforů na navazujících křižovatkách, požadavky na provádění prací v nočních hodinách/o víkendech či preference MHD) byla v projektu zakotvena k minimalizaci kolon?*
• ***• Koordinace staveb:*** *Byla tato akce harmonogramově koordinována s dalšími opravami v severovýchodním sektoru Prahy (např. V Holešovičkách, Vysočanská radiála, Průmyslová), aby se zamezilo souběžnému zablokování záložních tras?*

3. Doložení důvodů blokace oficiálního profilu TSK na sociálních sítích: *Jelikož TSK a.s. deklaruje, že se správa jejích oficiálních profilů řídí veřejnými pravidly a blokace probíhá výhradně při jejich porušení, žádám o doložení podkladů k zablokování mého uživatelského profilu https://www.facebook.com/honzinus78*
*• • Žádám o poskytnutí **přesného textu komentářů**, které byly vyhodnoceny jako porušení pravidel a staly se důvodem k blokaci, včetně data jejich odstranění a identifikace konkrétního bodu pravidel diskuse TSK, který měl být porušen.*

Sdělujeme:

Ad 1)

- **Typ asfaltové směsi a pojiva**

  Pro realizaci obrusné, ložní a podkladní vrstvy při komplexní obnově vozovky v ulici Kbelská jsou projektovou dokumentací a příslušnou smlouvou o dílo předepsány následující materiálové skladby a normové požadavky:
  - **Obrusná vrstva:** asfaltový koberec mastixový **SMA 11S PMB 25/55-80 (HiMA)** v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13108-5.
  - **Ložní vrstva:** asfaltový koberec mastixový **SMA 22L PMB 25/55-80 (HiMA)** v tloušťce 80 mm dle ČSN EN 13108-5.
  - **Podkladní vrstva:** asfaltový beton pro podkladní vrstvy s vysokým modulem tuhosti **ACP 22 RBL PMB 25/55-65** v tloušťce 80 mm (případně ve dvou vrstvách 2 × 80 mm dle stavu podkladu) dle ČSN EN 13108-1, ČSN 65 7222-1 a ČSN 73 6120.

Pro ložní a obrusnou vrstvu je závazně předepsáno a použito vysoce modifikované asfaltové pojivo typu HiMA (*High Modified Asphalt*), konkrétně **Polybitume E45 HiMA** splňující třídu PMB 25/55-80. Kompletní technický materiálový list a tabulka funkčních a empirických parametrů tohoto pojiva tvoří Přílohu č. 1 této odpovědi.

- **Sanace podloží a zpevnění podkladních vrstev**

Rozsah sanace podloží byl v projektové dokumentaci stanoven jako předpokládaný s tím, že konkrétní technologický postup je aktivován na základě diagnostického posouzení a vizuální i geotechnické kontroly stavu obnažených vrstev bezprostředně po odfrézování. Projekt předepisuje tři typové technologické skladby (obnovy):
KONSTRUKCE A1 – Postup prací obnovy vozovky (podkladní asfaltová vrstva bez trhlin):

1. Odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky v tloušťce 200 mm.
2. Vizuální a geodetická kontrola stávajících podkladních vrstev – stav bez trhlin.
3. Pokládka podkladní vrstvy ACP 22 RBL PMB 25/55-65 v mocnosti 80 mm (ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6120).
4. Spojovací asfaltový postřik kationaktivní emulzí PS-CP v množství 0,5 kg/m² (ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132).
5. Ochranný protilepivý postřik roztokem vápenného mléka (např. ASPHACAL TC apod.).
6. Pokládka ložní vrstvy SMA 22L PMB 25/55-80 (HiMA) v mocnosti 80 mm.
7. Spojovací asfaltový postřik PS-CP v množství 0,5 kg/m².
8. Ochranný postřik roztokem vápenného mléka.
9. Pokládka obrusné vrstvy SMA 11S PMB 25/55-80 (HiMA) v mocnosti 40 mm.
10. Profrézování studených podélných a příčných pracovních spojů obrusné vrstvy a jejich utěsnění elastomery modifikovanou asfaltovou zálivkou.

KONSTRUKCE A2 – Postup prací obnovy vozovky (podkladní vrstva vykazující trhliny):
Sanace trhlin je prováděna striktně v souladu s Technickými podmínkami MD ČR TP 115:

- *Při výskytu širokých strukturních trhlin:* Odfrézování 80 mm podkladní vrstvy včetně plošného nadvýrubu 1 × 1 m okolo trhliny; provedení modifikovaného spojovacího postřiku PS-CP 0,6 kg/m²; aplikace ochranného vápenného mléka; pokládka podkladní vrstvy ACP 22 RBL PMB 25/55-65 v mocnosti 80 mm; pokládka výztužného kompozitu geomříže ze skelného vlákna a jeho mechanické či adhezní ukotvení k podkladu.
- *Při výskytu úzkých a neporušených trhlin:* Profrézování komůrky v trase trhliny, důkladné vyčištění ocelovým kartáčem a horkovzdušným agregátem / stlačeným vzduchem, nanesení penetračního adhezního primeru na boční stěny komůrky a výplň elastickou modifikovanou zálivkovou hmotou. Následně je aplikována absorpční elastická membrána (SAMI) nástřikem modifikované emulze PS-CP 1,0 kg/m² s pokládkou výztužného skelného geokompozitu s patentovanou úpravou elastomerovými polymery na vylehčené PES geotextilii (plošná hmotnost 35 g/m², tahová pevnost min. 50 kN/m, poměrné prodloužení při přetržení < 2,5 %, boční přesah min. 0,75 m na každou stranu trhliny); spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP 0,6 kg/m² a vápenné mléko.

Na takto sanovaný podklad se pokládá nová podkladní vrstva ACP 22 RBL PMB 25/55-65 tl. 80 mm, spojovací postřik PS-CP 0,5 kg/m², ochranné mléko, ložná vrstva SMA 22L PMB 25/55-80 (HiMA) tl. 80 mm, spojovací postřik PS-CP 0,5 kg/m², mléko, obrusná vrstva SMA 11S PMB 25/55-80 (HiMA) tl. 40 mm a zálivka pracovních spár.
KONSTRUKCE A3 – Postup prací obnovy vozovky (porušené podkladní vrstvy stmelené cementem – SC):

1. Hloubkové odfrézování stávajícího asfaltového souvrství v tloušťce 200–280 mm.
2. Kontrola a sanace podkladních desek ze směsi stmelené cementem (SC): vybourání degradovaných cementobetonových/stmelených bloků, odtěžení neúnosného podloží, pokládka geomříže ze skelných vláken s tahovou pevností min. 40 kN/m a přesahem min. 1,0 m, zřízení nové vrstvy štěrkodrti ŠD/A 0/63 v tloušťce 250 mm (ČSN EN 13285) a vrstvy směsi stmelené cementem SC 8/10 v tloušťce 200 mm.
3. Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 22 RBL PMB 25/55-65 v mocnosti 80–160 mm (při úplném odtěžení na úroveň SC je vrstva prováděna dvouvrstvě po 80 mm).
4. Spojovací postřik PS-CP 0,5 kg/m² a ochranné vápenné mléko.
5. Ložná vrstva SMA 22L PMB 25/55-80 (HiMA) v mocnosti 80 mm.
6. Spojovací postřik PS-CP 0,5 kg/m² a ochranné vápenné mléko.
7. Obrusná vrstva SMA 11S PMB 25/55-80 (HiMA) v mocnosti 40 mm.
8. Profrézování a těsnění pracovních spár.

- **Záruční podmínky**

Smluvně sjednaná záruční lhůta na jakost díla a obrusné vrstvy vozovky činí 5 let (60 měsíců) ode dne protokolárního předání a převzetí dokončené stavby bez vad a nedodělků. Dodržení technických požadavků, rovinatosti a odolnosti vůči plastickým deformacím (tvorbě vyjetých kolejí) podléhá přísným mezním hodnotám stanoveným příslušnými technickými normami (ČSN 73 6121, ČSN 73 6175) a Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP kap. 7). Soulad je dokládán povinnou sadou přejímacích zkoušek, kontrolních vývrtů a profilometrických měření nerovností.

- **Historie reklamací**

V období posledních 5 let před zahájením aktuální komplexní rekonstrukce neuplatňovala TSK u stavebních zhotovitelů záruční reklamace na vznik vyjetých kolejí či vad povrchu v předmětném úseku ulice Kbelská, neboť na tomto úseku neprobíhala v tomto časovém horizontu komplexní investiční stavba podléhající aktivní záruční době.

Ad 2)

- **Koncepce uzavírek sjezdů a nájezdů a analýza dopadů**

Koncepce dopravněinženýrských opatření (DIO), etapizace prací a organizace uzavírek sjezdů a nájezdů byla iteračně posuzována a optimalizována specialisty úseku dopravního inženýrství TSK v přímé součinnosti s autorizovaným projektantem dopravního řešení. Dopravní dopady byly simulovány a vyhodnoceny prostřednictvím dopravního makromodelu HMP, jehož správcem je TSK. Tato analýza sledovala makroskopické přesuny dopravních zátěží, kapacitní zatížení nadřazeného komunikačního skeletu a denní bilance intenzit dopravy. Stanovení finální podoby DIO a jeho formální projednání (včetně vydání příslušného opatření obecné povahy) je vždy v kompetenci příslušného silničního správního úřadu, kterým byl v tomto případě Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

- **Kapacita a určení objízdných tras**

Ulice Kbelská plní funkci strategické páteřní trasy Průmyslového polookruhu (východní tangenty), k níž v rámci intravilánové sítě hl. m. Prahy neexistuje kapacitně rovnocenná paralelní komunikace. Z tohoto důvodu byla ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR a Magistrátem hl. m. Prahy připravena vnější nouzová odklonná trasa pro tranzitní nákladní dopravu vedená po silnicích I/16 a I/38 pro případ vzniku kritického kolapsu. Vzhledem k vysoké efektivitě vnitřních organizačních opatření a udržení provozu přímo ve staveništním koridoru (režim 1+1 dle etap) však k aktivaci této dálkové odklonné trasy nemuselo být přistoupeno.

- **Opatření proti kolapsu dopravy a podpora plynulosti**

K minimalizaci kongescí byla do projektu a organizace výstavby zavedena následující vyvolaná opatření:

  - **Preference MHD:** Ve spolupráci s DPP a organizací ROPID byly na klíčových radiálních a tangenciálních přivaděčích zřízeny vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy (BUS pruhy) a v kritických úsecích došlo k rozšíření jízdního profilu z jednoho na dva průjezdné pruhy.
  - **Dynamické úpravy světelné signalizace:** V dotčeném perimetru byla upravena koordinace a signální plány u cca 40 světelně řízených křižovatek (SSZ), zejména na zatížených uzlech v oblasti Vysočan, Hloubětína a Proseka.
  - **Permanentní zásahová a odtahová služba:** Na staveništi byla po celou dobu omezujících etap smluvně garantována nepřetržitá asistence těžké odtahové techniky (pro nákladní automobily a kamiony) i standardních odtahových vozů. V případě nehody nebo technické poruchy byla překážka neprodleně odstraněna z jízdního profilu během několika minut.

- **Koordinace staveb v severovýchodním sektoru**

K zamezení kumulace stavebních uzávěr v celém severovýchodním sektoru Prahy (včetně os V Holešovičkách, Vysočanská radiála, Průmyslová) uplatnila TSK institut koordinovaného „zablokování záložních tras“, který zahrnoval přibližně 40 strategických komunikací. Tento postup byl realizován v úzké koordinaci a součinnosti s Ministerstvem dopravy ČR, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. (ŘSD), Krajským úřadem Středočeského kraje a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje (KSÚS), aby byla zajištěna plná průjezdnost navazující nadřazené i regionální sítě. Po dobu realizace prací na Kbelské bylo striktně pozastaveno vydávání souhlasů pro jakékoliv jiné investiční akce či výkopy správců sítí, pokud by zasahovaly do průjezdného profilu těchto záložních tras.

Ad 3)

K Vašemu dotazu týkajícímu se moderace a doložení podkladů k zablokování Vašeho uživatelského profilu (https://www.facebook.com/honzinus78) na sociální síti Facebook sděluje TSK následující:
Správa oficiálních komunikačních kanálů TSK na sociálních sítích podléhá veřejným Pravidlům diskuse, která jsou trvale přístupná na oficiální facebookové stránce TSK. K administrativnímu zásahu, moderaci a

dočasnému omezení uživatelského profilu přistupuje správce výhradně v případech, kdy dochází k soustavnému či závažnému porušování těchto závazných pravidel.
Ve Vašem případě bylo předmětné opatření uplatněno na základě dlouhodobě opakovaných komentářů, které správce vyhodnotil jako porušující stanovená pravidla diskuse. Jednalo se zejména o příspěvky obsahující dehonestující a znevažující výroky vůči společnosti TSK, jejím odborným pracovníkům a realizovaným činnostem, které vybočovaly z rámce věcné a konstruktivní odborné debaty.
K Vaší žádosti o doložení přesného textového znění jednotlivých komentářů, data jejich odstranění a jejich formální identifikace k jednotlivým bodům pravidel sdělujeme, že TSK požadovanými informacemi a podklady nedisponuje ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. Předmětné komentáře byly po svém vyhodnocení odstraněny přímo v prostředí sociální sítě Facebook a jejich znění ani systémová metadata (časová razítka, protokoly moderace) nejsou ze strany TSK archivována ani zálohována v žádném informačním systému. TSK proto nemá k dispozici datové záznamy, ze kterých by bylo technicky možné zpětně reprodukovat původní texty komentářů či generovat protokoly o přesném datu a čase jejich smazání.
Zároveň Vás informujeme, že dočasné omezení profilu bylo ukončeno. Váš profil je v současné době plně zpřístupněn a můžete se do veřejných diskusí na oficiálních stránkách TSK opět zapojit za předpokladu respektování pravidel slušné a věcné diskuse.
TSK plně podporuje otevřenou veřejnou debatu a respektuje právo občanů na kritické připomínky k realizovaným dopravním stavbám. Ostatně řada věcně kritických komentářů i odlišných názorů veřejnosti je na našich profilech standardně ponechána a tvoří běžnou součást probíhajících diskusí.
Současně je však třeba uvést, že profily na sociálních sítích nejsou ze zákona povinným diskusním fórem a správce profilu nemá právní povinnost mít komentáře pod příspěvky otevřené. Účty na sociálních sítích slouží primárně jako doplňkový informační a komunikační kanál, jehož účelem je přiblížit činnost společnosti, aktuality ze správy městské infrastruktury a dopravní omezení veřejnosti srozumitelnou a méně formální cestou.
Skutečnost, že TSK umožňuje veřejnosti vkládat komentáře, nezakládá povinnost tolerovat projevy, které postrádají věcný základ a mají dehonestující charakter. Ačkoliv je svoboda projevu ústavně zaručena, dle čl. 17 odst. 4 Listiny základních práv a svobod není absolutní a její výkon je limitován ochranou práv a svobod druhých. Správce stránek je tak plně oprávněn i povinen chránit jak dobrou pověst právnické osoby dle § 135 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tak osobnostní práva a lidskou důstojnost svých zaměstnanců dle § 81 a násl. téhož zákona, před vulgárními útoky, invektivami a cílenou dehonestací.

S pozdravem

Martina Digitálně podepsal

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK oddělení 1008

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7
+420 257 015 111 | tsk@tsk-praha.cz
www.tsk-praha.cz

zápis v OR vedeném MS
v Praze v oddíle B vložka 20059
IČ 03447286 | DIČ CZ03447286
Datová schránka: mivq4t3