Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/128/2026
Dne: 22.9.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní [redacted],

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do emailové schránky TSK dne 15.9.2026, zasíláme informace obdržené od investičního úseku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:
„…..informací týkajících se připravované rekonstrukce komunikace v ulici Horoměřická v Praze 6, v rámci které je plánováno také vybudování BUS pruhu, realizace cca rok 2028.
Žádám konkrétně o sdělení:
1. Zda je v rámci připravované rekonstrukce ulice Horoměřická a vybudování BUS pruhu plánováno také zřízení cyklopruhu, případně jiné infrastruktury pro cyklistickou dopravu.
2. Pokud ano, žádám o uvedení:
- na kterém úseku Horoměřické je cyklopruh nebo jiná infrastruktura pro cyklisty navržena,
- zda půjde o vyhrazený cyklopruh, ochranný cyklopruh, společný pruh pro cyklisty a vozidla, případně jinou formu řešení,
- zda bude cyklopruh veden v jednom, nebo v obou směrech.
3. Žádám rovněž o informaci, v jakém stupni projektové přípravy je toto řešení obsaženo a zda je již součástí schválené nebo projednávané projektové dokumentace.
4. Pokud cyklopruh ani jiná infrastruktura pro cyklisty součástí projektu není, žádám o sdělení, zda bylo její zřízení v rámci přípravy projektu zvažováno, a pokud ano, z jakého důvodu od něj bylo upuštěno.
5. Žádám o poskytnutí příslušné části aktuální projektové dokumentace, situačního výkresu nebo jiného dokumentu, ze kterého je možné ověřit navrhované uspořádání komunikace.

Sdělujeme:

Ad 1) a 2) V rámci projektu není navržen samostatný cyklopruh vedený podél ulice Horoměřická.

Navržený vyhrazený jízdní pruh bude v režimu *BUS + cyklisté*. Jedná se o společný režim, nikoliv o samostatný cyklopruh.
Tento režim je navržen v rámci vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD v příslušném úseku komunikace.
Ad 3) Navržené řešení je součástí aktuálně zpracované projektové dokumentace ve stupni DSPDI. Stavební řízení nebylo zahájeno.
Ad 4) Samostatný cyklopruh nebyl v rámci projektu navržen. Cyklistická doprava je řešena v rámci vyhrazeného jízdního pruhu *BUS + cyklisté*.
Ad 5) Projektová dokumentace je ve fázi zpracování. V příloze zasíláme výňatek z konceptu projektové dokumentace, který se k danému tématu vztahuje.

S pozdravem

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK úsek 4157

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.