Adresát: [redacted]

Naše č. j.: TSK/Zde/151/2026
Dne: 19.10.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [redacted]

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do emailové schránky TSK dne 9.10.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení správy dopravního značení a oddělení marketingu, PR a komunikace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:
„…..informací týkajících se nadměrných přeprav na komunikaci Vídeňská v úseku Michelská–hranice Prahy:

1. *Jaký režim a podmínky generálního souhlasu TSK pro nadměrné přepravy platily na tomto úseku dne 7. 10. 2026?*
2. *Byla v podmínkách pro tento úsek dne 7. 10. 2026 zohledněna podjezdná výška 4,2 m u mostu vlečky přes ulici Vídeňská?*
3. *Kdy TSK obdržela informaci o změně podjezdné výšky tohoto mostu na 4,2 m?*
4. *Kdy byla tato změna promítnuta do podmínek pro nadměrné přepravy, případně do generálního souhlasu TSK?*
5. *Bylo pro průjezd nadměrné přepravy tímto úsekem dne 7. 10. 2026 nutné individuální schválení trasy, nebo postačoval generální souhlas TSK?*
6. *Pokud k výše uvedeným skutečnostem existují dokumenty, stanoviska či jiné záznamy, žádám o jejich poskytnutí.*

Žádost se týká události ze dne 7. 10. 2026, kdy došlo k zachycení vrtné soupravy pod železničním mostem na Vídeňské.

Sdělujeme:

Úvodem TSK upozorňuje na rozdělení zákonných kompetencí. Povolování přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných nákladů (nadměrné přepravy) a stanovení jejich závazných podmínek a tras spadá do výlučné působnosti příslušného **silničního správního úřadu** (Odbor pozemních komunikací a drah MHMP) podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Správce komunikace nevydává povolení k přepravě ani neurčuje režim užívání komunikace, nýbrž uplatňuje odborná stanoviska z hlediska ochrany a stavebně-technického stavu spravovaného majetku.

K jednotlivým dotazům uvádíme:

- **K bodům 1, 2, 4 a 5:** TSK jako správce komunikace nedisponuje institutem tzv. „generálního souhlasu TSK pro nadměrné přepravy“ a takový dokument ani režim nevydává. Režim provozu, posuzování konkrétních tras a rozhodování o nutnosti individuálního povolení či schválení trasy pro přepravu nadměrného nákladu náleží příslušnému silničnímu správnímu úřadu. TSK proto požadovanou informací nedisponuje a k podmínkám režimu nadměrných přeprav není kompetentní se vyjadřovat.
- **K bodu 3:** TSK jako správce komunikace neobdržela oficiální cestou od vlastníka, resp. provozovatele předmětného železničního mostu (vlečky) ani od příslušného drážního či silničního správního úřadu oznámení ani podklady o změně podjezdné výšky na hodnotu 4,2 m.
- **K bodu 6:** Vzhledem k výše uvedenému TSK nedisponuje žádnými oficiálními stanovisky, rozhodnutími ani správními záznamy vztahujícími se ke změně podjezdné výšky či k režimu nadměrné přepravy pro předmětný úsek k datu 7. 10. 2026.

S pozdravem

[redacted]

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Kopie: TSK oddělení 5130 a 1008

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.