Adresát:

Naše č. j.: TSK/Zde/163/2026
Dne: 6.11.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do emailové schránky TSK dne 23.10.2026, zasíláme informace obdržené od investičního úseku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:
„…..Žádám o poskytnutí následujících informací a dokumentů:

1. *Projektová dokumentace*

Prosím o aktuální situační nebo koordinační výkres, případně poslední dostupnou verzi projektové dokumentace, ze které je patrné navrhované řešení:
– vozovky a organizace dopravy,
– chodníků, přechodů a pěších vazeb,
– parkovacích stání,
– autobusových zastávek linky 164,
– případného cyklistického řešení,
– vjezdů a napojení okolních nemovitostí.
Pokud je kompletní dokumentace příliš rozsáhlá, žádám alespoň o aktuální situaci, koordinační situaci a seznam částí projektové dokumentace.

2. *Stav přípravy*

Prosím o informaci:
– v jakém stupni projektové přípravy se akce nachází,
– zda již probíhá nebo proběhlo povolování stavby,
– zda byla dokumentace projednána s dotčenými orgány,
– jaký je aktuální harmonogram další přípravy a realizace,
– zda nadále platí předpokládané zahájení realizace v roce 2028,
– zda je současné řešení již definitivní, nebo je ještě možné jej upravovat.
Současně prosím o informaci, který útvar TSK nebo projektový manažer má přípravu akce na starosti, včetně pracovního kontaktu, pokud je poskytovatelný.

3. *Zeleň a veřejný prostor*

Prosím o podklady týkající se zeleně, sadových úprav a modrozelené infrastruktury, zejména o informaci:
– zda je navržena výsadba nových stromů a v jakém počtu,
– zda se počítá s odstraněním některých stávajících stromů,
– zda jsou navrženy nové zelené nebo vegetační plochy,
– zda projekt obsahuje dešťové záhony, propustné povrchy nebo jiné prvky hospodaření s dešťovou vodou,
– zda existuje bilance počtu parkovacích stání, stromů, zelených ploch a zpevněných ploch před a po rekonstrukci.

Pokud projekt s novou výsadbou nebo rozšířením zeleně nepočítá, prosím o dokumenty, stanoviska nebo zápisy, ze kterých vyplývá důvod tohoto řešení.
Současně prosím o informaci, zda byly zvažovány varianty s větším množstvím zeleně nebo stromů, případně na úkor části zpevněných ploch či parkovacích stání. Pokud ano, žádám o poskytnutí těchto variant nebo souvisejících podkladů.

4. *Varianty projektu*

Prosím o informaci, zda byly v průběhu přípravy zpracovány různé varianty řešení ulice Radimova.
Pokud ano, žádám o:
– situační výkresy jednotlivých variant, pokud jsou k dispozici,
– informaci, která varianta byla zvolena,
– dokument nebo zápis, ze kterého vyplývají důvody jejího výběru.

5. *Stanoviska a jednání s Prahou 6*

Prosím o poskytnutí stanovisek, připomínek a požadavků městské části Praha 6 k připravované rekonstrukci, zejména pokud se týkají:
– dopravního a prostorového řešení,
– parkování,
– pěší dopravy a přechodů,
– autobusových zastávek,
– zeleně a výsadby stromů,
– modrozelené infrastruktury a veřejného prostoru.
Dále žádám o zápisy nebo jiné věcné výstupy z koordinačních a pracovních jednání mezi TSK a městskou částí Praha 6, pokud se týkají podoby projektu nebo jeho změn.
Nežádám o běžnou administrativní komunikaci, ale pouze o podklady zachycující věcné připomínky, požadavky, varianty řešení nebo rozhodnutí ovlivňující výslednou podobu projektu.

6. *Projednání s veřejností a dalšími institucemi*

Prosím o informaci, zda byla nebo bude podoba projektu projednávána s veřejností, místními obyvateli nebo komisemi městské části Praha 6.
Pokud již takové projednání proběhlo, žádám o příslušný zápis, usnesení nebo jiný výstup.
Současně prosím o poskytnutí relevantních stanovisek dalších institucí, pokud měla vliv na podobu projektu, zejména Magistrátu hl. m. Prahy, IPR Praha, Dopravního podniku hl. m. Prahy, ROPID nebo příslušných odborů dopravy a životního prostředí.

Sdělujeme:

Ad 1) V příloze zasíláme Souhrnnou technickou zprávu DUSP 07/2024, její aktualizované znění zaslané projektantem dne 27. 11. 2024, které upravuje zejména část týkající se sadových úprav, a Koordinační situaci C.3 (07/2024). Další části dokumentace poskytujeme v rozsahu dostupných a oddělitelných podkladů uvedených v přílohách.
Navržené řešení:
– Vozovka a dopravní řešení: Předmětem akce je rekonstrukce ulice Radimova v celé řešené délce, a to převážně na stávajících zpevněných plochách. Technická zpráva SO 110 uvádí délku průjezdného úseku 1 050 m a délku slepého úseku 378 m. Návrh zahrnuje obnovu konstrukce vozovky a přilehlých chodníků, narovnání stávajících obrub a úpravu křižovatky Radimova × Sartoriova × Ve Střešovičkách, kde jsou boční ulice navrženy s napojením pod úhlem 90° a mezi nimi je umístěn přechod pro chodce na zvýšené ploše. Na konci řešeného úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je v dokumentaci uvedena šířka vozovky 6,0 m.
– Parkovací stání: V rámci rekonstrukce jsou navržena nová šikmá a podélná parkovací stání podél ulice Radimova. Technická zpráva SO 110 uvádí šířku podélných parkovacích stání 2,25–2,50 m. V části

slepého úseku je pro parkovací stání navržena kamenná dlažba o tloušťce 100 mm. Dostupná technická zpráva neuvádí celkový počet navržených parkovacích stání ani jejich souhrnnou bilanci před rekonstrukcí a po ní.
– Pěší doprava: Dokumentace řeší rekonstrukci přilehlých chodníků a navrhuje zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic. V křižovatce Radimova × Sartoriova × Ve Střešovičkách je navržen přechod pro chodce na zvýšené ploše mezi upravenými napojeními bočních ulic. Návrh bezbariérového užívání zahrnuje hmatové prvky v místech přechodů. Konkrétní geometrické uspořádání jednotlivých pěších vazeb je patrné z koordinační situace.
– Cyklistická doprava: Ulicí Radimova procházejí cyklotrasy A150 a X15. Podle technické zprávy SO 110 šířkové uspořádání komunikace neumožňuje umístění samostatného cyklopruhu v hlavním dopravním prostoru. Technická zpráva současně upozorňuje na značný podélný sklon komunikace a jako vhodnější možnost vedení cyklistické trasy zmiňuje trasu podél Patočkovy ulice. V koordinační situaci je dále vyznačen navazující chodník s cyklostezkou severně od Radimovy ulice; tento záměr je v dokumentaci označen jako související stavba.
– Autobusové zastávky: V řešeném úseku jsou navrženy nové zastávky autobusové linky č. 164. Jejich řešení bylo podle dostupných podkladů následně dopracováváno v návaznosti na stanovisko DPP ze dne 8. 11. 2024.
– Vjezdy a napojení nemovitostí: Stávající napojení na dopravní infrastrukturu mají být v plném rozsahu zachována. Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a z nutnosti zachovat napojení vstupů a vjezdů do okolních objektů.

Ad 2) – Stupeň přípravy: K dispozici je dokumentace DUSP (dokumentace pro vydání společného povolení), zpracovaná v roce 2024 a následně dopracovávaná na základě připomínek z projednání. Projektová příprava akce je od ledna 2025 pozastavena z důvodu nepřidělení finančních prostředků na roky 2025 a 2026.
– Povolování: Žádost o povolení stavby zatím nebyla podána, a to z důvodu dosud nevypořádaných připomínek a požadavků vznesených v rámci projednávání projektové dokumentace.
– Projednání s dotčenými orgány: Dokumentace byla předprojednána s IPR Praha a odborem dopravy MČ Praha 6. IPR Praha vydal koncepční vyjádření č. j. 13253/24 s požadavkem na úpravu a opětovné předložení; DPP vydal souhrnné stanovisko dne 8. 11. 2024 s požadavkem na dopracování
– Harmonogram: Původní dokumentace DUSP 07/2024 předpokládala realizaci v letech 2025–2026. Tento předpoklad již neplatí. Vzhledem k pozastavení projektové přípravy od ledna 2025 z důvodu nepřidělení finančních prostředků na roky 2025 a 2026 nelze v současnosti stanovit termín zahájení stavebních prací. Informaci MČ Praha 6 o možném zahájení realizace v roce 2028 proto nelze v tuto chvíli potvrdit.
– Aktuálnost řešení: Dokumentace vychází ze stupně DUSP z roku 2024 a z následných úprav zachycených v dostupných podkladech. Vzhledem k přerušení přípravy nelze považovat řešení za definitivní; případné další úpravy budou záviset na obnovení přípravy a navazujícím projednání.
– Příprava akce: Přípravu a správu akce zajišťuje TSK. Projektovým koordinátorem za TSK je technik projektové přípravy.

Ad 3) – Nové stromy a keřová výsadba: Aktualizovaná Souhrnná technická zpráva zaslaná projektantem dne 27. 11. 2024 uvádí v rámci SO 800 – Sadové úpravy výsadbu 18 nových stromů a nízkou keřovou podsadbu. Navrženy jsou dva druhy stromů: jírovec (Aesculus × carnea ‘Briotii’) a trnovník (Robinia × pragense ‘Frisia’). Stromy mají být vysazeny do nově navržených ploch zeleně a volné půdy. Aktualizovaná zpráva uvádí 18 stromů; v jiné, starší verzi Souhrnné technické zprávy je uvedeno 22 stromů.
– Kácení stávajících stromů: Aktualizovaná Souhrnná technická zpráva z 27. 11. 2024 uvádí kácení dvou stromů o průměru kmene 20 cm v ulici Na Zástřelu z důvodu posunu přechodu pro chodce. Jedná se o břízu a osiku.

– Zelené plochy a hospodaření s dešťovou vodou: Aktualizovaná zpráva počítá se založením nových travnatých ploch a výsadbou stromů a keřů. Okolní zpevněné plochy mají být spádovány k plochám zeleně, aby byla dešťová voda využívána k jejich zálivce. Stromy mají být vysazeny do volné půdy s navrženým vegetačním substrátem. Navržené řešení nepočítá s realizací dešťových záhonů ani s použitím propustných povrchů.
– Bilance: V dostupných souhrnných technických zprávách není uvedena souhrnná bilance počtu parkovacích stání ani srovnání výměry zelených a zpevněných ploch před rekonstrukcí a po ní. Tyto údaje proto nelze z předávaných technických zpráv vyčíslit.
– Důvody řešení: z vyjádření dotčených institucí vyplývá, že návrh byl upravován s ohledem na prostorové možnosti, vedení inženýrských sítí, vlastnické vztahy a požadavky na dopravní řešení. V některých místech proto nebylo možné navrhnout další výsadbu stromů.
– Varianty s větším rozsahem zeleně: V rámci zpracované projektové dokumentace nejsou navrženy samostatné varianty řešení s větším rozsahem zelených ploch. Navržené řešení tedy s takovou variantou nepočítá.

Ad 4) Předchozí verze DUSP z 07/2020 řešila obnovu konstrukce vozovky ve stávajícím směrovém a výškovém řešení bez návrhu výsadby stromů. V letech 2023–2024 byla dokumentace přepracována na základě požadavků odboru dopravy MČ Praha 6 a IPR Praha do podoby DUSP 07/2024. Samostatné variantní situační výkresy nejsou v dostupných podkladech doloženy. Důvody úprav jsou zachyceny v dostupných vyjádřeních.

Ad 5) Požadavky odboru dopravy MČ Praha 6 se podle dostupných podkladů promítly zejména do návrhu okružní křižovatky Stamicova × Na Větrníku, úpravy profilu vozovky, doplnění parkovacích stání, úpravy křižovatky Radimova × Sartoriova × Ve Střešovičkách a řešení slepého úseku u Patočkovy. V přílohách jsou předávána dostupná stanoviska; v rámci dostupných podkladů nebyla dohledána další samostatná písemná vyjádření MČ Praha 6 nad rámec výše uvedených dokumentů

Ad 6) V dostupných podkladech není doložen samostatný výstup z projednání s veřejností, místními obyvateli nebo komisemi MČ Praha 6. Přikládáme dostupná stanoviska IPR Praha (č. j. 16393/21 k DUSP 07/2020 a č. j. 13253/24 k DUSP 07/2024) a souhrnné stanovisko DPP ze dne 8. 11. 2024. Z dostupných podkladů nelze potvrdit, zda a v jakém rozsahu bylo následně dokončeno projednání s ROPID.

S pozdravem

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha:

1. Souhrnná technická zpráva DUSP 07/2024
2. Aktualizovaná Souhrnná technická zpráva zaslaná projektantem dne 27. 11. 2024 (část týkající se SO 800 – Sadové úpravy)
3. Technická zpráva SO 110 – Komunikace Radimova

4. Koordinační situace C.3 (07/2024)
5. Koncepční vyjádření IPR Praha č. j. 13253/24
6. Vyjádření IPR Praha č. j. 16393/21
7. Stanovisko DPP ze dne 8. 11. 2024

Kopie: TSK oddělení 4158

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

B.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Na Pankráci 1062/58, Praha 4, 140 00
[redacted]
IČ: 26080273

INVESTOR:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
OBJEDNATEL:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
VYPRACOVAL: [redacted]	TECHNICKÁ KONTROLA: [redacted]
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: [redacted]	SCHVÁLIL: [redacted]

AKCE:

Radimova, Praha 6, č. akce 1000139

PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. PŘÍLOHY: B.

STUPEŇ: DUSP	DATUM: 07/2024	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 21 x A4

© *návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona*

OBSAH

1 Popis území stavby 3
2 Celkový popis stavby 5
2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání 5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 6
2.3 Celkové provozní řešení 6
2.4 Bezbariérové užívání stavby 7
2.5 Bezpečnost při užívání stavby 7
2.6 Základní charakteristika objektů 7
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 9
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 9
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 10
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí 10
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 10
3 Připojení na technickou infrastrukturu 10
4 Dopravní řešení 10
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních prav 11
6 Popis vlivů stavby na životní prostředí 12
7 Ochrana obyvatelstva 13
8 Zásady organizace výstavby 13

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Ulice Radimova je MK III. třídy, tato obslužná komunikace se nachází v Praze 6 v katastrálním území Břevnov. Ulice Radimova spojuje ulici Patočkovu s ulicemi Stamicova a Na Větrníku ve směru na sídliště Petřiny. Součástí opravy je také slepá část ulice vedoucí rovnoběžně s Patočkovou a sloužící zejména k dopravní obsluze usedlosti Kajetánka. Délka rekonstruované části průjezdné ulice je 1050 m a délka slepého úseku ulice je 378 m.

Z hlediska širších dopravních vztahů ústí ulice Radimova přímo do dopravně významné městské radiály, ulice Patočkovy (MK I. třídy), která je součástí Pražského okruhu a slouží pro automobilovou dopravu směřující od tunelového komplexu Blanka (od městského okruhu) na západ, směr Karlovy Vary a naopak. Na druhém konci Radimovy ulice jsou navázány místní obslužné komunikace, ve směru k Ústřední vojenské nemocnici ve Střešovicích ulice Stamicova a na Petřiny směřující ulice Na Větrníku.

Předmětem této akce je kompletní rekonstrukce ulice Radimova, což přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení podmínek pro pěší v dané lokalitě.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nedochází k změnám využití území, návrh není v rozporu s ÚP hl. m. Prahy.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území (vyhláška 10/2016 – Pražské stavební předpisy).

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivá stanoviska budou zohledněna v PD po jejich obdržení. PD byla předprojednána s IPR Praha a odborem dopravy Prahy 6. Jejich připomínky, návrhy a požadavky byly zapracovány.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:
Základním vstupním podkladem pro vyhotovení předkládané PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu ulice Radimova, včetně navazujících úseků okolních ulic Ing. Romanem Šulcem z firmy RSGeo s.r.o. ve 12/2020.

DIAGNOSTIKA VOZOVKY:
Základním vstupním podkladem pro návrh opravy konstrukce vozovky byla Diagnostika vozovky a návrh opravy, provedená v 05/2021 Odbornou laboratoří OL 136 fakulty stavební ČVUT, zast. Ing. Petrem Mondscheinem, Ph.D., včetně zatřídění PAU.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území je zasaženo následujícími ochrannými a bezpečnostními pásmy:

- pozemky jsou součástí památkově chráněného území hl. m. Prahy

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Předmětné území se nenachází v záplavovém území, a ani se území nenachází v poddolované oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:
Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:
Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:
Jedná se o stavbu dopravní. Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

l) Věcné a časové vazby stavby

PODMIŇUJÍCÍ:
Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

VYVOLANÉ:
Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:
Ve slepém úseku Radimovy ulice probíhá výstavba bytových domů. Návrh řešení dopravní obsluhy těchto domů je s touto stavbou koordinován, stavba je v koordinační situaci vyznačena jinou barvou a popsána.

Dále na konci úseku severně od Radimovy ulice je navržen chodník s cyklostezkou. Návrh je v koordinační situaci vyznačen jinou barvou a popsán.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH (PŘEDMĚTNÝCH) POZEMKŮ	
Katastrální území: Břevnov [729582]	
parc.č.	**vlastník**

53/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
53/14	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
57/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
57/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
192/45	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/2	ČESKÁ REPUBLIKA (MINISTERSTVO VNITRA)
244/22	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/28	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/30	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/33	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/48	ČESKÁ REPUBLIKA (MINISTERSTVO VNITRA)
244/65	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3588	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3610/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3643/10	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3662/8	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3663/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3664/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3664/21	UNIVERZITA KARLOVA, Ovocný trh 560/5, Staré Město, 110 00 Praha 1
3664/32	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3664/33	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3669/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3670/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3672/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3768/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3777/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Opravou komunikace nedojde ke vzniku nových ochranných pásem.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem této akce je rekonstrukce ulice Radimova. Dojde k obnově konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy. Rekonstrukce ulice zvýší bezpečnost a plynulost dopravy a zkvalitní pohyb pěších ve veřejném prostoru.

Jedná se o rekonstrukci.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude nadále užívána pro svoji dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr bude projednán s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do čistopisu projektové dokumentace pro vydání společného povolení. PD byla předprojednána s IPR Praha a odborem dopravy Prahy 6. Jejich připomínky, návrhy a požadavky byly zapracovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce ulice Radimova v Praze 6 – Břevnově. Jedná se o opravu vozovky, chodníků a zpevněných ploch, obnovu odvodňovacích prvků, svislé a vodorovné dopravní značení a návrh výsadby nových stromů. Součástí je také úprava veřejného osvětlení a přeložka kabelu CETIN.

g) Základní bilance stavby

Celková plocha upravované vozovky je 10.700 m^2, délka rekonstruované části průjezdné ulice je 1050 m a délka slepého úseku ulice je 378 m.

h) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace během stavebních sezón 2025-2026.

Doba trvání a dokončení stavby budou závislé především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

j) Orientační náklady stavby

Odhadovaný náklad stavby je 35 milionů korun českých.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci, bude zachováno stávající urbanistické i architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Předmětem této akce je rekonstrukce ulice Radimova. Dojde k obnově konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 22 nových stromů.

Základní příčné sklony vozovek jsou navrhovány v hodnotě 2,5%, základní příčné sklony chodníků jsou navrhovány v hodnotě 2,0%. Návrh Výškových poměrů odpovídá zcela stávajícímu řešení, vychází z nutnosti napojení okolního terénu (vstupy, vjezdy do stávajících objektů).

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

Varovné pásy budou šířky 400 mm a jejich povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Signální pásy procházející osou přechodu budou šířky 800 m a stejně jako varovné pásy budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Fasády objektů, ploty či zvýšený obrubník slouží jako přirozené vodící linie.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO 110 KOMUNIKACE RADIMOVA

Předmětem této části dokumentace je obnova konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Návrh téměř respektuje i stávající směrové a výškové řešení obrub. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 22 nových stromů.

SO 180 STÁLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení v ulici Radimova.

Jedná se o návrh nového dopravního značení, doplnění, úpravu i výměnu svislého dopravního značení dle požadavků správce a DOSS.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situace dopravního značení.

SO 190 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně-inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovávat běžný provoz všech účastníků dopravy a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajišťovat maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

SO 430 ÚPRAVY VO

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přisvětlení nového přechodu pro chodce mezi ulicemi Na Petynce a U Dělnického cvičiště. Zároveň se demontuje přisvětlení rušeného přechodu pro chodce nad ulicí U Dělnického cvičiště.

SO 460 PŘELOŽKA KABELŮ CETIN

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložky a ochrany kabelů CETIN, aby se kabely dostaly mimo pojížděné zpevněné plochy (podélná parkovací stání) a navržené stromy.

2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

V rámci SO 110 je navržena úprava odvodňovacích prvků komunikace. Uliční vpusti budou pročištěny, příp. vyměněny za nové. Celkem 15 ks uličních vpustí bude posunuto k nové obrubě včetně prodloužení stávajících přípojek.

2.6.3 Vybavení pozemní komunikace

Předmětem PD je také návrh svislého a vodorovného dopravního značení v ulici Radimova.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situace dopravního značení v měř. 1:500.

Dále PD řeší návrh provizorního dopravního značení. Hlavním cílem navrhovaných dopravně-inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovávat běžný provoz všech účastníků dopravy a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajišťovat maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

NEOBSAZENO

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

NEOBSAZENO

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostřední nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. kapitola 1.k)

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Předmětem PD je obnova konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy. Rekonstrukce ulice zvýší bezpečnost a plynulost dopravy a zkvalitní pohyb pěších ve veřejném prostoru.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 22 nových stromů.

Obecně jsou navržené stavební úpravy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6058.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V plném rozsahu budou zachována stávající napojení na dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

V rámci rekonstrukce ulice byla přidána šikmá a podélná parkovací stání, kterých je v území nedostatek.

d) Pěší a cyklistické stezky

V současné době ulicí Radimova prochází cyklotrasy A150 a X15. Z hlediska pěších a cyklistů je uvažována pouze rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch, šířkové uspořádání komunikace neumožňuje umístění cyklo-pruhu v hlavním dopravním prostoru, navíc je celá komunikace ve značném podélném sklonu a představuje pro cyklisty ztracené spády, vhodnější by bylo vytvoření trasy podél Patočkovy ulice.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRAV

a) Terénní úpravy

V rámci terénních úprav dojde k založení nových travnatých ploch. Tomu bude předcházet chemické odplevelení deponie ornice (min 2x za vegetační období). Bude následovat rozhrnutí a lehké nakypření půdy, jemná modelace travnatých ploch uhrabáním a válcováním, založení travnatých ploch s dodáním osiva. Po vysetí travní směsi bude následovat kvalitní utužení půdy a pravidelná zálivka.

b) Použité vegetační prvky

V okolí Radimovy ulice jsou navrženy nové stromy. Budou umístěny buď v rabátcích nebo na nově navrhovaných plochách zeleně. Druhová skladba stromů byla navržena s ohledem na charakter území a okolní zástavbu, jedná se o Javor babyka – *Acer campestre*

Elsrijk. Tento druh má užší oválnou korunu dosahující výšky až 10 m. Pro svou úzkou korunu a dobrou snášenlivost znečištěného ovzduší je velmi vhodný do uličních prostor a stromořadí.

Stromy budou osazeny do rabátek o ploše min. 6 m^2 v souladu s Pražskými stavebními předpisy (PSP). Vzdálenost podzemních sítí od paty kmene je min. 0,8 m, v souladu s PSP se předpokládá použití technických opatření (uložení sítí do chráničeк, použití protikořenové zábrany). Okolní zpevněné plochy jsou spádovány k rabatům, aby docházelo k co největší zálivce dešťovou vodou.

Stromy budou vysazeny v I. kvalitativní kategorii, typ výpěstku VK a v minimální velikosti 16-18 obvodu kmene. Výsadba bude realizována do připravených výsadbových jam odpovídající velikosti s vylepšeným substrátem (min. 50% výměna půdy) s kotvením dřevěnými kůly s úvazky (tříbodové kotvení). Po výsadbě budou náležitě ukotveny ke chráničce kmene a kmen bude obalen rákosovou rohoží. Následuje ošetření a zalití všech vegetační prvků v rámci založení. Výsadby budou opatřeny vrstvou 10 cm ostrohranného lomového kamene 16-32 cm.

Ostatní plochy zeleně budou zatrávněny, opatřeny vrstvou humusu tl. min. 0,2 m a osety travním semenem.

Při výsadbě stromů budou dodrženy tyto normy:

ČSN 83 9011 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Práce s půdou

ČSN 83 9021 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9041 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu

ČSN 83 9051 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Rozvojová a udržovací péče

Použití výpěstků se řídí normami:

ČSN 46 4901 Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin

ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako úpravy stávajících komunikací nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po zřízení úprav dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších.

Stávající dřeviny v řešeném území budou během stavby chráněny v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba provede u stávajících dřevin ochranná opatření v souladu s ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Důležité je zejména:

- Výkopy kolem stromů musí být prováděny šetrnou technologií (supersonickým rýčem, ručním výkopem apod.

- V kořenové zóně musí být ochráněny před přerušením kořeny o průměru nad 30 mm. Obnažené kořeny je nutné chránit po celou dobu otevření výkopu proti vysychání a namrzání. Dopady stavby lze zmírnit vytvořením kořenové clony s předstihem jednoho vegetačního období.
- Před započetím stavebních prací je vhodné zlepšit vitalitu stromů provzdušněním, vylepšením stanoviště zálivkou nebo mulčováním.
- Není-li možné chránit celou kořenovou zónu, je nutná její ochrana proti zhutnění doplněná o instalaci ochrany kmene. Ochrana kmene musí být dostatečně mechanicky odolná a nesmí poškozovat žádné části stromu. Ochrana musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou.
- Snižování terénu v kořenové zóně není přípustné. Navážky v kořenové zóně je třeba minimalizovat na nezbytně nutnou výšku a plochu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým záborem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Úpravy ul. Radimova nevyžadují stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz kapitola 1.m).

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke staveništi bude veden ulicí Patočkova. Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby bude částečně či úplně omezen provoz v mezikřižovatkových úsecích ul. Radimova, aby bylo ovlivnění dopravního provozu v této ulici co nejmenší. Přesný harmonogram provádění prací je závislý na způsobu realizace, které zvolí vybraný zhotovitel.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

e.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro období výstavby byla v Akustické studii, kterou v 03/2018 zpracovala Greif-akustika, s.r.o., (viz příl. E.7.5 dokumentace DÚR) navržena následující protihluková opatření:

- Časy provozu jednotlivých uvedených strojů*) (zdrojů hluku) musí být dodrženy. *) v Akustické studii
- Stavební stroje a nářadí je nutné používat v bezvadném technickém stavu, správně seřízené a provádět pravidelnou údržbu.
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb, omezit chod hlučných strojů a zařízení naprázdno.
- Během stavby doporučujeme provádět průběžný monitoring hluku ze stavby a pružně reagovat na situaci na stavbě případnými akustickými opatřeními.

e.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

a) Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
b) Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce pojížděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
e) V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
f) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
g) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

e.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanizmů

a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.

e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
f) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
h) V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

e.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanizmů

a) Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
b) Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
c) Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
d) Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
e) V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanizmů s vysokým výkonem.

e.6) Ochrana před dalšími účinky stavby

a) Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště
b) Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
c) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
d) Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
e) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
f) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možně dotčené kanalizační vpusti.
g) Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště budou na pozemcích stavby, tedy na pozemcích Hlavního města Prahy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku)

s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlážky a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.
Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb.

Odpad bude na staveništi tříděn a okamžitě nakládán přímo na transportní vozidla. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhl. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti

odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné,

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečisťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čistění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady, které sám dodavatel nemůže využít, je nutné nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zeminou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čistění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba a její bezbariérové prvky jsou navrženy v přímé návaznosti na bezbariérové řešení dotčených staveb tak, aby pospolu tvořili funkční bezbariérový celek.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci záboru stavby. Vjezd a výjezd bude řádně označen.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

a) Etapizace a realizace stavby

Stavba bude probíhat v dílčích etapách tak, aby omezení provozu bylo minimální.

Celková doba výstavby se předpokládá 6 měsíců (dokončení - rok 2026)

b) Návrh postupu provádění stavby

Obecně doporučený postup výstavby:

- oplocení staveniště etapy,
- provizorní zařízení staveniště,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníku s uložením na skládku,

- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev vozovky (ubourání případně dosypání $ŠD_A$ 0/32) dle vzorového řezu,
- obnova odvodňovacích zařízení a opravy stávajících a realizace nových odvodňovacích zařízení
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- úpravy VO
- přeložka kabelů CETIN
- urovnání stávajících obrub, uložení nových obrub,
- realizace nových povrchů chodníků a vozovek a pokládka asfaltových souvrství vozovky,
- sadové úpravy, výsadba stromů
- osazení definitivního dopravního značení,
- likvidace zařízení staveniště.

B.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Na Pankráci 1618/30, Praha 4, 140 00
[redacted]
IČ: 26080273

INVESTOR:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
OBJEDNATEL:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
VYPRACOVAL: [redacted]	TECHNICKÁ KONTROLA: [redacted]
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: [redacted]	SCHVÁLIL: [redacted]

AKCE:

Radimova, Praha 6, č. akce 1000139

PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: B.
STUPEŇ: DUSP	DATUM: 07/2024	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 21 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

OBSAH

1 Popis území stavby 3
2 Celkový popis stavby 5
2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání 5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 6
2.3 Celkové provozní řešení 6
2.4 Bezbariérové užívání stavby 7
2.5 Bezpečnost při užívání stavby 7
2.6 Základní charakteristika objektů 7
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 9
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 9
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 10
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí 10
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 10
3 Připojení na technickou infrastrukturu 11
4 Dopravní řešení 11
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních prav 11
6 Popis vlivů stavby na životní prostředí 12
7 Ochrana obyvatelstva 13
8 Zásady organizace výstavby 13

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Ulice Radimova je MK III. třídy, tato obslužná komunikace se nachází v Praze 6 v katastrálním území Břevnov. Ulice Radimova spojuje ulici Patočkovu s ulicemi Stamicova a Na Větrníku ve směru na sídliště Petřiny. Součástí opravy je také slepá část ulice vedoucí rovnoběžně s Patočkovou a sloužící zejména k dopravní obsluze usedlosti Kajetánka. Délka rekonstruované části průjezdné ulice je 1050 m a délka slepého úseku ulice je 378 m.

Z hlediska širších dopravních vztahů ústí ulice Radimova přímo do dopravně významné městské radiály, ulice Patočkovy (MK I. třídy), která je součástí Pražského okruhu a slouží pro automobilovou dopravu směřující od tunelového komplexu Blanka (od městského okruhu) na západ, směr Karlovy Vary a naopak. Na druhém konci Radimovy ulice jsou navázány místní obslužné komunikace, ve směru k Ústřední vojenské nemocnici ve Střešovicích ulice Stamicova a na Petřiny směřující ulice Na Větrníku.

Předmětem této akce je kompletní rekonstrukce ulice Radimova, což přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení podmínek pro pěší v dané lokalitě.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nedochází k změnám využití území, návrh není v rozporu s ÚP hl. m. Prahy.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území (vyhláška 10/2016 – Pražské stavební předpisy).

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivá stanoviska budou zohledněna v PD po jejich obdržení. PD byla předprojednána s IPR Praha a odborem dopravy Prahy 6. Jejich připomínky, návrhy a požadavky byly zapracovány.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:
Základním vstupním podkladem pro vyhotovení předkládané PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu ulice Radimova, včetně navazujících úseků okolních ulic Ing. Romanem Šulcem z firmy RSGeo s.r.o. ve 12/2020.

DIAGNOSTIKA VOZOVKY:
Základním vstupním podkladem pro návrh opravy konstrukce vozovky byla Diagnostika vozovky a návrh opravy, provedená v 05/2021 Odbornou laboratoří OL 136 fakulty stavební ČVUT, zast. Ing. Petrem Mondscheinem, Ph.D., včetně zatřídění PAU.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území je zasaženo následujícími ochrannými a bezpečnostními pásmy:

- pozemky jsou součástí památkově chráněného území hl. m. Prahy

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Předmětné území se nenachází v záplavovém území, a ani se území nenachází v poddolované oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky. Dojde ke kácení dvou stromů s Ø20 cm u ulice Na Zástřelu z důvodu posunu přechodu pro chodce. Jedná se o břízu a osiku, v rámci SO 800 Sadové úpravy dojde k výsadbě 18 ks nových stromů.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:
Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:
Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:
Návrh je v souladu s ČSN.

l) Věcné a časové vazby stavby

PODMIŇUJÍCÍ:
Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

VYVOLANÉ:
Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:
Ve slepém úseku Radimovy ulice probíhá výstavba bytových domů. Návrh řešení dopravní obsluhy těchto domů je s touto stavbou koordinován, stavba je v koordinační situaci vyznačena jinou barvou a popsána.

Dále na konci úseku severně od Radimovy ulice je navržen chodník s cyklostezkou. Návrh je v koordinační situaci vyznačen jinou barvou a popsán.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH (PŘEDMĚTNÝCH) POZEMKŮ

Katastrální území: Břevnov [729582]	
parc.č.	**vlastník**
53/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
53/14	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
57/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
57/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
192/45	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/2	ČESKÁ REPUBLIKA (MINISTERSTVO VNITRA)
244/22	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/28	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/30	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/33	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
244/65	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3588	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3610/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3643/10	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3662/8	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3663/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3664/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3664/21	UNIVERZITA KARLOVA, Ovocný trh 560/5, Staré Město, 110 00 Praha 1
3664/32	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3664/33	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3669/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3670/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3672/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3768/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
3777/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Opravou komunikace nedojde ke vzniku nových ochranných pásem.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem této akce je rekonstrukce ulice Radimova. Dojde k obnově konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy. Rekonstrukce ulice zvýší bezpečnost a plynulost dopravy a zkvalitní pohyb pěších ve veřejném prostoru.

Jedná se o rekonstrukci.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude nadále užívána pro svoji dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr bude projednán s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do čistopisu projektové dokumentace pro vydání společného povolení. PD byla předprojednána s IPR Praha a odborem dopravy Prahy 6. Jejich připomínky, návrhy a požadavky byly zapracovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce ulice Radimova v Praze 6 – Břevnově. Jedná se o opravu vozovky, chodníků a zpevněných ploch, obnovu odvodňovacích prvků, svislé a vodorovné dopravní značení a návrh výsadby nových stromů. Součástí je také úprava veřejného osvětlení a přeložka kabelu CETIN.

g) Základní bilance stavby

Celková plocha upravované vozovky je 10.700 m^2, délka rekonstruované části průjezdné ulice je 1050 m a délka slepého úseku ulice je 378 m.

h) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace během stavebních sezón 2025-2026.

Doba trvání a dokončení stavby budou závislé především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

j) Orientační náklady stavby

Odhadovaný náklad stavby je 35 milionů korun českých.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci, bude zachováno stávající urbanistické i architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Předmětem této akce je rekonstrukce ulice Radimova. Dojde k obnově konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 18 nových stromů.

Základní příčné sklony vozovek jsou navrhovány v hodnotě 2,5%, základní příčné sklony chodníků jsou navrhovány v hodnotě 2,0%. Návrh Výškových poměrů odpovídá zcela stávajícímu řešení, vychází z nutnosti napojení okolního terénu (vstupy, vjezdy do stávajících objektů).

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

Varovné pásy budou šířky 400 mm a jejich povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Signální pásy procházející osou přechodu budou šířky 800 m a stejně jako varovné pásy budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Fasády objektů, ploty či zvýšený obrubník slouží jako přirozené vodící linie.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO 110 KOMUNIKACE RADIMOVA

Předmětem této části dokumentace je obnova konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Návrh téměř respektuje i stávající směrové a výškové řešení obrub. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 18 nových stromů.

SO 180 STÁLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení v ulici Radimova.

Jedná se o návrh nového dopravního značení, doplnění, úpravu i výměnu svislého dopravního značení dle požadavků správce a DOSS.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situace dopravního značení.

SO 190 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně-inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovávat běžný provoz všech účastníků dopravy a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajišťovat maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

SO 430 ÚPRAVY VO

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přisvětlení nového přechodu pro chodce mezi ulicemi Na Petynce a U Dělnického cvičiště. Zároveň se demontuje přisvětlení rušeného přechodu pro chodce nad ulicí U Dělnického cvičiště.

SO 460 PŘELOŽKA KABELŮ CETIN

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložky a ochrany kabelů CETIN, aby se kabely dostaly mimo pojížděné zpevněné plochy (podélná parkovací stání) a navržené stromy.

SO 800 SADOVÉ ÚPRAVY

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh sadových úprav představující zejména výsadbu stromů v celé délce řešeného úseku. Jedná se o 18 nových stromů. Dále je navržena nízká keřová podsadba.

2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

V rámci SO 110 je navržena úprava odvodňovacích prvků komunikace. Uliční vpusti budou pročištěny, příp. vyměněny za nové. Celkem 22 ks uličních vpustí bude posunuto k nové obrubě včetně prodloužení stávajících přípojek. 2 ks vpustí budou zrušeny, jedná se o vpusti v místě rušené vozovky ve slepé části Radimovy ulice.

2.6.3 Vybavení pozemní komunikace

Předmětem PD je také návrh svislého a vodorovného dopravního značení v ulici Radimova.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situace dopravního značení v měř. 1:500.

Dále PD řeší návrh provizorního dopravního značení. Hlavním cílem navrhovaných dopravně-inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovávat běžný provoz všech účastníků dopravy a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajišťovat maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

NEOBSAZENO

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

NEOBSAZENO

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostřední nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. kapitola 1.k)

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Předmětem PD je obnova konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy. Rekonstrukce ulice zvýší bezpečnost a plynulost dopravy a zkvalitní pohyb pěších ve veřejném prostoru.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 18 nových stromů.

Obecně jsou navržené stavební úpravy v souladu s ČSN 73 6110.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V plném rozsahu budou zachována stávající napojení na dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

V rámci rekonstrukce ulice byla přidána šikmá a podélná parkovací stání, kterých je v území nedostatek.

d) Pěší a cyklistické stezky

V současné době ulicí Radimova prochází cyklotrasy A150 a X15. Z hlediska pěších a cyklistů je uvažována pouze rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch, šířkové uspořádání komunikace neumožňuje umístění cyklo-pruhu v hlavním dopravním prostoru, navíc je celá komunikace ve značném podélném sklonu a představuje pro cyklisty ztracené spády, vhodnější by bylo vytvoření trasy podél Patočkovy ulice.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRAV

a) Terénní úpravy

V rámci terénních úprav dojde k založení nových travnatých ploch. Tomu bude předcházet chemické odplevelení deponie ornice (min 2x za vegetační období). Bude následovat rozhrnutí a lehké nakypření půdy, jemná modelace travnatých ploch uhrabáním

a válcováním, založení travnatých ploch s dodáním osiva. Po vysetí travní směsi bude následovat kvalitní utužení půdy a pravidelná zálivka.

b) Použité vegetační prvky

V okolí Radimovy ulice jsou navrženy nové stromy a keřové výsadby. Budou umístěny na nově navrhovaných plochách zeleně. Druhová skladba stromů byla navržena s ohledem na charakter území a okolní zástavbu, jedná se o dva druhy dřevin – středněkorunné jírovce (*Aesculus x carnea* 'Briotii ') a středněkorunné trnovníky (*Robinia x pragense 'Frisia'*).

Stromy budou osazeny do volné půdy. Okolní zpevněné plochy jsou spádovány k plochám zeleně, aby docházelo k co největší zálivce dešťovou vodou. Aby byl zajištěn dostatečný prokořenitelný prostor, bude jako vegetační vrstva založen substrát ve složení 50% původní zeminy a 50% odlehčený substrát s biouhlem dle metodiky TSK, a.s.

Stromy budou vysazeny v I. kvalitativní kategorii, typ výpěstku VK a v minimální velikosti 16-18 obvodu kmene. Výsadba bude realizována do vylepšeného substrátu (min. 50% výměna půdy) s kotvením dřevěnými kůly s úvazky (tříbodové kotvení). Po výsadbě budou náležitě ukotveny ke chráničce kmene a kmen bude ošetřen ochranným nátěrem. Následuje ošetření a zalití všech vegetační prvků v rámci založení. Zálivkové mísy budou mulčovány kůrou.

Ostatní plochy zeleně budou zatrávněny, opatřeny vrstvou humusu tl. min. 0,2 m a osety travním semenem.

Při výsadbě stromů budou dodrženy tyto normy:

ČSN 83 9011 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Práce s půdou

ČSN 83 9021 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9041 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu

ČSN 83 9051 / 2006– TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Rozvojová a udržovací péče

Použití výpěstků se řídí normami:

ČSN 46 4901 Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin

ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako úpravy stávajících komunikací nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po zřízení úprav dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších.

Stávající dřeviny v řešeném území budou během stavby chráněny v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba provede u

stávajících dřevin ochranná opatření v souladu s ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Důležité je zejména:

- Výkopy kolem stromů musí být prováděny šetrnou technologií (supersonickým rýčem, ručním výkopem apod.
- V kořenové zóně musí být ochráněny před přerušením kořeny o průměru nad 30 mm. Obnažené kořeny je nutné chránit po celou dobu otevření výkopu proti vysychání a namrzání. Dopady stavby lze zmírnit vytvořením kořenové clony s předstihem jednoho vegetačního období.
- Před započetím stavebních prací je vhodné zlepšit vitalitu stromů provzdušněním, vylepšením stanoviště zálivkou nebo mulčováním.
- Není-li možné chránit celou kořenovou zónu, je nutná její ochrana proti zhutnění doplněná o instalaci ochrany kmene. Ochrana kmene musí být dostatečně mechanicky odolná a nesmí poškozovat žádné části stromu. Ochrana musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou.
- Snižování terénu v kořenové zóně není přípustné. Navážky v kořenové zóně je třeba minimalizovat na nezbytně nutnou výšku a plochu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým záborem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Úpravy ul. Radimova nevyžadují stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz kapitola 1.m).

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke staveništi bude veden ulicí Patočkova. Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby bude částečně či úplně omezen provoz v mezikřižovatkových úsecích ul. Radimova, aby bylo ovlivnění dopravního provozu v této ulici co nejmenší. Přesný harmonogram provádění prací je závislý na způsobu realizace, které zvolí vybraný zhotovitel.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

e.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech

staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro období výstavby byla v Akustické studii, kterou v 03/2018 zpracovala Greif-akustika, s.r.o., (viz příl. E.7.5 dokumentace DÚR) navržena následující protihluková opatření:

- Časy provozu jednotlivých uvedených strojů*) (zdrojů hluku) musí být dodrženy. *) v Akustické studii
- Stavební stroje a nářadí je nutné používat v bezvadném technickém stavu, správně seřízené a provádět pravidelnou údržbu.
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb, omezit chod hlučných strojů a zařízení naprázdno.
- Během stavby doporučujeme provádět průběžný monitoring hluku ze stavby a pružně reagovat na situaci na stavbě případnými akustickými opatřeními.

e.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

a) Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
b) Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce pojížděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
e) V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
f) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
g) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

e.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanizmů

a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.

b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
f) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
h) V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

e.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanizmů

a) Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
b) Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
c) Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
d) Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
e) V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanizmů s vysokým výkonem.

e.6) Ochrana před dalšími účinky stavby

a) Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště
b) Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
c) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
d) Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
e) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
f) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možně dotčené kanalizační vpusti.
g) Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště budou na pozemcích stavby, tedy na pozemcích Hlavního města Prahy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlážky a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.
Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb.

Odpad bude na staveništi tříděn a okamžitě nakládán přímo na transportní vozidla. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhl. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech

č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné,

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečisťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čistění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady, které sám dodavatel nemůže využít, je nutné nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.

- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zeminou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čistění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.

- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba a její bezbariérové prvky jsou navrženy v přímé návaznosti na bezbariérové řešení dotčených staveb tak, aby pospolu tvořili funkční bezbariérový celek.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci záboru stavby. Vjezd a výjezd bude řádně označen.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

a) Etapizace a realizace stavby

Stavba bude probíhat v dílčích etapách tak, aby omezení provozu bylo minimální.

Celková doba výstavby se předpokládá 6 měsíců (dokončení - rok 2026)

b) Návrh postupu provádění stavby

Obecně doporučený postup výstavby:

- oplocení staveniště etapy,
- provizorní zařízení staveniště,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníku s uložením na skládku,
- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev vozovky (ubourání případně dosypání $ŠD_A$ 0/32) dle vzorového řezu,
- obnova odvodňovacích zařízení a opravy stávajících a realizace nových odvodňovacích zařízení
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- úpravy VO
- přeložka kabelů CETIN
- urovnání stávajících obrub, uložení nových obrub,
- realizace nových povrchů chodníků a vozovek a pokládka asfaltových souvrství vozovky,
- sadové úpravy, výsadba stromů
- osazení definitivního dopravního značení,
- likvidace zařízení staveniště.

D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Na Pankráci 1062/58, Praha 4, 140 00
[redacted]
IC: 26080273

INVESTOR:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
OBJEDNATEL:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
VYPRACOVAL: [redacted]	TECHNICKÁ KONTROLA: [redacted]
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: [redacted]	SCHVÁLIL: [redacted]

AKCE:

Radimova, Praha 6, č. akce 1000139

ČÁST: SO 110 KOMUNIKACE RADIMOVA

PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY: D.1.1.1

STUPEŇ: DUSP	DATUM: 07/2024	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 11 x A4

© *návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona*

OBSAH:

1. IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
1.1 Stavba 2
1.2 Objednatel stavby 2
1.3 Zhotovitel dokumentace 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ 3
2.1 Úvod 3
2.2 Směrové a výškové řešení 3
2.3 Šířkové uspořádání 3
2.4 Rozhledové poměry 3
2.5 Vlečné křivky 3
2.6 Obrubníky 3
2.7 Bourací a zemní práce 4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 4
3.1 Základní podklady 4
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 5
5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ 6
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK 7
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY 8
7.1 Požadavky na provádění a postup výstavby 8
7.2 Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana 8
7.3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci 8
8. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 9
9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 9

1. IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby:	Radimova, č. akce 1000139, Praha 6
Část dokumentace:	D.1.1 – SO 110 Komunikace Radimova
Místo stavby:	Praha 6, KÚ Břevnov [729582], ul. Radimova
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	DUSP

1.2 OBJEDNATEL STAVBY

Objednatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Adresa:	Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4
Odpovědný projektant: [redacted]
Projektant části: [redacted]
[redacted]
E-mail: [redacted]

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Zájmové území stavby rekonstrukce ulice Radimova se nachází na území městské části Praha 6, v katastrálním území Břevnov [729582].

Ulice Radimova je místní komunikací III. třídy, spojuje ulici Patočkovu s ulicemi Stamicova a Na Větrníku. Součástí opravy je také slepá část ulice Radimova vedoucí rovnoběžně s Patočkovou a sloužící zejména k dopravní obsluze usedlosti Kajetánka a nových bytových domů. Délka rekonstruované části průjezdné ulice je 1050 m a délka slepého úseku ulice je 378 m.

Z hlediska širších dopravních vztahů ústí ulice Radimova přímo do dopravně významné městské radiály, ulice Patočkovy (MK I. třídy), která je součástí Pražského okruhu a slouží pro automobilovou dopravu směřující od tunelového komplexu Blanka (od městského okruhu) na západ, směr Karlovy Vary a naopak. Na druhém konci Radimovy ulice jsou navázány místní obslužné komunikace, ve směru k Ústřední vojenské nemocnici ve Střešovicích ulice Stamicova a na Petřiny směřující ulice Na Větrníku.

Předmětem této akce je kompletní rekonstrukce ulice Radimova, což přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení podmínek pro pěší v dané lokalitě.

2.2 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Předmětem této akce je rekonstrukce ulice Radimova. Dojde k obnově konstrukce zpevněných povrchů vozovky a přilehlých chodníků a usměrnění dopravy.

Oprava ulice bude v celé délce probíhat na stávajících zpevněných plochách. Dojde k narovnání stávajících obrub, u poškozených kusů k výměně za nové obruby a obnovení povrchu chodníku. V úseku mezi ulicemi Na Zástřelu a Kusá je ulice Radimova šířkově sjednocena na hodnotu 6,0 m.

Změna je dále v křižovatce Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde dochází k usměrnění dopravy a napojení bočních ulic pod úhlem 90°, čímž vzniknou dvě křižovatky vedle sebe. Mezi ně je pak vložen přechod pro pěší na zvýšené ploše.

Dále jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce do bočních ulic, byla přidána parkovací stání podél Radimovy, šikmá a podélná.

Na konci úseku je navržena malá okružní křižovatka s poloměrem 9 m.

V řešeném úseku jsou dále navrženy nové zastávky autobusu č. 164, který nedávno začal jezdit Radimovou ulicí. Dále je navrženo 22 nových stromů.

Základní příčné sklony vozovek jsou navrhovány v hodnotě 2,5%, základní příčné sklony chodníků jsou navrhovány v hodnotě 2,0%. Výškové řešení vychází ze stávajícího řešení a nutnosti napojení vstupů a vjezdy do stávajících objektů.

2.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

jízdní pruh	2x	3,00-3,50 m
pás parkovacích stání podélných šířky		2,25-2,50 m
CELKEM VOZOVKA		6,00-10,50 m

2.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jedná se o rekonstrukci. Z hlediska charakteru stavby nejsou rozhledové poměry měněny. Výjimkou je křižovatka Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde jsou doloženy rozhledy v Situaci dopravního značení.

2.5 VLEČNÉ KŘIVKY

Jedná se o rekonstrukci, vlečné křivky v celém úseku proto nejsou prověřovány a dokládány. Jedinou výjimkou je křižovatka Radimova x Sartoriova x Ve Střešovičkách, kde jsou doloženy vlečné

křivky nákladního vozidla dl. 9 m (popeláři, hasiči). Tyto vlečné křivky jsou vypracovány v programu AutoTurn a jsou patrné v Situaci dopravního značení v měř. 1:500.

2.6 OBRUBNÍKY

Pro oddělení vozovky od chodníků v průjezdném úseku ulice Radimova jsou použity kamenné obruby OP3 do betonového lože s opěrou. Tento rozměr byl zvolen s ohledem na stávající stav a jednotný rozměr ve vztahu k navazujícím úsekům, kde jsou tyto obruby použity. Ve slepém úseku ulice Radimova je mezi vozovkou a chodníkem navržen kamenný obrubník OP3 do betonového lože s opěrou, mezi vozovkou a zelení pak kamenný krajník KS1 do betonového lože, který odpovídá stavu a je použit s ohledem na stávající stromy, tvořící alej podél slepé části ulice Radimova.

Pro vytvoření poloměrů je třeba použít obloukové kusy.

Pro vytvoření snížených obrub je potřeba přechodových kusů.

Veškeré obruby budou uloženy do betonového lože C16/20nXF3 s opěrou.

2.7 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Obsahem bouracích prací v rámci tohoto objektu je vybourání stávajících zpevněných ploch v nezbytně nutném rozsahu.

Obsahem zemních prací v rámci tohoto objektu je provedení případných dokopávek na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Po celou dobu stavebních prací musí fungovat geotechnický dozor, který by, v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům, rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skrývkové a hutnící práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanačních opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

3.1 ZÁKLADNÍ PODKLADY

- smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- orientační inženýrsko-geologický průzkum,
- diagnostický průzkum vozovky včetně zatřídění PAU,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců.

4. VZTAHY POZEMNNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 110 Komunikace Radimova má vazbu na tyto stavební objekty:
SO 180 Stálé dopravní značení
SO 190 Provizorní dopravní značení
SO 430 Úpravy VO
SO 460 Přeložka kabelů CETIN

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR - OPK pod č.j. MD-6956/2024-940/2 ze dne 28.2.2024 s účinností od 1.3.2024, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro litý asfaltČSN 73 6122 a ČSN EN 13108-6, cementobetonovou dlažbu ČSN 73 6131, cementový beton 73 6123, ČSN EN 206-1, podkladový beton ČSN EN 206-1, nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno asfaltovou zálivkou za tepla. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti se geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláně. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti a dle konkrétních podmínek na stavbě.

Při provádění stavebních prací v komunikací a při zpětných úpravách povrchů komunikací je třeba respektovat Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací schválené usnesením RHMO č. 95 ze dne 31.1. 2012, s účinností od 1.2. 2012, ve znění přílohy č.1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1. 2014, s účinností od 1.2. 2014.

Návrh konstrukcí vychází z provedené Diagnostiky a jejích závěrů:

ÚSEK 1 (Slepý úsek) – OPRAVA VOZOVKY S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,35 kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
celkem nově		100 mm	
vybourání a frézování stávajících vrstev vozovky		min. 100 mm	

CHODNÍK S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY (Slepý úsek), D2-D-1, TDZ O, P III:

žulová dlažba (mozaika)	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
lože z MVC	L	40 mm	ČSN 73 6131	50MPa
štěrkodrť 0/63	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 73 6126-1	30MPa
celkem		300 mm		

VOZOVKA A PARKOVACÍ STÁNÍ NA CHODNÍKU, S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY, D2-D-2, TDZ VI, P III:

kamenná dlažba	DL	160(100) mm	ČSN 73 6131	
lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	
směs stmelená cementem	SC C 5/6	100 mm	ČSN 73 6124-1	65 MPa
štěrkodrť 0/63	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		500(440) mm		

Pozn. vozovka z kamenné dlažby 160 mm, parkovací stání z kamenné dlažby 100 mm.

ÚSEK 2 (km 0,000 – 0,200) - VOZOVKA S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB 25/55-65	40 mm	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ PmB 25/55-65	70 mm	ČSN 73 6121	
infiltrační postřik asfaltový	PI-C	0,80 kg/m2	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C 3/4	160 mm	ČSN 73 6124-1	90 MPa
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		470 mm		

V místě autobusové zastávky mezi ulicemi Na Zástřelu a Cvičebná se asfaltové vrstvy vozovky provedou s doplněním o rozptýlenou 3D výztuž s aramidovými vlákny FR ACO 11+, FR ACL 16+ - Fiber reinforced - rozptýlená 3D výztuž s aramidovými vlákny, v množství 0,5 kg/t asfaltové směsi (např. FORTA FI).

ÚSEK 3 (km 0,200 – 1,050 26) - VOZOVKA S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB 25/55-65	40 mm	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ PmB 25/55-65	70 mm	ČSN 73 6121	
s 3D rozptýlenou výztuží (např. FORTA FI, NAMFLEX, BITUSTRING, DOLANIT)				
+ na 20% území:				
směs stmelená cementem	SC C 3/4	160 mm	ČSN 73 6124-1	90 MPa
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		110/470 mm		

Pozn. Na 10% plochy úseku bude provedena sanace aktivní zóny výměnou za vhodný materiál v tl. 400 mm.

V místě autobusových zastávek se i krytová asfaltová vrstva vozovky provede s doplněním o rozptýlenou 3D výztuž s aramidovými vlákny FR ACO 11+ Fiber reinforced - rozptýlená 3D výztuž s aramidovými vlákny, v množství 0,5 kg/t asfaltové směsi (např. FORTA FI).

CHODNÍK S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY, ÚSEK 2 A 3, D2-D-1, TDZ O, P III:

betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z drti 5/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	60 MPa
štěrkodrť 0/63	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		270 mm		

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Komunikace, chodníky a přilehlé zpevněné plochy budou jejich podélným a příčných spádováním odvodněny do stávajících (případně rekonstruovaných) uličních vpustí podél obou stran ulice. V místě navržených stromů budou plochy vyspádovány ke stromům. Vzhledem k zúžení profilu vozovky dojde v řešeném úseku k posunu 15 ks UV a jejich novému napojení do stávajících přípojek.

Ty uliční vpusti, které budou vyhodnoceny jako nevyhovující, bude potřeba vyměnit. Tyto vpusti budou typové, z betonových dílců D500, s mříží z litiny třídy D400 dle EN 124 a s košem na splaveniny v souladu se standardy TSK hl. m. Prahy.

Případné přípojky uličních vpustí budou provedeny z kameninového potrubí DN 200, které bude vedeno v přímém směru a jednotném spádu (s výjimkou spádového stupně), a bude v celé své délce obetonováno. Zásyp výkopů bude proveden z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách. Zhotovení přípojek bude opět v souladu se standardy TSK hl. m. Prahy. Napojení přípojek UV bude do stávající kanalizace z kanalizační kameniny.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20 – XF 2.

Vodorovné dopravní značení

Veškeré vodorovné značení realizované v rámci tohoto objektu bude provedeno modrou, žlutou a bílou barvou.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. VDZ bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD a uveden v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkovaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty.

VDZ je navrženo také v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb. a její novelou č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínka platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL-6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ A POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a asfaltových krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

8.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY A JEJICH OCHRANA

Tento stavební objekt neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Podmínky ochrany stávajících sítí budou stanoveny správci jednotlivých inženýrských sítí.

Návrh parkovacích stání a stromů mezi ulicemi Na Zástřelu a Na Petynce vyvolal nutnost přeložky kabelů CETIN. Návrh přeložky je podrobně zpracován v **SO 460 Přeložka kabelů CETIN**.

Posun přechodu pro chodce o cca 30 m jihovýchodně u ulice U Dělnického cvičiště vyvolal potřebu zrušení původního přisvětlení přechodu pro chodce a návrh nového přisvětlení přechodu v nové poloze. Tyto úpravy řeší podrobně **SO 430 Úpravy VO**.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Je třeba zajistit vytyčení a zjištění průběhu inženýrských sítí i nově položených v rámci stavby a dosud nepředaných definitivnímu správci

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí.

8.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a

technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

9. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Komunikace a zpevněné plochy nemají vazby ani nároky na technologické vybavení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariéroví užívání staveb.

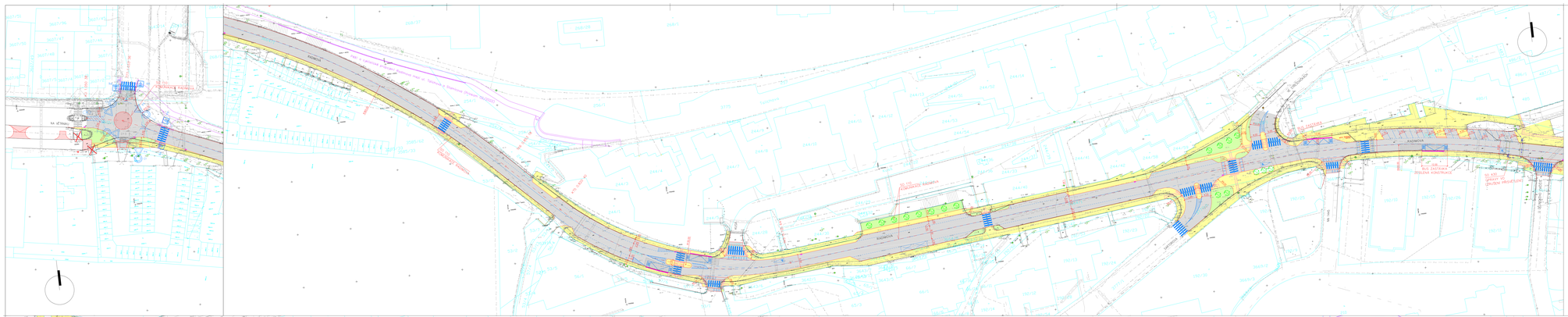
Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Výškové rozdíly jsou navrženy tak, aby nebyly větší než 20mm. Jedná se o snížené obruby u přechodů pro chodce a u chodníkových přejezdů.
- Povrch zpevněných ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

  - Součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
  - Hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
  - Úhel kluzu nejméně 10°, popř. ve sklonu pak:
  - Součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
  - Hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
  - Úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze
- Příčné sklony chodník jsou navrženy ve sklonu max. 2,0%. Podélný sklon chodník nepřesahuje hodnoty 8,3%. Zpevněné plochy před vstupem do objektu mají max. podélný sklon 2,0%.
- Přirozené vodící linie - fasády objektů, podezdívky plotů, ploty, obrubníky.
- Varovné pásy v místech přechodů - varovný pás bude šířky 400mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.
- Signální pásy pro navedení na přechody – signální pás procházející osou přechodu bude šířky 800m a stejně jako varovný pás bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády ČR č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 15.10.2021. **Dle těchto návodů je potřeba věnovat velkou pozornost lemování prvků pro nevidomé v plochách s krytem dlážděným a zajistit do vzdálenosti 250 mm povrch rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.**





LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ OBRUBY
- HRANICE POZEMKŮ KN
- ČÍSLO POZEMKU KN
- KOORDINACE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PROJEKTOVANÉ SKLONY
- OLOŽNÉ VÝUSTI POTOKA
- VEDENÍ
- NÁVRH NOVÝCH STROMŮ

LEGENDA PLOCH

- KOMUNIKACE S ASFALTOVÝM KRYTEM
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ MOZAIKA
- VOZOVKA, PARKOVACÍ STÁNÍ – KAMENNÁ DLAŽBA
- ROZVOLNÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – ZELENÁ KVĚ
- ZELEŇ + NÁVRH
- SOUVISEJÍCÍ STAVBA-BYTOVÉ DOMY RADIMOVA SO 110 KOMUNIKACE RADIMOVA
- HRANITOVÁ DLAŽBA-NÁVRH
- HRANITOVÁ DLAŽBA-STÁV.

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- VODOVOD PVK a.s.
- KANALIZACE PVK a.s.
- NN, PLYNOVOD PŘÍZEMÍ PLYNÁRENSKÉ a.s.
- VN, PLYNOVOD PŘÍZEMÍ PLYNÁRENSKÉ a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CPN A SITEL
- SLOUPEK VEDENÍ NÍZKÉ NAPĚTÍ PRE a.s.
- SLOUPEK VEDENÍ VYSOKÉ NAPĚTÍ PRE a.s.
- SLOUPEK VEDENÍ MĚSTSKÉ KABEL PRE a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PRE a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PRE a.s. ZRUŠENÉ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ-OSTŘ.
- SLOUPEK VEDENÍ VO TECHNOLOGIE PRAHA
- TECHNICE PŘEDÁVÉ ZDRAVOTNÍ a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ-T-MOBILE a.s. a. PANGONT a.s.
- SLOUPEK KABELY TSK
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ TSK

Stavební objekty:

SO 110 Komunikace Radimova
SO 180 Přechodné dopravní značení
SO 190 Stálé dopravní značení
SO 430 Úpravy VO
SO 460 Příklopa kabelů CETIN

C.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

atelierpromika
projektová kancelář – inženýrské stavby
Na Farském 1062/26, Praha 4, 140 00
tel.+420 724 079 079, e-mail: info@promika.cz
IČ: 24 82 16 61

INVESTOR:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Vělislavova 1623/24, 170 00 Praha 7
OBJEDNATEL:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Vělislavova 1623/24, 170 00 Praha 7
VYPRACOVAL:	Ing. Irena Mačková / TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Irena Mačková
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Pešička / SCHVÁLIL: Ing. Petr Sikula

AKCE

Radimova, Praha 6, č. akce 1000139

PŘÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE — Č. PŘÍLOHY: C.3

STUPEŇ:	DUSP	DATUM:	07/2024	MĚŘÍTKO:	1:500
FORMÁT:	18 x A4				

© Autorský řešení uživatelský se zřetelnostní a ochrana dalších práv předmětném ochrany dle autorského zákona

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

Č. J. IPR 13253/24
VYŘIZUJE / KANCELÁŘ [redacted] / KÚK
E-MAIL / TELEFON j[redacted] / 000 000 000

Atelier Promika s.r.o.
[redacted]
ID) teynx2v
E) [redacted]

KONCEPČNÍ VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ:
RADIMOVA, PRAHA 6, Č. AKCE 1000139

Stavebník: Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.
Autor dokumentace: Atelier Promika s.r.o.
Datum dokumentace: 07/2024
Vaši žádost jsme obdrželi dne 9. 10. 2024

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, p. o. (dále jen „IPR Praha“) se vyjadřuje v souladu s Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2588 ze dne 30. 9. 2014. Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství (dále jen „koncepční vyjádření“) zavazuje stavebníka v rozsahu a způsobu provedení investiční akce. IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jménem hl. m. Prahy jako účastníka řízení o povolení záměru dle § 182 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, popř. jako účastníka územního řízení nebo účastníka společného územního a stavebního řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) a § 94k odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb. ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou ve znění usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 15/20 ze dne 20. 6. 2024. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto koncepční vyjádření:

PŘEDLOŽENÝ ZÁMĚR POŽADUJEME UPRAVIT.

Popis záměru:

V celé délce Radimovy ulice mezi Patočkovou ulicí a křižovatkou s ulicemi Stamicovou a Na Větrníku je navržena kompletní výměna povrchů vozovky a chodníků. Dojde k částečným úpravám v průběhu obrub a poloměrech oblouků a usměrnění dopravy v některých křižovatkách, byla přidána parkovací stání, přibyly nové zastávky autobusu č. 164. Do bočních ulic jsou navrženy zvýšené přejezdy s přechody pro chodce. Součástí stavby je obnova odvodňovacích prvků, nové svislé a vodorovné dopravní značení, úprava veřejného osvětlení a přeložka kabelu CETIN. Stavba zahrnuje i sadové a terénní úpravy s výsadbou 28 nových stromů, nízkou keřovou podsadbou a smíšenými trvalkovými záhony. Celková délka rekonstruované části průjezdné ulice je 1050 m, délka slepého úseku ulice je 378 m.

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

Radimova ulice spojuje významnou dopravní tepnu, Patočkovu ulici, přes ulici Na Větrníku a Stamicovu ulici s Petřinami a s Vojenskou nemocnicí Střešovice. Denně ulicí projede téměř 10 000 automobilů. Napojení východní části ulice na Patočkovu mezi Petynkou a kolejemi Kajetánka bylo provizorně zaslepeno a nebylo průjezdné, v současnosti je dočasně přístupné pro stavbu bytového souboru „Rezidence Radimova“ společnosti Geosan. Ulice prochází rozmanitým územím s parkovými plochami, obytnou zástavbou z přelomu 19. a 20. století na pomezí Střešovic a Břevnova a modernistickými bytovými objekty a veřejnou vybaveností z 20. stol. Konkrétně jde o lokalitu s heterogenní strukturou zástavby (lokalita č. 122 – Střešovice) a lokality s modernistickou strukturou vystavěné před rokem 1990 (lokality č. 514 Sídliště Ministerstva vnitra a č. 515 Petřiny).

Záměr požadujeme upravit dle následujících požadavků:

1. Povrchy rekonstruovaných částí požadujeme navrhnout podle Katalogem doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy, dostupným např. na www.iprpraha.cz/stranka/4141. Většinovým standardem pro povrchy je BSE – betonový standard ekonomický a pro místa v lokalitách s heterogenní strukturou vystavěná před rokem 1950 KS2 – kamenný standard 2. Podobné povrchy a prvky požadujeme v celé délce ulice řešit jednotným způsobem:

    1. A. Pro parkovací pásy a zálivy doporučujeme použít štípanou žulovou kostku formátu drobná dlažba 8/11 do kroužku.
    1. B. Povrch chodníků doporučujeme provést z bezfazetové betonové kostky v přírodní barvě o rozměru výchozího formátu 20x20x8 cm, doporučujeme zvážit povrchovou úpravu tryskanou ocelovými kuličkami.
    1. C. Haptické prvky pro nevidomé a slabozraké požadujeme realizovat z kostek antracitové barvy s certifikovaným vzorem (běžně používanou červenou některé časté vady zraku nevidí a splývá jim s okolní šedou).
    1. D. V úseku Na Petynce - Na Zástřelu doporučujeme použít pražskou vápencovou mozaiku, jako možné řešení lze navhnout i betonové bezfazetové kostky 20x20x8 doplněné čtyř až šestiřádkovou bordurou z žulové štípané mozaiky podél budov.

2. V dokumentaci je sice zobrazena jako související investice navrhovaná hlavní cyklotrasa A 150, která vede podél ulice na Větrníku a dále do ul. Talichovy, ale v návrhu křižovatky Radimovy ulice s ulicemi Na Větrníku a Stamicovou není zohledněna, kolem křižovatky jsou navrženy pouze přechody pro chodce. Požadujeme rozšířit jižní chodník od ul. Na Větrníku až po přechod pro chodce na východním rameni křižovatky a přechody pro chodce změnit na společný přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty.

3. Výše zmíněná křižovatka je navržena jako malá okružní křižovatka. Toto řešení nepovažujeme za vhodné, doporučujeme řešit tuto křižovatku jako stykovou a zpomalení dopravy docílit zvýšením celé křižovatky včetně přechodů a případně i změnit její povrch na dlážděný.

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

4. Doporučujeme stejným způsobem, tedy zvýšením celé plochy křižovatky místo jednotlivých přechodů, a změnou povrchu na dlažbu řešit i další místa, především úsek mezi křížením Radimovy s ulicemi Sartoriovou, Ve Střešovičkách a účelovou komunikací N 1445 a křižovatku s ulicemi U Dělnického cvičiště a Na Petynce, případně další místa podobného charakteru.

5. Požadujeme šikmé parkování před obchodním centrem změnit na kolmé tak, aby bylo možné zajíždění i vyjíždění z obou směrů, nároží obrub požadujeme zaoblit. Dále požadujeme prověřit možnost doplnění těchto parkovacích stání výsadbou stromů.

6. Požadujeme prověřit možnost doplnění přechodu pro chodce přes ul. Radimovu na západní rameno křižovatky s ul. Cvičebnou pro lepší pěší propojení k ZŠ J. A. Komenského.

7. Oceňujeme snahu o vytvoření stromořadí v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Na Zástřelu a Na Petynce. Druh Pyrus caleryana „Chanticleer“ se jeví jako vhodný druh vzhledem k blízkost fasád, omezeným prostorovým možnostem a náročným stanovištním podmínkám. Nicméně navržená podoba pásu se stromořadím a parkováním je nahodilá a bez jasné koncepce. Požadujeme sjednotit tvar a velikost stromových rabátek, jejich šířku sjednotit s parkovacími zálivy a nároží obrub požadujeme zaoblit a povrchy zálivů navrhnout optimálně ve štípané žulové kostce (viz bod 1.A).

8. Požadujeme prověřit možnost výsadby dalších stromů ve volných vegetačních plochách podél Radimovy ulice. Jde např o plochy před bytovým domem číslo 2462/10 a kolejemi Kajetánka a další plochy především podél jižní strany Radimovy ulice, kde by bylo možné umístit stromy s větší korunou.

9. Doporučujeme zvážit možnost přemístění přechodu pro chodce přes Radimovu ulici z východního ramene křižovatky s ulicí Na Zástřelu, který vyžaduje kácení dvou stromů a možné poškození třetího na západní stranu, případně jeho nahrazení místem pro přecházení. V případě kácení navrhujeme jako kompenzační opatření rozšíření travnatého pásu o úsek přesunutého přechodu a výsadbu dalšího stromu.

10. V úseku mezi Sartoriovou a Kusou ulicí je navržena výsadba skupiny stromů druhu Robinia x Pragense v úzkém, pravidelném sponu. Takový charakter výsadby se v dané lokalitě jinde nenachází, Doporučujeme zvážit rozvolnění výsadby i za cenu menšího množství stromů.

11. V křižovatce s ulicemi Ve Střešovičkách a Sartoriova jsou navrženy nové plochy smíšených záhonů. Doporučujeme zvážit vhodnost umístění záhonů do těchto prostor a upravit návrh tak, aby nevznikaly ostré úhly v ploše záhonu, které komplikují údržbu bylinného pokryvu. Na západní straně doporučujeme kopírovat

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

ulici Ve Střešovičkách chodníkem, zrušit záhon a jeho plochu přičlenit k travnaté ploše na západní straně chodníku.

12. Celá část ulice mezi Patočkovou a kolejemi Kajetánka je navržena bez jasných souvislostí s úseky zachovávanými ve stávajícím stavu a v místě bytového projektu „Rezidence Radimova“. Nově navržená vegetační plocha ve východní slepé části ulice mezi tímto projektem a Patočkovou ulicí má nahodilý, ničím neopodstatněný tvar, vyústění chodníku do Patočkovy ulice nemá jasné využití, protože pro chodce je nepoužitelné a pro motorovou dopravu úzké. Doporučujeme v tomto místě zachování průjezdného profilu pro možné budoucí využití pro dopravní obsluhu, IZS a údržbu a řešit zábranu vjezdu např. pomocí odnímatelných sloupků.

13. TSK a. s. připravuje rekonstrukci ulice Na Zástřelu, požadujeme záměr s touto akcí koordinovat.

Žádáme Vás tímto, abyste záměr upravený dle výše uvedených podmínek v tomto stupni projektové dokumentace předložili k opětovnému vyjádření.

Doporučujeme projekt v průběhu dalších prací konzultovat na našem pracovišti.

S pozdravem

[redacted]
– ředitel

PŘÍLOHA:

1/ Výpis doporučených prvků pro lokality č. 122 Střešovice, č. 514 Sídliště Ministerstva vnitra a č. 515 Petřiny

ROZDĚLOVNÍK:
→ 1. Adresát
→ 2. MČ Praha 6, Odbor rozvoje a investic, ID) bmzbv7c
→ 3. ÚMČ Praha 6, Oddělení územního rozhodování, ID) bmzbv7c + příloha (v případě DUR a DUSP)
→ 4. MHMP, ODO – Odbor dopravy, ID) 48ia97h – [redacted]
→ 5. MHMP, UZR – Odbor územního rozvoje, ID) 48ia97h – [redacted]
→ 6. MHMP, OPP – Odbor památkové péče, ID) 48ia97h – [redacted]
→ 7. MHMP, PKD – Odbor pozemních komunikací a drah, ID) 48ia97h – [redacted]
→ 8. IPR Praha – spisovna

Vyjádření

VÁŠ DOPIS ZN.
Č. J. IPR
VYŘIZUJE / KANCELÁŘ
E-MAIL / TELEFON

[redacted]

[redacted]

VĚC **VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI KE SLOUČENÉMU ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ V ROZPRACOVANOSTI: RADIMOVA. Č. AKCE 1000139, PRAHA 6**

Investor: TSK hl. m. Prahy, a.s.
Autor dokumentace: [redacted]
Datum dokumentace: 07/2020
Dotčené pozemky: parc. č. 3664/1, 3663/1, 3768/1, 3777/1, 3610/2, 3642/3, 3643/1, 3672/1 v k. ú. Břevnov, Praha 6
Vaši žádost jsme obdrželi dne 22. 11. 2021, via e-mail aktuální rozpracovanost dne 30. 09. 2022.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR Praha“) se vyjadřuje předběžně k záměru jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle *§ 85 odst. 1 stavebního zákona*. K zastupování jsme zmocněni *zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013, ve znění pozdějších změn*. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

S PŘEDLOŽENÝM ZÁMĚREM SOUHLASÍME.

Popis záměru:
Předmětem předloženého záměru jsou rekonstrukce a úpravy Radimovy ulice v celé její délce, tj. od ulice Patočkovy po křižovatku Radimova - Stamicova - Na Větrníku. Součástí navržených úprav je: mírné lokální korekce příčného profilu, navržení cca 9 podélných parkovacích stání spolu s návrhem stromořadí v severním rozšířeném chodníku v úseku Na Petynce - Na Zástřelu, nakolmení napojejí ulic Sartoriovy a Ve Střešovičkách spolu s rozšířením chodníkových ploch (včetně vegetačních) a umístění ochranných ostrůvků do vozovky, menší vysazení některých dalších nároží, navržení křižovatky Radimova - Stamicova - Na větrníku jakožto okružní. Tato křižovatka je v blízkém sousedství hlavního vjezdu/výjezdu ÚVN pro dopravu krizovou, zaměstnaneckou i návštěvnickou a bude jedním ze dvou možných napojení tohoto areálu na další uliční síť města.

Radimova ulice je vytíženým lokalitním propojením ulice Patočkovy (součást městského okruhu) s novodobou zástavbou břevnovského katastru - lokalitou Na Větrníku a areálem Ústřední vojenské nemocnice (ÚVN), která je dále napojena až na sídliště Petřiny. Jedná se o intenzivně zastavěnou rezidenční lokalitu. Dle *platného Územního*

Vyjádření

plánu hl. m. Prahy se řešená ulice nachází v plochách OV (všeobecně obytná), SV (všeobecně smíšená) a ZMK (zeleň městská a krajinná.

K dopracování záměru ve stupni DUSP máme následující doporučení:

1. Doporučujeme dořešit slepé jihovýchodní zakončení ulice, resp. řešit podrobněji – není zřejmý režim tohoto úseku. Pokud se jedná pouze o chodníkovou stezku, doporučujeme výrazně zkrátit, resp. zúžit, líc asfaltové plochy s Patočkovou (navržené v délce 13m).
2. V ulici není vyznačené ve východní části žádné parkování (modrá zóna). Řešená ulice je v oblasti zóny placeného stání, neměla by se zde proto navrhovat místa k neregulovanému parkování.
3. Na vjezdu do Radimovy z Patočkovy - na odbočení vpravo do slepého ramene doporučujeme navrhnout zvýšený práh vjezdu do obytné zóny.
4. V tomto místě, vizte bod 3, je v PD přechod pouze na jednom rameni křižovatky. Doporučujeme prověřit umístění přechodu na všech ramenech s ohledem na to, že se jedná o velmi poptávanou vazbu z autobusové zastávky na koleje Kajetánka.
5. Nedoporučujeme zřizovat 2místa parkovacích stání naproti ulici Cvičebná – dochází zde tím ke zbytečnému zúžení chodníku proti stavu, přičemž je žádoucí podporovat pěší provoz.
6. Detail parkovacích zálivů doporučujeme řešit obdobně s dalšími podobnými, již existujícími stáními.
7. U křižovatky s ulicí Na Petynce doporučujeme dořešit nikam nevedoucí chodníkové plochy (končí slepě u šikmých parkovacích stání). Doporučujeme zprůchodnit stávající zelený ostrůvek se zábradlím, například osazením stromu s pochozím rabátkem. Doporučujeme zabezpečit nároží ulice U Dělnického cvičiště proti nelegálnímu parkování, které se tam děje zcela na denní bázi a výrazně zhoršuje rozhledové poměry.
8. Na vedlejší komunikace doporučujeme navrhovat zvýšené přejezdy s přechody pro chodce, s výjimkou tras pravidelných BUS linek.
9. Nově vytvořená nároží doporučujeme pojednat architektonicky kvalitněji, zejména se jedná o chodníkové plochy v prostoru Sartoriova – Radimova - Ve Střešovičkách, včetně návrhu umístění mobiliáře a opatření pro hospodaření s dešťovými vodami (dešťové záhony apod.). Současně pro tyto plochy doporučujeme navrhnout taková opatření, aby nedocházelo k nelegálnímu parkování, které zde vzhledem k okolní ZPS hrozí a které by znamenalo zhoršení rozhledových poměrů.
10. Doporučujeme se podrobněji zabývat detailem veřejného prostoru naproti objektu č. p. 2493, Radimova 35. Pokud je zde požadavkem zachování parkovacích míst, doporučujeme mezi parkovací stání osadit stromy s ohledem na klimatický závazek města a RHMP schválené manuály pro MZI. Šířka vozovky nemusí překročit 6,0m.
11. K okružní křižovatce Radimova - Stamicova - Na Větrníku doporučujeme navrhnout přechody na každé rameno a to co nejblíže samotné křižovatce.
12. Doporučujeme prověřit možnost navrhnout chodník na severní straně ulice po celé délce Radimovy, tj. i v severovýchodním úseku až ke křižovatce Stamicova - Na Větrníku.

Vyjádření

13. Doporučujeme prověřit možnost řešit šířkově nevyhovující chodník podél objektu na pozemku parc. č. 3670/5 - nároží Cvičebná- Radimova (pozemek s oplocením, zařízení Pražské plynárenské a.s.), alespoň ve větším časovém výhledu (pravděpodobně nutná úprava vlastnických vztahů).

Žádáme Vás tímto, abyste nám dopracovanou dokumentaci ve stupni DUSP předložili k opětovnému vyjádření.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

S pozdravem

[redacted]

ROZDĚLOVNÍK:
→ 1. Adresát
→ 2. MČ Praha 6, Odbor územního rozvoje, ID) bmzbv7c
→ 3. IPR Praha – KPU
→ 4. IPR Praha – spisovna + spis

Váš dopis značky / ze dne /16.10.24

naše značka DP/2755/100630/
TZ/39/1486

vyřizuje / linka [redacted]

místo odeslání / dne Praha/8.11.2024

Atelier PROMIKA s.r.o.
ISDS: teynx2v PO

PD Rekonstrukce Radimova, č. akce 1000139, Praha 6
(Zpracovatel PD Atelier Promika z 7/24)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naši akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Veškeré stavební úpravy musí umožnit bezpečný a plynulý provoz MHD standardním nízkopodlažním BUS. Průjezd nutno ověřit vlečnou křivkou s dostatečnou rezervou (0,25 m od obrub a 0,85 m mezi křivkami). Šíři komunikace 6 m považujeme za nedostatečnou pro bezpečné míjení BUS s ohledem na parkující vozidla, směrové oblouky apod.
V prostoru nástupiště nesmí být umístěny žádné pevné překážky nebo musí být odsunuty min. 2 metry od hrany nástupiště. Výšku nástupní hrany v zastávkách požadujeme 16 cm.
Všechny zastávky jsou nevhodně navrženy – v oblouku, nedostatečný nájezdový a výjezdový klín, nedostatečná délka, řešení kontrastního pásu, zbytečné V11a při umístění v JP.
Nájezdový a sjezdový klín u zvýšených přechodů požadujeme v poměru 1:15, délka vrchní lavice 7 m.
Uvedené je možno konzultovat s odd. 100610 [redacted] ☎ [redacted], [redacted]

Vzhledem k potřebě manipulace se stálým označníkem kontaktujte [redacted] tel. [redacted], [redacted] (v jeho nepřítomnosti vedoucího odd. 250130 [redacted] tel. [redacted]. Za demontáž a zpětnou instalaci označníku účtujeme 3000,- Kč bez DPH za práci.
V případě potřeby výměny označníku nebo základny, provádí toto, dle pokynů pana [redacted], firma provádějící stavební práce na své náklady (účtujeme cenu označníku, případně základny dle konfigurace, která plyne z dopravních potřeb). Manipulace s označníkem bude provedena na základě objednávky adresované na: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., JDCT odd. 250130, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DIČ: CZ00005886.

Akci projednejte s organizací ROPID, Rytířská 10, Praha 1, [redacted]

Dokumentaci požadujeme dopracovat, a znovu předložit.

[redacted]
dopravní ředitel

Dopravní podnik hlavního města Prahy
Elektronicky podepsal/a [redacted]
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
08.11.2024 16:00

adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 www.dpp.cz
Před tiskem zvažte dopad na životní prostředí.
Dopravní podnik hlavního města Prahy