Adresát:

Naše č. j.: TSK/Zde/165/2026
Dne: 10.11.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 26.10.2026, zasíláme informace obdržené od oddělení centrálního dispečinku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„Jako znalec zpracovávám analýzu dopravní nehody, ke které došlo dne 22.12.2023 v 21:10 na sjezdu z ulice Legerova vlevo na Wilsonovu. Podle zprávy ČHMI, kterou mám k dispozici (viz příloha) ten den od cca 20:00 mírně sněžilo a teplota vzduchu postupně klesala k nule. Pro svou analýzu potřebuji znát stav povrchu vozovky v daném místě a čase i s ohledem na případnou údržbu, proto Vás na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí následujících informací:

1. Zda byl úsek komunikace na sjezdu z ulice Legerova vlevo na ulici Wilsonova (včetně navazujících částí, pokud k nim výkon zimní údržby patří) dne 22.12.2023 v době od 18:00 do 23:00 hodin ošetřen proti námraze či sněhu, tj. zda v tu dobu nebo před ní probíhal posyp, solení nebo jiný zásah.
2. Pokud ano, v jakém čase byl zásah proveden, jakým prostředkem (chemický posypový materiál, inertní materiál, solanka apod.) a v jakém rozsahu.
3. Pokud se u tohoto úseku vede záznam o výkonu zimní údržby (např. protokol, GPS záznam vozidel údržby, denní výkaz), žádám o jeho poskytnutí, případně o sdělení, zda takový záznam existuje a v jaké podobě.
4. Pokud TSK výkon zimní údržby na daném úseku v uvedeném období nezajišťovala, žádám o sdělení, který subjekt za údržbu odpovídal, nebo o nasměrování na něj.

Sdělujeme:

Ad 1) Tento úsek komunikace byl dle platného Plánu zimní údržby komunikací (Plán ZÚK) zařazený v I.a pořadí údržby motoristických komunikací, pro který platil limit pro zmírnění závad ve sjízdnosti do 2 hodin od posledního vzniku závady ve sjízdnosti (od konce sněžení). Dne 22.12.2023 byl ve 20:30 hodin vyhlášen výjezd na likvidační posyp motoristických komunikací I. pořadí, který byl ukončen 23.12. v 6:05 hodin. V rámci tohoto výjezdu byl tento úsek minimálně 2x ošetřen, přičemž první ošetření proběhlo v době mezi 20:30 a 22:30 hodin. Vozovka byla ošetřena posypem chemickým rozmrazovacím materiálem a dle zjištěné potřeby pluhem. Technologie se řídila schváleným Plánem ZÚK 2023-2024, který zasíláme v příloze. Jiný zásah v rámci ZÚK nebyl v požadovaném období nebo bezprostředně před ním proveden.
Zimní údržbu tohoto úseku zajišťoval smluvní dodavatel Pražské služby, a.s.

Ad 2) Čas zásahu – viz odpověď na bod 1.
Úsek byl udržován tzv. vlhčenou solí, tedy směsí 70% NaCl a 30% roztoku $CaCl_2$ s dávkováním v rozsahu daném Plánem ZÚK 2023-2024.

Ad 3) GPS záznamy vozidel údržby jsou běžně uchovávány dodavatelem a provozovatelem dohledového systému pro ZÚK – Pražské služby, a.s. – tato historická data o ZÚK byla dle informace dodavatele nenávratně ztracena při útoku na IT infrastrukturu uvedeného dodavatele, proto jimi TSK nedisponuje
TSK disponuje pouze dokladem, Deník zimní údržby komunikací, který zasíláme v příloze.

Ad 4) Z výše uvedených informací je patrné, že TSK, resp. její smluvní dodavatel údržbu zajišťoval. Zásah proběhl dle schváleného Plánu ZÚK 2023-2024.

S pozdravem

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Příloha: dle textu

Kopie: TSK oddělení 5029

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Hlavní město Praha

RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2333
ze dne 23.10.2023

k návrhu Plánu zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2023 - 2024

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

plán zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2023 - 2024, který je přílohou č. 1 tohoto usnesení

I I. ž á d á

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.
   1. o předložení zprávy o vyhodnocení zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v zimním období 2023 - 2024 Radě HMP

Termín: 31.5.2024

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib
Tisk: R-49705
Provede:
Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2333 ze dne 23. 10. 2023

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2023–2024

Vypracovala: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Předkládá: [redacted]
předseda představenstva

V Praze dne 18. října 2023

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

TSK

OBSAH

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ 3

Úvod a souhrnný přehled **3**

Organizační zabezpečení ZÚK **5**
1.1 Operační štáb ZÚK 5
1.2 Zástupci zhotovitelů 6
1.3 Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací 6
1.4 Výpomoc v kalamitních situacích 6
1.5 Reciproční dohoda TSK a KSÚS Středočeského kraje p.o., dohoda TSK a ŘSD ČR SSÚD Rudná 6
1.6 Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy 7
1.7 Přejezdy SŽ, s. o. 7
1.8 Svoz domovního odpadu – svahové komunikace 7
1.9 Preference bus MHD 7

Pohotovost
1.10 Trvalá pohotovost 8
1.11 Pohotovost MK I., II. a III. pořadí 8
1.12 Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky 9

Zařazení komunikací **10**
1.13 Zařazení MK podle stupně důležitosti 10
1.14 Zařazení NMK podle stupně důležitosti 10

Zajištění sjízdnosti **11**
1.15 Zajištění sjízdnosti MK 11
1.16 Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti MK 11
1.17 Zajištění schůdnosti NMK a chodníků 12
1.18 Časové lhůty k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků 12
1.19 Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury 12
1.20 Odvoz sněhu 12

Přehled techniky zajišťující sjízdnost **13**
1.21 Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK 13
1.22 Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK a organizace práce 13

Čištění komunikací v rámci ZÚK **14**

TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ 15

1 Údržba komunikací **15**

2 Dávkování posypových materiálů **17**

2.1 MK **17**

2.2 NMK a chodníky **17**

3 Sklady chemických posypových materiálů **18**

3.1 Objem materiálu **18**

PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK 19

Činnost oddělení CD **19**

Meteoinformace **20**

Druhy používaného spojení **20**

Systém sledování vozidel **20**

Varovný systém **20**

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 22

Příloha č.1 **Rozdělení udržovaných chodníků 1. pořadí a 2. pořadí (v bm) na území městských částí** **25**

Příloha č.2 **Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m)** **27**

Příloha č.3 **Plán odvozu sněhu** **30**

Příloha č. 4 **Zimní údržba Karlova mostu** **31**

Příloha č.5 **Zimní údržba Starých Zámeckých schodů a Zámeckých schodů** **32**

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Úvod a souhrnný přehled

TSK zajišťuje, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a Obecně závazné vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.

PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2023–2024 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a výše uvedených vyhlášek a nařízení.

- **Zimní období:**

Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2023

Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2024

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- **Síť motoristických komunikací (MK) na území hl. města Prahy – ve správě TSK 2 398 km**
- **MK – zimní služba I. pořadí 1 397 km**
  II. pořadí 501 km
  III. pořadí 313 km
- **Síť nemotoristických komunikací a chodníků (NMK) na území hl. m. Prahy ve správě TSK 3 092.142 km**
- **NMK – zimní služba 1. pořadí 1 065,277 km**
  2. pořadí 669, 856 km
- **Zhotovitelé prací:**
  - **Pražské služby, a.s.**
  - **7U s.r.o. (vybrané části NMK)**
  - **G.O.O.S.E. & Co, a.s. (vybrané části NMK)**
  - **Ředitelství silnic a dálnic (Brněnská MK I. třídy v úseku D1 0,0 km - 5,2 km)**
- **Dodavatel a skladovatel chemického posypového materiálu: Pražské služby, a.s.**
- **Dodavatel a skladovatel inertního posypového materiálu: Pražské služby, a.s.**

Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu ZÚK. Tento Operační štáb zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud generální ředitel TSK nebo jeho zástupce nestanoví jinak. Operační štáb ZÚK zasedá v zasedací místnosti v prostorách TSK nebo v rámci videokonferenčního hovoru. Jednání Operačního štábu ZÚK řídí generální ředitel TSK, jeho zástupce nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.

Operativně řídí průběh ZÚK na MK I. až III. pořadí a NMK noční směny odd. CD ve spolupráci s odd. LÚK ZÚK. Na NMK, chodnících, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách v ranní směně řídí průběh ZÚK odd. LÚK ZÚK

Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo se schválením generálního ředitele TSK, nebo jeho zástupce. Odvoz sněhu řídí místě příslušný koordinátor odd. LÚK ZÚK.

Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, hl. m. Prahy a. s., Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace zřízené hl. m. Prahou (dále jen „ROPID"). Plán ZÚK byl projednán s ODO MHMP.

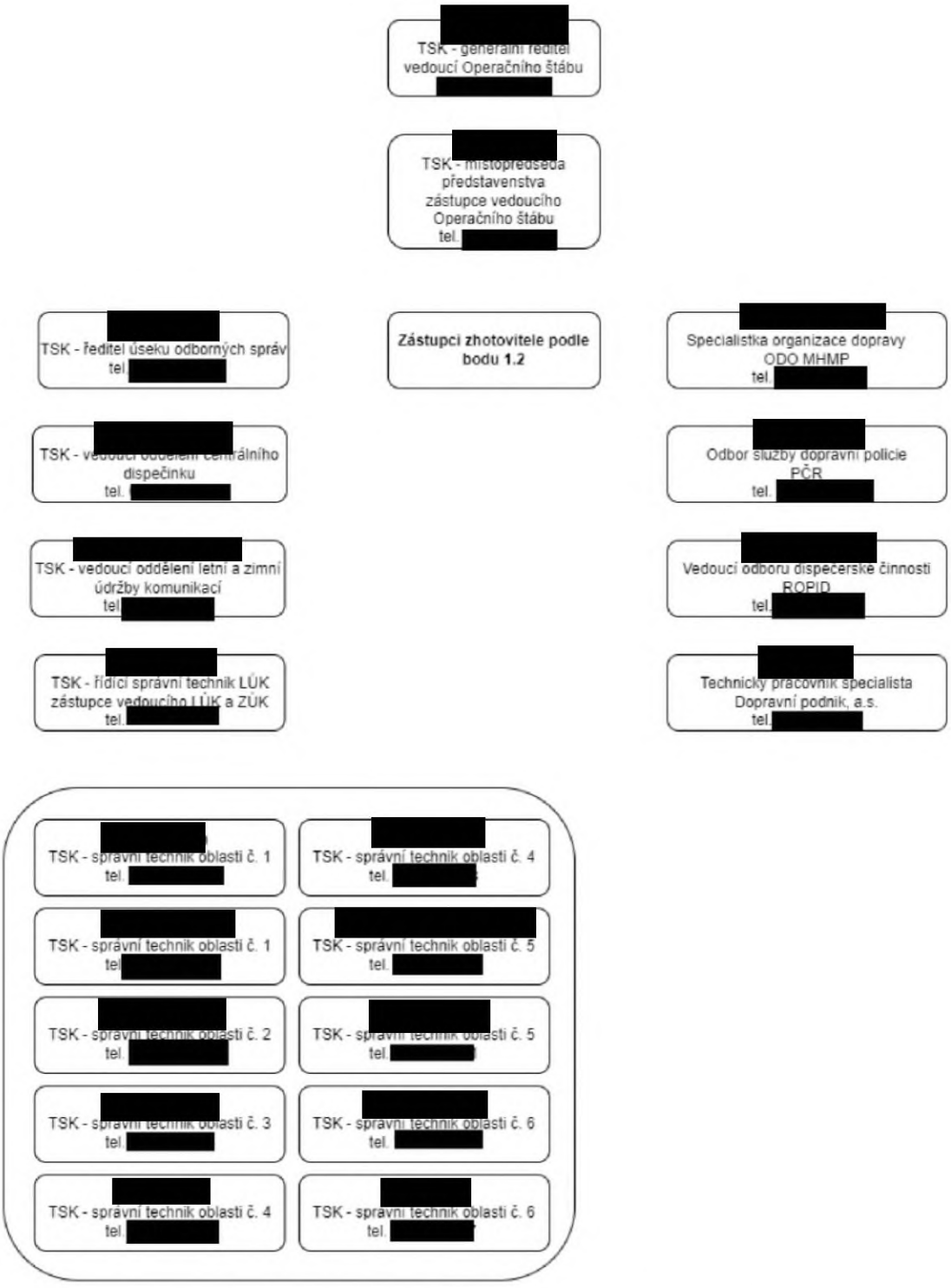
Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřených smluv.

Výkony prováděné zhotoviteli budou kontrolovány TSK dle bodu I1.3.2~~1.3.2~~.

V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK Krizový štáb hl. m. Prahy.

Organizační zabezpečení ZÚK

1.1 Operační štáb ZÚK



Vedením Operačního štábu ZÚK je pověřen generální ředitel případně jeho zástupce.

1.2 Zástupci zhotovitelů

Zhotovitel	Adresa	Kompetentní osoba	Mobil
Pražské služby, a.s. G.O.O.S.E. & Co, a.s. 7U s.r.o. ŘSD ČR SSÚD	Pod Šancemi 444/1, Praha 9 Kaprova 42/14, Praha 1 Komunardů 46, Praha 7 Práčská 3338/3, Praha 10 SSÚD Mirošovice	[redacted]	[redacted]

1.3 Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

1.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační sítě na území hl. m. Prahy zajišťuje odd. CD ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotoviteli, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a. s., ROPIDem, PČR a Městskou policií hl. m. Prahy.

Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnících, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje odd. LÚK ZÚK, a to ve spolupráci s odd. CD.

1.3.2 Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK MK je zajišťována odd.CD a odd. LÚK ZÚK, jako následné opatření po vyhlášení výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK.

Odd. LÚK ZÚK – koordinátoři jednotlivých oblastí kontrolují schůdnost na NMK, chodnících, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Předmětem kontroly je:

a) plnění časových limitů zahájení a ukončení prací,
b) kvalita prováděných prací a dodržování technologické kázně
c) nasazení sjednaného množství techniky a výsledek činnosti zhotovitelů
d) realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

1.4 Výpomoc v kalamitních situacích

S dostatečným předstihem uzavřou Pražské služby smlouvy o výpomoci v kalamitních situacích. V případě vyhlášení kalamitní situace budou zhotovitelé z okruhu stavebních firem připraveni v součinnosti s TSK zabezpečit odstranění nebo alespoň zmírnění závad ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikací nad rámec smluvených kapacit určených pro zajištění zimní údržby.

1.5 Reciproční dohoda TSK a KSÚS Středočeského kraje p.o., dohoda TSK a ŘSD ČR SSÚD Rudná

V rámci vzájemné výpomoci je mezi TSK a KSÚS Středočeského kraje p.o. a Ředitelstvím silnic a dálnic SSÚD Rudná uzavřena dohoda o udržování komunikací na hranicích krajů.

1.6 Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním zdrsňovacím materiálem.

1.7 Přejezdy SŽ, s. o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním zdrsňovacím materiálem dle požadavku Správy železnic, s. o.

1.8 Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí MK jsou zařazeny do II. pořadí MK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

1.9 Preference bus MHD

Zimní údržba preferenčních autobusových pruhů MHD bude zajištěna v rámci provádění ZÚK na jednotlivých Programech v rámci I. pořadí MK.

Pohotovost

1.10 Trvalá pohotovost

Trvale po celé zimní období je v pohotovosti 1x sypač chemického rozmrazovacího materiálu se skrápěcím zařízením s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR) na základě jejich požadavku cestou oddělení CD.

1.11 Pohotovost MK I., II. a III. pořadí

1.11.1 Vyhlašování pohotovostí

Vyhlašování pohotovosti na období jednoho dne:

- ranní směna 6:00 – 14:00 hod.
  - pro ranní směnu se pohotovost vyhlašuje v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne
- odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.
- noční směna 22:00 – 6:00 hod.
  - pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhlašuje v době 13:00 – 14:00 hod. téhož dne
  - na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhlašuje v době 13:00 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
  - způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

1.11.2 Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

Na MK I. pořadí je v průběhu ZÚK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

a) pracovní pohotovost

- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- pracovní pohotovost vyhlašuje odd. CD
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu, maximálně do 60 minut

b) pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitelé zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhlašuje odd. CD
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. CD

c) čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK ZÚK a vedoucí odd. CD změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- v případě zhoršení klimatických podmínek a předpovědi počasí může generální ředitel TSK, nebo náměstek gen ředitele TSK, event. ředitel úseku odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK ZÚK a vedoucí odd. CD změnit čištění na pracovní pohotovost
- čištění a změny v pohotovosti vyhlašuje odd. CD

MK II. a III. pořadí

Na MK II. a III. pořadí je v průběhu ZÚK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

a) pracovní pohotovost

- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 - 14:00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti

- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhlašuje odd. CD po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu, maximálně do 60 minut

b) domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhlašuje odd. CD po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

1.12 Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky

1.12.1 Vyhlašování pohotovostí

- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- zástupce TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahlásí prostřednictvím odd. CD nejpozději do 14:00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje zástupce TSK prostřednictvím odd. CD ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců 81 mechanismů pro druhou (noční) směnu pracovního dne, tj. 22:00-6:00 hod. (tj. od neděle 22:00 do pátku 6:00), po celou dobu zimního období
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhlašuje odd. CD v době 13:00 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK. Vyhlášenou pohotovost může zástupce TSK prostřednictvím odd. CD měnit nebo zrušit podle aktuální meteosituace
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

1.12.2 Druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

a) pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti pro ranní směnu po vyhlášení pokynu zástupce TSK odd. LÚK ZÚK pro noční směnu odd. CD:
  - v případě vyhlášení pokynu k začátku směny v 6:00, resp. 22:00: výjezd prvních strojních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu, maximálně do 60 minut a zahájení prací ručního čištění do 60 minut po vyhlášení pokynu
  - v případě změny činnosti během směny bez zbytečného odkladu

b) domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce odd. LÚK ZÚK prostřednictvím odd. CD; doba mezi vyhlášením zahájením prací a započetím prací není klasifikována jako domácí pohotovost

c) čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce odd. LÚK ZÚK pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

Zařazení komunikací

1.13 Zařazení MK podle stupně důležitosti

1.13.1 I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

1.13.2 I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

1.13.3 II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

1.13.4 III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

1.13.5 Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

1.14 Zařazení NMK podle stupně důležitosti

1.14.1 I. pořadí

- zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

1.14.2 II. pořadí

- zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZÚK

1.14.3 neudržované

- chodníky, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

Zajištění sjízdnosti

1.15 Zajištění sjízdnosti MK

1.15.1 Lokální zásahy

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu odd. CD při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 1.15.3 a 1.15.4, jsou prováděny chemickými posypovými nebo zdrsňovacími inertními materiály.

1.15.2 Preventivní posyp MK I. pořadí

Preventivní posyp je prováděn na výzvu odd. CD. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných zdrsňovacím inertním materiálem se neprovádí, pokud CD nestanoví jinak.

1.15.3 Likvidační posyp

Likvidační posyp je prováděn na výzvu odd. CD. Posyp chemickými nebo zdrsňovacími inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

1.15.4 Sdružený výkon

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp dle bodu 1.15.3. a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlédnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitelé zahájí pluhování podle místní situace a zahájení pluhování oznámí odd. CD.

1.16 Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti MK

Stanovené časové lhůty ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

Stanovené časové lhůty k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při znovu opakujících se závadách ve sjízdnosti se lhůta počítá vždy od posledního vzniku závady.

1.16.1 Nahlášení splnění časových lhůt na odd. CD

Zhotovitelé jsou povinni ihned po ukončení výkonu nahlásit na odd. CD:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí

- množství nasazené techniky a počtu pracovníků

1.16.2 Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v lhůtách uvedených v bodu 1.16 zajištěno odstranění bočního sněhového valu vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 1.15.4

1.17 Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

1.18 Časové lhůty k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků

TSK zajišťuje schůdnost chodníků v době od 7:00 do 17:00 hod. V době od 17:00 do 7:00 pouze dle uvážení TSK a kapacitních možností dodavatelů.

Časové lhůty dodavatelů ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

Po vzniku závady ve schůdnosti budou práce provedeny v následujících časových limitech:

1. pořadí:

- Od zahájení prací (viz 1.12.2) nepřesáhne úhrnná délka kumulativně 12 hodin. Délka úklidu se počítá pouze v období, kdy TSK zajišťuje schůdnost chodníků (tj. v době od 7:00 do 17:00 hod.)
- Při znovu opakujících se závadách ve schůdnosti se lhůta počítá vždy od posledního vzniku závady.

2. pořadí:

- Zahájení prací po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a
- Ukončení výkonu bude nejpozději do 17:00 hod následujícího dne po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

1.19 Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury

1.19.1 Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km. Cyklostezky jsou součástí A1 a A2.

1.19.2 Způsob zimní údržby cyklostezek

Závady ve sjízdnosti cyklostezek se odstraňují v šířce min. 2 m, v časových limitech v rámci 2. pořadí NMK.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

1.20 Odvoz sněhu

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 3 tohoto PZÚ.

Přehled techniky zajišťující sjízdnost

1.21 Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK

1.21.1 I. pořadí

Na MK zařazených do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem je k dispozici 73 sypačů. Tyto sypače jsou k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

1.21.2 II. a III. Pořadí

Na MK zařazených do II. a III. Pořadí je dispozici 50 mechanismů. Dále jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. Pořadí MK.
Tyto sypače jsou v době od 6:00 – 14:00 hod. k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

1.21.3 Sněhové frézy

Pro případnou potřebu odstranění vysoké vrstvy sněhu – závěje zhotovitel Pražské služby disponuje 2 ks sněhových fréz.

1.21.4 Sypač pro potřeby IZS

K dispozici je jeden sypač chemického posypového materiálu se skrápěcím zařízením a s pluhem pro operativní zásahy na MK pro potřeby IZS. Tento sypač je k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

1.22 Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK a organizace práce

Pro potřeby NMK je k dispozici 80 strojů určených k strojnímu čištění NMK. Tyto stroje jsou v době od 6:00 – 14:00 hod. a 22:00-6:00 k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

Tyto mechanismy budou využity ve dvou směnách. 1. směna od 6:00-14:00 (s možností prodloužení do 17:00) a 2. směna od 22:00-6:00.

Pro potřeby ručního čištění NMK a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací jsou ruční pracovníci rozděleni do skupin po 11 pracovnících. Tyto pracovníci jsou v době od 6:00 – 17:00 hod. k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

Čištění komunikací v rámci ZÚK

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK a NMK – chodníků a cyklostezek se může provádět při teplotách nad 0 ºC.

Splachování MK – vozovek se může provádět za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3 ºC.

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává odd. CD po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK

Pokyn pro čištění NMK vyhlašuje koordinátor odd. LÚK ZÚK v dané lokalitě. Tento koordinátor může v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může vyhlášenou pracovní pohotovost změnit na čištění.

TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1 Údržba komunikací

Mechanické odklízení sněhu

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách. Na odpočívkách a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při úrovňovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován, pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty. K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30–50 cm, nasazují se šípové pluhy. Vrstvy sněhu vyšší než 70 cm se odstraňují sněhovými frézami. Sněhové metače se používají k rozšíření průjezdního prostoru vozovky. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět. Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 – 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 $g.m^{-2}$, při větší intenzitě dávkou 20 $g.m^{-2}$. Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 $g.m^{-2}$ opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15 °C se použije chlorid vápenatý – v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 $g.m^{-2}$. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 $g.m^{-2}$. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 $g.m^{-2}$. Dávky vyšší než 20 $g.m^{-2}$ se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2–5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky

odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 $g.m^{-2}$ směsi s poměrem 1:5.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 $g.m^{-2}$, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 $g.m^{-2}$. Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 $g.m^{-2}$ jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. Třídy

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. Třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek v Praze se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm, a zdrsněním povrchu komunikace posypem zdrsňovacím materiálem podle bodu 2.2. nebo je možné použít NaCl (chlorid sodný) v případech definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. Hl. m. Prahy.

- K posypu je zakázáno používat škváru a popel.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2 Dávkování posypových materiálů

2.1 MK

Vlhčená sůl – 70 % NaCl (chloridu sodného), 30 % roztoku $CaCl_2$ (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl – 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp	- vlhčená sůl, krystalická sůl	5 až 15 g/m^2
Likvidační posyp	- krystalická sůl	20 až 40 g/m^2
	- vlhčená sůl	10 až 20 g/m^2
Likvidační posyp	- drť 4/8 mm	70 až 500 g/m^2
	- písek	70 až 500 g/m^2

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m^2.

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.
Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu maximálně 240 g.m^{-2} směsi s poměrem 1:5. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

2.2 NMK a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. A vyhláškou č. 39/1997 Sb. Hl. m. Prahy.

Likvidační posyp	- drť 2/4 nebo 4/8 mm	70 až 500 g/m2
	- písek	70 až 500 g/m2

- v případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spad sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. Hl. m. Prahy: směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3–70 až 500 g.m^{-2}.

3 Sklady chemických posypových materiálů

Pro zajištění skladování posypového materiálu se využívají,

- distribuční sklady:

ATEA PRAHA s.r.o., Praha – západ, Plzeňská 43, Chrášťany

Pražské služby, a.s., Pod Šancemi 444/1, Praha 9

- zásobní sklad:

Ralsko areál Hradčany

3.1 Objem materiálu

Pro potřeby zimní sezóny bude TSK (s ohledem na předchozí zimní období a aktuální tržní podmínky) realizovat průběžně, objednávky materiálu.

Plánovaný stav k 1. 11. 2023

- NaCl – 24 000 tun
- $CaCl_2$ – 2 000 tun ve formách ekvivalentních k 25% roztoku
    - Vychází ze stavu k 1. 11.2022:
        - 178 t $CaCl_2$ v podobě vodného roztoku
        - 1809 t $CaCl_2$ ve formě vloček
- Skladování materiálů
- Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. Pro skladování jsou nejúčelnější celodřevěné haly o kapacitě 500–1000 t nebo celodřevěná sila o kapacitě 40–200 t umístěná s ohledem na možnosti plnění sypačů. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V uzavřeném skladu je možno skladovat chlorid sodný volně ložený.
- Zdrsňovací materiály se mohou skladovat na volném prostranství, vhodnější je však jejich skladování v silech, halách nebo pod přístřešky. Za předpokladu, že úložiště tohoto materiálu je vybudováno tak, aby bylo zabráněno průsaku vody do okolí a podloží, je možno proti zmrznutí hromad použít malou dávku (1–3 %) chloridu sodného.
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) a $CaCl_2$ k posouzení kvality

PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

Činnost oddělení CD

Mimo operativního řízení ZÚK na MK a NMK vykonává odd. CD následující činnosti.

03:00 – 03:30	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací" od zhotovitelů podle určeného vzoru.
03:30 – 04:00	Předání „Souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy" Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR.
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotovitelům pro ranní směnu.
06:00 – 07:00	Předání „Zprávy o činnosti ZÚK" za uplynulých 24 hod. BEZ MHMP, členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, generálnímu řediteli TSK, náměstku gen. ředitele TSK, řediteli úseku odborných správ TSK a odd. LÚK ZÚK, ODO MHMP.
13:00 – 14:00	Převzetí meteopředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotovitelům pro odpolední a noční směnu.
15:00 – 15:30	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací" od zhotovitelů podle určeného vzoru.
15:30 – 16:00	Předání „Souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy" Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR.
19:30 – 20:00	Převzetí meteopředpovědi.
01:00 – 01:30	Převzetí meteopředpovědi.

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti ZÚK" za uplynulých 24 hod. obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh a aktuální stav úklidu MK a NMK, použité prostředky a stav sjízdnosti komunikací.
- „Souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy" je předávána do Jednotného systému dopravních informací Ministerstva vnitra České republiky.
- „Souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy" je v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK.
- O vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje odd. CD neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osoby zařazené v seznamu, kterým disponuje odd. CD.

Meteoinformace

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2–3 ºC)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) – rychlost m/s, směr
- srážky (upřesněné – pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- 00:30 hod. SEČ – předpověď na období od 1:00 hod. do 19:00 hod. téhož dne
- 11:00 hod. SEČ – předpověď na období od 13:00 hod. do 19:00 hod. následujícího dne
- 12:00 hod. SEČ – vývoj situace a počasí na 4 následující dny a výhled počasí další následující 3 dny – vydáváno denně
- 18:00 hod. SEČ – předpověď na období od 19:00 hod. do 19:00 hod. následujícího dne

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu

Druhy používaného spojení

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

Systém sledování vozidel

V průběhu zimního období 2023–2024 bude využíván systém sledování vozidel (AVL) provádějících zásahy ZÚK na všech mechanismech provádějící zimní údržbu.

Varovný systém

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, relativní vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě

naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhříněves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Chlumecká		Chlumecká
13	AMS 13	Praha 4	Vídeňská		Vídeňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 19	Praha 21	Běchovice		Českobrodská
20	AMS 20	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 21	Praha 8	Krejcárek		Pod Plynojemem
22	AMS 22	Praha 9	Kbelská	ANO	Novopacká
23	AMS 23	Praha 7	Trojský most		Trojský most

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:

Příloha č. 1: Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m2) na území městských částí,

Příloha č. 2: Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m),

Příloha č. 3: Plán odvozu sněhu,

Příloha č. 4: Zimní údržba Karlova mostu,

Příloha č. 5: Zimní údržba Starých Zámeckých schodů a Zámeckých schodů

Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a s nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, je uveden na internetové adrese http://tsk-praha.cz.

Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu ZÚK měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratek:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

BEZ MHMP – odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

Odd. CD – oddělení centrálního dispečinku, integrovaný inspekční kontrolní systém Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

Odd. LÚK ZÚK – oddělení zajišťující letní a zimní údržbu komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

ODO MHMP – odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2023–2024

ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

SAT – Strahovský tunel

SEČ – středoevropský čas

SÚS – správa a údržba silnic

SŽ, s. o. – Správa železnic, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací

ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

Příloha č.1 Rozdělení udržovaných chodníků 1. pořadí a 2. pořadí (v bm) na území městských částí

Městská část	I. pořadí	II. pořadí
Běchovice	1 058,45	662,468
Benice	95,423	140,762
Březiněves	0,0	10,13
Čakovice	1 050,23	237,362
Ďáblice	515,13	1 465,87
Dolní Chabry	2 921,42	1 029,10
Dolní Měcholupy	2 721,31	809,554
Dolní Počernice	787,112	209,981
Dubeč	13,419	259,895
Klánovice	0,0	121,083
Koloděje	112,769	1,65
Kolovraty	193,991	51,999
Křeslice	496,229	352,747
Kunratice	4 824,88	1 263,13
Libuš	7 764,05	1 648,42
Lipence	71,883	12,597
Lochkov	0,0	19,71
Lysolaje	156,178	1 015,91
Nebušice	315,729	1 355,06
Nedvězí	28,533	57,837
Petrovice	4 431,60	3 547,57
Praha 1	77 807,50	5 458,28
Praha 2	53 566,51	15 990,79
Praha 3	50 503,55	20 634,36
Praha 4	124 277,03	92 439,24
Praha 5	109 974,15	102 261,77
Praha 6	109 500,79	53 864,30
Praha 7	36 556,44	35 275,26
Praha 8	84 777,70	91 818,43
Praha 9	43 086,92	16 601,82
Praha 10	95 661,09	76 277,56
Praha 11	51 853,69	32 293,38
Praha 12	35 364,89	23 135,06
Praha 13	45 056,99	1 172,46
Praha 14	26 829,67	17 124,97
Praha 15	27 848,49	34 213,63
Praha 16	5 451,75	1 236,63

Praha 17	22 279,87	20 138,42
Praha 18	3 949,81	467,437
Praha 19	1 844,89	1 084,96
Praha 20	1 508,18	628,976
Praha 21	3 883,10	384,789
Praha 22	3 705,51	2 499,26
Přední Kopanina	236,911	313,768
Řeporyje	660,684	359,966
Satalice	208,991	55,385
Slivenec	575,372	337,969
Suchdol	2 306,59	985,666
Šeberov	411,108	174,609
Štěrboholy	2 519,46	1 463,98
Troja	6 246,65	587,506
Újezd u Průhonic	75,293	2 466,99
Velká Chuchle	3 303,23	532,26
Vinoř	336,422	560,456
Zbraslav	2 728,45	2 399,93
Zličín	2 821,90	332,736
Σ	1 065 277,90	669 855,85

Příloha č.2 Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m)

Pořadí	Ia. pořadí		Ib. pořadí		II. pořadí		III. pořadí	
Městská část / typ posypu	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert
PRAHA 1	5 148	0	40 902	0	3 189	0	6 228	254
PRAHA 2	6 007	2 383	17 461	0	17 962	0	6 950	0
PRAHA 3	4 252	0	27 669	0	35 845	0	3 716	0
PRAHA 4	54 790	327	84 444	1 043	79 493	130	29 279	7 196
PRAHA 5	27 524	0	87 791	92	35 876	1 444	46 065	1 216
PRAHA 6	25 656	0	107 081	4 258	63 963	0	50 298	566
PRAHA 7	7 469	0	29 108	57	13 289	0	4 037	0
PRAHA 8	20 201	0	60 096	0	50 278	0	22 163	0
PRAHA 9	15 797	0	44 614	0	22 412	0	11 513	0
PRAHA 10	16 825	0	72 684	0	23 499	0	60 609	415
PRAHA 11 (CHODOV)	8 691	0	41 987	0	29 527	0	4 784	0
PRAHA 12 (MODŘANY)	6 896	0	39 680	0	25 533	0	1 825	0
PRAHA 13 (STODŮLKY)	10 195	0	31 607	0	18 663	674	18 601	1 550
PRAHA 14 (ČERNÝ MOST)	11 838	0	39 019	0	15 801	0	9 362	0
PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)	1 310	0	25 351	0	16 642	1 925	8 029	26
PRAHA 16 (RADOTÍN)	0	0	17 588	536	3 747	0	0	0
PRAHA 17 (ŘEPY)	5 119	0	13 916	0	6 901	0	1 321	0
PRAHA 17 (ZLIČÍN)	0	0	8 839	1 517	0	1 327	0	0
PRAHA 18 (LETŇANY)	0	0	17 641	0	0	0	900	0
PRAHA 19 (KBELY)	0	0	8 123	719	1 532	0	0	0
PRAHA 20 (HORNÍ POČERNICE)	10 067	0	23 763	245	0	0	0	0
PRAHA 21 (ÚJEZD NAD LESY)	0	0	9 077	0	1 422	0	2 364	0
PRAHA 22 (UHŘINĚVES)	0	0	20 727	175	1 509	0	2 022	0
BĚCHOVICE	221	0	7 147	0	0	0	0	0

BENICE	0	0	2 575	0	0	0	0	0
BŘEZINĚVES	2 586	0	1 292	0	0	0	0	0
ČAKOVICE	0	0	17 496	339	0	0	1 374	0
ĎÁBLICE	8 221	0	9 841	0	0	0	705	0
DOLNÍ CHABRY	0	0	9 935	0	0	0	1 039	0
DOLNÍ MĚCHOLUPY	0	0	5 869	0	959	0	0	0
DOLNÍ POČERNICE	2 063	0	7 602	0	0	0	0	0
DUBEČ	1 990	0	8 031	0	2 117	0	0	0
KLÁNOVICE	0	0	0	3 969	0	0	0	0
KOLODĚJE	0	0	5 213	0	0	0	0	0
KOLOVRATY	0	0	10 636	0	2 742	0	0	0
KRÁLOVICE	0	0	3 844	0	396	0	0	0
KŘESLICE	708	0	3 244	0	0	0	0	0
KUNRATICE	341	0	8 414	0	4 045	0	309	0
LIBUŠ	0	0	6 415	0	2 673	0	0	0
LIPENCE	0	0	6 770	0	0	0	0	0
LOCHKOV	0	0	3 372	0	0	0	0	0
LYSOLAJE	0	0	2 086	0	0	0	0	0
NEBUŠICE	0	0	4 477	0	0	0	0	0
NEDVĚZÍ	0	0	3 376	0	2 454	0	0	0
PETROVICE	0	0	5 749	0	3 140	0	0	0
PŘEDNÍ KOPANINA	0	0	3 524	0	0	0	0	0
ŘEPORYJE	0	0	17 100	477	0	0	0	0
SATALICE	2 365	0	6 590	132	487	0	451	0
SLIVENEC	2 924	0	7 467	0	0	0	0	0
SUCHDOL	3 124	0	5 141	0	0	0	0	0
ŠEBEROV	0	0	7 770	0	0	0	0	0
ŠTĚRBOHOLY	5 203	0	9 721	0	0	0	678	0
TROJA	0	0	8 240	0	1 174	0	6 129	0

ÚJEZD U PRŮHONIC	0	0	3 877	0	1 464	0	0	0
VELKÁ CHUCHLE	256	0	16 482	120	2 001	0	0	0
VINOŘ	0	0	7 425	0	3 071	0	1 363	0
ZBRASLAV	0	0	17 115	0	63	0	0	0
Celkový součet	**267 789**	**2 710**	**1 113 000**	**13 680**	**493 872**	**7 323**	**302 114**	**11 225**

Příloha č.3 Plán odvozu sněhu

Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo generálního ředitele TSK nebo jeho zástupce.
Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

Seznam vybraných komunikací:

- Na příkopě
- Národní
- Václavské nám.
- Celetná
- nábř. Edvarda Beneše – lokalita Úřadu vlády
- Klárov
- Staroměstské nám.
- nám. Republiky
- 28. října

Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí koordinátor odd. LÚK ZÚK.
Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).
Odd. LÚK ZÚK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., [redacted] správce náplavek, tel.: [redacted], mail: [redacted]) o nutnosti vyklizení parkoviště.
Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 4 Zimní údržba Karlova mostu

Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo generálního ředitele TSK nebo jeho zástupce. Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

Odmetání	Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou
Nakládání	malé nakladače, např. UNC
Odvoz	Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9 t)

pracovníci ručního čištění: 6 pracovníků

Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí koordinátor odd. LÚK ZÚK TSK.

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího oblasti 1 TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bud svážen na určenou skládku.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Pracovník odd. LÚK ZÚK TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., [redacted] správce náplavek, tel. [redacted]) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 5 Zimní údržba Starých Zámeckých schodů a Zámeckých schodů

(technologický postup)

Oblast platnosti technologického postupu

Technologický postup stanovuje zásady a pracovní postupy pro ruční zimní úklid Starých Zámeckých schodů a Zámeckých schodů.

Personální obsazení

Ruční čištění: 6 pracovníků

(4 pracovníci – Staré Zámecké schody, 2 pracovníci – Zámecké schody)

Posypový materiál

Používat výhradně inertní posypový materiál – písek. Skladování v nádobách označených výrazným nápisem POSYP opatřených zámkem proti zneužití

Způsob provádění zimní údržby

Závady ve schůdnosti při spadu sněhu na nemotoristických komunikacích (Staré Zámecké schody a Zámecké schody) se odstraňují nejdříve na té části, která slouží k chůzi v rozsahu minimálně 1,5 – 2 m (pravá strana při chůzi směrem dolů ze schodů). Takto jsou schody udržovány v případě trvalého spadu. Po ukončení spadu, respektive po prvotním odklizení v šíři 1,5 – 2 metry se provádí odklízení v celé šíři schodů. Po celou dobu je odhrnutý sníh necháván výhradně na podestách schodů nejméně 0,5 m od stěn, aby se zamezilo jejich vlhnutí. V případě, že není již možnost sníh na podesty umístit (obvykle výjimečná kalamitní situace) přistoupí se k jeho odvozu na nejbližší možné místo.

Důvodová zpráva
R-49705

Na základě vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vypracovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) návrh Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy na období 2023/2024 (dále jen „PZÚ“).

PZÚ je rozdělen do čtyř částí, a to na část základních ustanovení, část technologie údržby, část týkající se podpůrných zařízení při zimní údržbě komunikací a část závěrečných ustanovení. PZÚ se po projednání v Radě hl. m. Prahy stává podkladem pro zpracování dílčích PZÚ zhotovitele, které jsou pracovními postupy k provádění zimní údržby komunikací na jednotlivých městských částech.

Komunikace ve správě TSK zařazené do zimní údržby jsou rozděleny do jednotlivých pořadí dle důležitosti následovně:

1. motoristické komunikace (dále jen „MK“)
   - I. pořadí - vozovky silnic a místních komunikací I. třídy a dopravně důležitých místních komunikací II. třídy, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
   - II. pořadí - zbývající úseky místních komunikací II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
   - III. pořadí - místní komunikace nezařazené do II. pořadí zimní údržby.

2. nemotoristické komunikace (dále jen „NMK“) - chodníky a pěší komunikace
   - 1. pořadí – zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací
   - 2. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

V PZÚ jsou zařazeny místní komunikace, které jsou ve správě TSK s výjimkou těch, které jsou uvedeny v nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších nařízení.

Rozsah MK a NMK zařazených do plánu ZÚK:

MK	I. pořadí	1 397 km (dvoupruh)
	II. pořadí	501 km
	III. pořadí	313 km
NMK	1. pořadí	1 065 km
	2. pořadí	670 km

V období 23/24 dochází ke změně objemu MK a NMK zařazených do zimní údržby oproti roku 22/23. Největší změna je způsobena převodem části komunikace D1 – Brněnská do majetku HMP a vyřazení komunikace Lipská do majetku ŘSD ČR.

Podstatný vliv na zajištění zimní údržby komunikací má i správný odhad vývoje počasí. TSK spolupracuje s Českým hydrometeorologickým ústavem, dodavatelem specifických

meteorologických informací pro ZÚK, se zaměřením na chování vozovek při různých klimatických podmínkách na území hl. m. Prahy.

V závislosti na meteorologické předpovědi bude TSK vyhlašovat tak jako v minulém zimním období „Upřesnění činnosti se stupni pohotovosti nebo program čištění“.

POHOTOVOSTI

1) Pohotovost – Motoristické komunikace I., II. a III. pořadí

vyhlašování pohotovostí

- **ranní směna 6.00 – 14.00 hod.**
- pro ranní směnu se pohotovost vyhlašuje v době 5.00 – 6.00 hod. téhož dne
- **odpolední směna 14.00 – 22.00 hod.**
- **noční směna 22.00 – 6.00 hod.**
- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhlašuje v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhlašuje v době 13.30 – 14.00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a službou SMS (textové zprávy).

Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost
- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanizmů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd prvních mechanizmů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost na jmenném seznamu komunikací (dále jen „program“)
- zhotovitel zajistí přítomnost mechanizmů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých programů
- pracovní pohotovost na programech vyhlašuje odd. CD
- zahájení prací na programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. CD

čištění
- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce Operačního štábu změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací.

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost
- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období - obvykle od 6.00 – 14.00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost vyhlašuje odd. CD
- výjezd prvních mechanizmů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost
- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhlašuje odd. CD
- zahájení prací na programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při zimní údržbě komunikací

- Ia. pořadí od výjezdu do 2 hod.

- Ib. pořadí od výjezdu do 4 hod.
- II. pořadí od výjezdu do 12 hod.
- III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hod.

Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly

- I. pořadí od výjezdu do 48 hod.
- II. pořadí od výjezdu do 72 hod.
- III. pořadí od výjezdu po odstranění závad na I. a II. pořadí do 48 hod.

2) Pohotovost – Nemotoristické komunikace -chodníky a ostatní komunikace určené pro pěší provoz

vyhlašování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro první směnu 6.00 – 14.00 pracovního dne po celou dobu zimního období; zhotovitel nově zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců 81-ti mechanizmů pro druhou (noční) směnu pracovního dne, tj. 22.00-6.00 hod. (tj. od neděle 22.00 do pátku 6.00), po celou dobu zimního období;
- zástupce TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve než v 6.00 hod. Tuto změnu nahlásí nejpozději do 14.00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele;
- prodloužení ranní směny 14.00 – 17.00 hod. – v případě potřeby prodlužuje zástupce TSK ranní směnu v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne;
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhlašuje odd. CD nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem v době 13.00 – 14.00 hod;
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a SMS (textové zprávy).

Druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce odd. LÚK ZÚK
- **domácí pohotovost**
- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce odd. LÚK ZÚK

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce odd. LÚK ZÚK změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací

Zajištění schůdnosti NMK

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:
a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

ČASOVÉ LIMITY

1) Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti MK

Stanovené časové lhůty ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

Stanovené časové lhůty k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

2) Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK

TSK zajišťuje schůdnost chodníků v době od 7:00 do 17:00 hod. V době od 17:00 do 7:00 pouze dle uvážení TSK a kapacitních možností dodavatelů.

Časové lhůty dodavatelů ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

Po vzniku závady ve schůdnosti budou práce provedeny v následujících časových limitech:

1. pořadí:
   - Od zahájení prací nepřesáhne úhrnná délka kumulativně 12 hodin. Délka úklidu se počítá pouze v období, kdy TSK zajišťuje schůdnost chodníků (tj. v době od 7:00 do 17:00 hod.)
   - Při znovu opakujících se závadách ve schůdnosti se lhůta počítá vždy od posledního vzniku závady.

2. pořadí:
   - Zahájení prací po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a
   - Ukončení výkonu bude nejpozději do 17:00 hod následujícího dne po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

Pro případ nutnosti odvozu sněhu z centrální části hl. m. Prahy je připraven Plán odvozu sněhu jako příloha PZÚ.

HLAVNÍ ZMĚNY V ZIMNÍ SEZÓNĚ 2023/24

Během zimní údržby komunikací v období 11/2023-3/2024 bude docházet k zajišťování služeb na obdobném množství komunikací jako v předchozím roce.

S ohledem na způsob smluvního zajištění jsou náklady na zajištění ZÚK ovlivňovány zejména držením

- sypačů pro I. pořadí MK (73 sypačů + 1 sypač pro IZS),
- mechanizmů pro II. a III. pořadí MK (50 mechanizmů) a
- pracovníků určených pro údržbu chodníků:
  - 874 pracovníků v režimu náhradních prací a zajištění odstraňování sněhu a náledí + 299 pracovníků, kteří budou primárně pracovat na pracích s přidanou hodnotou placených z rozpočtu LÚK nebo BÚ (opravy kanalizace, údržba dopravního značení, odborné práce v zeleni, opravy komunikací atd.) a pro potřeby ZÚK budou využiti pouze v době potřeby zajištění pohotovosti nebo zajištění odstraňování sněhu a náledí z NMK.
  - Z 874 pracovníků je dále 80 řidičů mechanizmů pro 1. směnu a 80 řidičů mechanizmů pro 2. směnu strojního úklidu NMK

V ZÚK 2023/24 dojde k několika významným změnám, které mají za cíl zefektivnění zimní údržby

- Dochází k navýšení množství mechanismů zajišťujících strojní úklid sněhu na počet 80.
- Dochází k navýšení normativů strojního úklidu sněhu (navýšení z 10 km na 11 km za směnu u větších mechanizmů a z 8 km na 9 km za směnu u menších).
- V rámci loňském roce vytvořené 2. směny úklidu NMK bude v nočních hodinách připraveno navýšené množství na 80 ks mechanizmů zimní údržby, které se budou věnovat úklidu strojně uklízených úseků chodníků

OČEKÁVANÁ FINANČNÍ NÁROČNOST PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2023 - 2024

Vyčíslení předpokládaných nákladů pro průměrnou zimu 2023/24 je uveden níže. Skutečná alokace a výše nákladů mezi níže uvedené položky je pak dána skutečným průběhem zimy, tzn. přesunem mezi položkami pohotovost, výkony a čištění v rámci ZÚK. Z toho vyplývá snížení či zvýšení nákladů z důvodu nájezdu sypačů a jiné techniky a nákladů na posypový materiál na jedné straně a realokace mezi položkami pohotovost a výkony na straně druhé.

Dále přikládáme tzv. „Optimistický scénář“ 2023/24, ve kterém je zobrazena finančních náročnost v případě, že zima 2023/2024 bude stejně příznivá vzhledem k počasí jako mírná zima 2022/23.

	Předpoklad	
	Průměrná zima	**Optimistický scénář**
Náklady (v Kč)	**2022/23**	**2022/23**
1) I.pořadí motoristických komunikací - pohotovost a čištění	212 523 190	114 286 930
2) Výkony - I. pořadí motoristických komunikací	17 968 083	5 263 077
3) Pohotovost - II. a III. pořadí motoristických komunikací	23 264 629	25 631 739
4) Výkony - II. a III. pořadí motoristických komunikací	15 168 205	3 342 953
5) Pohotovost pro IZS hl. m. Prahy	2 871 935	2 871 935
6) Lokální zásahy	891 582	165 053
7) Pohotovost nemotoristické komunikace	7 177 735	4 949 212
8) Výkony nemotoristické komunikace	84 660 376	2 139 536
9) Čištění NMK v rámci ZÚK	313 904 754	504 406 979
10) Meteoinformace	1 450 000	1 450 000
11) Chemický posypový materiál	49 204 045	3 751 511
12) Skladování posypových materiálů	42 090 820	38 862 780
13) Ostatní	14 234 627	13 227 387
CELKEM	**785 409 981**	**720 349 092**

Přílohou DZ je vyhodnocení ZÚK 2022 – 2023.

12^{13}	Změna upřesnění činnosti předána el. poštou.
15^{15} PSPSČ, Rada	Zataženo, mrholení, čerstvý vítr, teplota vzduchu +3°C, teplota vozovek +2,5°C, vozovky jsou vlhké, sjízdné.
15^{17}	Odesláno „ZPRAVODAJSTVÍ ZIMA" na ŘSD.
17^{43} ČHMÚ, datová pošta	ZCZC 849 FPCZ73 OKPR 221700 Vozovky na území hl. m. Prahy jsou vlhké, sjízdné.
	Pátek 22.12.2023 v 19⁰⁰ hod předal: [redacted] převzal:
	Vedoucí směny: [redacted] Řadoví směny:
20⁰⁰ ČHMÚ [redacted]	Intenzivnější stavky by měli pokračovat asi ještě 1 hodinky na severovýchodě během noci mohla udržet sněhová pokrývka a náledí
20^{05}	PSPSČ vyšín vyslání OTK kekontrole komunikací
20^{25} PSPSČ [redacted]	OTK Rožmitál + Příbram na komunikacích Líšťalka lézet sněhová pokrývka doporučuji posyp

20[27] ČDTSK [redacted]	Líčín, Středulky, Karlovarská na křižovce Líšťává řeší shrnutí kluzké komunikace doporučuji posyp.
20[30]	Vzhledem k předpovědi počasí a telefonátu ČHMÚ hlásný stanice Boschung a Kohlhofer i OTK byl vyhlášen likvidační posyp na motorizované komunikace I. pořadí. Zhotovitelé předáno vysílačkou TS PSČ (X)
20[32]	Informace o výjezdu předána MT-SM
20[35]	Informace o výjezdu předána el. poštou
20[41]	O výjezdu informováni: PČR op. doprava - [redacted] PČR HDRÚ - [redacted] CDDP -
20[44] PID [redacted]	P22 - K Říčanům uvízlý autobus nemůže vyjet PSPSČ - Vyšín zajistí posyp v rámci výjezdu.
20[55] ČHMÚ [redacted]	V průběhu večera by mohl ještě napadnout sníh 2-3cm, teplota vzduchu šla rychle dolů můžese vyskytnout

	kolonka a to po celém území Prahy.
21[10] PSPSČ [redacted]	Sypače během výjezdu využívají sdělovací výkon
21[24] PSPSČ [redacted]	P22 - K Říčanům proveden posyp autobus již odjel
21[50] PID [redacted]	P22 - Mítová, Do Lipan 2 uvízlý autobus P6 - Rodimova
2155	PSPSČ - Vysín zajistí předhostní posyp v rámci výjezdu.
22[05] PSPSČ [redacted]	P22 - Mítová Do Lipan už jsou přetažené obě komunikace.
22[30] PSPSČ [redacted]	Sypače začínají plnit žádost druhé kolo výjezdu.
22[35] PČR op. DN Pola	P22 - Přátelství zapadlý kamion
22[36]	PSPSČ - Vysín zajistí posyp předhostní v rámci výjezdu.
22[50] PČR I. op. [redacted]	P6 - Drnovská uvízlé dva kamiony

22^{52}	PS PSČ - Hyšín zajistí posyp v rámci výjezdu.
D18 ČHMÚ Došla pošta	ZC ZC 933 FPCZ 43 OKPR 222330
0^{30} PS PSČ [redacted]	Zmírnění závad ve sjízdnosti na MK I. pořadí
3^{01} PS PSČ [redacted]	Zabráněno dešťsesněhem, silnějším, tep. voz. +0,5°C, tep. vzd. +1°C, vozovky jsou mokré po chem. ošetření, sjízdné.
3^{10}	Odesláno „Ptaví obajství Zima" na KSD
6^{04}	Informace o řízení činnosti NMK odeslána na MT-SMS
6^{05} PS PSČ [redacted]	Byl ukončen výjezd na MK I. pořadí
	43 spojů s použitím sdruženého výkonu
6^{05} PS PSČ [redacted] 3X	Byly provedeny 3x lokální zásahy ve správních obvodech Praha 1+5
	Vozovky na území hl. m. Prahy jsou mokré po chem. ošetření, sjízdné