Adresát:

Naše č. j.: TSK/Zde/168/2026
Dne: 10.11.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené do datové schránky TSK dne 26.10.2026, zasíláme informace obdržené od investičního úseku a oddělení PR, marketingu a komunikace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:
„…..poskytnutí informací a technické dokumentace k investiční akci a stavebním úpravám realizovaným či připravovaným na sídlišti Velká Ohrada v Praze 13 (zahrnující rekonstrukci křižovatky ulic Janského a Bašteckého a stavební úpravy průměrů místních okružních křižovatek).
V rámci této žádosti jakožto od investora/realizátora stavby požaduji poskytnutí:
*1. **Kompletní projektové dokumentace** (ve stupni pro doložení záměru / stavební povolení / realizaci stavby), explicitně včetně **průvodní zprávy** a **technické zprávy** (případně dopravně-inženýrského posouzení), které popisují geometrické změny křižovatek a šířkové uspořádání komunikací.*
*2. **Všech vyjádření a stanovisek dotčených orgánů státní správy (DOSS)** a složek Integrovaného záchranného systému, která byla v rámci přípravy této akce shromážděna – zejména stanoviska **Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy** a stanovisko Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie (dopravní policie).*
3. Kopií případných podnětů, požadavků či písemné korespondence ze strony Městské části Praha 13 či veřejnosti, které TSK v rámci přípravy této investiční akce obdržela a které specifikují požadavky na řešení průjezdnosti.
4. Detailní informace o tom, v jaké fázi se příprava k realizaci nebo samotná realizace této investiční akce aktuálně nachází.
5. Informace o celkové ceně této zakázky (předpokládané hodnotě nebo konečné vysoutěžené ceně díla) a specifikaci toho, kdo a z jakých finančních zdrojů/fondů bude tuto akci financovat.
6. Informace o aktuálním harmonogramu realizace a odkaz na registr smluv, pokud již byla smlouva s dodavatelem zveřejněna.
7. Vyjádření projektanta či investora (TSK) k technickému řešení z hlediska efektivního vynakládání veřejných prostředků, konkrétně zda v rámci přípravy projektu byla zvažována a porovnávána ekonomicky méně náročná varianta zajištění průjezdnosti pro IZS za pomoci plošného osazení svislého dopravního značení (zákaz zastavení/stání) po obvodech kruhových objezdů namísto stavební změny jejich průměrů, která fakticky reaguje na dlouhodobou toleranci nelegálního parkování ze strany policejních složek a radnice.

Sdělujeme:

Vzhledem k tomu, že se Váš dotaz dotýká dvou samostatných stavebních akcí realizovaných v této lokalitě, uvádíme odpovědi strukturovaně pro obě tyto akce:

- ***Akce A:*** *2970451 BESIP – Janského – Bašteckého, P13 :* https://tsk.brandcloud.pro/link/Lv5RQWyP
- ***Akce B:*** *Úpravy okružních křižovatek na sídlišti Velká Ohrada:* *https://tsk.brandcloud.pro/link/YYJu6t2I*

K jednotlivým bodům Vaší žádosti Vám TSK sděluje následující:

K bodu 1 (Projektová dokumentace)

1. **Akce BESIP (Janského × Bašteckého):** Požadovaná projektová dokumentace je přiložena k této odpovědi, viz výše odkaz.
- **Akce okružní křižovatky:** Požadovaná projektová dokumentace, kterou TSK disponuje, je přiložena k této odpovědi, viz výše odkaz. **Upozorňujeme však, že zadavatelem této projektové přípravy byla Městská část Praha 13.**

K bodu 2 (Stanoviska DOSS a IZS)

- **Akce BESIP (Janského × Bašteckého):** Shromážděná stanoviska dotčených orgánů státní správy a složek IZS tvoří přílohu této odpovědi, viz výše odkaz.
- **Akce okružní křižovatky:** V příloze zasíláme příslušná vyjádření a stavební povolení, viz výše odkaz.

K bodu 3 (Podněty MČ a veřejnosti)

- **Akce BESIP (Janského × Bašteckého):** Požadavky MČ Praha 13 byly průběžně projednávány přímo během zpracování projektové dokumentace a byly do ní řádně zapracovány, což dokládají souhlasná stanoviska k dokumentaci (poskytnutá v bodě 2). Žádné další podněty TSK neeviduje.
- **Akce okružní křižovatky:** Vzhledem k tomu, že zadavatelem projektové přípravy byla Městská část Praha 13, je nutné případné dotazy na podněty a korespondenci z doby přípravy projektu směřovat přímo na tuto městskou část.

K bodu 4 (Aktuální fáze přípravy/realizace)

- **Akce BESIP (Janského × Bašteckého):** Stavba je v současné době v realizaci. Termín provádění prací je stanoven od 12. 10. 2026 do 10. 11. 2026.
- **Akce okružní křižovatky:** V současné fázi probíhá zahájení stavebních prací. Průběžné a doplňující informace ke stavbě jsou k dispozici na informačním webu: https://opravujeme.to/action/2685/

K bodu 5 (Cena a financování)

- **Akce BESIP (Janského × Bašteckého):** Celková cena realizace činí 6 296 311,59 Kč včetně DPH. Akce je hrazena z finančních prostředků přidělených z rozpočtu Hlavního města Prahy účelově přímo na tuto stavbu.
- **Akce okružní křižovatky:** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí cca 18,6 mil. Kč bez DPH. Akce je financována z rozpočtu Hlavního města Prahy.

K bodu 6 (Harmonogram a registr smluv)

- **Akce BESIP (Janského × Bašteckého):** Časový harmonogram je součástí přílohové části. Smlouvy zveřejněné v registru smluv:
  - Zhotovitel stavby: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/38913518
  - Technický dozor stavby (TDS) a BOZP: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/39259550
  - Autorský dozor (AD): https://smlouvy.gov.cz/smlouva/38800132
- **Akce okružní křižovatky:** Zahájení realizačních prací je plánováno od 16. 11. 2026. Příslušné smlouvy zveřejněné v registru smluv:
  - Zhotovitel stavby: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/39518113?backlink=23jrw
  - Technický dozor stavby (TDS) a BOZP: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/39873177
  - Autorský dozor (AD): https://smlouvy.gov.cz/smlouva/39760173

K bodu 7 (Srovnání variant a technické řešení)

- **K úpravám okružních křižovatek:** TSK nebyla investorem ani zadavatelem projektové přípravy, ve které bylo variantní řešení prověřováno. K otázce zvažování jiných variant (např. plošného osazení dopravního značení) je proto kompetentní vyjádřit se Městská část Praha 13 jako pořizovatel projektu.
- **K významu bezpečnostního opatření BESIP (Janského × Bašteckého):** Ačkoliv se Váš dotaz na ekonomické varianty týká kruhových objezdů, doplňujeme odborné odůvodnění úpravy křižovatky Janského – Bašteckého. Vybudování zvýšené křižovatkové plochy zde prokazatelně přispívá ke zvýšení bezpečnosti na přechodu pro chodce, efektivně snižuje rychlost projíždějících vozidel a podporuje dodržování pravidel přednosti v jízdě. Zvýšená plocha zároveň opticky i fyzicky zdůrazňuje změnu dopravního režimu při vjezdu do zóny 30, do níž je celé sídliště Velká Ohrada zařazeno. Toto technické řešení plně odpovídá principům zklidňování dopravy v obytných oblastech dle technických podmínek TP 132 (Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích).

S pozdravem

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Kopie: TSK oddělení 1008 a úsek 4157

Upozornění:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24 | 170 00 Praha 7
+420 257 015 111 | tsk@tsk-praha.cz
www.tsk-praha.cz

zápis v OR vedeném MS
v Praze v oddíle B vložka 20059
IČ 03447286 | DIČ CZ03447286
Datová schránka: mivq4t3